



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025 RALLY IN CIRCUITO

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE VEDOVATI CORSE ALBINO titolare della licenza n. 47005 in corso di validità, con sede VIA SOTTOPROVINCIALE, 1/8 – 24021 ALBINO (BG) Tel. 035/751007, indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____
In affiancamento con _____

9° SPECIAL RALLY CIRCUIT BY VEDOVATI CORSE

DATA DI SVOLGIMENTO 15 - 16 NOVEMBRE 2025

TIPOLOGIA X Manifestazione ENPEA

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	VIA SOTTOPROVINCIALE 1/8 – ALBINO (BG)	16.10.2025	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)	VIA SOTTOPROVINCIALE 1/8 – ALBINO (BG)	07.11.2025	24:00
Road Book			
Distribuzione	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	15.11.2025	08:00/12:30
Riconoscimenti			
Con vetture di serie	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	15.11.2025	10:30/12:30

Targhe e numeri di gara

Distribuzione

AUTODROMO NAZIONALE MONZA



INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

PADDock / BOX	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	15.11.2025	14:00/17:00
PADDock / BOX	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	16.11.2025	07:15/18:00

L'INGRESSO DEL VENERDI' E' CONSENTITO SOLO AI TEAM CON PIU' DI 5 EQUIPAGGI CHE AVRANNO INOLTRATO RICHIESTA SCRITTA ENTRO LA CHIUSURA ISCRIZIONI.

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		15.11.2025	07:30
Verifiche sportive ante-gara	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	15.11.2025	08:00/10:30
Verifiche tecniche ante-gara	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	15.11.2025	08:30/12:30
Shakedown (facoltativo a pagamento)	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	15.11.2025	14:00/17:30
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		15.11.2025	17:45
Briefing	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	15.11.2025	18:00
Partenza Parco Partenza (se previsto) _____			
Partenza	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	16.11.2025	08:31
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): _____			
Arrivo	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	16.11.2025	16:30
Pubblicazione elenco vetture in verifica		16.11.2025	18:20
Verifiche tecniche post-gara	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	16.11.2025	18:30
Pubblicazione Classifiche	AUTODROMO NAZIONALE MONZA 1° PIANO PALAZZINA BOX SCALA PADDOCK N.6	16.11.2025	18:45
Premiazione	AUTODROMO NAZIONALE MONZA PALCO DI ARRIVO	16.11.2025	18:45
Direzione di gara	AUTODROMO NAZIONALE MONZA PIANO TERRA PALAZZINA BOX ACCANTO AL BOX N. 1	15.11.2025 16.11.2025	07:30/18:30 08:00/18:30
Segreteria di gara	AUTODROMO NAZIONALE MONZA 1° PIANO PALAZZINA BOX SCALA PADDOCK N.6	15.11.2025 16.11.2025	07:30/18:30 08:00/18:30
Sala Stampa	AUTODROMO NAZIONALE MONZA 1° PIANO PALAZZINA BOX – SALA STAMPA	15.11.2025 16.11.2025	09:00/18:30 07:30/18:30
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	AUTODROMO NAZIONALE MONZA 1° PIANO PALAZZINA BOX SCALA PADDOCK N.6		
Parco chiuso (ubicazione)	AUTODROMO NAZIONALE MONZA		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.



2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

VERRATTI WALTER (CSN) Lic. n. 77319
DONADONI PIERLUIGI Lic. n. 72697
MORES TIZIANO Lic. n. ~~347694~~ *47634*

Direttore di Gara

FURLANETTO MAURO Lic. n. 37939

Direttore di Gara aggiunto

COMI OSCAR Lic. n. 338570 (affianc.)

Commissari Tecnici

SALVADOR LUIGINO (CTN) Lic. n. 337435 FISOGNI DANIELE Lic. n. 299106
COLLA GIAMPAOLO Lic. n. 48926 LUSSO STEFANO Lic. n. 387024
SANGREGORIO CLAUDIO Lic. n. 229136

Addetto alle Relazione con i Concorrenti (Uff. di Gara)

SCHMIDT RENATO Lic. n. 350656

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle riconoscizioni

PEDERSOLI GIOVANNI Lic. n. 47070

Delegato allestimento Percorso (DAP)

FURLANETTO MAURO Lic. n. 37939

Medico di Gara

GUERRINI GIULIO Lic. n. 81333

Segretaria/o di Manifestazione

MICUCCI ANNA Lic. n. 21799

Segretaria/o del Collegio CC.SS. _____ Lic.n.

Verifieri Sportivi

VEDOVATI MAELA Lic. n. 221669 GALASI GLORIA Lic. n. 241445
FRANI ADELIA Lic. n. 61305 VALTULINI MARCO Lic. n. 491818
GIANI CINZIA Lic. n. 98557

Verifieri Tecnici

RATTINI CRISTIAN Lic. n. 341365

Supervisore

CAPOLONGO PIERCARLO Lic. n. 413729

Servizio di Cronometraggio curato da CRONOMETRISTI DI COMO

Capo Servizio di cronometraggio COLUCCI CLAUDIO

Compilatore delle classifiche COLUCCI CLAUDIO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di MILANO - LOMBARDIA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA DEL VITTO LUCA



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **AUTODROMO NAZIONALE MONZA**

Località di arrivo **AUTODROMO NAZIONALE MONZA**

Province interessate dal percorso di gara **MONZA E BRIANZA**

Lunghezza totale del percorso, Km. **89,170** Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **86,800**

Numero dei Controlli Orari **11** Lunghezza delle Prove Speciali **VEDI TABELLA TEMPI**

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h

3.2) Concorrenti e Conduttori ammessi – Conduttori Prioritari – Criteri di assegnazione dei Numeri di Gara

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore A, B, INT C Circuit/Road, INT D Circuit/Road, NAZ C Circuit Road, Naz D Circuit/Road in corso di validità, con le seguenti priorità:

Piloti prioritari Rally FIA e classificati dalla FIA del settore Velocità (Platinum – Gold – Silver – Bronze) e del primo e secondo elenco internazionale ACI Sport.

Piloti che hanno partecipato nell'anno in corso e/o nell'anno precedente a Campionati o serie di gare nazionali Titolate o non titolate ACI Sport di Velocità Piloti Classificati da ACI Sport PRO/AM (verranno identificati quali prioritari ACI Sport Velocità)

3.2.1) Per i Rally Circuito che si svolgono interamente all'interno dei circuiti, il possesso della patente di guida non è obbligatoria. Per tutte le altre tipologie di Rally Circuito, il possesso della patente in corso di validità è obbligatoria ; i conduttori minorenni dovranno porsi alla guida esclusivamente al Controllo Orario della Singola Prova Speciale ed abbandonare il posto di guida al controllo stop della Prova Speciale stessa.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600– R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione. Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus : I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

I Conduttori minorenni sono ammessi esclusivamente nei Rally Circuito che si svolgono interamente all'interno del circuito, a condizione che abbiano 16 anni compiuti e che siano dotati preventivamente di attestato rilasciato dalla scuola federale ACI Sport e dei documenti amministrativi richiesti nel RPG).

I Concorrenti ed i Conduttori Stranieri che desiderano partecipare ad una Gara nazionale ENPEA o internazionale I Concorrenti ed i Conduttori Stranieri che desiderano partecipare ad una Gara nazionale ENPEA o internazionale organizzata in Italia. I Conduttori stranieri devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza) e le gare alle quali partecipano debbono essere iscritte al Calendario Sportivo Nazionale ENPEA.. L'autorizzazione rilasciata ai conduttori dalla ASN deve essere presentata contestualmente all'iscrizione o al più tardi durante le verifiche sportive, pena la non ammissione del conduttore /i. I Conduttori ed i Concorrenti stranieri dovranno prendere punti validamente, se la gara dispone di validità



DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture di tutte le classi dei rispettivi gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N, RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

- Autostoriche (tutte esclusivamente in configurazione Rally)

Non sono ammesse nei Rally Circuito, vetture non in possesso di Fiches ad eccezione delle Racing Start e RS Plus, Ra5N, Ra5H e N5 Naz.

Le vetture WRC Plus (WRC+) sono ammesse in tutte le gare del Rally Circuito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione :

CLASSI	IMPORTO	IVA	TOTALE
Racing Start - Ra5H - Rally 5 - Ra5N - K10 - A6 -A5 - N2 - A0 - N1 - N0	850,00 Euro	187,00 Euro	€ 1.037,00
Auto Storiche - Auto Classiche - RS Plus - Super 1600 - Rally 3 - R3 - Rally 4 - R1T Naz. 4X4 - A7 - R3D - N3	1.100,00 Euro	242,00 Euro	€ 1.342,00
WRC+ - WRC 1.6 - WRC 2.0 - R5 - Rally 2 - N5 Naz. -R4/R4 Kit - Super 2000 - N4 - RGT - K11 - A8	1.500,00 Euro	330,00 Euro	€ 1.830,00

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Numero massimo d'iscrizioni ammissibili

Il numero massimo di iscrizioni ammissibili non può essere complessivamente superiore a 130.

c) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara, le targhe ufficiali e le pubblicità applicate. Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conduttori, si rimanda alle disposizioni previste dal RSN.

3.6 Tracking System



ACI - RPG 2025 RALLY IN CIRCUITO

Nei Rally Circuit che si svolgono in autodromo,(tutte le prove speciali) non è previsto l'utilizzo del sistema, vista la presenza di sistemi di video ripresa a circuito chiuso.

Per i Rally Circuit che non si svolgono in circuito ed utilizzano segmenti di strade e/o di piazzali non " a vista" da parte del Direttore di Gara o che effettuano anche una sola prova speciale, al di fuori del circuito, il tracking system, è obbligatorio.

3.7 Pubblicità

10.1) Pubblicità obbligatoria: Per tutte le gare potrà essere prevista la seguente pubblicità obbligatoria:

Pannelli porta numero (Modello FIA WRC o 50 x 52 cm a discrezione dell'organizzatore) – Fascia Parasole altezza cm 20 x 140 di lunghezza - eventuali Parafanghi Anteriori e posteriori per ognuno della dimensione massima di cm 40 x 15..

3.8) Camera Car – Camera On Board

L'organizzatore potrà prevedere una Camera Car di cui sarà obbligatorio il montaggio. Il Camera Car sarà fornito dall'organizzatore. Al termine della gara, le immagini girate dovranno essere consegnate all'organizzatore stesso. Il Concorrente potrà montare anche un proprio Camera Car nel rispetto delle seguenti condizioni:

Il Camera Car di sua proprietà non dovrà impedire la realizzazione delle immagini idonee alla messa in onda da parte dell'Organizzatore e/o di ACI Sport. Le immagini registrate dal Camera Car del concorrente dovranno essere messe a disposizione dell'Organizzatore e/o del Direttore di Gara con una semplice richiesta.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti, di cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda d'identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale della vettura da gara, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.2 Consegnare Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.2 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate prima o dopo le verifiche a scelta dell'organizzatore.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, con le prove speciali in allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di due passaggi o un definito periodo temporale (es. 10 minuti per singola prova speciale);

Le ricognizioni potranno essere effettuate anche dietro Safety Car, per quanto disciplinato e descritto dall'organizzatore, sul RPG.

Svolgimento delle ricognizioni:

Ogni infrazione alle norme sulle ricognizioni, di seguito riportate, sarà considerata un'infrazione molto grave e segnalata ai Commissari Sportivi.

- solo l'equipaggio al completo (1° e 2° Conduttore verificati) potrà effettuare le ricognizioni del percorso delle Prove Speciali, obbligatoriamente con le cinture di sicurezza allacciate ; potrà essere eventualmente ammesso a bordo anche un Istruttore della Scuola Federale di Pilotaggio ACI Sport, al fine del tutoraggio del conduttore e/o dell'equipaggio stesso.
- le ricognizioni potranno essere effettuate esclusivamente con vetture di serie, munite di apposito contrassegno consegnato, ad ognuno dei concorrenti, in sede di verifica sportiva ante-gara, che dovrà essere applicato alla vettura stradale, scelta per le ricognizioni sul parabrezza anteriore, pena il non accesso alle medesime;
- alla partenza di ogni Prova Speciale i conduttori dovranno consegnare al personale di controllo i tagliandi, uno per ogni RICOGNIZIONE prevista;
- per ogni ricognizione di ogni Prova Speciale, potranno essere effettuati i passaggi previsti sul percorso, indipendentemente dal numero di giri che saranno effettuati in gara;
- le ricognizioni dovranno essere effettuate a velocità moderata, costante senza fermate, senza rallentamenti e/o cambi di direzione o di traiettoria improvvisi.

4.3 Test con le vetture di gara (shakedown)

Possono prendere parte allo shake down soltanto i concorrenti e i conduttori che hanno effettuato le verifiche sportive e tecniche ante-gara.



Gli organizzatori hanno la facoltà di prevedere per tutti i verificati, almeno un test per le vetture da gara; potranno essere previsti ulteriori turni aggiuntivi di test nella stessa giornata o il giorno successivo. Sarà obbligo dell'organizzatore comunicare nell'RPG se i costi dello shake-down saranno inclusi nella tassa di iscrizione oppure da pagare a parte (La tariffa massima per ogni turno di Shake Down è di euro 200 oltre IVA).

La tassa di iscrizione allo shakedown è compresa / non è compresa nella tassa di iscrizione alla gara

La tassa di iscrizione allo shakedown è fissata in euro: **€ 200,00 OLTRE iva (TOTALE € 244,00)**

Il seguente tratto di strada **AUTODROMO NAZIONALE MONZA** sarà messo a disposizione dei Concorrenti, dalle ore 14:00 alle ore 17:30 dei giorni 15/11/2025 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

4.4 Assistenza

L'assistenza è permessa solo all'interno delle seguenti aree espressamente predisposte **AREA PADDOCK E BOX**.

4.5 Pneumatici

Gli pneumatici, liberi nella marca e nel numero, saranno di tipo Rally Regolamentazione FIA Regional 2017. E' vietata la scolpitura libera degli pneumatici omologati per asfalto dalla FIA a partire dal 01/05/2013 per gli pneumatici da 18" E' ammessa la scolpitura solo su pneumatici da 17" a 13".

Le vetture dotate di cerchi da 18" utilizzeranno o gli pneumatici per asfalto a stampo oppure gli pneumatici WET previsti dalla FIA dal 1/1/2017 (Rif. NG Rally ACI Sport 2020 – Art. 2.2.13/14 Appendice VI). Non è consentito alcun trattamento di tipo chimico. E' vietato l'utilizzo di pneumatici chiodati, slick e di sistemi di anti-sgonfiamento.

In tutte le gare è possibile l'utilizzo delle termocoperte. Esclusivamente nell'ambito del proprio spazio assistenza/box, pena l'esclusione dalla manifestazione.

4.6 Rifornimento di carburante

Rifornimento di carburante o refuelling: applicazione nei Rally Circuit.

Il rifornimento di carburante potrà essere effettuato esclusivamente nelle aree Refuelling come previsto nel R.d.s. ma sempre all'interno del paddock

Il carburante usata dovrà essere come da regolamenti tecnici.

Qualora l'organizzatore decidesse l'uso di una mono fornitura di carburante la stessa dovrà essere indicata nell'RPG.

La fornitura dovrà essere garantita dalla ditta fornitrice, prima dell'inizio dello shake down.

Il controllo della rispondenza del carburante ai regolamenti, potrà avvenire in qualsiasi momento della competizione da parte dei Commissari Tecnici, su mandato esplicito dei Commissari Sportivi

4.7 Cambi e differenziali e Turbine

4.7.1) Per tutte le vetture è autorizzata, nel corso di un Rally Circuit, la sostituzione del cambio e i differenziali, anteriore e/o centrale e/o posteriore.

4.7.2) Turbine : è ammessa la piombatura di turbine di riserva.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____

nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

I Piloti Prioritari FIA ed i Piloti dotati di classificazione FIA Velocità (Platinum - Gold – Silver – Bronze), gli verrà associata la priorità a cura dell'organizzatore, dicitura che dovrà comunque comparire sull'elenco iscritti alla stessa stregua delle Priorità previste per i Rally (FIA ed ACI Sport).

Essi comunque manterranno le prerogative della priorità FIA ed identificati con la dicitura FIA Velocità.

Piloti prioritari ACI Sport, del primo e del secondo elenco internazionale Rally.

Piloti che hanno partecipato nell'anno in corso e/o nell'anno precedente, a Campionati o serie di gare Internazionali Titolate o non titolate FIA.

Piloti che hanno partecipato nell'anno in corso e/o nell'anno precedente a Campionati o serie di gare Nazionali Titolate o non titolate ACI Sport ed i Piloti classificati PRO, contrassegnati con la dicitura ACI Sport Velocità.

Assegnati i numeri di partenza con i criteri indicati in precedenza, si procederà alle successive assegnazioni, con il seguente ordine di classe:

ACI - RPG 2025 RALLY IN CIRCUITO

WRCPlus- WRC/R5 - N5 Naz. -R4 Kit - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT- R4 - N4- K11 – A8 - Super 1600 – Rally 3 – R3 - R1T Naz. 4X4 - Rally 4 – Rally 4/R2 - A7 - R3D - N3 – Ra5H –Rally 5 – Rally 5/R1 – Ra5N – K10 - A6 – RSTB 1.6 – RSTB 1.4 Plus – RS 2,0 – RSTB 1.4 – RS 1.6 Plus– RSTB 1.0 Plus - TROFEI DI MARCA Rally - A5 - N2 – RSTB 1.0 – RS 1.6 – RSD 2.0 Plus – RSD 2.0 – RS 1.4 Plus - A0 - N1 – RS 1.15 Plus - N1 – RS 1.4 – RSD 1.5 - N0 – RS 1.15- RSTBH fino a 1.6 - Auto Storiche.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Parco chiuso di fine gara

Il Parco chiuso, dovrà essere previsto al termine di ogni tappa (ove è previsto l'arrivo della singola tappa) ed alla fine del rally; il parco chiuso stesso, avrà una durata strettamente relata, a quanto previsto nel Regolamento Sportivo Nazionale in vigore.

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **AUTODROMO NAZIONALE MONZA** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere R.d.S

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti e indicati nel RSN e per quanto specificatamente previsto nel RPG. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è indicato nell'art. 5.2 dell'appendice 9 al RSN.. Se il reclamo è di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della Norma Generale prevista in annuario ACI Sport in vigore.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello, dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è indicato nell'art. 5.3 dell'appendice 9 al RSN.

8. CLASSIFICHE

8.1) Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale;
Classe;
Femminile;
- Under 25.
Under 18;
Trofei di Marca o di mono pneumatico.

9. PREMI

9.1) Sarà prevista la seguente dotazione minima :

- Ai primi 10 della classifica Assoluta (entrambi i conduttori)
- Ai primi di Gruppo (entrambi i conduttori)
- Ai primi tre di ogni classifica di classe (entrambi i conduttori)
- Al primo equipaggio Femminile (entrambi i conduttori)
- Al primo classificato Minorenne (entrambi i conduttori)
- Alla Scuderia miglior Classificata

9.2) Premiazione

I premi verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.



10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.
(Esclusivamente per le gare in cui si percorrono strade aperte al traffico)

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.



Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

VEDOVATI CORSE ALBINC
Vedovati Alba

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

ALESSANDRO TIBILETTI
Delegato ACI Sport Lombardia

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (o/e presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

9° Special Circuit big Vedovati Corse

da svolgersi in data 15-16/11/2025

approvato in data 30/10/2025 con numero di approvazione RM/ 90 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle

modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa

obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferranti
DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO



9° SPECIAL RALLY CIRCUIT by VEDOVATI CORSE
AUTODROMO NAZIONALE MONZA
TABELLA DISTANZE E TEMPI
16 NOVEMBRE 2025



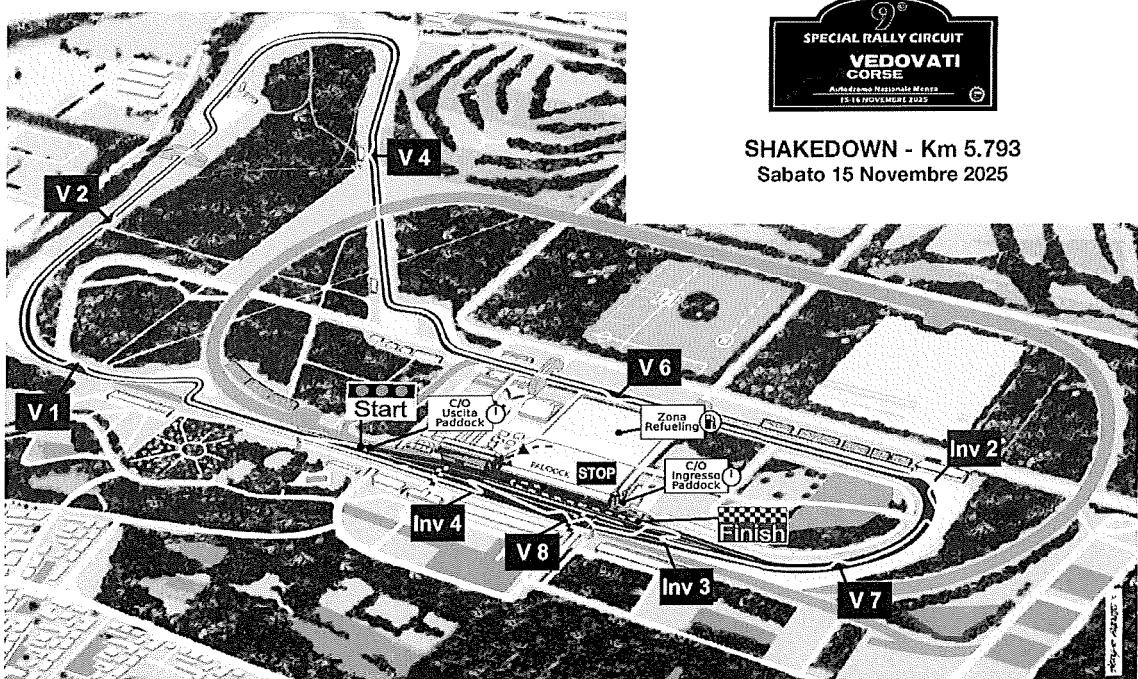
Settore	CO	PS	LOCALITA'	LUNGHEZZA P. S.	DISTANZE	TEMPI	ORA TEORICA	MEDIA
					TRASFERIMENTI	TOTALI	PARZIALI	SETTORE
1	0		Partenza				08:31'	
	1		C.O.		0,370	0,370	00:03'	
2		1	VEDOVATI 1	23,780			00:04'	08:38'
		1A	Riordino IN		0,500	24,280	00:27'	09:05'
3			RIORDINO				00:30'	
		1B	Riordino OUT - Assistenza IN				09:35'	
			ASSISTENZA A	(23,780)	(0,870)	(24,650)	01:30'	
4	ZR		Paddock - Rifornimento					
	1		(Km. alla prossima ZR)	(19,620)	(0,500)	(20,120)		
	2		Assistenza OUT				11:05'	
5		2	SPECIAL VEDOVATI 1	19,620			00:04'	11:09'
	2A		Riordino IN		0,500	20,120	00:23'	11:32'
6			RIORDINO				00:30'	
		2B	Riordino OUT - Assistenza IN				12:02'	
			ASSISTENZA B	(19,620)	(0,500)	(20,120)	01:30'	
7	ZR		Paddock - Rifornimento					
	2		(Km. alla prossima ZR)	(23,780)	(0,500)	(24,280)		
	3		Assistenza OUT				13:32'	
8		3	VEDOVATI 2	23,780			00:04'	13:36'
	3A		Riordino IN		0,500	24,280	00:27'	14:03'
9			RIORDINO				00:30'	
		3B	Riordino OUT - Assistenza IN				14:33'	
			ASSISTENZA C	(23,780)	(0,500)	(24,280)	01:30'	
10	ZR		Paddock - Rifornimento					
	3		(Km. all'Arrivo)	(19,620)	(0,500)	(20,120)		
	4		Assistenza OUT				16:03'	
11		4	SPECIAL VEDOVATI 2	19,620			00:04'	16:07'
	4A		Arrivo		0,500	20,120	00:23'	16:30'
				(19,620)	(0,500)	(20,120)		52,487

(1)

TOTALE	86,800	2,370	89,170	06:29'
--------	--------	-------	--------	--------

Alba 7:24 - Tramonto 16:51

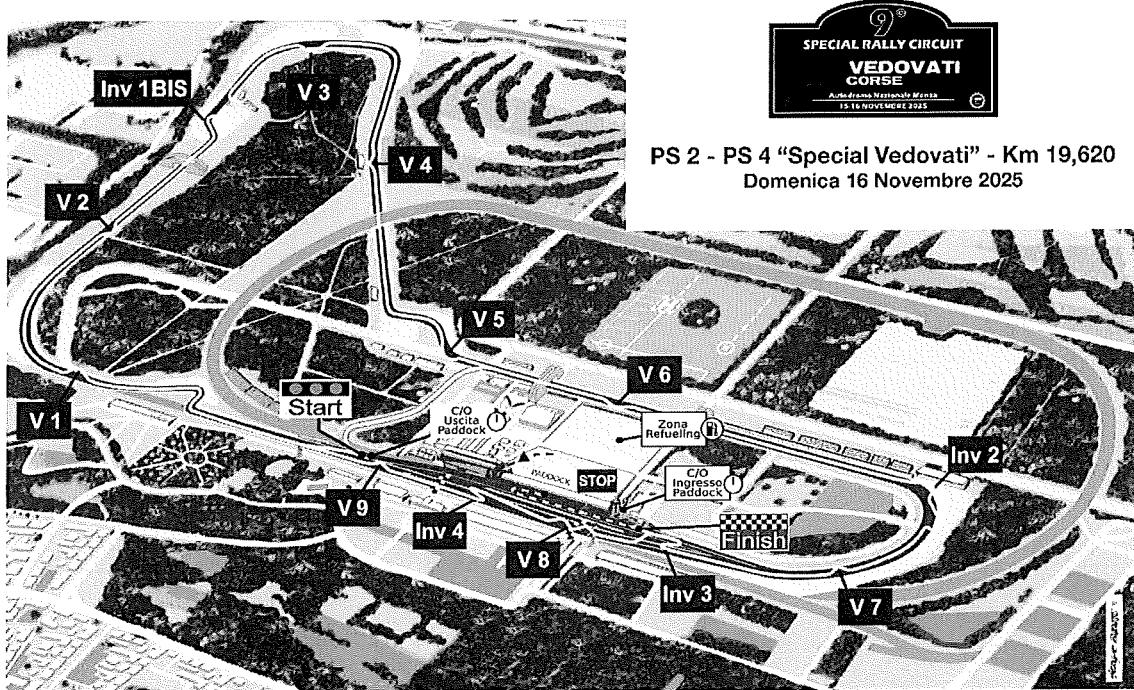
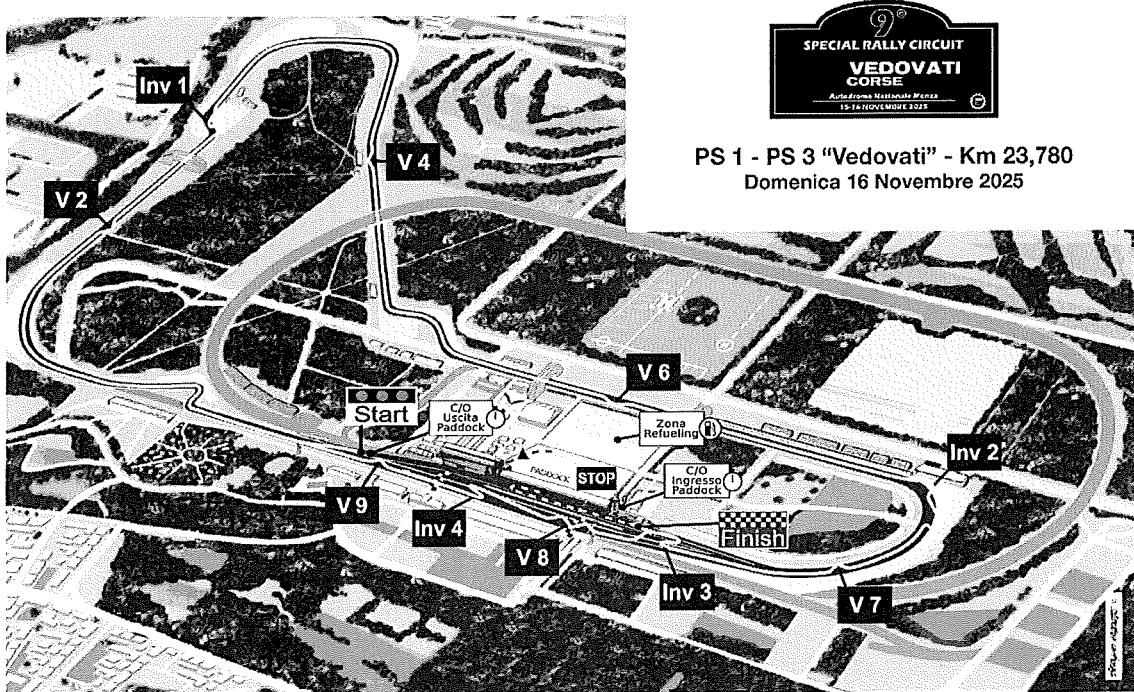
(1) DURATA COMPLESSIVA DEL RALLY AL NETTO DEI TEMPI DI RIORDINO



SHAKEDOWN - Km 5.793
Sabato 15 Novembre 2025



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico