PATVIRTINTA
2026 m. Gegužės 27 d.
“Rally Šilalė 2026” Organizatorius
Asociacija “Motorsport Promotion Team”
Vadovas Edvinas Vašteris

AUTOMOBILIŲ SPORTO RENGINIO
„RALLY ŠILALĖ 2026“
SAUGUMO TAISYKLĖS
2026 m.

1. BENDROSIOS NUOSTATOS IR TEISINIS PAGRINDAS

1.1. Šios automobilių sporto renginio „Rally Šilalė 2026“ saugumo taisyklės (toliau - Taisyklės) nustato privalomus saugaus elgesio reikalavimus visiems asmenims, esantiems Renginio teritorijoje.
1.2. Taisyklės parengtos vadovaujantis LR Sporto įstatymo 18 straipsnio nuostatomis bei Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) norminiais aktais. Renginio dalyviai ir žiūrovai privalo laikytis organizatoriaus nustatytų saugumo reikalavimų, nurodytų šiose Taisyklėse.
1.3. Šios Taisyklės jų papildymai ar pakeitimai skelbiami oficialiuose informacijos šaltiniuose: www.autorally.lt, www.rallysilale.lt, https://www.facebook.com/rallysilale, taip pat Sportity programėlėje ir kituose informacijos šaltiniuose, Renginio štabe, media centre, informacinėse lentose, QR kodais bei kitomis Organizatoriaus pasirinktomis priemonėmis.
1.4. Šias Taisykles galima parsisiųsti nuskenavus QR kodą, kuris gali būti patalpinamas ant informacinių lentų trasos prieigose, ant žiūrovams skirtų lankstinukų arba kituose Organizatoriaus nurodytuose informaciniuose kanaluose.
1.5. Kiekvienas asmuo, patekęs į Renginio teritoriją, patvirtina, kad susipažino arba turėjo realią galimybę susipažinti su šiomis Taisyklėmis, supranta automobilių sporto keliamą riziką ir įsipareigoja vykdyti visus Organizatoriaus, oficialių asmenų ir saugos tarnybų nurodymus.
1.6. Organizatorius turi teisę bet kuriuo metu, vadovaudamasis saugos poreikiu, keisti žiūrovų ir media patekimą, privažiavimus, parkavimą, ribojamas vietas, greičio ruožų vykdymą, Renginio grafiką, sustabdyti ar nutraukti dalį Renginio.

2. DALYVIAI

2.1. Šio straipsnio nuostatos taikomos visiems Renginio dalyviams, ekipažams, pareiškėjams, komandų nariams, mechanikams, serviso personalui, pagalbiniam personalui ir kitiems su dalyviais susijusiems asmenims, esantiems Renginio teritorijoje.
2.2. Dalyviai, pasirašydami Renginio dalyvio paraišką, įsipareigoja laikytis Organizatoriaus paruoštų Renginio nuostatų bei kitų norminių aktų, šių Taisyklių, LASF norminių aktų, Čempionato taisyklių, Čempionato reglamento bei Techninių reglamentų reikalavimų.
2.3. Bet koks demonstracinis, pavojingas važiavimas už greičio ruožo ribų yra draudžiamas. Dalyviai ir jų komandų nariai privalo elgtis taip, kad nekeltų pavojaus sau, kitiems dalyviams, žiūrovams, žiniasklaidos atstovams, teisėjams, Organizatoriaus personalui, pagalbos tarnyboms, gyventojams, jų turtui ir aplinkai.
2.4. Trasos prieigose (įskaitant Dalyvių parką ir įvažiavimą į starto vietą bei išvažiavimą iš Trasos), dalyviams leidžiama važiuoti ne didesniu nei 20 km/h greičiu, jeigu Renginio dokumentai ar kelio ženklai nenustatyto dar mažesnio greičio.
2.5. Dalyviams ir jų komandų nariams draudžiama vartoti alkoholinius gėrimus, narkotines, psichotropines ar kitas svaiginamąsias medžiagas Renginio metu. Dalyviai privalo laikytis LASF nustatytos blaivumo patikros tvarkos ir nulinės alkoholio tolerancijos principo.

2.6. Servisas ir degalų papildymas leidžiamas tik Renginio dokumentuose nurodytose vietose. Serviso ir kuro pildymo zonose dalyviai privalo laikytis 2026 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių reikalavimų, nesukelti ekologinės taršos ar pavojaus žmonėms, jų turtui ir aplinkai.
2.7. Pareiškėjas ir / arba ekipažas atsako už savo komandos, serviso personalo, mechanikų, pagalbinio personalo, svečių ir kitų su ekipažu susijusių asmenų elgesį Renginio teritorijoje. Už šių Taisyklių pažeidimus Dalyviui, pareiškėjui, komandai ar kitam atsakingam asmeniui gali būti taikomos Renginio dokumentuose, LASK, LASF norminiuose aktuose ir LR teisės aktuose numatytos priemonės, įskaitant įspėjimą, baudą, rezultatų anuliavimą, diskvalifikaciją ar žalos atlyginimo reikalavimą.

3. ŽIŪROVAI

3.1. Organizatorius neorganizuoja centralizuoto masinio žiūrovų telkimo konkrečiose vietose, tačiau gali paskelbti rekomenduojamas stebėjimo vietas, privažiavimus, pėsčiųjų priėjimus ar stebėjimo sektorius. Tokia informacija reiškia tik tai, kad atitinkama vieta preliminariai vertinama kaip tinkamesnė žiūrovams, tačiau ji negali būti laikoma visiškai saugia.
3.2. Žiūrovai privalo vykdyti Organizatoriaus, teisėjų, apsaugos, policijos ir kitų oficialių asmenų nurodymus. Žiūrovai turi elgtis taip, kad nekeltų pavojaus sau, kitiems žiūrovams, dalyviams, tarnyboms, žemės savininkams, gyventojams ir Organizatoriui.
3.3. Žiūrovai privalo visą laiką stebėti trasą ir sportinius automobilius, nebūti nusisukę nuo artėjančių automobilių ir visada turėti aiškų atsitraukimo kelią. Draudžiama lipti ant medžių, stogų, tvorų, transporto priemonių, kelio ženklų ar reklaminių konstrukcijų.
3.4. Žiūrovai privalo saugoti kartu esančius nepilnamečius, senjorus, asmenis su negalia ir gyvūnus. Vaikai negali būti palikti be priežiūros.
3.5. Patekimas į privačias teritorijas leidžiamas tik gavus savininko ar teisėto valdytojo sutikimą. Draudžiama trypti pasėlius, niokoti mišką, šiukšlinti, gadinti gyventojų ar Organizatoriaus turtą.
3.6. Jeigu konkrečioje vietoje susidaro per didelė žiūrovų koncentracija, Organizatorius, saugos darbuotojai, policija ar kiti oficialūs asmenys turi teisę riboti patekimą, nukreipti žiūrovus į kitas vietas, išsklaidyti susibūrimą arba visiškai uždrausti stebėjimą toje vietoje.
3.7. Greičio Ruožas (GR) laikomas uždarytu nuo pirmojo saugos automobilio su geltonais švyturėliais pravažiavimo momento iki oficialaus trasos atidarymo. Po GR uždarymo draudžiamas bet koks pėsčiųjų, dviračių, motociklų, automobilių, ūkinės technikos ar gyvūnų judėjimas trasa.
3.8. GR laikomas atidarytu tik tada, kai pravažiuoja trasą atidarantis saugos automobilis su žaliais švyturėliais arba žalia (šachmatine) vėliava, ir saugos personalas patvirtina leidžiamą judėjimą.
3.9. Organizatorius turi teisę sustabdyti ar nutraukti GR, jei kyla pavojus žmonėms, yra pažeistos saugos juostos, žiūrovai ar media yra netinkamose vietose, pasirodo dronas, gyvūnas, pašalinė transporto priemonė ar iškyla kita grėsmė.
3.10. Draudžiama būti tarp trasos ir STOP juostos, tvoros, atitvaro ar kitos apsauginės ribos. Draudžiama stovėti posūkių išorėje, tramplinų nusileidimo zonose, sankryžose, grioviuose žemiau kelio lygio, šalia siaurų pralaidų, tiltelių, medžių, pastatų ar kitų kliūčių.
3.11. Draudžiama perkelti, nuimti, kirpti ar kitaip gadinti STOP juostas, ženklus, atitvarus ir kitas saugos priemones.
3.12. Draudžiama statyti transporto priemones evakuaciniuose keliuose, kurie yra skirti medikų, PGT, policijos, apsaugos, saugos automobilių ir kitų tarnybų judėjimui. Evakuaciniai keliai ir tarnybų privažiavimai turi būti laisvi viso Renginio metu.
3.13. Draudžiama naudoti pirotechniką, dūmines priemones, lazerius, ginklus, pavojingus daiktus ar mėtyti bet kokius daiktus į trasą.
3.14. Draudžiama vartoti alkoholinius gėrimus, narkotines, psichotropines ar kitas svaiginamąsias medžiagas Renginio stebėjimo teritorijose, būti Renginyje apsvaigus.
3.15. Įvykus avarijai ar kitam nelaimingam atsitikimui, Žiūrovai, tik visiškai įsitikinę savo saugumu, gali padėti nukentėjusiems. Esant būtinybei, privalo iškviesti pagalbą. Žiūrovams draudžiama atversti apvirtusį automobilį, jei ekipažo narys(-iai) nėra sąmoningi ir jiems negresia papildomas pavojus. Taip pat draudžiama atsegti ekipažo nario(-ių) saugos diržus, nes tai gali tapti papildomų sužalojimų priežastimi, bei gali apsunkinti gelbėjimo operaciją. Esant gaisro automobilyje pavojui, Žiūrovai, tik

visiškai įsitikinę savo saugumu, turi išjungti pagrindinį elektros grandinės jungiklį, kuris gali būti įrengtas priekinio lango apatinėje dalyje ir pažymėtas simboliu:

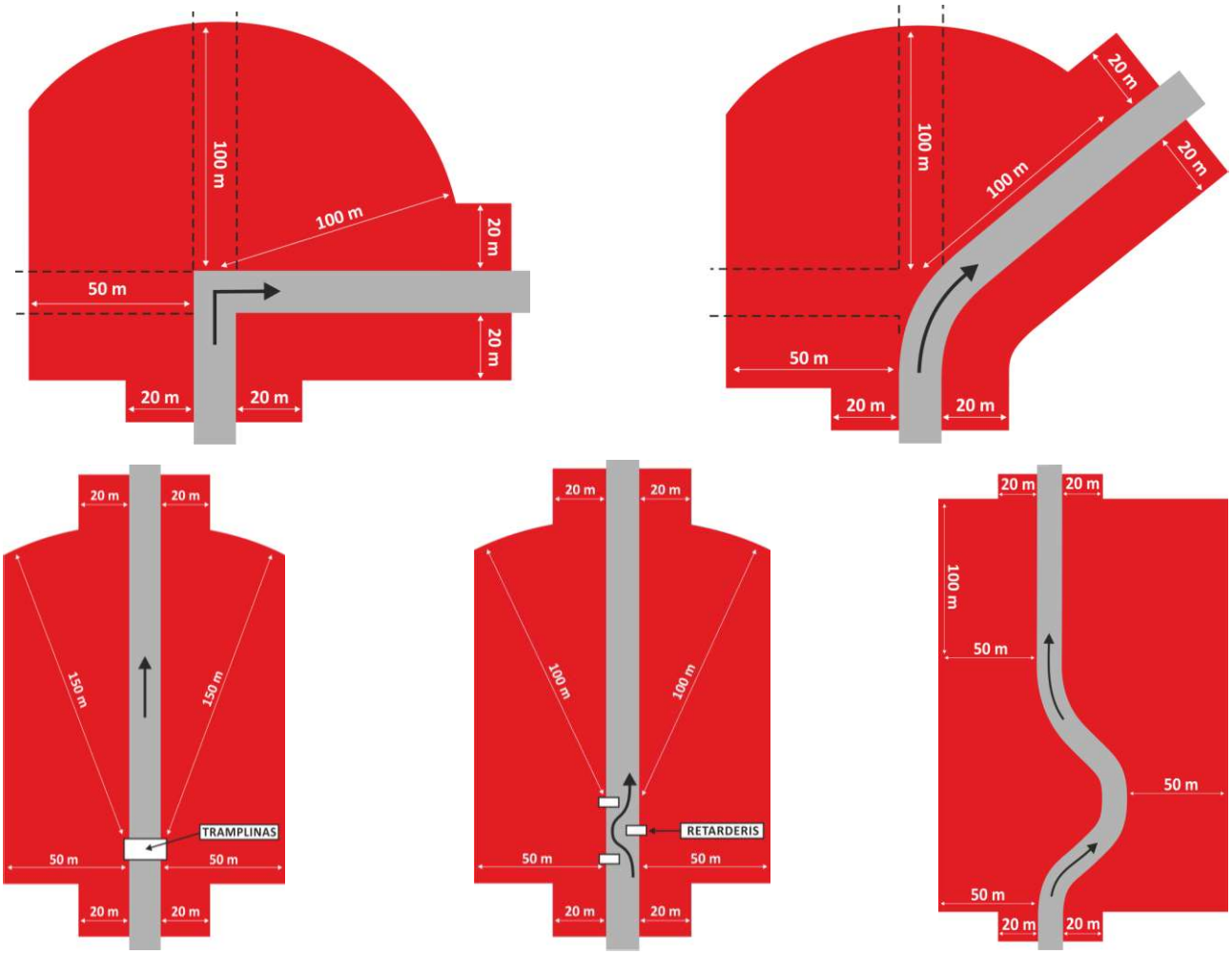


Esant ugnies užuomazgoms automobilyje, Žiūrovai tik visiškai įsitikinę savo saugumu turi aktyvuoti automatinę gaisro gesinimo sistemą, kurios jungiklis arba rankena gali būti įrengta priekinio lango apatinėje dalyje ir pažymėta simboliu:



Atvykus medikams ir gelbėtojams, Žiūrovai privalo atsitraukti nuo avarijos vietos ne mažesniu nei 100 metrų atstumu ir netrukdyti vykdyti gelbėjimo operacijos. Draudžiama filmuoti ar fotografuoti nukentėjusius asmenis, kad nebūtų pažeidžiamas žmogaus orumas, privatumas ir kiti nukentėjusiųjų interesai.

Draudžiama būti trasos važiuojamojoje dalyje ir raudonai pažymėtose zonose !!!



4. MEDIA

4.1. Renginyje kaip žiniasklaidos atstovai gali dirbti **tik Organizatoriaus akredituoti asmenys**, turintys 2026 m. LASF metines akreditacijas bei media liemenes, TV ir masinės žiniasklaidos

atstovams bei užsienio žiniasklaidos atstovams. Akreditacija yra asmeninė ir neperleidžiama. Draudžiama perduoti liemenę, kortelę, apyrankę ar kitą leidimą kitam asmeniui.

4.2. Media atstovas, gaudamas akreditaciją, privalo susipažinti su šiomis Taisyklėmis, media saugos instruktažu, ir pasirašyti asmeninės atsakomybės patvirtinimą. Visi akredituoti media atstovai Renginio metu privalo dėvėti Organizatoriaus ar LASF išduotą arba suderintą ryškiaspalvę liemenę su identifikaciniu numeriu ir turėti akreditavimo kortelę.

4.3. Už STOP juostos ar tvoros ribos Media atstovams leidžiama būti tik Organizatoriaus nurodytose PRESS / MEDIA vietose. Jeigu PRESS / MEDIA vieta konkrečioje vietoje nepažymėta, media atstovui taikomi žiūrovo saugos reikalavimai. Išimtiniais atvejais, jeigu tai leidžia trasą saugantis atsakingas asmuo, leidžiama būti iki 2 metrų už STOP juostos ar tvoros ribos.

4.4. Draudžiama naudoti trikojus, kopėčias, stovus, kameras ar kitą įrangą taip, kad ji galėtų patekti į trasą, kliudytų atsitraukti arba keltų pavojų. Draudžiama naudoti blykstes, lazerius ar kitą vairuotojus galinčią trikdyti įrangą.

4.5. Serviso parke Media atstovai privalo netrukdyti komandų darbui. Draudžiama liesti sportinius automobilius, įrankius, degalus, padangas, gesintuvus, komandų įrangą ar kitus daiktus.

4.6. Draudžiama būti po pakeltais automobiliais, degalų papildymo zonose, parc ferme, techninės komisijos, ralio valdymo ar medicinos zonose be atskiro leidimo. Ceremonijų, starto ir finišo zonose media atstovai privalo laikytis nurodytų sektorių ir nestovėti sportinių automobilių judėjimo trajektorijose.

5. DRONAI IR ORO ERDVĖ

5.1. Dronų ir kitų bepiločių orlaivių naudojimas Renginio teritorijoje draudžiamas, išskyrus atvejus, kai yra gautas Organizatoriaus leidimas ir visi privalomi kompetentingų aviacijos institucijų leidimai. Drono operatorius privalo turėti teisę vykdyti skrydį, reikiamą draudimą, registraciją, piloto kompetencijos dokumentus, suderintą skrydžio vietą, laiką, aukštį ir atsakingą asmenį.

5.2. Draudžiama skraidyti virš trasos, sportinių automobilių, žiūrovų, žmonių susibūrimų, serviso parko, starto, finišo, STOP, medicinos ar gelbėjimo tarnybų darbo vietų, nebent tai aiškiai įtraukta į Saugos planą ir leidžiama teisės aktų. Pastebėjus neteisėtą droną, Organizatorius turi teisę sustabdyti GR, kreiptis į policiją ir kitas institucijas, panaikinti akreditaciją, pareikalauti atlyginti žalą ir taikyti kitas teisėtas priemones.

6. MEDICINOS IR GELBĖJIMO TARNYBOS

6.1. Pirmoji pagalba teikiama vadovaujantis LASF pirmosios pagalbos teikimo aprašu ir/arba bendriniais Lietuvos Respublikos pirmąją ir medicininę pagalba reglamentuojančiais teisės aktais.

6.2. Gelbėjimo darbai vykdomi vadovaujantis bendriniais Lietuvos Respublikos gelbėjimo darbus reglamentuojančiais teisės aktais.

Organizatorius: _____

“Motorsport Promotion Team” vadovas Edvinas Vašteris, 2026-05-27

Kvalifikuotas elektroninis parašas
EDVINAS VAŠTERIS
2026-05-30 09:33:30 GMT+3
Paskirtis: Parašas
Powered by Dokobit