**Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato IV etapas**
**Lietuvos mini ralio čempionato IV etapas**




# „NEO Rally Šilalė 2026“

**2026 m. liepos 31 - rugpjūčio 1 d.**

# PAPILDOMI NUOSTATAI

# *TURINYS*


**I.** Įvadas ..... 3

**II.** Organizacija ..... 3

2.1 Ralyje vedamos įskaitos ..... 3
2.2. Suderinimo numeriai ..... 3
2.3 Organizatorius, adresas ir kontaktinė informacija ..... 3
2.4 Ralio štabas ir oficiali varžybų lenta ..... 3
2.5 Organizacinis komitetas ..... 4
2.6 Sporto komisarų kolegija ..... 4
2.7 Stebėtojai ir delegatai ..... 4
2.8 Oficialūs ralio asmenys ..... 4

**III.** Programa ..... 4

**IV.** Paraiškos, įskaitos, starto mokesčiai ..... 5

**V.** Draudimas ..... 7

**VI.** Reklama ir automobilio identifikacijos numeriai ..... 8

**VII.** Padangos ..... 8

**VIII.** Kuras ..... 8

**IX.** Susipažinimas su trasa ..... 9

**X.** Administracinis tikrinimas ..... 9

**XI.** Techninis tikrinimas, plombavimas ir žymėjimas ..... 10

**XII.** Kitos procedūros ..... 11

12.1 Ralio atidarymo procedūra ..... 11
12.2. Ralio finišo procedūra ..... 11
12.3 Ankstesnis atsižymėjimas ..... 11
12.4 Starto procedūra greičio ruože ..... 12
12.5 Laiko kortelės ..... 12
12.6 Oficialus ralio laikas ..... 12
12.7 Pergrupavimai ..... 12
12.8. Pasitraukimas dėl avarijos ..... 12
12.9 Pakartotinis startas (Rally 2) ..... 12
12.10 Serviso zona ..... 12
12.11 Stabdymo zonos ..... 13
12.12 Greičio ir kiti KET pažeidimai varžybų metu ..... 13

**XIII.** Oficialių asmenų identifikacija ..... 13

**XIV.** Prizai ..... 13

**XV.** Procedūros po ralio finišo ..... 14

Priedai ..... 14

# I. ĮVADAS

### 1.1. RALIS „NEO RALLY ŠILALĖ 2026“ VYKDOMAS LAIKANTIS:

FIA tarptautinio automobilių sporto kodekso ir jo priedų;
Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
2026 m. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių;
2026m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (toliau – T-2026);
2026 m. Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato (toliau – LARSČ) reglamento ir priedų;
2026 m. Lietuvos mini ralio čempionato (toliau – LMRČ) reglamento ir priedų;
Šių papildomų nuostatų ir biuletenių.

Šių papildomų nuostatų pakeitimai bus paskelbti visiems ekipažams tik numeruotais ir datuotais biuleteniais, išleistais organizatoriaus arba Sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK). Jei Papildomi nuostatai bus paskelbti ne tik lietuvių kalba, kilus klausimams dėl papildomų nuostatų interpretacijos, sprendžiantis yra lietuviškas variantas.
2026 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklės, techniniai reikalavimai, LARSČ ir LMRČ reglamentai skelbiami www.lasf.lt.

### 1.2. INFORMACIJA APIE TRASĄ

| | LMRČ | LARSČ ir Svečiai |
|---|---|---|
| Bendras trasos ilgis **(preliminarus)**: | 138,86 km | 200,02 km |
| Bendras greičio ruožų ilgis: | 31,54 km | 58,78 km |
| Greičio ruožų skaičius: | 6 | 10 |
| Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius: | 0 | 2 |
| Ratų skaičius: | 1 | 1 |
| Sekcijų skaičius: | 2 | 3 |
| GR Kelio danga: | Žvyras 99 % asfaltas 1% | Žvyras 99 % asfaltas 1% |
| Power stage: | - | GR 10 |

Detalus maršrutas, tvarkaraštis ir tikslus kilometražas bus pateikti Kelio knygoje.

# II. ORGANIZACIJA

### 2.1. RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS

Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato IV etapas I ir II vairuotojams;
Lietuvos mini ralio čempionato IV etapas I ir II vairuotojams;
„NEO Rally Šilalė 2026“ Svečių įskaita I ir II vairuotojams.

### 2.2. SUDERINIMAI

LASF: VOS 2026/30, išduotas: 2026-01-23

### 2.3. ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Pavadinimas: Asociacija „Motorsport Promotion Team“
Adresas: Skrydžio g. 5-1, Šiauliai
Kontaktai: Tel.: +370 612 50791
E- paštas: mpt.organizer@gmail.com , Interneto svetainė: www.rallysilale.lt
**Organizatoriaus teisių perleidėjas: Lietuvos automobilių sporto federacija**
Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva
Tel.: +370-37-35-00-06, Mob.: +370 615 46710
E-paštas: lasf@lasf.lt , Interneto svetainė: www.lasf.lt

### 2.4. RALIO ŠTABAS IR OFICIALI VARŽYBŲ LENTA

**Vieta:** Šilalės sporto ir laisvalaikio centras, Kovo 11-osios g. 15, Šilalė Koordinatės: 55.48740 22.18386
**Data:** 2026-07-31 (penktadienis) Laikas: 11:00 – 22:00
**Data:** 2026-08-01 (šeštadienis) Laikas: 7:00 – 19:30
**Telefonai:** +370 612 50791, +370 614 86048
**Elektroninė varžybų lenta:** www.autorally.lt / Sportity programėlė (slaptažodis **MPT26**)

### 2.5. ORGANIZACINIS KOMITETAS:

| | |
|---|---|
| Pirmininkas: | Edvinas Vašteris |
| Nariai: | Darius Šileikis |
| | Vaida Norvaišienė |
| | Tomas Laugalis |
| | Ignas Gužauskis |
| | Angelė Bartaševičienė |
| | Paulius Mileška |
| | Ričardas Ačas |

### 2.6. SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA:

| | | |
|---|---|---|
| Komisarų kolegijos pirmininkas: | Remigijus Bilevičius | (LTU) |
| Sporto komisaras | Tadas Vasiliauskas | (LTU) |
| Sporto komisaras | Arturas Gailius | (LTU) |
| Sporto komisarų sekretorė | Gabija Bilevičiūtė | (LTU) |

### 2.7. STEBĖTOJAI IR DELEGATAI:

| | | |
|---|---|---|
| LASF Stebėtoja: | Agnė Vičkačkaitė | (LTU) |

### 2.8. OFICIALŪS RALIO ASMENYS:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Varžybų vadovas: | Darius Šileikis | +370 624 23838 | (LTU) |
| Varžybų vadovo pavaduotojas: | Tadas Zdanavičius | +370 614 66550 | (LTU) |
| Trasos saugumo viršininkas: | Artūras Dzevintauskas | +370 610 00605 | (LTU) |
| Techninės komisijos pirmininkas: | Egidijus Janavičius | +370 685 01303 | (LTU) |
| Medicinos koordinatorė: | Vida Valantinaitė | +370 687 47301 | (LTU) |
| Vyriausiasis laikininkas: | Gintautas Firantas | +370 686 86161 | (LTU) |
| Teisėja ryšiams su dalyviais: | Gabija Baltramaitytė | +370 673 33390 | (LTU) |
| Vyr. sekretorė: | Vaida Norvaišienė | +370 614 86048 | (LTU) |
| Spaudos centro koordinatorius: | Eligijus Ponyčius | +370 670 67120 | (LTU) |
| Serviso zonos koordinatorius: | Tomas Laugalis | +370 676 16082 | (LTU) |
| GPS sistemos administratorius: | B.P. | +370 | (LTU) |
| Ralio direktorius | Edvinas Vašteris | +370 612 50791 | (LTU) |

## III. PROGRAMA

### 3.1. PRIEŠ RALIO SAVAITĘ

| Įvykis | Data | Laikas | Vieta |
|---|---|---|---|
| Papildomų nuostatų paskelbimas | 2026-07-01 trečiadienis | 17:00 | www.autorally.lt / www.lasf.lt / Sportity / www.rallysilale.lt |
| Dalyvių sąrašo publikavimas (paraiškų pateikimo eiliškumo tvarka) | | | www.autorally.lt |
| Paraiškų priėmimo pradžia | | | www.autorally.lt |
| Komandinių paraiškų priėmimo pradžia | 2026-07-01 trečiadienis | 17:00 | siųsti el. paštu mpt.organizer@gmail.com |
| Pageidavimų dėl serviso plotų priėmimo pradžia | | | |
| Administracinės/ techninės komisijų laikų rezervavimo pradžia | 2026-07-01 trečiadienis | 17:00 | www.autorally.lt |
| Paraiškų priėmimo pabaiga | 2026-07-20 pirmadienis | 17:00 | www.autorally.lt |
| Paraiškų ***su padidintu mokesčiu*** priėmimo pradžia | | | |
| Paraiškų ***su padidintu mokesčiu*** priėmimo pabaiga | 2026-07-24 penktadienis | 17:00 | www.autorally.lt |
| Administracinės / techninės komisijų laikų rezervavimo pabaiga | | | |
| Pageidavimų dėl serviso plotų priėmimo pabaiga | | | mpt.organizer@gmail.com |

### 3.2 RALIO SAVAITĖS PROGRAMA

| 2026-07-28 (Antradienis) | | Vieta |
|---|---|---|
| 17:00 | Preliminarios starto tvarkos paskelbimas | www.autorally.lt ir Sportity |
| **2026-07-31 (Penktadienis)** | | **Vieta** |
| 12:00 – 13:15<br>13:15 – 15:00 | Administracinė komisija, GPS įrangos, Kelio knygų išdavimas: ***LARSČ ir Svečių ekipažams***<br>***LMRČ ekipažams*** | Ralio štabas, Šilalės sporto ir laisvalaikio centras, Kovo 11-osios g. 15, Šilalė.<br>Koordinatės: 55.48740 22.18386 |
| 12:00 – 21:00 | Susipažinimas su trasa | Trasa, **laikantis priedo Nr. 2 reikalavimų**. |
| 16:00 – 19:00<br>19:00 – 21:00 | Priešstartinis techninis patikrinimas:<br>***LARSČ ir Svečių ekipažams***<br>***LMRČ ekipažams*** | Degalinė „Jozita“, Šoliai, Šilalės r.<br>Koordinatės: 55.48526 22.17039 |
| 21:00 | Komandinių paraiškų priėmimo pabaiga | Ralio štabas, Šilalės sporto ir laisvalaikio centras, Kovo 11-osios g. 15, Šilalė.<br>Koordinatės: 55.48740 22.18386 |
| 21:00 | Nulinių ekipažų instruktažas | |
| 21:30 | Saugos brifingas LMRČ ekipažams | |
| 21:45 | I sekcijos starto tvarkos paskelbimas | www.autorally.lt ir Sportity |
| **2026-08-01 (Šeštadienis)** | | **Vieta** |
| 7:00 | Atidaroma serviso zona | Kovo 11-osios gatvė, Šilalė.<br>Įvažiavimo koordinatės: 55.48640 22.18915 |
| 7:00 – 9:30 | Priešstartinis techninis patikrinimas<br>***(tik LMRČ ekipažams)*** | Degalinė „Jozita“, Šoliai, Šilalės r.<br>Koordinatės: 55.48526 22.17039 |
| 8:27 | Ralio startas LK1 | Mikūlės, Šilalės r. **Tiksli vieta nurodyta Kelio knygoje.** |
| 11:00 | II sekcijos starto tvarkos paskelbimas | www.autorally.lt ir Sportity |
| 11:30 | II ralio sekcijos startas LK 4C | Prie Ralio štabo, Kovo 11-osios g. 15, Šilalė.<br>Koordinatės: 55.48732 22.18268 |
| 17:00 – 18:30 | Ralio finišas LK 10A | |
| Iškart po finišo | Techninis tikrinimas po ralio finišo | Degalinė „Jozita“, Šoliai, Šilalės r.<br>Koordinatės: 55.48526 22.17039 |
| 18:15 | Preliminarių LARSČ ir Svečių įskaitų rezultatų paskelbimas | www.autorally.lt ir Sportity |
| 18:30 - 19:45 | Apdovanojimai | Scena J. Basanavičiaus - Nepriklausomybės gatvių sankryžoje, Šilalė. Koordinatės: 55.48998 22.18609 |
| 19:00 | Galutinių LARSČ ir Svečių įskaitų rezultatų bei preliminarių LMRČ rezultatų paskelbimas | www.autorally.lt ir Sportity |
| 19:45 | Galutinių LMRČ rezultatų paskelbimas | |

## IV. PARAIŠKOS

### 4.1. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO TERMINAI

**4.1.1.** Paraiškų priėmimo pabaiga ir paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pradžia:
**Data:** 2026-07-20 (Pirmadienis) **Laikas:** 17:00

**4.1.2.** Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pabaiga:
**Data:** 2026-07-24 (Penktadienis) **Laikas:** 17:00

**Pastaba: Jei bus pasiektas maksimalus dalyvių skaičius (110) nebus taikoma arba bus stabdoma anksčiau.**

### 4.2. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PROCEDŪRA

**4.2.1.** Dalyviai privalo užpildyti elektroninę paraiškos formą www.autorally.lt iki šių nuostatų 4.1. punkte nustatytų terminų. Paraiška laikoma priimta tik pilnai užpildyta, ir kai pilnai sumokėtas dalyvio starto mokestis. Pateikta paraiška, kol startinis mokestis neapmokėtas, organizatoriaus laikoma tik priimta, tačiau nepatvirtinta ir, ekipažo pasirinkti AK bei TK laikai, organizatoriaus iniciatyva gali būti anuliuojami be atskiro pranešimo. Tokiu atveju ekipažas, sumokėjęs startinį mokestį, iš naujo renkasi jam tinkamus AK ir TK laikus iš esančių laisvų laikų.

**4.2.2**. Duomenis apie II-ą vairuotoją galima pateikti administracinio tikrinimo metu. Administracinio tikrinimo metu sekretoriatas pateikia paraišką dalyvio duomenų sutikrinimui ir pasirašymui. **Apie nedalyvavimą varžybose ekipažas arba pareiškėjas privalo pranešti organizatoriui (nepranešusiems SKK sprendimu bus taikoma bauda).**

**4.2.3. Klaidingos paraiškos.** Paraiška, kurioje nurodyta klaidinga informacija, laikoma negaliojančia arba atmesta. Atmetus klaidingą paraišką, startinis mokestis gali būti negrąžinamas**.**

**4.2.4. Sąlyginės paraiškos.** Viršijus 4.3.1. punkte nustatytą maksimalų bendrą dalyvių skaičių, pareiškėjų paraiškos gali būti priimtos sąlyginai tikintis, kad atsiras laisva vieta tarp jau įtrauktų pareiškėjų. Pareiškėjui apie sąlyginės paraiškos priėmimą / nepriėmimą bus pranešta elektroniniu paštu ne vėliau, nei kitą dieną po paraiškų priėmimo pabaigos. Pareiškėjas, įtrauktas sąlyginai, gali nesilaikyti starto mokesčio sumokėjimo termino, nurodyto 4.4 punkte. Pareiškėjui pranešus apie sąlyginį paraiškos priėmimą, pareiškėjas startinį mokestį privalo sumokėti per vieną dieną.

**4.2.5. Paraiškos atšaukimas.** Leidžiama atšaukti savo paraišką iki paraiškų pateikimo termino pabaigos, nurodytos šių nuostatų 4.1 punkte. Tokiu atveju sumokėtas dalyvio mokestis grąžinamas, remiantis šių nuostatų 4.6. punktu.

## 4.3. DALYVIŲ SKAIČIUS IR ĮSKAITOS

**4.3.1.** Maksimalus ralio dalyvių skaičius **110 ekipažų**. Viršijus limitą, pirmenybė bus teikiama ekipažams, laiku pateikusiems paraiškas ir sumokėjusiems starto mokestį. Maksimalus Svečių įskaitos dalyvių skaičius **10 ekipažų.**

**4.3.2. Dalyvaujantys automobiliai.**
LARSČ IV etapo įskaitose gali dalyvauti automobiliai, atitinkantys 2026 m. LARSČ reglamento 4.1.str.
LMRČ IV etapo įskaitose gali dalyvauti automobiliai, atitinkantys 2026 m. LMRČ reglamento 4.1.str.

**4.3.3. Įskaitos:**

**4.3.3.1. LARSČ įskaitos:**

| Įskaita | Grupės, klasės |
|---|---|
| **SG-2** | Iki 2000 $cm^3$ (du varantieji ratai). |
| **SG-3** | Nuo 2001 $cm^3$ iki 2800 $cm^3$ (du arba keturi varantieji ratai).<br>Automobiliams su keturiais varančiaisiais ratais – tik atmosferiniai varikliai) |
| **SG-4** | Nuo 2801 $cm^3$ (du arba keturi varantieji ratai) |
| **OPEN** | LARČ1, LARČ2, LARČ3, LARČ5, LARČ6 įskaitos |
| **2WD** | LARČ4, LARČ7, LARČ8, LARČ9 įskaitos |
| **Historic** | Iki 4000 cm3 (du arba keturi varantieji ratai) |
| **1600 Challenge** | Iki 1600 cm3 (du varantieji ratai), pagal LARSČ reglamento priedą Nr. 6 |
| **Junior** | Tik I-ų vairuotojų įskaita. I-ieji vairuotojai, kurie šių metų sausio mėn. 1 d. buvo 26 metų amžiaus ir jaunesni, vairuojantys dviem ratais varomus automobilius, atitinkančius 2026 m. nacionalinius techninius SG arba V1600 grupės reikalavimus. |

**4.3.3.2. LMRČ įskaitos:**

| Įskaita | Grupės, klasės |
|---|---|
| **SGC-1** | iki 1600 $cm^3$ (du varantieji ratai) |
| **SGC-2** | Nuo 1600 $cm^3$ iki 2000 $cm^3$ (du varantieji ratai) |
| **SGC-3** | nuo 2000 $cm^3$ iki 3000 $cm^3$ (du arba keturi varantieji ratai) |
| **SGC-4** | virš 3000 $cm^3$ (du arba keturi varantieji ratai) |
| **OC 4WD** | Automobiliai atitinkantys SGC ir OC grupių techninius reikalavimus (keturi varantieji ratai) |
| **OC 2WD** | Automobiliai atitinkantys SGC ir OC grupių techninius reikalavimus (du varantieji ratai) |
| **Retro** | Automobiliai, atitinkantys Retro grupės techninius reikalavimus |
| **Jaunimo** | Tik I-ų vairuotojų įskaita. I-ieji vairuotojai, kurie šių metų sausio mėn. 1 d. buvo jaunesni arba 26 metų amžiaus, dalyvaujantys varžybose SGC-1 arba SGC-2 įskaitose |
| **Masters** | Tik I-ų vairuotojų įskaita. I-ieji vairuotojai, gimę 1975 metais ir vyresni. |
| **Rookie** | Ekipažai, niekada nestartavę ralio disciplinoje, dalyvaujantys varžybose automobiliais iki 2500 $cm^3$ |

**4.3.3.3. Svečių įskaita:** Automobiliai, atitinkantys 2026 m. FIA Priedo J techninius reikalavimus ar bent vienus iš 2026 m. LARČ, LARSČ, LMRČ, LXRČ techninių reikalavimų.

### 4.4. STARTO MOKESČIAI:

| Įskaita | Iki 2026-07-20 17:00 | Po 2026-07-20 17:00 |
|---|---|---|
| LARSČ visos įskaitos | 350 EUR | 525 EUR |
| LMRČ visos įskaitos, išskyrus „Rookie“ | 230 EUR | 345 EUR |
| LMRČ „Rookie“ įskaita | 200 EUR | 300 EUR |
| Svečių įskaita | 400 EUR | 600 EUR |
| LARSČ komandinis mokestis | 70 EUR | 70 EUR |
| LMRČ komandinis mokestis | 40 EUR | 40 EUR |

**4.4.1** LARSČ ir LMRČ komandiniai mokesčiai turi būti sumokėti iki **2026-07-31 (Penktadienis) 21:00 val. Privaloma kartu pateikti pareiškėjo licenciją arba jos kopiją.**

**4.4.2.** Ralio „nuliniai“ ekipažai Organizatoriui turi sumokėti **150** EUR depozitą (rekvizitai – 4.5 p.), kuris grąžinamas tik po įvykusių varžybų aptarimo Ralio komitete ir po patvirtinimo, kad „nulinis“ ekipažas savo funkcijas įvykdė tinkamai.

**4.4.3.** 2025 m. Lietuvos mini ralio čempionato (LMRČ) įskaitų čempionams, kurie anksčiau nėra dalyvavę LARSČ, laiku sumokėtas startinis mokestis - 230 EUR. Po 2026-07-20 17:00 – 345 EUR. Čempionais laikomi I-as ir II-as vairuotojai, bet kurioje LMRČ įskaitoje užėmę pirmąją vietą. Jei 2026 metų LARSČ šie I-as ir II-as vairuotojai startuoja skirtinguose ekipažuose, sumažintas startinis mokestis taikomas abiem ekipažams. Junior įskaitos čempionui sumažintas startinis taikomas tik I-am vairuotojui, t.y. jo ekipažui.

### 4.5. MOKĖJIMO REKVIZITAI:

**Gavėjas:** Asociacija „Motorsport Promotion Team“
**Įmonės kodas:** 306237500
**Bankas:** AB „Swedbank“
**Gavėjo a/s:** LT647300010176018305
**Mokėjimo paskirtis:** „NEO Rally Šilalė 2026“ starto mokestis už:
*įrašyti komandą/(-as) ir/ar dalyvio/(-ių) pavardę/(-es), vardą(-us).*

### 4.6. STARTO MOKESČIO GRĄŽINIMAS

Starto mokestis grąžinamas jei:

- Ralis neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės – 100%;
- Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100%;
- Ralis neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50 %;
- Ekipažas negali dalyvauti dėl Organizatoriaus pripažintų svarbių aplinkybių – 50%;

### 4.7. DALYVIO PAKETAS:

| Pozicija | Kiekis |
|---|---|
| Kelio knyga | 1 |
| Serviso automobilio lipdukai | 1 |
| Susipažinimo automobilio lipdukai | 2 |
| Sportinio automobilio lipdukų komplektas | 1 |

## V. DRAUDIMAS

### 5.1. ORGANIZATORIAUS DRAUDIMAS

**5.1.1. Organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimas.** Organizatorius apdraudžia varžybų dalyvius civilinės atsakomybės draudimu, jiems važiuojant visuose greičio ruožuose nuo starto iki finišo arba iki ekipažo pasitraukimo ar pašalinimo iš varžybų momento.

**5.1.2. Žala tretiesiems asmenims.** Draudimo sutartis dengia varžybų dalyvių tretiesiems asmenims padarytą žalą, tačiau vairuotojų tarpusavyje padaryta žala draudimo sutartimi nedengiama.

**5.1.3. Tarptautinė žalia kortelė.** Visi ekipažai privalo turėti galiojantį automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę žaliąją kortelę. Be galiojančio draudimo ekipažui nebus leista startuoti.

### 5.2. PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS

Visi I-i bei II-i vairuotojai privalo turėti draudimą nuo nelaimingų atsitikimų. Pasirašydami paraiškos formą, dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento. Atsisakymas yra nukreiptas į FIA, LASF ir organizatorių, oficialius asmenis bei kitus pareiškėjus ir/ar vairuotojus.
Visi vairuotojai iš nepriklausančių ES šalių privalo turėti galiojantį kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

### 5.3. PRANEŠIMAS APIE PADARYTĄ ŽALĄ

Ekipažai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų pabaigos. Šios pareigos ignoravimas baudžiamas 100 EUR bauda.

### 5.4. DRAUDIMO SUTARTIES IR ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS

Organizatorius neatsako už jokias dalyvio elgesio pasekmes (padarytą žalą), kurios įvyko nesilaikant ralio taisyklių, reglamentų, šių papildomų nuostatų ar Lietuvos Respublikos teisės aktų. Pagal draudimo sutartį nei susipažinimo, nei serviso, nei jokie kiti automobiliai su organizatoriaus išduotais lipdukais nėra laikomi varžybų ekipažais, todėl nėra draudžiami ir visur važiuoja sava rizika. Eismo įvykio atveju galioja tik trečiųjų asmenų civilinės atsakomybės draudimas.

## VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

### 6.1. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA

Prieš pateikiant automobilį techniniam tikrinimui, jis turi būti apklijuotas ralio emblemomis, startiniais numeriais, LASF ir organizatoriaus reklama pagal šių nuostatų priede Nr. 4 pateiktas schemas.

### 6.2. STARTINIŲ NUMERIŲ PAMETIMAS ARBA NUKLIJAVIMAS

Apie bet kokį taisyklių, liečiančių startinius numerius ir reklamą, nesilaikymą bus pranešama sporto komisarams.

## VII. PADANGOS

### 7.1. PADANGOS VARŽYBŲ METU

**7.1.1.** Svečių ir LARSČ IV etapo visų įskaitų dalyviams leidžiama naudoti tik žvyrui skirtas sportines padangas. Padangų skaičius, matmenys ir gamintojas - neribojami.

**7.1.2.** LMRČ IV etapo dalyvių naudojamos padangos turi atitikti 2026 m. LMRČ reglamento str. 4.2 ir šio reglamento priedo Nr.8 reikalavimus.

### 7.2. PADANGOS SUSIPAŽINIMO METU

Susipažinimo su trasa metu ***visų ralio įskaitų dalyviams*** leidžiama naudoti tik sertifikuotas padangas, skirtas važiavimui viešaisiais keliais vasaros laikotarpiu, atitinkančias LR KET reikalavimus. Galima naudoti tik plačios serijinės gamybos padangas, kurios privalo turėti ES standartą atitinkančius žymėjimus (ženkliukas „E“ su homologacijos šalies kodu, pvz; E2, E4 ir t.t.). Restauruotas padangas naudoti draudžiama. Draudžiama daryti bet kokius pakeitimus (t.y. nuimti ar sugadinti) ant padangos esančiam žymėjimui ar tekstams.

## VIII. KURAS

### 8.1.NAUDOJAMAS KURAS

Leidžiama naudoti komercinį, mažmeninėje prekyboje parduodamą E85 kurą (bioetanolį). Naudojant E85 kurą, ant automobilio galinių sparnų privaloma užklijuoti lipdukus „E85”, kaip nurodyta šių nuostatų priede Nr.4.

### 8.2. KURO UŽPILDYMAS

**8.2.1.** Kuro papildymas leidžiamas tik kuro užpildymo zonoje, kuri bus įrengta Šilalėje, už Serviso zonos. Tiksli vieta nurodyta priede Nr.6. Nuotolinių kuro užpylimo zonų nebus.

**8.2.2. Kuro užpildymo procedūra.** Ekipažų automobiliai gali būti užpildomi komercinėse degalinėse prieinamu kuru iš statinių/kanistrų. Tik du komandos nariai su leidimais gali patekti į KU bei padėti atlikti procedūrą. Tik ekipažo nariai ir jiems talkinantis personalas yra atsakingi už priešgaisrinės saugos taisyklių laikymąsi užpylimo metu. Privaloma naudoti skysčio nepraleidžiantį kilimėlį. Kuro užpildymas vykdomas laikantis T-2026 61.2 str. reikalavimų, kurių nesilaikymas bus baudžiamas SKK sprendimu.

## IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

### 9.1. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TAISYKLĖS

Susipažinimas su trasa bus vykdomas laikantis T-2026 str.35 ir šių papildomų nuostatų reikalavimų. ***Važiavimas greičio ruožu priešinga kryptimi griežtai draudžiamas.***

**9.1.1. Administracinio tikrinimo metu ekipažai privalo nurodyti susipažinimo automobilį ir jo valstybinį numerį.**

**9.1.2. Susipažinimo automobiliai.** Susipažinimo automobiliai bus tikrinami susipažinimo metu. Automobiliai privalo atitikti T-2026 str. 35.1. reikalavimus. Jei, dėl bet kokios priežasties, ekipažas turi pasikeisti susipažinimo automobilį, ekipažo nariai privalo apie naują automobilį informuoti varžybų sekretoriatą tel. +370-614-86048.

**9.1.3. Susipažinimo su trasa tvarkaraštis** pateikiamas priede Nr. 2.

**9.1.4. Susipažinimo su trasa apribojimai.** Jei, paskelbus ralio papildomus nuostatus, bet koks I-asis ar II-asis vairuotojas, dalyvaujantis 2026 m. LARSČ, LMRČ, ar tik „NEO Rally Šilalė 2026“, nori važiuoti keliais, priklausančiais ralio draudžiamų kelių lokalinei zonai (Priedas Nr.5), privalo gauti Organizatoriaus leidimą. Ši taisyklė netaikoma asmenims, kurių nuolatinė gyvenamoji vieta yra draudžiamų kelių zonose. Apie visus pažeidimus bus informuojami varžybų komisarai ir nacionalinės ASF.

**9.1.5. Asmenų skaičius automobilyje.** Susipažinimo metu automobilyje gali būti daugiausiai 2 asmenys. Trečias asmuo susipažinimo metu automobilyje gali būti tik, gavus varžybų vadovo leidimą, ir turi turėti galiojančią metinę LASF ar kitos ASF išduotą vairuotojo licenciją.

**9.1.6. Pravažiavimų skaičius.** Su bet kuriuo greičio ruožu leidžiama susipažinti 2 kartus. Pasikartojantis greičio ruožas yra laikomas vienu greičio ruožu.

### 9.2. NACIONALINIAI GREIČIO APRIBOJIMAI

| | | |
|---|---|---|
| **9.2.1 Gyvenvietėse :** | | 50 km/val. |
| **Ne gyvenvietėse:** | Žvyriniuose keliuose | 70 km/val. |
| | Asfaltiniuose keliuose | 90 km/val. |
| | Greitkeliuose | 120 km/val. |
| | Automagistralėse | 130 km/val. |

**9.2.2. Greitis susipažinimo metu.** Viso susipažinimo su trasa metu būtina važiuoti saugiu greičiu, laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių taisyklių. **Maksimalus leistinas greitis greičio ruožuose susipažinimo metu yra 70 km/h,** išskyrus zonas, kuriose yra kelio ženklų ar kiti kelio knygoje pažymėti greičio ribojimai. Viršytas greitis susipažinimo metu bus baudžiamas pagal T-2026 34.2.2 (LARSČ ir Svečių įskaitų ekipažams) ir 2026 m. LMRČ reglamento 10.7.3.2 – 10.7.3.5 str. (LMRČ dalyvaujantiems ekipažams). Taip pat visi KET pažeidimai visuomeniniuose keliuose gali būti fiksuojami policijos pareigūnų, ir baudžiami pagal Lietuvos Respublikos įstatymus.

### 9.3. GPS GREIČIO KONTROLĖS ĮRENGINIAI

Organizatorius aprūpina ekipažus GPS sekimo sistema, kuri privalo būti naudojama susipažinimo su trasa metu. Ralio oficialūs asmenys stebės susipažinimo procesą GPS sistemos pagalba. GPS duomenys bus stebimi ir kelio sekcijose. GPS duomenų įvertinimas yra varžybų vadovo kompetencijoje. Jei susipažinimo metu automobilyje nebus veikiančio GPS įrenginio, SKK skirs baudas. Po susipažinimo GPS įrenginys turi būti sumontuotas sportiniame automobilyje.

## X. ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS

### 10.1. PATEIKIAMA INFORMACIJA:

**10.1.1. Ekipažai, turintys LASF išduotas licencijas,** administracinio patikrinimo metu privalo pateikti E-LASF mobiliosios programėlės I ir II vairuotojo galiojančius duomenis ir visos informacijos dalyvio paraišką papildymą (jei reikalinga).

**10.1.2. Ekipažai, turintys kitos šalies ASF išduotas licencijas,** administracinio patikrinimo metu privalo pateikti:

I ir II vairuotojų vairuotojo licencijas;

I ir II vairuotojų vairuotojo pažymėjimus;

ASF leidimą (jei reikalinga);

Visos informacijos į dalyvio paraišką papildymą (jei reikalinga);

Medicinines pažymas (F 068/a arba „Medical certificate of aptitude” FIA TSK, priedas L 1.8);

Galiojantį kelionės draudimą vairuotojams iš ne ES šalies;

### 10.2. TVARKARAŠTIS:

**Data:** 2026-07-31 (Penktadienis)

**Laikas:** 12:00 – 13:15 val. ***LARSČ ir Svečių ekipažams***
**Laikas:** 13:15 – 15:00 val. ***LMRČ ekipažams***

**Vieta:** Ralio štabas, Šilalės sporto ir laisvalaikio centras, Kovo 11-osios g. 15, Šilalė. Koordinatės: 55.48740 22.18386

Tikslus tvarkaraštis bus skelbiamas www.autorally.lt ir Sportity programėlėje . Bent vienas ekipažo narys paskirtu laiku privalo atvykti į administracinį patikrinimą. **Vėlavimas bus baudžiamas 2 EUR bauda už kiekvieną pavėluotą minutę.**

## XI. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

### 11.1. PATEIKIAMI DOKUMENTAI:

Galiojantis transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisas /„žalia korta“;
Transporto priemonės registracijos liudijimas;
Transporto priemonės privalomąją techninę apžiūrą patvirtinantis dokumentas;
FIA sportinio automobilio pasas, kai reikalinga;
LASF ar kitos ASF išduotas sportinio automobilio pasas, kai reikalinga;
***LARSČ ir Svečių ekipažams*** - pilnai ir teisingai užpildyta naudojamos saugumo įrangos deklaracija (pildoma kartu su dalyvio paraiška www.autorally.lt, spausdinti nereikia).

### 11.2. TVARKARAŠTIS:

**Data:** 2026-07-31 (Penktadienis)
**Laikas**: 16:00 – 19:00 val. ***LARSČ ir Svečių ekipažams***
19:00 – 21:00 val. ***LMRČ ekipažams***
**Data:** 2026-08-01 (Šeštadienis)
**Laikas**: 7:00 – 9:30 val. ***tik LMRČ ekipažams***
**Vieta:** Degalinė „Jozita“, Šoliai, Šilalės r. Koordinatės: 55.48526 22.17039

Tikslus tvarkaraštis bus skelbiamas www.autorally.lt ir Sportity programėlėje. Visi varžybose dalyvaujantys ekipažai ar jų atstovai paskirtu laiku privalo atvykti į techninį tikrinimą ir pateikti automobilį apžiūrai. **Vėlavimas į priešstartinio tikrinimo zoną bus baudžiamas 2 EUR bauda už kiekvieną pavėluotą minutę.** I-asis ir II-asis vairuotojai neprivalo dalyvauti techninio tikrinimo metu.

### 11.3. PURVASARGIAI

Purvasargiai neprivalomi.

### 11.4. LANGAI

Atspindinčios ar tamsintos plėvelės naudojimas leidžiamas tik ant šoninių ir galinių langų, pagal FIA Priedo J 253-11 str. reikalavimus.

### 11.5. VAIRUOTOJŲ SAUGOS ĮRANGA

Techninio tikrinimo metu bus tikrinamas ekipažų saugumo ekipiruotės atitikimas:
LARSČ Reglamento 8.2 str. – LARSČ ir Svečių įskaitų ekipažams;
LMRČ Reglamento 8.9 str. - LMRČ ekipažams.

### 11.6. TRIUKŠMO LYGIS

Maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti 103 dB, esant 3500 variklio apsisukimams per minutę.

### 11.7. GPS SEKIMO SISTEMOS INSTALIAVIMO DETALĖS

**11.7.1.** Administracinio tikrinimo metu kiekvienam ekipažui bus išduodami GPS įrenginiai ir pateikiama visa reikalinga informacija. Ekipažai privalo patys pasirūpinti GPS sekimo įrenginio instaliavimo automobilyje galimybe.

**11.7.2.** Ekipažai privalo įsidėti GPS sekimo įrenginį į susipažinimo automobilį prieš pradedant susipažinti su trasa. Po to GPS įrenginys turi būti sumontuotas sportiniame automobilyje ir parodytas tikrintojams:
***LARSČ ir Svečių įskaitų ekipažams*** - prieš LK 1 zoną ;
***LMRČ ekipažams*** – priešstartinėje zonoje.

**11.7.3.** Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar daryti įtaką GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalams/ veikimui bus pranešama sporto komisarams, kurie skirs baudas arba spręs dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

**11.7.4. Saugumo ir sekimo principas.** Kiekvienas įrenginys turi unikalų serijinį numerį, kuris priskiriamas ekipažui. Varžybų metu ralio štabas seka kiekvieno ekipažo poziciją ir greitį. GPS sekimo įrenginys yra sujungtas su stebėjimo centru, kuris kaupia visus gaunamus duomenis. Visi duomenys kaupiami ir pačiame įrenginyje. Įrenginys turi autonominį įtampos šaltinį, užtikrinantį jo veikimą viso ralio metu. Įrenginyje yra „SOS“ ir „OK“ mygtukai. Spausdami „SOS“ mygtuką, ekipažo nariai praneša apie nelaimingą atsitikimą ir prašo neatidėliotinos pagalbos. Šiuo atveju būtina pranešti apie nelaimingą atsitikimą ir GPS įrangos lipduke nurodytu telefono numeriu. Kai greičio ruože automobilis sustojo dėl avarijos ar techninių problemų, spausdami „OK“ mygtuką, ekipažo nariai informuoja ralio štabą apie automobilio sustojimą ilgesniam nei 30 sekundžių laikotarpiui ir taip pat praneša, kad neatidėliotinos pagalbos nereikia. **Dėmesio! Jei ekipažas sustojo greičio ruože ilgesniam nei 30 sekundžių laikotarpiui, netgi tuo atveju, kai ekipažas bando tęsti varžybas, būtina išsiusti „OK“ pranešimą. Ekipažo mobilieji telefonai turi būti įjungti (arba įjungiami per 60 sek.), kad ralio štabas galėtų pasiteirauti apie esamą situaciją. Jei ekipažas gauna elektroninį raudonos vėliavos pavojaus signalą (garsus garso signalas ir užsidega geltona lemputė), „OK“ mygtuką reikia palaikyti nuspaustą 1 sekundę, kad patvirtintumėte pranešimo gavimą ralio valdymo centrui. Ekipažas privalo nedelsiant sumažinti greitį ir vykdyti teisėjų nurodymus.** Už šių reikalavimų nevykdymą SKK skirs baudas.

**11.7.5. GPS Įrenginio grąžinimo tvarka.** Po ralio finišo (LK 10A) GPS įrenginį reikia išmontuoti iš automobilio ir jį grąžinti Uždarame parke. Nefinišavę ekipažai turi pristatyti įrenginį į Ralio štabą **iki 2026-08-01 (Šeštadienis) 19:00**. Grąžinęs pažeistą įrenginį arba jo išvis negrąžinęs, ekipažas privalo sumokėti 200 EUR įrenginio vertės mokestį.

## XII. KITOS PROCEDŪROS

### 12.1. RALIO ATIDARYMO PROCEDŪRA IR TVARKA

**12.1.1. LARSČ ir Svečių įskaitose dalyvaujantiems ekipažams** ralio sportinė dalis prasideda nuo LK1. Ekipažai pagal paskelbtą starto tvarką startuoja 1 min. intervalu.

**12.1.2. LMRČ dalyvaujantiems ekipažams** ralio sportinė dalis prasideda nuo LK4C. Ekipažai pagal paskelbtą starto tvarką startuoja 1 min. intervalu. 2026-08-01 d. nuo 8:00 Iki 10:00 visi ekipažai privalo pastatyti automobilius į priešstartinę zoną (žr. priedą Nr.6).

**12.1.3. Varžybų atidarymo procedūra** vyks šalia Ralio štabo, Šilalės sporto ir laisvalaikio centro aikštelėje, nuo 11:10 val. prieš LK4C. Po LK 4C atžymos visi ekipažai privalo pravažiuoti pro varžybų atidarymo arką.

### 12.2. FINIŠO PROCEDŪRA

Ralio finišu laikomas LK 10A. Po atžymos ***visi ekipažai (išskyrus Svečių įskaitą) privalo*** pastatyti automobilius į Uždarą Parką, Šilalės sporto ir laisvalaikio centro aikštelėje, Kovo 11-osios g. 15, Šilalė. Koordinatės: 55.48732 22.18268.
Iš Uždaro parko (Parc Ferme), kol jis neatidarytas, automobilius galima pasiimti tik gavus SKK leidimą. Jeigu varžybos nenukryps nuo planuoto grafiko, Uždaras parkas bus atidarytas 2026-08-01 (šeštadienis):
**LARSČ dalyvaujantiems ekipažams – 19:00 val., LMRČ dalyvaujantiems ekipažams – 19:45 val.**

### 12.3. ANKSTESNIS ATSIŽYMĖJIMAS

Ankstesnis atsižymėjimas be laiko baudų galimas:

- LK 4A (įvažiavimas į Servisą);
- LK 4B (išvažiavimas iš Serviso/ įvažiavimas į regroup UP);
- LK 7A (įvažiavimas į Servisą);
- LK 7B (išvažiavimas iš Serviso/ įvažiavimas į regroup UP);
- LK 10A (finišo UP).

### 12.4. LAIKO KORTELĖS

| SEKCIJA/LK | IŠDAVIMAS | SURINKIMAS |
|---|---|---|
| Sekcija 1/LK 0 | x | |
| Sekcija 1/ LK4B | | x |
| Sekcija 2/ LK 4C | x | |
| Sekcija 2/ LK 7B | | x |
| Sekcija 3/ LK 7C | x | |
| Sekcija 3/LK 10A | | x |

Pasitraukę iš ralio ekipažai laiko korteles privalo atiduoti artimiausiame kontrolės poste arba „Šluotos“ automobilio teisėjams.

### 12.5. STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽUOSE

Starto procedūra greičio ruožuose vykdoma taip:

- Starto vietoje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje (50 cm prieš įrangos kontroliuojamą starto liniją), automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.
- Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirma raudona lempa užsidega 55-ą sekundę, antra – 56-ą sekundę ir t.t. Esant lygios minutės momentui, raudonos lempos užgęsta ir užsidega žalia lempa. Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai, ant monitoriaus automatiškai užsidega užrašas „FALSE“. Priešlaikinis startas baudžiamas pagal T-2026 str. 48.6.
- Dėl įvykusio priešlaikinio starto galutinį sprendimą priima starto teisėjas, ir pažymi tai starto protokole.
- Esant starto sistemos gedimui, starto procedūra vykdoma vadovaujantis T-2026 str. 48.3.

### 12.6. OFICIALUS RALIO LAIKAS

Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC+3).

### 12.7. PERGRUPAVIMAI:

**12.7.1.** Po GR 4 - su starto pozicijų keitimu pagal GR 1-4 rezultatus. Naujas starto laikas LK 4C.

**12.7.2.** Po GR 7 - su starto pozicijų keitimu pagal GR 1-7 rezultatus. Naujas starto laikas LK7C.

### 12.8. PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS

Ekipažai, pasitraukę iš varžybų dėl avarijos, arba jų atstovai privalo pristatyti savo automobilį patikrinimui techninės komisijos pirmininkui. Už šio reikalavimo nevykdymą bus skiriamos piniginės baudos, o vėliausiai per 1 darbo dieną ekipažas privalo pristatyti automobilį LASF techniniam patikrinimui.

### 12.9. PAKARTOTINIS STARTAS/ RALLY 2

Po II ralio sekcijos (LK 7C) galimas pakartotinis startas po pasitraukimo (Rally2):
**LARSČ ir Svečių įskaitų ekipažams** , įvykdžius 2026 m. LARSČ Reglamento 7.7 str. reikalavimus;
**LMRČ dalyvaujantiems ekipažams**, įvykdžius 2026 m. LMRČ Reglamento 7.10 str. reikalavimus.
Apie sprendimą pasinaudoti Rally2 taisykle dalyviai kuo skubiau turi pranešti Teisėjui ryšiams su dalyviais, užpildant kelio knygoje esančią pasitraukimo formą.

### 12.10. SERVISO ZONA

**12.10.1. Vieta:** Kovo 11-osios gatvė, Šilalė. **Laikas:** nuo 2026-08-01 **7:00** iki 2026-08-01 **20:00** val.

Schema ir **privaloma eismo kryptis** nurodyta priede Nr.6. Serviso taisyklės pagal T-2026. Nuotolinių serviso zonų nebus. Įvažiavimo koordinatės: 55.48640 22.18915. Paviršius: asfaltas.

| Servisas | Trukmė | Padangų keitimas | Kuro pylimas |
|---|---|---|---|
| A | 30 min | Taip | Taip |
| B | 30 min | Taip | Taip |

**12.10.2**. Serviso vietas skirsto Organizatorius, atsižvelgdamas į e-paraiškoje pateiktą informaciją. Kiekvienam ekipažui suteikiami plotai: **Svečių įskaitai - 60m$^{2;}$ LARSČ įskaitoms - 50m$^2$; LMRČ įskaitoms - 40m$^2$**. Jei pareiškėjas turi keletą dalyvaujančių automobilių, kurie aptarnaujami kartu, prašymas dėl besijungiančių serviso vietų turi būti pateiktas Organizatoriui el. paštu mpt.organizer@gmail.com iki 2026-07-24 (penktadienis) 17:00.

**12.10.3.** Po sportiniu automobiliu aptarnavimo vietoje turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (min. 3x5 m). Grėžti ar kitais būdais gadinti serviso parko dangą draudžiama. Komandos turi pasirūpinti svoriais palapinėms pritvirtinti. Po ralio serviso parkas turi būti paliktas tvarkingas. Ekipažai yra atsakingi už šiukšlių ir skysčių pašalinimą. **Pareiškėjas privalo Organizatoriui atlyginti padarytą žalą jiems priskirtai serviso vietai ir padengti aplinkos tvarkymo išlaidas.**

**12.10.4.** Į serviso zoną bus įleidžiamas **tik vienas ekipažą aptarnaujantis serviso automobilis be priekabos**. Organizatoriaus išduotas „Serviso“ lipdukas privalo būti priklijuotas matomoje vietoje serviso automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe. Susipažinimo ir komandų atstovų automobiliai į servisą neįleidžiami. **Automobilių nusikrovimas – pasikrovimas ir priekabų parkavimas leidžiamas tik Organizatoriaus nurodytoje vietoje –**

Degalinė „Jozita“, Šoliai, Šilalės r., koordinatės: 55.48526 22.17039. Ekipažams, nesilaikantiems serviso taisyklių, bus skiriamos baudos.

### 12.11. STABDYMO ZONOS

**12.11.1.** Dėl saugumo siekiant sumažinti automobilių greitį, vadovaujantis T-2026 priedu Nr.4, greičio ruožuose gali būti įrengtos stabdymo zonos, kurios bus pažymėtos Kelio knygoje. Kur įmanoma, jos bus įrengtos prieš susipažinimą su trasa. Jei tai nėra įmanoma, retarderiai bus pastatyti savo vietose šalia kelio, o prieš juos bus pastatyti informaciniai ženklai.

**12.11.2.** Fakto teisėjai stebės teisingą zonos įveikimo faktą. Stabdymo zonos įveikimas ne pagal kelio knygoje nurodytą trajektoriją – 20 sekundžių bauda. Stabdymo zonos elementų išstūmimas iš vietos/perimetro – 5 sekundžių bauda. Taikoma 20 cm tolerancija.

### 12.12 GREIČIO IR KITI KET PAŽEIDIMAI VARŽYBŲ METU

**12.12.1.** Viršytas leistinas greitis varžybų metu bus baudžiamas vadovaujantis T-2026 str. 34.3 (LARSČ ir Svečių įskaitose dalyvaujantiems ekipažams) bei 2026 m. LMRČ reglamento 10.7.3.2 – 10.7.3.5 str. (LMRČ dalyvaujantiems ekipažams). **Sportiniams ir/ar serviso automobiliams viršijus leistiną greitį Serviso zonoje, bus skiriama 25 EUR bauda už kiekvieną viršytą kilometrą per valandą (T-2026 str.57.4).**

**12.12.2.** Už kitus KET pažeidimus varžybų metu bus baudžiama vadovaujantis T-2026 34.4 str. (LARSČ ir Svečių įskaitose dalyvaujantiems ekipažams) ir 2026 m. LMRČ reglamento 10.7.4 str. (LMRČ dalyvaujantiems ekipažams).

## XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

| Oficialaus asmens funkcija | Identifikacinės liemenės spalva |
|---|---|
| Saugos darbuotojai | Oranžinė |
| Saugumo teisėjai | Oranžinė su tekstu |
| GR Saugumo viršininkai | Oranžinė su tekstu |
| GR vyresnieji teisėjai | Raudona su tekstu |
| Postų vyresnieji teisėjai | Mėlyna su tekstu |
| Postų teisėjai | Geltona su tekstu |
| Ryšio postų teisėjai | Geltona su mėlynu simboliu |
| Teisėjas ryšiams su dalyviais | Raudona su tekstu |
| Techninė komisija | Juoda su tekstu |
| Media atstovai | Žalia su užrašu “MEDIA” |

## XIV. PRIZAI

### 14.1. ORGANIZATORIAUS APDOVANOJIMAI

- Geriausi trys ekipažai visose (išskyrus „Jaunimo“ ir „Masters“) LMRČ IV etapo įskaitose;
- Geriausios trys LMRČ IV etapo komandos;
- Geriausi trys LMRČ IV etapo „Jaunimo“ ir „Masters“ įskaitų I-ieji vairuotojai;
- Geriausi trys ekipažai visose (išskyrus „Junior“) LARSČ IV etapo įskaitose;
- Geriausios trys LARSČ IV etapo komandos;
- Geriausi trys LARSČ IV etapo „ Junior“ įskaitos I-ieji vairuotojai;
- Geriausi trys ekipažai Svečių įskaitoje.

**14.1.1. Specialūs prizai.** Jei jie bus įsteigti, prizų sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje iki varžybų pradžios.

### 14.2. APDOVANOJIMŲ PROCEDŪRA

**14.2.1.** Apdovanojimai vyks 2026-08-01 (Šeštadienis) nuo 18:30 val. ant scenos J. Basanavičiaus - Nepriklausomybės gatvių sankryžoje, Šilalė. Koordinatės: 55.48998 22.18609. Kadangi apdovanojimo ceremonija įvyks prieš paskelbiant galutinius rezultatus, išdalintų prizų nuosavybė bus patvirtinta po galutinių rezultatų paskelbimo.

**14.2.2.** Ekipažams, nedalyvaujantiems apdovanojimuose, bus skiriamos baudos, be to, jie netenka teisės į prizus.

**14.2.3.** Apdovanojimų ceremonijos metu visi LARSČ dalyviai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I – III vietas privalo dėvėti sportinius kombinezonus, kaip nurodyta 2026 m. LARSČ reglamento 11.1.2 punkte.

## XV. PROCEDŪROS PO RALIO FINIŠO

### 15.1. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO

**Vieta:** Degalinė „Jozita“, Šoliai, Šilalės r. Koordinatės: 55.48526 22.17039

**Data:** 2026-08-01 (Šeštadienis), iš karto po ralio finišo.

**15.1.1** Ekipažai, atrinkti techniniam patikrinimui po ralio finišo SKK sprendimu, arba dėl protesto, turi pasirūpinti reikalinga įranga, įskaitant visas užplombuotas atsargines dalis ir mechanikais techninio patikrinimo vietoje.

**15.1.2.** Techninės komisijos pirmininko sprendimu techninė patikra po finišo gali būti atliekama Uždarame parke.

### 15.2. PROTESTAI

**15.2.1.** Protestai pateikiami laikantis LASK 13 skyriaus reikalavimų.

**15.2.2.** Protesto depozitas:

**LARSČ dalyvaujantiems ekipažams** – 100 EUR (2026 m. LARSČ reglamento str. 10.2);

**LMRČ dalyvaujantiems ekipažams** – 50 EUR (2026 m. LMRČ reglamento str. 10.2).

Kartu su protestu privalo būti pateiktas apmokėjimą įrodantis dokumentas. Kartu su protestu privalo būti pateiktas apmokėjimą įrodantis dokumentas. Protesto mokestis mokamas LASF. Jei protestas tenkinamas, depozitas yra grąžinamas. Jei protestas netenkinamas, depozitas negrąžinamas.

**15.2.3.** Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protesto teikėjas privalo sumokėti papildomus mokesčius:

**LARSČ dalyvaujantiems ekipažams** – nurodytus 2026 m. LARSČ reglamento str. 10.4;

**LMRČ dalyvaujantiems ekipažams** – nurodytus 2026 m. LMRČ reglamento str. 10.8.

### 15.3. APELIACIJOS

Apeliacijos teikiamos laikantis LASK 15 skyriaus reikalavimų. Nacionalinio apeliacijos mokesčio suma (LASF) – **1000 Eur.**

**PRIEDAI:**

**Nr. 1** *Maršrutinė Kortelė*
**Nr. 2** *Susipažinimo su trasa grafikas*
**Nr. 3** *Teisėja ryšiams su dalyviais*
**Nr. 4** *Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema*
**Nr. 5** *Draudžiamų kelių zonos*
**Nr. 6** *Ralio centro schema*
**Nr. 7** *Saugos ir kontrolės įrangos montavimo schema*

**PARUOŠTA:**

Asociacija „Motorsport Promotion Team“
Vadovas Edvinas Vašteris

**PATVIRTINTA:**

LASF generalinė sekretorė
Indrė Janauskaitė

Kvalifikuotas elektroninis parašas
EDVINAS VAŠTERIS
2026-06-30 12:24:13 GMT+3
Paskirtis: Parašas

Kvalifikuotas elektroninis parašas
INDRĖ JANAUSKAITĖ
2026-06-30 12:38:33 GMT+3
Paskirtis: Parašas