



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025 RALLY IN CIRCUITO

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) – [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

**L'ORGANIZZATORE** VEDOVATI CORSE ALBINO titolare della licenza n. 47005 in corso di validità, con sede VIA SOTTOPROVINCIALE, 1/8 – 24021 ALBINO (BG) Tel. 035/751007, indice e organizza, in co-organizzazione con \_\_\_\_\_ n. di licenza \_\_\_\_\_  
In affiancamento con \_\_\_\_\_

**DENOMINAZIONE GARA** 9° SPECIAL RALLY CIRCUIT BY VEDOVATI CORSE

**DATA DI SVOLGIMENTO** 15 - 16 NOVEMBRE 2025

**TIPOLOGIA** **X Manifestazione ENPEA**

### 1. PROGRAMMA

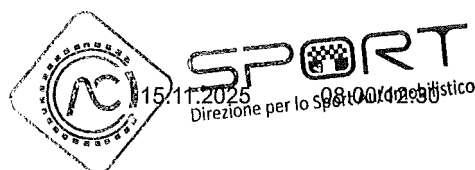
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	<u>VIA SOTTOPROVINCIALE 1/8 – ALBINO (BG)</u>	16.10.2025	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)	<u>VIA SOTTOPROVINCIALE 1/8 – ALBINO (BG)</u>	07.11.2025	24:00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	15.11.2025	08:00/12:30
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	15.11.2025	10:30/12:30

Dalle 10.30 alle 11.30 Ricognizione P.S. 1 - 3

Dalle 11.30 alle 12.30 Ricognizione P.S. 2 - 4

### Targhe e numeri di gara

Distribuzione AUTODROMO NAZIONALE MONZA



**INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA**

PADDOCK / BOX	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	15.11.2025	14:00/17:00
PADDOCK / BOX	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	16.11.2025	07:15/18:00

L'INGRESSO DEL VENERDI' E' CONSENTITO SOLO AI TEAM CON PIU' DI 5 EQUIPAGGI CHE AVRANNO INOLTRATO RICHIESTA SCRITTA ENTRO LA CHIUSURA ISCRIZIONI.

<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>		15.11.2025	07:30
<b>Verifiche sportive ante-gara</b>	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	15.11.2025	08:00/10:30
<b>Verifiche tecniche ante-gara</b>	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	15.11.2025	08:30/12:30
<b>Shakedown</b> (facoltativo a pagamento)	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	15.11.2025	14:00/17:30
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi</b>		15.11.2025	17:45
<b>Briefing</b>	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	15.11.2025	18:00
<b>Partenza</b> Parco Partenza (se previsto) _____			
<b>Partenza</b>	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	16.11.2025	08:31
<b>Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva</b> (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): _____			
<b>Arrivo</b>	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	16.11.2025	16:30
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>		16.11.2025	18:20
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	16.11.2025	18:30
<b>Pubblicazione Classifiche</b>	AUTODROMO NAZIONALE MONZA 1° PIANO PALAZZINA BOX SCALA PADDOCK N.6	16.11.2025	18:45
<b>Premiazione</b>	AUTODROMO NAZIONALE MONZA PALCO DI ARRIVO	16.11.2025	18:45
<b>Direzione di gara</b>	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	15.11.2025	07:30/18:30
	PIANO TERRA PALAZZINA BOX ACCANTO AL BOX N. 1	16.11.2025	08:00/18:30
<b>Segreteria di gara</b>	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	15.11.2025	07:30/18:30
	1° PIANO PALAZZINA BOX SCALA PADDOCK N.6	16.11.2025	08:00/18:30
<b>Sala Stampa</b>	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	15.11.2025	09:00/18:30
	1° PIANO PALAZZINA BOX – SALA STAMPA	16.11.2025	07:30/18:30
<b>Albo Ufficiale di gara</b> (ubicazione)	AUTODROMO NAZIONALE MONZA 1° PIANO PALAZZINA BOX SCALA PADDOCK N.6		
<b>Parco chiuso (ubicazione)</b>	AUTODROMO NAZIONALE MONZA		

**2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## 2.1 Organigramma

### Commissari Sportivi

<u>VERRATTI WALTER (CSN)</u>	Lic. n. 77319
<u>DONADONI PIERLUIGI</u>	Lic. n. 72697
<u>MORES TIZIANO</u>	Lic. n. <del>347694</del> 47634

### Direttore di Gara

<u>FURLANETTO MAURO</u>	Lic. n. 37939
-------------------------	---------------

### Direttore di Gara aggiunto

<u>COMI OSCAR</u>	Lic. n. 338570 (affianc.)
-------------------	---------------------------

### Commissari Tecnici

<u>SALVADOR LUIGINO (CTN)</u>	Lic. n. 337435	<u>FISOGLI DANIELE</u>	Lic. n. 299106
<u>COLLA GIAMPAOLO</u>	Lic. n. 48926	<u>LUSSO STEFANO</u>	Lic. n. 387024
<u>SANGREGORIO CLAUDIO</u>	Lic. n. 229136		

### Addetto alle Relazione con i Concorrenti (Uff. di Gara)

<u>SCHMIDT RENATO</u>	Lic. n. 350656
-----------------------	----------------

### Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

<u>PEDERSOLI GIOVANNI</u>	Lic. n. 47070
---------------------------	---------------

### Delegato allestimento Percorso (DAP)

<u>FURLANETTO MAURO</u>	Lic. n. 37939
-------------------------	---------------

### Medico di Gara

<u>GUERRINI GIULIO</u>	Lic. n. 81333
------------------------	---------------

### Segretaria/o di Manifestazione

<u>MICUCCI ANNA</u>	Lic. n. 21799
---------------------	---------------

Segretaria/o del Collegio CC.SS.	_____	Lic. n. _____
----------------------------------	-------	---------------

### Verificatori Sportivi

<u>VEDOVATI MAELA</u>	Lic. n. 221669	<u>GALASI GLORIA</u>	Lic. n. 241445
<u>FRANI ADELIA</u>	Lic. n. 61305	<u>VALTULINI MARCO</u>	Lic. n. 491818
<u>GIANI CINZIA</u>	Lic. n. 98557		

### Verificatori Tecnici

<u>RATTINI CRISTIAN</u>	Lic. n. 341365
-------------------------	----------------

### Supervisore

<u>CAPOLONGO PIERCARLO</u>	Lic. n. 413729
----------------------------	----------------

Servizio di Cronometraggio curato da	<u>CRONOMETRISTI DI COMO</u>
--------------------------------------	------------------------------

Capo Servizio di cronometraggio	<u>COLUCCI CLAUDIO</u>
---------------------------------	------------------------

Compilatore delle classifiche	<u>COLUCCI CLAUDIO</u>
-------------------------------	------------------------

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di	<u>MILANO - LOMBARDIA</u>
--	---------------------------

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE	<u>REXT</u> Lic. n. 338552
------------------------	----------------------------

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA	<u>DEL VITTO LUCA</u>
----------------------------------	-----------------------



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **AUTODROMO NAZIONALE MONZA**

Località di arrivo **AUTODROMO NAZIONALE MONZA**

Province interessate dal percorso di gara **MONZA E BRIANZA**

Lunghezza totale del percorso, Km. **89,170** Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **86,800**

Numero dei Controlli Orari **11** Lunghezza delle Prove Speciali **\_VEDI TABELLA TEMPI**

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h

#### 3.2) Concorrenti e Conducenti ammessi – Conducenti Prioritari – Criteri di assegnazione dei Numeri di Gara

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente A, B, INT C Circuit/Road, INT D Circuit/Road, NAZ C Circuit Road, Naz D Circuit/Road in corso di validità, con le seguenti priorità:

Piloti prioritari Rally FIA e classificati dalla FIA del settore Velocità ( Platinum – Gold – Silver – Bronze ) e del primo e secondo elenco internazionale ACI Sport.

Piloti che hanno partecipato nell'anno in corso e/o nell'anno precedente a Campionati o serie di gare nazionali Titolate o non titolate ACI Sport di Velocità Piloti Classificati da ACI Sport PRO/AM (verranno identificati quali prioritari ACI Sport Velocità)

**3.2.1)** Per i Rally Circuito che si svolgono interamente all'interno dei circuiti, il possesso della patente di guida non è obbligatoria. Per tutte le altre tipologie di Rally Circuito, il possesso della patente in corso di validità è obbligatoria ; i conducenti minorenni dovranno porsi alla guida esclusivamente al Controllo Orario della Singola Prova Speciale ed abbandonare il posto di guida al controllo stop della Prova Speciale stessa.

**3.2.2** Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali

- A8
- R4
- N4

**3.2.3** Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC

- Super 2000

- R4 Kit

- N5

- R5.

- K11

- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600– R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione. Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

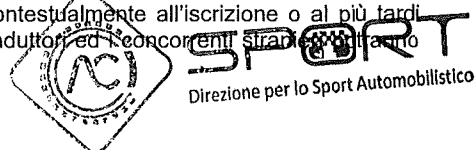
Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus : I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

I Conducenti minorenni sono ammessi esclusivamente nei Rally Circuito che si svolgono interamente all'interno del circuito, a condizione che abbiano 16 anni compiuti e che siano dotati preventivamente di attestato rilasciato dalla scuola federale ACI Sport e dei documenti amministrativi richiesti nel RPG).

I Concorrenti ed i Conducenti Stranieri che desiderano partecipare ad una Gara nazionale ENPEA o internazionale I Concorrenti ed i Conducenti Stranieri che desiderano partecipare ad una Gara nazionale ENPEA o internazionale organizzata in Italia. I Conducenti stranieri devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza) e le gare alle quali partecipano debbono essere iscritte al Calendario Sportivo Nazionale ENPEA..

L'autorizzazione rilasciata ai conducenti dalla ASN deve essere presentata contestualmente all'iscrizione o al più tardi durante le verifiche sportive, pena la non ammissione del conducente /i. I Conducenti ed i concorrenti stranieri potranno prendere punti validamente, se la gara dispone di validità



### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture di tutte le classi dei rispettivi gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N, RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

- Autostoriche (tutte esclusivamente in configurazione Rally)

Non sono ammesse nei Rally Circuito, vetture non in possesso di Fiches ad eccezione delle Racing Start e RS Plus, Ra5N, Ra5H e N5 Naz.

Le vetture WRC Plus (WRC+) sono ammesse in tutte le gare dei Rally Circuito.

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione :

CLASSI	IMPORTO	IVA	TOTALE
<b>Racing Start - Ra5H - Rally 5 - Ra5N - K10 - A6 -A5 - N2 - A0 - N1 - N0</b>	850,00 Euro	187,00 Euro	<b>€ 1.037,00</b>
<b>Auto Storiche - Auto Classiche - RS Plus - Super 1600 - Rally 3 - R3 - Rally 4 - R1T Naz. 4X4 - A7 - R3D - N3</b>	1.100,00 Euro	242,00 Euro	<b>€ 1.342,00</b>
<b>WRC+ - WRC 1.6 - WRC 2.0 - R5 - Rally 2 - N5 Naz. -R4/R4 Kit - Super 2000 - N4 - RGT - K11 - A8</b>	1.500,00 Euro	330,00 Euro	<b>€ 1.830,00</b>

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

#### **b) Numero massimo d'iscrizioni ammissibili**

Il numero massimo di iscrizioni ammissibili non può essere complessivamente superiore a 130.

#### **c) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
  - una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
  - due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara, le targhe ufficiali e le pubblicità applicate. Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

### **3.5 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conduuttori, si rimanda alle disposizioni previste dal RSN.

### **3.6) Tracking System**



## ACI - RPG 2025 RALLY IN CIRCUITO

Nei Rally Circuit che si svolgono in autodromo, ( tutte le prove speciali ) non è previsto l'utilizzo del sistema, vista la presenza di sistemi di video ripresa a circuito chiuso.  
Per i Rally Circuit che non si svolgono in circuito ed utilizzano segmenti di strade e/o di piazzali non " a vista " da parte del Direttore di Gara o che effettuano anche una sola prova speciale, al di fuori del circuito, il tracking system, è obbligatorio.

### 3.7 **Pubblicità**

**10.1) Pubblicità obbligatoria:** Per tutte le gare potrà essere prevista la seguente pubblicità obbligatoria:

Pannelli porta numero ( Modello FIA WRC o 50 x 52 cm a discrezione dell'organizzatore ) – Fascia Parasole altezza cm 20 x 140 di lunghezza - eventuali Parafanghi Anteriori e posteriori per ognuno della dimensione massima di cm 40 x 15..

#### **3.8) Camera Car – Camera On Board**

L'organizzatore potrà prevedere una Camera Car di cui sarà obbligatorio il montaggio. Il Camera Car sarà fornito dall'organizzatore. Al termine della gara, le immagini girate dovranno essere consegnate all'organizzatore stesso. Il Concorrente potrà montare anche un proprio Camera Car nel rispetto delle seguenti condizioni:

Il Camera Car di sua proprietà non dovrà impedire la realizzazione delle immagini idonee alla messa in onda da parte dell'Organizzatore e/o di ACI Sport. Le immagini registrate dal Camera Car del concorrente dovranno essere messe a disposizione dell'Organizzatore e/o del Direttore di Gara con una semplice richiesta.

## 4 OBBLIGHI GENERALI

### **4.1 Verifiche**

#### **Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti, di cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda d'identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale della vettura da gara, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

### **4.2 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie**

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

### **4.2 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate prima o dopo le verifiche a scelta dell'organizzatore.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, con le prove speciali in allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di due passaggi o un definito periodo temporale ( es. 10 minuti per singola prova speciale );

Le ricognizioni potranno essere effettuate anche dietro Safety Car, per quanto disciplinato e descritto dall'organizzatore, sul RPG.

#### **Svolgimento delle ricognizioni:**

Ogni infrazione alle norme sulle ricognizioni, di seguito riportate, sarà considerata un'infrazione molto grave e segnalata ai Commissari Sportivi.

- solo l'equipaggio al completo (1° e 2° Conduttore verificati) potrà effettuare le ricognizioni del percorso delle Prove Speciali, obbligatoriamente con le cinture di sicurezza allacciate ; potrà essere eventualmente ammesso a bordo anche un Istruttore della Scuola Federale di Pilotaggio ACI Sport, al fine del tutoraggio del conduttore e/o dell'equipaggio stesso.
- le ricognizioni potranno essere effettuate esclusivamente con vetture di serie, munite di apposito contrassegno consegnato, ad ognuno dei concorrenti, in sede di verifica sportiva ante-gara, che dovrà essere applicato alla vettura stradale, scelta per le ricognizioni sul parabrezza anteriore, pena il non accesso alle medesime;
- alla partenza di ogni Prova Speciale i conduttori dovranno consegnare al personale di controllo i tagliandi, uno per ogni RICOGNIZIONE prevista;
- per ogni ricognizione di ogni Prova Speciale, potranno essere effettuati i passaggi previsti sul percorso, indipendentemente dal numero di giri che saranno effettuati in gara;
- le ricognizioni dovranno essere effettuate a velocità moderata, costante senza fermate, senza rallentamenti e/o cambi di direzione o di traiettoria improvvisi.

### **4.3 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Possono prendere parte allo shake down soltanto i concorrenti e i conduttori che hanno effettuato le verifiche sportive e tecniche ante-gara.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Gli organizzatori hanno la facoltà di prevedere per tutti i verificati, almeno un test per le vetture da gara; potranno essere previsti ulteriori turni aggiuntivi di test nella stessa giornata o il giorno successivo. Sarà obbligo dell'organizzatore comunicare nell'RPG se i costi dello shake-down saranno inclusi nella tassa di iscrizione oppure da pagare a parte ( La tariffa massima per ogni turno di Shake Down è di euro 200 oltre IVA ).

La tassa di iscrizione allo shakedown è compresa / non è compresa nella tassa di iscrizione alla gara

La tassa di iscrizione allo shakedown è fissata in euro: **€ 200,00 OLTRE iva (TOTALE € 244,00)**

Il seguente tratto di strada **AUTODROMO NAZIONALE MONZA** sarà messo a disposizione dei Concorrenti, dalle ore **14:00** alle ore **17:30** dei giorni **15/11/2025** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

#### **4.4 Assistenza**

L'assistenza è permessa solo all'interno delle seguenti aree espressamente predisposte **AREA Paddock E BOX.**

#### **4.5 Pneumatici**

Gli pneumatici, liberi nella marca e nel numero, saranno di tipo Rally Regolamentazione FIA Regional 2017. E' vietata la scolpitura libera degli pneumatici omologati per asfalto dalla FIA a partire dal 01/05/2013 per gli pneumatici da 18" E' ammessa la scolpitura solo su pneumatici da 17" a 13".

Le vetture dotate di cerchi da 18" utilizzeranno o gli pneumatici per asfalto a stampo oppure gli pneumatici WET previsti dalla FIA dal 1/1/2017 (Rif. NG Rally ACI Sport 2020 – Art. 2.2.13/14 Appendice VI). Non è consentito alcun trattamento di tipo chimico. E' vietato l'utilizzo di pneumatici chiodati, slick e di sistemi di anti-sgonfiamento.

In tutte le gare è possibile l'utilizzo delle termocoperte. Esclusivamente nell'ambito del proprio spazio assistenza/box, pena l'esclusione dalla manifestazione.

#### **4.6 Rifornimento di carburante**

Rifornimento di carburante o refuelling: applicazione nei Rally Circuit.

Il rifornimento di carburante potrà essere effettuato esclusivamente nelle aree Refuelling come previsto nel R.d.s. ma sempre all'interno del paddock

Il carburante usato dovrà essere come da regolamenti tecnici.

Qualora l'organizzatore decidesse l'uso di una mono fornitura di carburante la stessa dovrà essere indicata nell'RPG.

La fornitura dovrà essere garantita dalla ditta fornitrice, prima dell'inizio dello shake down.

Il controllo della rispondenza del carburante ai regolamenti, potrà avvenire in qualsiasi momento della competizione da parte dei Commissari Tecnici, su mandato esplicito dei Commissari Sportivi

#### **4.7 Cambi e differenziali e Turbine**

**4.7.1) Per tutte le vetture è autorizzata, nel corso di un Rally Circuit, la sostituzione del cambio e i differenziali, anteriore e/o centrale e/o posteriore.**

**4.7.2) Turbine :** è ammessa la piombatura di turbine di riserva.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza** (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_

nell'orario \_\_\_\_\_ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

#### **5.2 Ordine di partenza**

I Piloti Prioritari FIA ed i Piloti dotati di classificazione FIA Velocità ( Platinum - Gold – Silver – Bronze ) , gli verrà associata la priorità a cura dell'organizzatore, dicitura che dovrà comunque comparire sull'elenco iscritti alla stessa stregua delle Priorità previste per i Rally ( FIA ed ACI Sport ).

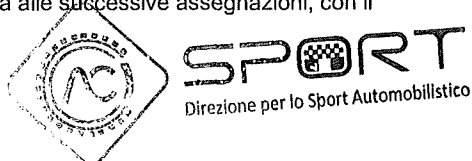
Essi comunque manterranno le prerogative della priorità FIA ed identificati con la dicitura FIA Velocità.

Piloti prioritari ACI Sport, del primo e del secondo elenco internazionale Rally.

Piloti che hanno partecipato nell'anno in corso e/o nell'anno precedente, a Campionati o serie di gare Internazionali Titolate o non titolate FIA.

Piloti che hanno partecipato nell'anno in corso e/o nell'anno precedente a Campionati o serie di gare Nazionali Titolate o non titolate ACI Sport ed i Piloti classificati PRO, contrassegnati con la dicitura ACI Sport Velocità.

Assegnati i numeri di partenza con i criteri indicati in precedenza, si procederà alle successive assegnazioni, con il seguente ordine di classe:



WRCPlus- WRC/R5 - N5 Naz. -R4 Kit - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT- R4 - N4- K11 – A8 - Super 1600 – Rally 3 – R3 - R1T Naz. 4X4 - Rally 4 – Rally 4/R2 - A7 - R3D - N3 – Ra5H –Rally 5 – Rally 5/R1 – Ra5N – K10 - A6 – RSTB 1.6 – RSTB 1.4 Plus – RS 2,0 – RSTB 1.4 – RS 1.6 Plus– RSTB 1.0 Plus - TROFEI DI MARCA Rally - A5 - N2 – RSTB 1.0 – RS 1.6 – RSD 2.0 Plus – RSD 2.0 – RS 1.4 Plus - A0 - N1 – RS 1.15 Plus - - N1 – RS 1.4 – RSD 1.5 - N0 – RS 1.15- RSTBH fino a 1.6 - Auto Storiche.

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Parco chiuso di fine gara**

Il Parco chiuso, dovrà essere previsto al termine di ogni tappa ( ove è previsto l'arrivo della singola tappa ) ed alla fine del rally; il parco chiuso stesso, avrà una durata strettamente relata, a quanto previsto nel Regolamento Sportivo Nazionale in vigore.

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **AUTODROMO NAZIONALE MONZA** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### **6. PENALITA'**

Vedere R.d.S

### **7. RECLAMI E APPELLI**

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti e indicati nel RSN e per quanto specificatamente previsto nel RPG. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è indicato nell'art. 5.2 dell'appendice 9 al RSN.. Se il reclamo è di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della Norma Generale prevista in annuario ACI Sport in vigore.

#### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello, dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è indicato nell'art. 5.3 dell'appendice 9 al RSN.

### **8. CLASSIFICHE**

#### **8.1) Saranno redatte le seguenti classifiche:**

Generale;

Classe;

Femminile;

- Under 25.

Under 18;

Trofei di Marca o di mono pneumatico.

### **9. PREMI**

#### **9.1) Sarà prevista la seguente dotazione minima :**

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| ○ Ai primi 10 della classifica Assoluta     | (entrambi i conduttori) |
| ○ Ai primi di Gruppo                        | (entrambi i conduttori) |
| ○ Ai primi tre di ogni classifica di classe | (entrambi i conduttori) |
| ○ Al primo equipaggio Femminile             | (entrambi i conduttori) |
| ○ Al primo classificato Minorenne           |                         |
| ○ Alla Scuderia miglior Classificata        |                         |

#### **9.2) Premiazione**

I premi verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.

9

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.  
(Esclusivamente per le gare in cui si percorrono strade aperte al traffico)

**Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.**



Firma del Direttore di Gara




Firma del legale rappresentante dell'Ente  
Organizzatore

VEDOVATI CORSE ALBINO  
*Vedovati Alba*

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)

ALESSANDRO TIBILETTI  
Delegato Sport Lombardia



Firma del legale rappresentante dell'Ente  
Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

*3° Special Circuit by Vedovati Corse*

da svolgersi in data *15-16/11/2025*

approvato in data *30/10/2025* con numero di approvazione *RM/ 90* /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



*Mario Ferraro*

Direzione per lo Sport Automobilistico



9° SPECIAL RALLY CIRCUIT by VEDOVATI CORSE  
AUTODROMO NAZIONALE MONZA  
TABELLA DISTANZE E TEMPI  
16 NOVEMBRE 2025

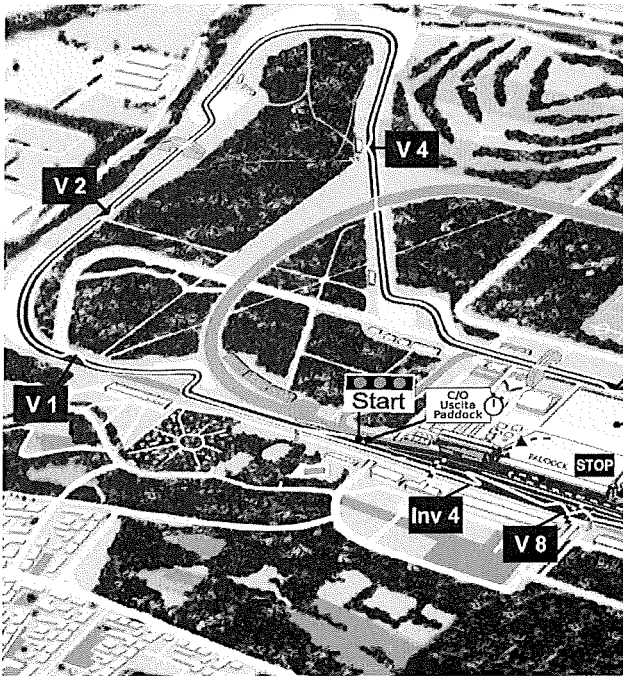


Settore	CO	PS	LOCALITA'	LUNGHEZZA P. S.	DISTANZE		TEMPI PARZIALI	ORA TEORICA 1ª Vettura	MEDIA SETTORE	
					TRASFERIMENTI	TOTALI				
1	0		Partenza					08:31'		1ª Sezione
	1		C.O.		0,370	0,370	00:03'	08:34'	7,400	
2		1	VEDOVATI 1	23,780			00:04'	08:38'		1ª Sezione
	1A		Riordino IN		0,500	24,280	00:27'	09:05'	53,956	
3			RIORDINO				00:30'			
4		1B	Riordino OUT - Assistenza IN					09:35'		2ª Sezione
			ASSISTENZA A	(23,780)	(0,870)	(24,650)	01:30'			
5		ZR 1	Paddock - Roformimento							2ª Sezione
			(Km. alla prossima ZR)	(19,620)	(0,500)	(20,120)				
6		2	Assistenza OUT					11:05'		2ª Sezione
			SPECIAL VEDOVATI 1	19,620			00:04'	11:09'		
7		2A	Riordino IN		0,500	20,120	00:23'	11:32'	52,487	2ª Sezione
			RIORDINO				00:30'			
8		2B	Riordino OUT - Assistenza IN					12:02'		3ª Sezione
			ASSISTENZA B	(19,620)	(0,500)	(20,120)	01:30'			
9		ZR 2	Paddock - Roformimento							3ª Sezione
			(Km. alla prossima ZR)	(23,780)	(0,500)	(24,280)				
10		3	Assistenza OUT					13:32'		3ª Sezione
			VEDOVATI 2	23,780			00:04'	13:36'		
11		3A	Riordino IN		0,500	24,280	00:27'	14:03'	53,956	3ª Sezione
			RIORDINO				00:30'			
12		3B	Riordino OUT - Assistenza IN					14:33'		4ª Sezione
			ASSISTENZA C	(23,780)	(0,500)	(24,280)	01:30'			
13		ZR 3	Paddock - Roformimento							4ª Sezione
			(Km. all'Arrivo)	(19,620)	(0,500)	(20,120)				
14		4	Assistenza OUT					16:03'		4ª Sezione
			SPECIAL VEDOVATI 2	19,620			00:04'	16:07'		
15		4A	Arrivo		0,500	20,120	00:23'	16:30'	52,487	4ª Sezione
				(19,620)	(0,500)	(20,120)				

				(1)
TOTALE	86,800	2,370	89,170	06:29'

(1) DURATA COMPLESSIVA DEL RALLY AL NETTO DEI TEMPI DI RIORDINO

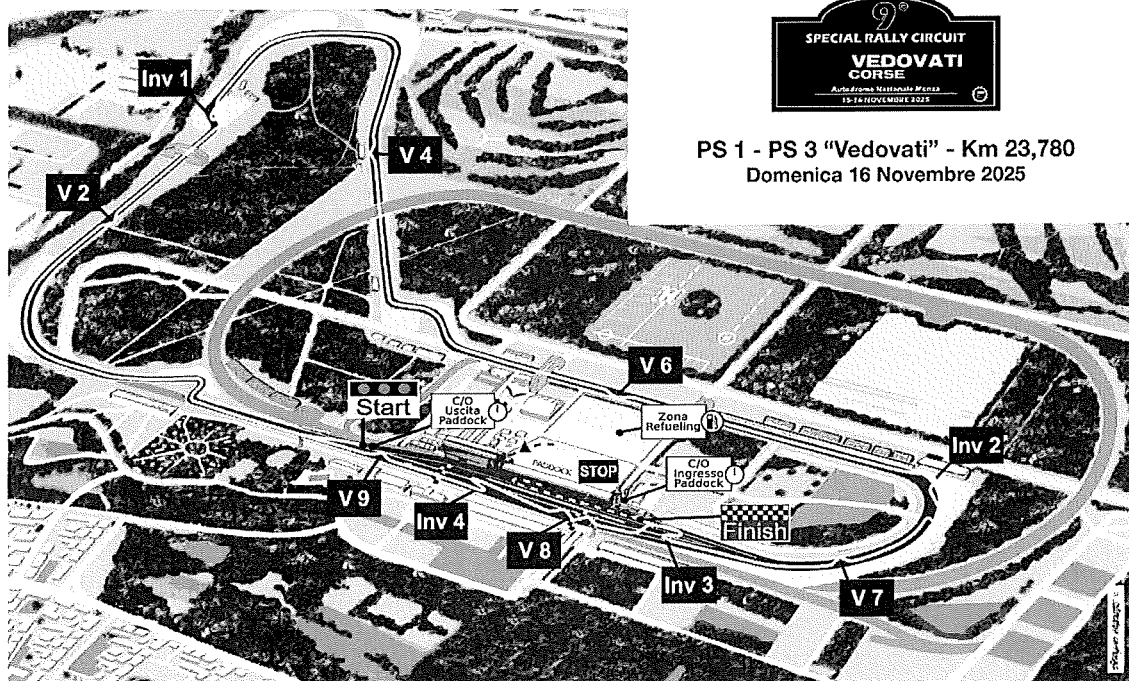
Alba 7:24 - Tramonto 16:51



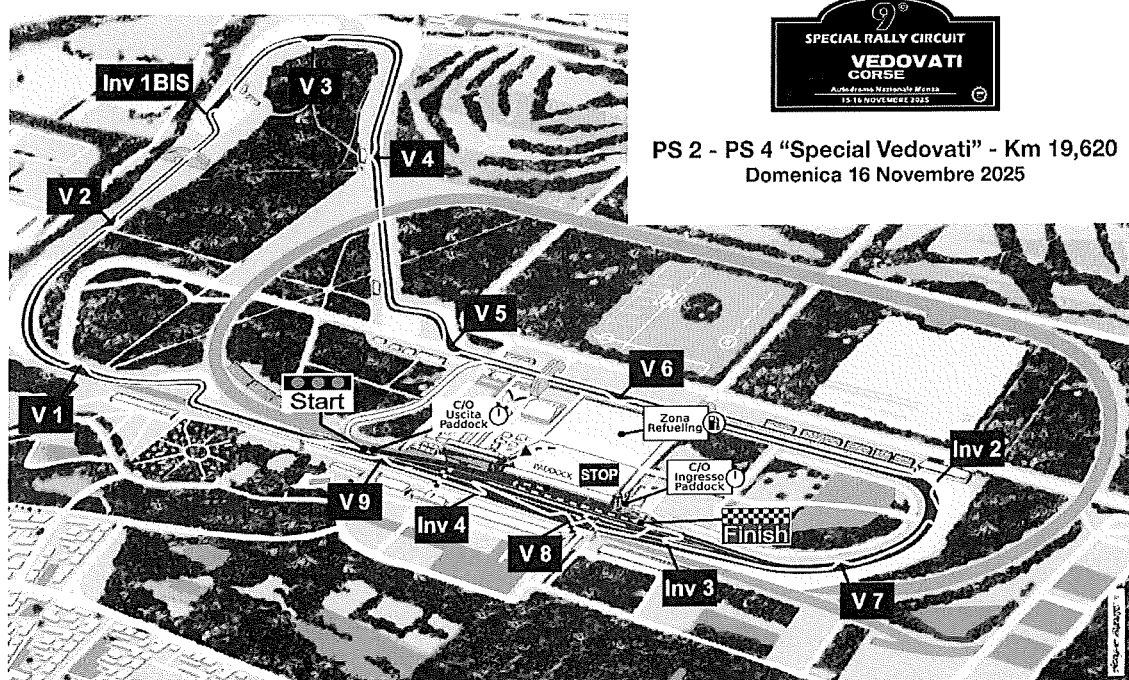
SHAKEDOWN - Km 5.793  
Sabato 15 Novembre 2025



SPORT  
Direzione per lo Sport Automobilistico



PS 1 - PS 3 "Vedovati" - Km 23,780  
Domenica 16 Novembre 2025



PS 2 - PS 4 "Special Vedovati" - Km 19,620  
Domenica 16 Novembre 2025



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico