

SPEEDEST GLASSDRIVE NIGHTRACE 2025

26. juuli 2025 Ülenurme lennuväli

KIIRENDUSVÕISTLUSE JUHEND

1. ÜLDINE

Võistluse nimetus : **Speedest Glassdrive Nightrace 2025.**

Võistluse statuut : Rahvuslik, välisvõistlejate osalemine lubatud

- EMV ja EKV 4. etapp

Toimumise koht : Ülenurme lennuväli

Toimumise aeg : **26 juuli 2025**

Võistluse korraldaja : Mermalen OÜ koostöös Mootorisporti Arendamise Keskus MTÜ-ga

Peakorraldaja : Aivo Halanurm, +3725157507. aivo@speedest.ee

Võistlus viiakse läbi võttes arvesse FIA spordikodeksi üldiseid juhiseid ja selle lisasid ning Vastavuses Eesti kiirendussporti meistrivõistluste ja karikasarja 2025 üldjuhendile antud juhendile ja EAL normdokumentidele.

Kiirenduse sarja ametlik infokanal on Sportity appis, parool: Drag2025

2. VÕISTLUSE AJAKAVA *

Reede, 25. juuli

17.30 – Võistlussõidukite sissepääs service alale

18.00 – 21.00 Tehniline ülevaatus

22.00 – Lennuvälja väravad suletakse.

ÕÖSEL LENNUVÄLJAL VIIBIMINE KEELATUD!

Laupäev, 26. juuli

10.00 – 13.00 CHECK IN – võistlejate akrediteerimine ja registreerimine, tehniline kontroll

11.20 – 11.30 Võistlejate koosolek

11.50 – 19.30 Ajasõidud

19.30 – 20.00 Eliminaatorite koostamine ja avaldamine

20.00 – 22.30 Eliminaatorid / finaaliid

23.00 – Autasustamine

*** peakohtunikul ja/või peakorraldajal on õigus teha ajakavas põhjendatult muudatusi.**

3. AMETNIKUD JA KOHTUNIKUD:

Peakohtunik: Kaarel Oras

Peakohtuniku abi: Marcel Tõeleid

Sekretariaat: Agnes Laur, Ene Põdra

Tehnilise komisjon: Mairold Sippul, Carl Patrason, Karli Keir

Ajavõtt : Jaanus Janson

Ajamõõdusüsteem: EDRA Timing System

Stardiala: Laas Valkonen, Indrek Saluvee

Rajakohtunikud: Marko Neider, Raivo Laanemaa

Line - up kohtunikud: Görel Grauding, Mart Maisla

4. VÕISTLUSKLASSID

Junior Bracket – Noorteklass (vanusepiir 12-18a). Bracket klass sõiduautodele. Klassi indekse vahemik 8.90 kuni 13.60 sekundit. 1/8 miili. Klassi tähis J/BR. Alla 18 aastastel võistlejatel on täiendavalt vaja lapsevanema või ametliku hooldaja luba. Vajalik blankett on leitav: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2021/12/Vanema-luba2022.doc>

Junior Dragster – Noorteklass (vanusepiir 8-18a). Klassi indekse vahemik 7.90 kuni 13.60 sekundit. 1/8 miili. Klassi tähis J/DR. Alla 18 aastastel võistlejatel on täiendavalt vaja lapsevanema või ametliku hooldaja luba. Vajalik blankett on leitav: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/04/Vanema-luba-2023.doc>

Street - Heads-Up tänavasõiduautodele. Klassi kiireim ajaindeks 13.90 sek. Klassi tähis ST.

Street A - Heads-Up klass tänavasõiduautodele. Ilma mootori ja veoskeemi piiranguta autod. Klassi kiireim ajaindeks 12.90 sek. Klassi tähis ST/A.

Street B - Heads-Up klass tänavasõiduautodele. Ilma mootori ja veoskeemi piiranguta autod. Klassi kiireim ajaindeks 11.90 sek. Klassi tähis ST/B.

Super Street - Heads-Up klass sõiduautodele. Ilma mootori ja veoskeemi piiranguta autod. Klassi kiireim ajaindeks 10.90 sek. Klassi tähis SST.

Pro ET - Bracket klass autodele. Mootori töömahu piirangud puuduvad, ajalimiit on 9.000-14.999 sek.

Super Gas - Heads-up klass autodele. Mootori töömahud puuduvad. Kiireim ajaindeks 9.900 sek. Klassi tähis SG.

Super Comp - Heads-up klass autodele. Mootori töömahud puuduvad. Kiireim ajaindeks 8.900 sek. Klassi tähis SC.

Outlaw - „Backhalfitud“ kereautod ja toruraamil autod ilma mootori piiranguta. Kiireim ajaindeks 7,500 sek. Klassi tähis OL.

Outlaw Extreme - „Backhalfitud“ kereautod, toruraamil autod, Dragster ja Funny Car tüüpi autod. Ilma mootori-, rehvi- ja kaalu piiranguta. Kiireim ajaindeks 6,5 sek. Klassi tähis OL/X.

Bike Bracket – Bracket klass mootorratastele. Kiirus- ja ajaindeksid puuduvad. Mootorrataste turvanõuded peavad vastama Eesti kiirenduse Street Bike ja Pro Bike nõuetele. Klassi tähis BB.

Street Bike – Heads-Up klass tänavamootorratastele. Võistlusratta ümberehitused keelatud, mootori kubatuuripõhine piirang puudub. Klassi tähis SB.

Pro Bike – Heads-Up klass modifitseeritud mootorratastele. Võistlusratta ümberehitused lubatud, mootori kubatuuripõhine piirang puudub. Klassi tähis PB.

4.1. LISAKLASSID :

Lisaklassid (koos kirjelduse ning tingimustega, kui ei kajastu üldistes reeglites):

RWYB: võistlusväline klass testimiseks tänavaautodele ja mootorratastele. Kehtivad turvanõuded vastavalt antud sõidukiga sõidetud isiklikule kiireimale ET-le. Klassis ei toimu võistlusarvestust. Litsentsi ega rahvaspordikaarti ei nõuta

Dodge Challenger Baltic Cup: lisaklass Dodge Challenger omanikele. Kehtivad turvanõuded vastavalt antud sõidukiga sõidetud isiklikule kiireimale ET-le. Klassis toimub võistlusarvestus. Minimaalselt harrastaja litsents (<https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/12/Harrastaja-litsents.pdf>) on nõutud.

Litsentsi taotlemine: <https://app.autosport.ee/user/sign-up>

5. TEHNILISED REEGLID JA TÄIENDAVAD TINGIMUSED

Võistlusautode tehnilised tingimused, reeglid ja info <https://uus.autosport.ee/sport/kiirendus/>
Võistlustsükli tehnilised tingimused, reeglid ja info: <https://msport.ee/alad/kiirendus/>

NB!

- 1. Kõikidel võistlusmasinatel, hoolimata klassist, on boksialas kohustuslik alusmatt.**
- 2. Service alal on grillimine ja lahtise tule kasutamine rangelt keelatud!**
- 3. Boksides on lubatud müüa teamide sümboolikat (särgid, pused jms.) ja lubatud on jagada TASUTA toetajate reklaamkingitusi. Muu kaubandustegevus on lubatud ainult korraldajaga kokkuleppel.**

6. VÕISTLUSELE REGISTREERUMINE:

Eelregistreerimine toimub järgneval lingil <https://app.autosport.ee/events>

Eelregistreerimine on avatud kuni 24. juuli 2025 kell 23.00

Registreerunuks loetakse võistlejat, kelle osalustasu on makstud!!!

Kohapealne registreerimine toimub vabade kohtade olemasolu korral
26.07.2025 kell 09:00-12:00.

Kohapeal registreerimine on kõikides klassides osalustasu 30€ kallim!

Maksimaalne võistlusel osalejate arv on 130. Koha võistlusel tagab osalustasu maksmine!!!

7. OSALUSTASUD JA SISSEPÄÄS VÕISTLUSALALE :

J/DR: 120 € - osaleja ja 1 tiimikaaslane
J/BR: 120 € - osaleja ja 1 tiimikaaslane
ST: 120 € - osaleja ja 1 tiimikaaslane
ST/A: 120 € - osaleja ja 1 tiimikaaslane
ST/B: 120 € - osaleja ja 1 tiimikaaslane
SST: 120 € - osaleja ja 2 tiimikaaslast
PET: 120 € - osaleja ja 1 tiimikaaslane

SB: 120 € - osaleja ja 1 tiimikaaslane
PB: 120 € - osaleja ja 2 tiimikaaslast
BB: 120 € - osaleja ja 2 tiimikaaslast
SG: 120 € - osaleja ja 2 tiimikaaslast
SC: 120 € - osaleja ja 4 tiimikaaslast
OL: 120 € - osaleja ja 4 tiimikaaslast
OLX: 120 € - osaleja ja 4 tiimikaaslast

* RWYB: 60€ - osaleja

* Challenger Cup: 100€ (kohapeal 150€) - osaleja

***RWYB klassi saab registreerida EMV, EKV ja Challenger Cup klassidest vabaks jäänud kohtade korral!!!**

7.1.OSALUSTASU MAKSMINE TOIMUB ÜLEKANDEGA KORRALDAJA KONTOLE

Mootorisporti Arendamise Keskus MTÜ

a/a EE982200221013986851.

Selgitus : osaleja nimi ja võistlusklass

NB! Ürituse mitte toimumisel korraldajatest mitteolenevatel põhjustel (vihmane ilm) osalustasu ei tagastata!!!

8. PROTESTID JA APELLATSIOONID

Vastavalt kiienduse üldjuhendi punktile 15

Protestiaeg on 15 minutit peale eelsõitude või eliminaatori tulemuste avaldamist.

Erinevalt FIA Spordikodeksist võib protesti esitada ka võistleja (ei kehti FIA Spordikodeksi artikkel 13.1.1). Muus osas kehtib FIA Spordikodeksi artikkel 13.

Protesti esitamiseks tasub võistleja protestiaja jooksul protestimaksu ja esitab protesti kirjalikul kujul peakohtunikule.

Protestimaks on 150 EUR. Sõiduki tehnilise korra kohta esitatava protestimaks on 600 EUR.

Protestimaks tasutakse sularahas protesti esitamise hetkel.

Apelleerimine vastavalt FIA Spordikodeksi Artiklile 15.4. EAL-i apellatsioonimaks on 3000 eurot. Tasutakse ülekandega EAL kontole.

Täidab EAL:

Võistluse registreerimise number: 65/DR

Kinnitamise kuupäev: 10.06.2025

Märkused/lisatingimused: Ei

Vastutav vaatlejad: Kiirenduskomitee liikmed