



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026 COPPA ACI SPORT DI ZONA FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE EMI Events Motosport Italia s.s.d.a.r.l.

titolare della licenza n. 518872 in corso di validità, con sede Via Lago di Vico 56 - Schio (VI)

Tel. 333 688 0203, indice e organizza, in co-organizzazione con n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA 34° Rally Città di Schio

DATA DI SVOLGIMENTO 11-12/09/2026

ZONA 4°

TIPOLOGIA Rally Nazionale x Rally ENPEA

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA

SI

NUMERO DI APPROVAZIONE:

PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	on line sul sito www.acisport.it	10/08/2026	8:00
Chiusura	on line sul sito www.acisport.it	04/09/2026	22:00
Road Book	Bar Piazzetta Boldù	05/09/2026	9:00-12:00
Distribuzione	Via Campagnola, 21 - Schio (VI)	10/09/2026	10:00-12:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	Tutte le PS + Shakedown	05/09/2026	10:00-18:00
		10/09/2026	12:00-18:00 e 20:00-22:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Palasport	10/09/2026	18:00-20:00 (iscritti SD)
	Viale dell'Industria 96 - Schio (VI)	11/09/2026	07:00-10:00 (iscritti SD)
			10:00-14:00 (altri iscritti)
INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA			
Orari	Piazzale Pubblici Spettacoli	10/09/2026	17:30-20:30
	Schio (VI)	11/09/2026	07:00-14.00
	<u>NB Cauzione parco assistenza € 50,00</u>		
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	Palasport	10/09/2026	17:00
	Viale dell'Industria 96 - Schio (VI)		

Verifiche sportive ante-gara

Palasport	10/09/2026	18:00-20:00 (iscritti SD)
Viale dell'Industria 96 - Schio (VI)	11/09/2026	07:00-10:00 (iscritti SD)
		10:00-14:00 (altri iscritti)

Verifiche tecniche ante-gara

Palasport	11/09/2026	07:30-10:30 (iscritti SD)
Viale dell'Industria 96 - Schio (VI)		10:30-14:30 (altri iscritti)

Shakedown

Monte di Malo (VI)	11/09/2026	10:30-12:30 (RC1-RC2-RC3)
		12:30-14:30 (RC4-RC5-RC6)

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi

Albo di Gara	11/09/2026	15:00
--------------	------------	-------

Briefing:

Pubblicato all'albo di gara.

Tutti i piloti e i co-piloti hanno l'obbligo di completare il corso ACI eLearning e superare il relativo test riguardante il dispositivo di tracciamento della sicurezza ACI. È obbligatorio presentare il relativo certificato in sede di verifiche amministrative. Coloro che non presenteranno tale certificazione non saranno ammessi alla partenza della competizione. Il certificato avrà validità fino al 31/12/2026, salvo diversa comunicazione da parte di ACI Sport.

Parco Partenza (se previsto)**Partenza**

Municipio di Zanè	11/09/2026	15:51
Via Giuseppe Mazzini 21 - Zanè (VI)		
Allineamento: 10 minuti prima del proprio orario esatto di partenza		

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):

12/09/2026	00:30
------------	-------

Arrivo

GPS Bags	12/09/2026	19:12
V.le dell'Industria 135 - Schio (VI)		

Pubblicazione elenco vetture in verifica

12/09/2026	18:15
------------	-------

Verifiche tecniche post-gara

Autofficina Munaretto	12/09/2026	18:45
Via Lago di Vico, 56 - Schio (VI)		

Pubblicazione Classifiche

Albo di gara	12/09/2026	21:30
--------------	------------	-------

Premiazione

Piazza Rossi - Schio (VI)	12/09/2026	18:30
---------------------------	------------	-------

Direzione e Segreteria di gara

Palasport	10/09/2026	17:00-20:00
V.le dell'Industria 96 - Schio (VI)	11/09/2026	07:00-01:00
	12/09/2026	10:00-22:00

Sala Stampa

Palasport	10/09/2026	18:00-20:00
V.le dell'Industria 96 - Schio (VI)	11/09/2026	09:00-00:00
	12/09/2026	11:00-22:00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) App Sportity: SCHIO2026

Parco chiuso (ubicazione) GPS Bags - V.le dell'Industria 135 - Schio (VI)

1. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

1.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Francesco Ramini (CSN) Lic. n. 28976
Luigi Zamai Lic. n. 448107

Renato Celentin

Lic. n. 373214

Direttore di Gara

Simone Zerbinati Lic. n. 93679

Direttore di Gara aggiunto

Roberto Squaiella Lic. n. 207550

Commissari Tecnici

Paolo Careda (CTN) Lic. n. 40288
Paolo Bertani Lic. n. 443442

Alvaro Fogazzi

Luigino Cassan

Lic. n. 48932

Lic. n. 30592





Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)
 Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Giudici di Merito (Uff. di gara)
 seguirà circolare informativa

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni
 seguirà circolare informativa

Delegato allestimento Percorso (DAP)	Carlo Cresta	Lic. n. 217682
Medico di Gara	Giancarlo Montesor	Lic. n. 236158
Segretaria/o di Manifestazione	Sara Vedana	Lic. n. 80945
Segretaria/o del Collegio CC.SS.	Mascia Vedovati	Lic. n. 49065

Verificatori Sportivi			
Ezio Corradin	Lic. n. 38565	Eleonora Rizzi	Lic. n. 215911
Cristina Sain	Lic. n. 460548	Natalino Cesaron	Lic. n. 68457

Verificatori Tecnici			
Fabio Boschetto	Lic. n. 36599	Marco Cuchetto	Lic. n. 201145

Apripista
 seguirà circolare informativa

Servizio di Cronometraggio curato da	Federazione Italiana Cronometristi
Capo Servizio di cronometraggio	Luigi Latella
Compilatore delle classifiche	Andrea Lincetto
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di	Veneto e regioni limitrofe

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE	Sita Srl	Lic. n. 340431
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA		
Supervisore	Demitri Brunello	Lic. n. 459600

2. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	Zanè (VI)	Località di arrivo	Schio (VI)
Province interessate dal percorso di gara	Vicenza		
Lunghezza totale del percorso	Km. 343,04	Numero dei Controlli Orari	26
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km. 69,02	Numero delle Prove Speciali	8
Ripetizione Prove Speciali	4x2	Fondo stradale delle Prove Speciali	Asfalto

L'Organizzatore dichiara di avere /non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore agli 80 km/h

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 10/08/2026

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;



- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
 - due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
 - È necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.
- Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.
Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (Importo comprensivo di tracking gara)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 Racing Start - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Rally 5 Ibride - Rally 5 Nazionale - Rally 6 Naz.	€ 680,00 + € 149,60 IVA = € 829,60	€ 385,00 + € 84,70 IVA = € 469,70
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - R1T NAZ 4X4	€ 755,00 + € 166,10 IVA = € 921,10	€ 420,00 + € 92,40 IVA = € 512,40
A8 - K11 - N4 - Rally 3 - R4 - SUPER 2000 - RGT/TMGTR Naz. - Step2 Naz. /N5 NAZ.	€ 830,00 + € 182,60 IVA = € 1.012,60	€ 460,00 + € 101,20 IVA = € 561,20
Rally2/R5	€ 1.080,00 + € 237,60 IVA = € 1.317,60	€ 585,00 + € 128,70 IVA = € 713,70
WRC/WRC PLUS	€ 1.120,00 + € 246,40 IVA = € 1.366,40	€ 606,00 + € 133,32 IVA = € 739,32

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1) Tracking Sistem

È obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere Art. 56 del RSN.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: [Saranno comunicati con circolare informativa](#)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2: [Saranno comunicati con circolare informativa](#)
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduitori

- Durante le prove speciali i conduitori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà

essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h) **70 Km/h**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). **€ 50,00 + IVA**

4.4.1 Shakedown

Lunghezza **2,3 km** Caratteristiche del percorso **Asfalto** Importo a carico dei partecipanti **€ 155,00 + IVA**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore. Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Pneumatici

Ai fini dell'assegnazione dei punteggi e dei premi, i conduttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici di una marca inserita nell'Elenco Fornitori Designati. Tale elenco è da considerarsi vincolante per l'ottenimento dei punti e dei premi distribuiti nell'evento regolamentato dall'RPG stesso. I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti

4.8 PER LA FINALE

Campionato Fornitori di Pneumatici (**Tyres Suppliers**). La partecipazione al Campionato Fornitori è riservata esclusivamente alle entità legali inserite nell'elenco dei fornitori designati.

Assegnazione Punteggio: Ogni fornitore può acquisire punti attraverso le due migliori vetture di classe Rally2 equipaggiate con i propri pneumatici nella classifica finale di CRZ.

Requisiti Vetture: Le vetture devono aver ottenuto la regolare qualificazione alla finale.

Trasparenza: Ulteriori vetture equipaggiate dal medesimo fornitore (oltre le prime due meglio classificate) saranno considerate trasparenti: non acquisiranno punti né sottrarranno agli altri concorrenti.

Diritti d'Immagine e Obblighi dei Concorrenti

Publicità: I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la **squalifica dalla gara e dal Campionato**, oltre a un'ammonda fino a **€ 10.000,00** inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

Esclusione dai Punti: I concorrenti che utilizzeranno pneumatici di fornitori non presenti nell'elenco designato non acquisiranno punti per il Campionato e perderanno contestualmente ogni priorità di partenza garantita dall'iscrizione allo stesso.

Dichiarazione Marca: Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative della finale CRZ, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti nella classifica Fornitori.

Tutti i concorrenti, all'uscita del CO di partenza nel caso la prima PS non sia preceduta dal Parco assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza o di ogni Remote service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere appendice 1) anche i codici già indicati in precedenza.

Per coloro che intendono acquisire punteggio ai fini della qualificazione alla Finale e per tutti i finalisti si ribadisce che la scelta degli pneumatici è libera per quanto concerne mescola e quantità, a condizione che la marca utilizzata sia inclusa nell'elenco dei fornitori designati per il Campionato.

I Commissari Tecnici potranno verificare in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi di identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

È responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.

I concorrenti ai quali fossero contestati errori o discrepanze saranno sanzionati dal Collegio dei Commissari Sportivi che potrà decidere fino alla esclusione dal rally.

Gli pneumatici in uso nello shake down non sono da registrare e sono liberi.

4.9) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.10

Rifornimento di carburante: Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO**5.1 Parco partenza** (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario GMT+1**5.5. Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Schio (VI) - Piazza Statuto** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITÀ

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE



Direzione per la Sicurezza Stradale

Saranno redatte le seguenti classifiche: **Vedere NG e RDS CRZ e FINALE**

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Simone ZERBINI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL. 334.698942

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
34° RALLY CITTÀ DI SCHIO

da svolgersi in data 11/12 SETTEMBRE 2026

approvato in data 26/8/26 con numero di approvazione RM/ 64 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

**VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.**

Marco Ferrari

Direzione per lo Sport Automobilistico

Schio (VI) 11-12 Settembre 2026

Settore	c.o./p.s. Località		Km P.S.	Km Trasf.	Km Totale	Media km/h	Tempo sette sette	Orario 1°conc.	Settore	
Venerdì 11 Settembre 2026									Sezione 1	
1	0	Zanè - Partenza						15:51	Sezione 1	
	1	Pedescala		20,81	20,81	29,04	0h 43'	16:34		
2	PS 1	PEDESCALA	6,97				0h 03'	16:37		
	2	Treschè Conca		19,67	26,64	35,52	0h 45'	17:22		
3	PS 2	TRESCHE' CONCA	6,05				0h 03'	17:25		
	2a	Schio Menegatti srl - Riordino IN		28,60	34,65	40,76	0h 51'	18:16		
4	1	RIORDINO					0h 40'			
5	2b	Schio Menegatti srl - Riordino OUT						18:56		
	2c	Schio - Assistenza IN		3,92	3,92	23,52	0h 10'	19:06		
6	A	PARCO ASSISTENZA					0h 30'			
	2d	Schio - Assistenza OUT						19:36	Sezione 2	
7	RZ 1	Schio - Km a RZ2	13,02	73,43	86,45					
	3	Pedescala		23,56	23,56	31,41	0h 45'	20:21		
8	PS 3	PEDESCALA	6,97				0h 03'	20:24		
	4	Treschè Conca		19,67	26,64	35,52	0h 45'	21:09		
9	PS 4	TRESCHE' CONCA	6,05				0h 03'	21:12		
	4a	Schio - GPS Bags - Riordino IN		28,07	34,12	40,14	0h 51'	22:03		
10	2	RIORDINO					13h 27'			
Sabato 12 Settembre 2026										Sezione 3
11	4b	Schio - GPS Bags - Riordino OUT						11:30		
	4c	Schio - Assistenza IN		2,13	2,13	21,30	0h 06'	11:36		
12	B	PARCO ASSISTENZA					0h 30'			
	4d	Schio - Assistenza OUT						12:06		
13	RZ 2	Schio - Km a RZ3	21,49	59,40	80,89					
	5	Contrà Lebena		6,94	6,94	20,82	0h 20'	12:26		
14	PS 5	MONTE DI MALO	7,32				0h 03'	12:29		
	6	Valli del Pasubio		32,09	39,41	38,76	1h 01'	13:30		
15	PS 6	SANTA CATERINA	14,17				0h 03'	13:33		
	6a	Schio Menegatti srl - Riordino IN		16,45	30,62	39,09	0h 47'	14:20	Sezione 4	
16	3	RIORDINO					0h 40'			
17	6b	Schio Menegatti srl - Riordino OUT						15:00		
	6c	Schio - Assistenza IN		3,92	3,92	23,52	0h 10'	15:10		
18	C	PARCO ASSISTENZA					0h 30'			
	6d	Schio - Assistenza OUT						15:40		
19	RZ 3	Schio - Km a Arrivo	21,49	68,19	89,68					
	7	Contrà Lebena		6,94	6,94	20,82	0h 20'	16:00		
20	PS 7	MONTE DI MALO	7,32				0h 03'	16:03		
	8	Valli del Pasubio		32,09	39,41	38,76	1h 01'	17:04		S.5
21	PS 8	SANTA CATERINA	14,17				0h 03'	17:07		
	8a	Schio Menegatti srl - Riordino IN		16,45	30,62	39,09	0h 47'	17:54		
22	4	RIORDINO					0h 15'			
23	8b	Schio Menegatti srl - Riordino OUT						18:09		
	8c	Schio - Piazza Rossi		7,38	7,38	21,09	0h 21'	18:30		
NEUTRALIZZAZIONE										
24	8d	Schio - Piazza Rossi						(19.00)		
	8e	Schio - GPS Bags - Parco chiuso		5,33	5,33	26,65	0h 12'	(19.12)		
TOTALI			69,02	274,02	343,04	V7 - 31/08	Alba	6h 49'		
Percentuale			20,1%	79,9%	100,0%		Tramonto	19h 32'		

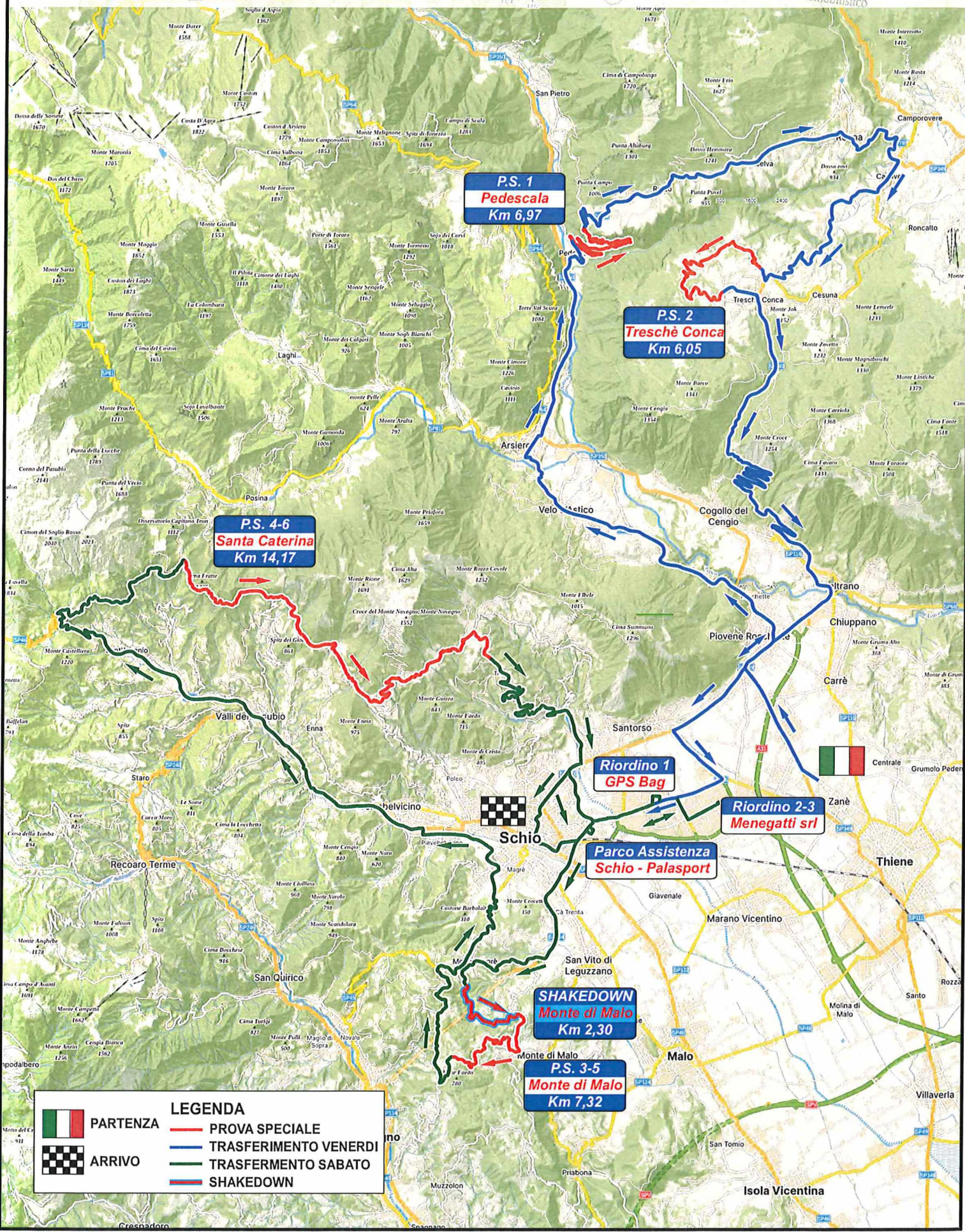
EMISS.D.A.R.L.
EMI
S.S.D.A.R.L.
8° RALLY STORICO CITTÀ DI SCHIO
SCHIO 11-12 SETTEMBRE 2026

EMI
S.S.D.A.R.L.



Automobile Club d'Italia
SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico



	PARTENZA		PROVA SPECIALE
	ARRIVO		TRASFERIMENTO VENERDI
			TRASFERIMENTO SABATO
			SHAKEDOWN