



18 & 19 September 2026

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
1.1	Inleiding	
1.2	Lengte van de demonstratiesecties en wegdek	
1.3	Totale lengte van de demonstratiesecties en totale afstand van de route	
2	ORGANISATIE	4
2.1	Naam van de organisator, adres en contactgegevens	
2.2	Organisatiecomité	
2.3	ASN-afgevaardigden	
2.4	Belangrijkste officiële	
2.5	Verantwoordelijken en functies	
2.6	Locatie van het hoofdkwartier van de organisatie en contactgegevens	
3	PROGRAMMA – CHRONOLOGISCHE VOLGORDE EN LOCATIES	6
4	TOEGESTANE VOERTUIGEN	8
4.1	Status	
4.2	Categorieën en klassen	
4.3	Conformiteit	
4.4	Aantal geaccepteerde deelnemers	
5	VERGUNNINGEN	9
6	AANMELDINGSPROCEDURE	10
6.1	Aanvraag tot toelating	
6.2	Inschrijvingsrechten	
6.3	Betaling	
6.4	Terugbetalingen	
7	VERZEKERINGEN	11
7.1	Burgerlijke aansprakelijkheid – Verkeer	
7.2	Burgerlijke aansprakelijkheid – Organisator	
7.3	Burgerlijke aansprakelijkheid – Vrijwilligers	
7.4	Gedrag bij een ongeval (nationale verkeersregels)	
7.5	Pechhulp	
7.6	Afwijkingsclausule	
8	RECLAME EN IDENTIFICATIE	13
8.1	Verplichte publiciteit organisator	
8.2	Identificatie van deelnemende voertuigen	
8.3	Servicevoertuigen	
9	BRANDSTOF	13
10	VERKENNING VAN DE DEMONSTRATIESECTIES	14
10.1	Registratieprocedure	
10.2	Registratieformulier	
10.3	Specifieke beperkingen	
10.4	Passages	
10.5	Controlekaart voor verkenningen (zie Bijlage 2)	

11	ADMINISTRATIEVE CONTROLE	15
11.1	Vereiste documenten	
11.2	Tijdschema (op uitnodiging)	
12	TECHNISCHE KEURING (op uitnodiging)	16
12.1	Locatie en tijdschema van de technische keuring	
12.2	Veiligheidspunten	
12.3	Veiligheidsuitrusting	
12.4	Specifieke nationale eisen	
12.5	Installatie van een veiligheidsmonitoringsysteem (SSS)	
12.5.1	Ondersteuning / Distributie	
12.5.2	Teruggave	
13	OVERIGE PROCEDURES EN REGLEMENT	17
13.1	Startceremonie en startvolgorde	
13.2	Aankomstprocedure	
13.3	Nieuwe start na opgave	
13.4	Contactnummer van de bemanning	
14	STRAFFEN	18
14.1	Weigering om te starten	
14.2	Uitsluiting	
14.3	Boete	
15	SERVICEPARK	18
16	OVERIGE PUNTEN	19
16.1	Route	
16.2	Snelheid	
16.3	Officiële tijd die tijdens de organisatie wordt gebruikt	
17	IDENTIFICATIE VAN DE OFFICIËLEN	20
18	PRIJZEN	20
<u>BIJLAGE 1</u>	Routebeschrijving	
<u>BIJLAGE 2</u>	Programma van de verkenningen	
<u>BIJLAGE 3</u>	Verantwoordelijken voor de contacten met de deelnemers	
<u>BIJLAGE 4</u>	Extra stickers en publiciteit	
<u>BIJLAGE 5</u>	Servicepark	

Voor de RACB:

(De **groen** onderstreepte artikelen zijn in afwachting van bevestiging en/of informatie.

Deze informatie staat de controle op de conformiteit en het RACB-VISA-nummer niet in de weg en zal in de definitieve versie worden aangevuld)

1 INLEIDING

Naam van de wedstrijd: 3^{de} RALLY 4 PASSION – HUY RALLY FESTIVAL

Datum van de wedstrijd: 18 – 19 september 2026

1.1 INLEIDING

De Royal Motor Club de Huy VZW organiseert op 18 en 19 september 2026 de derde editie van het „RALLY 4 PASSION - HUY RALLY FESTIVAL”. Dit evenement is een autoshow in de vorm van een demonstratie op afgesloten wegen met legendarische wedstrijdvoertuigen, voorbehouden aan een selectie ervan, zonder enige vorm van tijdmeting of klassering. Deze demonstratie valt onder het Nationaal Reglement en de Nationale Sportcode, die in overeenstemming zijn met de Reglementen van de RACB en dit Bijzonder Reglement.

Dit evenement is geen snelheidswedstrijd, maar een demonstratie van historische rallyvoertuigen met als enig doel nostalgie en plezier, zonder onnodige risico's te nemen of tijden te registreren. Het doel is om op eigen tempo te rijden op beveiligde demonstratiesecties. Alleen toegestane bemanningsleden worden toegelaten aan boord van de toegelaten voertuigen.

De demonstratietrajecten worden bij politiebepaal afgesloten voor het verkeer en zijn uitsluitend voorbehouden aan de deelnemers die zijn toegelaten tot de start, evenals aan de voertuigen van de organisatie.

De demonstratiesecties op afgesloten wegen worden verbonden door verbindingroutes op openbare wegen, waarop de verkeersregels moeten worden nageleefd.

Wijzigingen, aanvullingen en/of aanpassingen aan dit Bijzonder Reglement worden uitsluitend bekendgemaakt via genummerde en gedateerde bijlagen die door de organisator worden gepubliceerd en verspreid via het ONB en de app „Sportity” (zie art. 2.8 hieronder).

De verschillende documenten worden opgesteld in het Frans, het Nederlands en het Engels.

In geval van verschillen in interpretatie tussen de bewoordingen van de verschillende vertalingen, is de Franse tekst doorslaggevend.

1.2 LENGTE VAN DE DEMONSTRATIESECTIES EN WEGBEDEKKING

	ASFALT	GRIND	TOTAAL
 ETAPPE 1	30,80 km	0 km	30,80 km
ETAPPE 2	73,11 km	0 km	73,11 km

1.3 TOTALE LENGTE VAN DE ETAPPES EN TOTALE AFSTAND VAN DE ROUTE

	DS	SECT	KM/ETAPPE	VERBINDING	TOTAAL	%
 ETAPPE 1	2	2	30,80 km	36,41 km	67,23 km	45,84
ETAPPE 2	9	3	73,11 km	235,10 km	308,01 km	23,74
TOTAAL			103,93 km	271,51 km	375,24 km	27,70

2 ORGANISATIE

2.1 NAAM VAN DE ORGANISATOR, ADRES EN CONTACTGEGEVENS (permanent kantoor)

Organisator: Royal Motor Club de Huy (vzw)
Vertegenwoordiger: Yves Matton
My Vintage Belgium
Chaussée d'Andenne 18, 4500 Huy

Tel.: +32 479.97.28.71
E-mail: passion@r4p.be
Website: www.rally4passion.be

2.2 ORGANISATIECOMITÉ

TAKEN	NAMEN
VOORZITTER	MATTON Yves
VICE-VOORZITTERS	GODELET Frank – HODEIGE Benjamin
SECRETARIS	KOHL Colin
PENNINGMEESTER	SCHEURER Willy
LEDEN	GÉRADON Yves – DUBOIS Anne – BERTRAND Renaud

2.3 ASN-AFGEVAARDIGDEN

FUNCTIES	NAMEN
RACB – Rally Safety Delegate	De heer PENASSE Alain
RACB – Rally Manager	De heer Anton DUPAN
RACB – Homologatieafgevaardigde	De heer Henri PETIT

2.4 BELANGRIJKSTE OFFICIËLEN

FUNCTIES	NAMEN	LIC
Directeur van de organisatie	De heer FRÈRE Julien	
Wedstrijdleider	De heer KOHL Colin	Lic: 4134
Adjunct-wedstrijdleider	De heer Etienne MASSILLON	Lic: 0487
Veiligheidsdirecteur	De heer Raphael BERTRAND	Lic: 4150
Adjunct-directeur Veiligheid	De heer BERTRAND Renaud	Lic: 4324
Verantwoordelijke voor de technische controle	De heer Kristof LEMMELIJN	Lic: 2946
Wedstrijdsecretaris	Mevrouw CUBILAS Christine	
Hoofdarts: (INAMI :)	De heer xxxxxxxx	
Verantwoordelijken voor de relaties met de deelnemers	De heer BARTSOEN Boudewijn	Lic.: 2288
	De heer DELHEZ Iwan	Lic.: 2929
	Mevr. HERVE FENAUX Salomé	Lic.: 4397
Verantwoordelijke Pers en Media	De heer MARIQUE Vincent	Lic.: 4477

2.5 VERANTWOORDELIJEN EN FUNCTIES

FUNCTIES	NAMEN	LIC
Veiligheidsauto (00)	Dhr. SCHU Thierry / SCHU Guillaume	
Veiligheidsauto (0B)	Dhr. Félix BRASSEUR / Pierre Manuel BRASSEUR	
Veiligheidsauto (0A)	De heer MATTON Yves / xxxxxxxx	
Verantwoordelijke voor de demonstratiesecties	De heer HONNAY Romuald – MOULIN DE SOLIÈRES	
	De heer BERTRAND Renaud – HODOUMONT	
	Mevr. BERTRAND Lana – LAVOIR	
	De heer HUBIN Jean-Michel – VILLERS-LE-BOUILLET	
Verantwoordelijken voor de “Veiligheidsteams”	De heer BORLEZ Robert: DS MOULIN DE SOLIÈRES & DS LAVOIR	
	De heer MODAVE Louis & CAREIN Steve – DS VILLERS-LE-BOUILLET	
	De heer DEMARCHE Christophe – DS HODOUMONT	

2.7 LOCATIE VAN HET HOOFDKWARTIER VAN HET EVENEMENT EN CONTACTGEGEVENS

Naam: 3de RALLY 4 PASSION - Huy Rally Festival 2026
Adres: RALLY OFFICE:
Haute École de la Province de Liège – Campus Huy - Avenue Delchambre, 13 – Huy
E-mail: passion@r4p.be

❖ OPERATIONEEL HOOFDKWARTIER VAN HET EVENEMENT:

- Vrijdag 18 september 2026 (08.00-21.00 uur)

- Zaterdag 19 september 2026 (07.30-24.00 uur)

❖ **SERVICEPARK OPERATIONEEL (VAN/TOT)**

- Vrijdag 18 september 2026 (06.00-22.00 uur)
- Zaterdag 19 september 2026 (07.00-22.00 uur)

❖ **DIGITALE OFFICIEEL UITHANGBORD – OFFICIAL NOTICE BOARD ONB www.rally4passion.be**

❖ **SPORTITY-app: R4P2026**

3 PROGRAMMA IN CHRONOLOGISCHE VOLGORDE EN PER LOCATIE

DATA - TIJDEN	ACTIVITEITEN	LOCATIES
01/04/2026	VRIJDAG	
12.00	Start van de aanvragen voor toelating	www.rally4passion.be
15/06/2026	MAANDAG	
23.59	Sluitingsdatum voor inschrijvingen tegen gereduceerd tarief	www.rally4passion.be (via het R4CE -platform)
14/09/2026	MAANDAG	
12.00	Sluitingsdatum voor inschrijvingen	www.rally4passion.be
20.00	Publicatie van de deelnemerslijst met startnummers	(via het R4CE -platform)
15/09/2026 DINSDAG		
20.00	Publicatie van de tijdschema's voor de administratieve controle en de technische keuring	www.rally4passion.be Sportity: R4P2026
17/09/2026	DONDERDAG	
09.00-20.00 uur	Administratieve controles Uitgifte van het roadbook - rallykaart Registratie van de verkenningen Ophalen van materiaal en documenten	<u>MY VINTAGE</u> Chaussée d'Andenne – 18a 4500 GIVES (HUY)
09.00	DAG 1: Start van de verkenningen	Route
20.00	DAG 1: Einde van de verkenningen	Route
18-09-2026	VRIJDAG	
07.30	Opening van het servicepark	AVENUE DELCHAMBRE
08.00-12.00	Opening van het hoofdkwartier van de ORGANISATIE Administratieve controle Uitreiking van het roadbook - rallykaart Registratie van de verkenningen Ophalen van materiaal en documenten	<u>Hoofdkwartier van de ORGANISATIE</u> Campus Huy - Avenue Delchambre, 13 – Huy
08.00	DAG – 2: Start van de verkenningen	Route
12.00	DAG – 2: Einde van de verkenningen	Route
10.00	Opening van het mediacentrum en accreditaties	Perscentrum – Hoofdkwartier ORGA Campus Avenue Delchambre, 13 – Huy
10.00-14.45 uur <u>OP UITNODIGING</u>	Technische controle. Installatie van het geolokalisatiesysteem Gepubliceerd op het ONB – SPORTITY	Tent / Podium Square Henrion
15.00 - 16.00 uur	Herinneringsfoto - VERPLICHT	Château d'Ahin
16.30	Briefing deelnemers - VERPLICHT	Château d'Ahin
17.00	Bekendmaking van de lijst met auto's die aan de start mogen verschijnen	www.rally4passion.be Sportity: R4P2026
17.00	Handtekeningensessie (op uitnodiging)	Square Henrion
18.13	Vertrek van ETAPPE 1 voor de eerste auto	Route
20.32	Aankomst van ETAPPE 1 voor de eerste auto	Route

22.30	Publicatie van de startlijst van ETAPPE 2	www.rally4passion.be – Sportity: R4P2026
23.00	Sluiting van het ORGANISATIE-HQ	Hoofdkwartier van de organisatie
23.00	Sluiting van het MEDIACENTRUM	Perscentrum – Media
19/09/2026 ZATERDAG		
07.30	Opening van het mediacentrum en accreditaties	Perscentrum – Media
07.30	Opening van het ORGANISATIE-HQ	Hoofdkwartier van de organisatie
08.35	Start van de rally ETAPPE 2 voor de eerste auto	Route
17.51	Aankomst ETAPPE 2 voor de eerste auto	Route
19.30	Afsluitend diner	Tent – Square Henrion
21.00	Sluiting van het rallyhoofdkwartier	Hoofdkwartier van de organisatie
21.00	Sluiting van het MEDIACENTRUM	Perscentrum – Media

4 TOEGESTANE VOERTUIGEN

4.1 STATUS

In aanmerking komen originele auto's of replica's die geschiedenis hebben geschreven in de internationale rallysport en die vóór 31/12/2015 (tenzij afwijking) zijn geproduceerd. Een selectiecommissie beoordeelt of voertuigen in aanmerking komen op basis van hun belang en historische authenticiteit.

Auto's uit de FIA-groepen „Rally1“, „Rally2“, „Rally3“, „Rally4“, „Rally5“ en „Rally6“ worden niet toegelaten.

De organisator behoudt zich het recht voor om een inschrijving te weigeren indien het voertuig niet voldoet aan de geest van het HUY RALLY FESTIVAL.

4.2 CATEGORIEËN

De toegelaten voertuigen worden ingedeeld volgens de volgende classificatie:

- **ORIGINAL:** originele historische rallyauto's.
- **REPLICA:** historische rallyauto's die identiek zijn aan de originelen.
- **HISTORIC:** rallyauto's met een bijzonder historisch belang, maar die niet overeenkomen met een origineel model. Deze auto's moeten worden goedgekeurd door de selectiecommissie.

4.3 CONFORMITEIT

De voertuigen moeten verzekerd zijn en voldoen aan de geldende Belgische verkeersregels. De organisatie wijst elke aansprakelijkheid af in geval van overtredingen.

4.4 AANTAL TOEGELATEN DEELNEMERS

Het aantal toegelaten deelnemers aan de „RALLY 4 PASSION“ is beperkt tot **120 voertuigen**.

5 VERGUNNINGEN

Aangezien het evenement wordt georganiseerd onder auspiciën van de Belgische nationale autosportfederatie „Royal Automobile Club Belgium“ (RACB), moeten de bemanningsleden van de auto's in het bezit zijn van een **nationale „rally“-vergunningen**.

NB: De RACB biedt een jaarlijkse vergunning „Rally Demo Pass“ aan waarvoor geen wedstrijdervaring vereist is. Deze vergunning bestaat ook in de vorm van een „One Event Rally Demo Pass“ en kan dus tegen een lagere prijs (75 euro) worden aangeschaft om uitsluitend deel te nemen aan de „Rally 4 Passion“.

Voor meer informatie: https://www.racb.com/obtenir_sa_licence-792.html

Het evenement staat ook open voor houders van een **buitenlandse vergunning, nationaal of internationaal**, op voorwaarde dat zij bij hun inschrijving een verklaring voegen die is afgegeven door hun bevoegde nationale autosportbond (ASN) en waarin hun deelname aan de betreffende wedstrijd wordt toegestaan.

Een permanente toestemming van de ASN die op de vergunning staat vermeld, wordt eveneens aanvaard. Deze buitenlandse deelnemers worden dan toegelaten aan de start op basis van hun buitenlandse vergunning alleen.

NB: Buitenlandse deelnemers die niet over een vergunning beschikken, kunnen ook de RACB-vergunning „One Event Rally Demo Pass“ aanschaffen voor demonstratiewedstrijden/het festival.

6 INSCHRIJVINGSPROCEDURE

6.1 AANVRAAG VAN DEELNEMINGSRECHT

VOORDAT de deelnemer zich inschrijft, moet hij een aanvraag tot toelating van zijn auto indienen op de website van het evenement onder de rubriek „DEELNEMERS” met het oog op de toelating ervan.

AANVRAAG VOOR TOELATING:

<https://rally4passion.be/nl/inschrijving-rally/> of per e-mail: passion@r4p.be

Hij ontvangt vervolgens bericht of zijn auto al dan niet in aanmerking komt en in welke categorie zijn voertuig zal worden toegelaten.

Na bevestiging van de toelating stuurt de organisator hem een link naar een online inschrijfformulier dat moet worden ingevuld, vergezeld van het bedrag dat overeenkomt met de inschrijfkosten en, indien mogelijk, de verschillende vereiste documenten.

6.2 INSCHRIJFGELD:

Het totale bedrag aan inschrijfgeld dat op de rekening van de rally moet worden gestort, bedraagt:

Van 05/04/26 tot 04/06/26	790 €
Vanaf 05/06/26	890 €

Samenstelling van het „inschrijfpakket“

BESCHRIJVING	SAMENSTELLING
Serviceoppervlak (zie bijlage 5)	In overleg met de organisatoren
DOORLAATBEWIJZEN	AANTAL
Plaat: Truck	1
Plaat: Service	1
Badge: Tankstation	1
Plaat / sticker verkenningen	1
Roadbook / set	1
Overzichtskaart van het parcours	1
Deurnummer en verplichte reclame / sets	1
Geodynamic	1

Een team mag zich pas bij de administratieve controles vóór de start melden als het aan al zijn verplichtingen (financieel, administratief...) jegens het organisatiecomité en/of de organisator heeft voldaan.

De deelnemer moet de exacte gewenste afmetingen van zijn serviceruimte **VERMELDEN** op het inschrijfformulier (www.rally4passion.be via het [R4CE-platform](#)) (Servicepark), vóór **ZONDAG 13/09/26 (12.30 uur)**.

Samenstelling van de verschillende „Engagement“-pakketten

Zone/SERVICE (*)	Extra – SERVICE-plaat	150 €
Zone/AUXILIARY	Extra – AUXILIARY-plaat	100 €
	Extra – VIP-plaatje	100 €
(*) uitsluitend (2) SERVICE-platen (te bestellen bij uw standplaats)		

6.3 BETALING

GEDETAILEERDE INFORMATIE OVER DE BETALING

Alleen betalingen via bankoverschrijving ten gunste van de Royal Motor Club de Huy VZW worden geaccepteerd

- **Bankgegevens van de organisator**

Begunstigde:	Royal Motor Club de Huy vzw
Bank:	BNP PARIBAS FORTIS
IBAN-code:	BE04 0010 6161 9631
BIC-code:	GEBABEBB

- **Mededeling:** Er wordt automatisch een gestructureerde mededeling gegenereerd via de [R4CE](#)-applicatie. Gelieve deze over te nemen in uw bankoverschrijving.

Wij verzoeken u de IBAN- en SWIFT/BIC-nummers te gebruiken voor betalingen vanuit het buitenland. De deelnemer dient alle bankkosten voor zijn rekening te nemen.

6.4 TERUGBETALINGEN

TERUGBETALINGEN IN GEVAL VAN FORFAIT:

Alleen een schriftelijke verklaring van de bemanning dat zij zich terugtrekt, wordt door de organisator aanvaard en in aanmerking genomen voor de terugbetaling van het inschrijfgeld.

Voorwaarden:

Aangifte uitsluitend via het officiële document (zie de website: www.rally4passion.be) – forfait (ONB of via Sportity: R4P2026).

De schriftelijke opgave van de opgave van de bemanning mag uitsluitend per e-mail worden ingediend. (passion@r4p.be)

- Deze melding moet het volgende bevatten:
 - ✓ De reden van het forfait
 - ✓ Alle benodigde informatie voor de terugbetaling
- Ter bevestiging wordt door de organisator een ontvangstbevestiging naar een van de bemanningsleden gestuurd.

7 VERZEKERINGEN

Contractnr. 730.261.439
AXA België.
Van kracht voor de organisatie

De organisator heeft een motorrijtuigenaansprakelijkheidsverzekering afgesloten, in overeenstemming met art. 21 van het RS BRC 2026, hoofdstuk 2/2 van het Nationaal Sportreglement en de Belgische wet van 21 november 1989 – art. 8, die de wettelijke aansprakelijkheid dekt van de deelnemers en bemanningen die met naam worden vermeld (op de officiële lijst), en dit uitsluitend tijdens het afleggen van de demonstratietrajecten en op het parcours daarvan, vanaf de start van het eerste wedstrijdelement tot aan de finish van de organisatie of tot het moment van definitieve opgave of diskwalificatie.

7.1 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID „VERKEER“

Dekkingslimieten:

- **Lichamelijke schade:** onbeperkt per schadegeval
- **Materiële schade:** 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Een autoverzekering is verplicht voor alle auto's die aan het evenement deelnemen. Als bewijs van autoverzekering moet bij de administratieve controle een voor België geldige "Internationale autoverzekeringskaart" (groene kaart) of een ander certificaat worden getoond waaruit blijkt dat de polis waarop het betrekking heeft, voldoet aan de eisen van de in België geldende wetgeving.

De trajecten van de verbindingsetappes vallen niet onder de aansprakelijkheidsverzekering van de organisator.

Hulpvoertuigen, ondersteuningsvoertuigen en verkenningsvoertuigen zijn uitgesloten van deze dekking, zelfs als ze voorzien zijn van door de organisator verstrekte borden en onderscheidingstekens.

7.2 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID „ORGANISATIE“

De organisator heeft een „Aansprakelijkheidsverzekering voor de organisatie“ afgesloten die schade aan derden dekt die wordt veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de fysieke afbouw van het evenement en die te wijten is aan een organisatorische fout.

Dekkingslimieten:

- Lichamelijke letsel / materiële schade: 5.000.000 € per schadegeval / geïndexeerd
- Eigen risico voor materiële schade: 125 € per schadegeval / geïndexeerd
- Rechtsbijstand: 15.000 € per schadegeval

De verzekerden:

De organisator, de RACB, de officials, de stewards, de leden van het Rode Kruis of soortgelijke organisaties, de leden van de Civiele Bescherming, de baanposten, de deelnemers, de interventievoertuigen en, in het algemeen, elke persoon die bij de organisatie betrokken is.

7.3 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID „VRIJWILLIGERS“

De organisator heeft een „Burgerlijke Aansprakelijkheidsverzekering voor Vrijwilligers“ afgesloten die schade aan derden dekt, veroorzaakt door vrijwilligers waarop hij een beroep doet, tijdens hun vrijwilligersactiviteit.

Dekkingslimieten:

- Lichamelijke schade: 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- Materiële schade: 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

7.4 GEDRAG BIJ EEN ONGEVAL (NATIONALE VERKEERSREGELS)

Bij een ongeval met uitsluitend materiële schade is de deelnemer of zijn vertegenwoordiger wettelijk verplicht dit mondeling te melden bij de volgende tijdcontrole en uiterlijk voor het einde van het parcours schriftelijk met een gedetailleerd rapport in te dienen bij het bureau van het Organisatiecentrum bij de verantwoordelijke voor de opgaves ; bij niet-naleving wordt een boete van € 500 opgelegd.

Bovendien is de deelnemer bij lichamelijk letsel verplicht om onmiddellijk de bevoegde politiediensten en het Organisatiecentrum op de hoogte te stellen via het noodnummer dat op de achterkant van het controleboekje is afgedrukt (Art. 53.3.8)

Indien een deelnemer tijdens de wedstrijd betrokken raakt bij een ongeval waarbij een toeschouwer of een andere persoon gewond raakt, moeten de betrokken coureur en/of rijder ter plaatse blijven en de volgende auto aanhouden, die vervolgens het ongeval moet melden bij het eerstvolgende radiopunt dat in het roadbook is aangegeven of bij de eerstvolgende tijdcontrole (wegtraject). (Artikel 53.4)

Vluchtmisdrijf is volgens de Belgische wetgeving een misdrijf.

De veiligheids- en ongevallenprocedures voor deelnemers worden eveneens in het roadbook opgenomen.

7.5 TAKELDIENST

Om de veiligheid te waarborgen, wordt de auto die de demonstratiesectie niet kan voltooien door de organisatie vervoerd naar het einde van het demonstratieparcours of naar een veilige locatie om te worden afgevoerd.

7.6 AFWIJKENDE BEPALING

De organisator wijst elke aansprakelijkheid af met betrekking tot de gevolgen van overtredingen van de in het land geldende wetten, voorschriften en bepalingen door de coureurs of deelnemers.

Deze gevolgen komen voor rekening van de overtreder(s).

De organisator wijst eveneens elke aansprakelijkheid af in geval van rampen, demonstraties, protesten, vandalisme, rellen, aanvallen, sabotage, terrorisme, natuurrampen, enz., waarvan de deelnemers, coureurs, teamleden of inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen worden en waarvan de gevolgen (materieel, strafrechtelijk en sportief) door hen zelf moeten worden gedragen.

8 RECLAME EN IDENTIFICATIE

Zie bijlage 4 van dit bijzonder reglement „plaatsing van aanvullende reclame“

8.1 VERPLICHTE RECLAME VAN DE ORGANISATOR (zie plattegrond of bijlage)

- Bordje „rally“: „RALLY 4 PASSION – HUY RALLY FESTIVAL”
- Wedstrijdnummer: „PIRAGRI + „RALLY 4 PASSION”

Nadere informatie over de overige verplichte reclame zal later worden bekendgemaakt via een aanvulling (via het ONB – www.rally4passion.be + SPORTITY: R4P2026)

8.2 IDENTIFICATIE VAN DE DEELNEMENDE VOERTUIGEN (zie plan of aanvullend document)

De organisator zal elk team wedstrijdnummers (50 x 50 cm) verstrekken, die vóór de technische keuringen op de aangegeven plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk deurpaneel moet horizontaal aan de voorrand van elke voordeur worden geplaatst, met het nummer aan de voorkant. De bovenkant van het deurpaneel moet zich tussen 7 cm en 10 cm onder de onderrand van het raam van de deur bevinden. **Het is niet toegestaan het geleverde deurpaneel door te zagen.**

8.2 HULPVOERTUIGEN

De stickers van de Service & Auxiliary-platen en alle andere voertuigvergunningen moeten in de rechterbovenhoek (vanuit het interieur gezien) van de voorruit worden aangebracht.

9 BRANDSTOF

Deelnemers mogen uitsluitend tanken in de tankzone die in het roadbook is aangegeven. Tanken en het overpompen van brandstof zijn ten strengste verboden in de servicezone, op straffe van uitsluiting.

Er is ÉÉN tankzone voorzien (zie roadbook).

Voor voertuigen die brandstof gebruiken die in de handel verkrijgbaar is en rechtstreeks in de tank van de wedstrijdwagen wordt getankt, kan het tanken plaatsvinden bij de tankstations die in het roadbook zijn aangegeven:

- TANKSTATION

Tankstation PIRAGRI Strée: Route de Strée 39, 4577 Strée

Openingstijden van de tankplaats

- Zaterdag 18 september 2026 (07.30 – 20.00 uur)

Indien u speciale brandstof gebruikt, wordt u verzocht vooraf contact op te nemen met de organisator:

Tel.: +32476046013
E-mail: passion@r4p.be

De organisator kan niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele gevolgen die voortvloeien uit het gebruik van welke brandstof dan ook.

10 VERKENNING VAN DE DEMONSTRATIEROUTES

Het tijdschema voor de verkenningen is opgenomen in Bijlage 2 van dit bijzonder reglement. De verkenningen zijn niet verplicht, maar worden ten zeerste aanbevolen.

10.1 REGISTRATIEPROCEDURE

Registratie voor de verkenningen is verplicht en vindt plaats bij de uitreiking van de roadbooks.

LOCATIE: My Vintage Belgium
Chaussée d’Andenne 18, 4500 Huy

Zondag 13 september 2026	van 10.00 tot 15.00 uur
Donderdag 17 september 2026	van 09.30 tot 20.00 uur
Vrijdag 18 september 2026	van 08.00 tot 12.00 uur

10.2 REGISTRATIEFORMULIER VOOR DE VERKENNINGEN

Het registratieformulier voor de verkenning zal beschikbaar zijn op het ONB (www.rally4passion.be) of via Sportity: R4P2026

Dit formulier moet, volledig ingevuld, worden ingeleverd bij de uitreiking van de roadbooks. (13 of 17-18/09/2026)

Wanneer de verkenningauto van een deelnemer om welke reden dan ook moet worden vervangen, moet de deelnemer de wedstrijdleader hiervan op de hoogte stellen en de gegevens van de vervangende auto doorgeven.

Het herkenningsteken voor de verkenning moet op de vervangende auto worden aangebracht.

10.3 SPECIFIEKE BEPERKINGEN

Tijdens de verkenningen moet de verkeersregels worden nageleefd, met name de snelheidsbeperkingen. Houd er rekening mee dat de demonstratiesecties tijdens de verkenningen open zijn voor het normale verkeer.

De organisator kan de toegestane snelheid op bepaalde plaatsen verlagen door deze zones in het roadbook en langs het parcours aan te geven.

De verkenningen mogen alleen plaatsvinden op:

Zondag 13 september 2026	van 09.30 tot 20.00 uur
Donderdag 17 september 2026	van 09.00 tot 20.00 uur
Vrijdag 18 september 2026	van 08.00 tot 12.00 uur

BIJZONDERHEDEN:

Afwijkingen **Alleen met schriftelijke toestemming van de wedstrijdleader.**

Elke snelheidsovertreding tijdens de verkenningen leidt tot een boete die wordt opgelegd door de wedstrijdleader.

Elke overtreding en/of niet-naleving van het tijdschema voor de verkenningen, die naar behoren is vastgesteld en aan de wedstrijdleader is gemeld door de politie of een andere in de lijst opgenomen official, leidt tot een geldboete van **250 €**, die vóór de start van de wedstrijd moet worden betaald.

10.4 RONDEN

De teams mogen maximaal 3 doorritten maken op elk demonstratietraject, overeenkomstig de tijdschema's vermeld in Bijlage 2.

De doorritten moeten in dezelfde richting als het demonstratietraject worden afgelegd, met verminderde snelheid en met volledige inachtneming van de verkeersregels.

Er kunnen ook onaangekondigde controles worden uitgevoerd op de demonstratiesecties.

Het onderscheidingsteken moet verplicht in de rechterbovenhoek (van binnen gezien) van de voorruit worden aangebracht.

11 ADMINISTRATIEVE CONTROLE

11.1 VEREISTE DOCUMENTEN

Idealiter dient een kopie van de vereiste documenten te worden meegestuurd bij de aanmelding, die verplicht via de website van de organisator (www.rally4passion.be via het [R4CE-platform](#)) moet worden ingediend.

Tijdens de administratieve controle moeten de bemanningsleden in ieder geval de volgende documenten kunnen overleggen:

- ✓ Vergunning voor piloot en copiloot;
- ✓ Identiteitskaart of paspoort van de piloot en copiloot;
- ✓ Geldig rijbewijs van piloot en copiloot (piloten en copiloten die niet in de EU wonen, moeten een rijbewijs tonen dat geldig is in de EU);
- ✓ ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers en/of piloten (indien nodig);
- ✓ Verzekeringsbewijs voor de rallyauto (groene kaart of een ander certificaat waaruit blijkt dat de betreffende polis voldoet aan de eisen van de in België geldende wetgeving);
- ✓ Kentekenbewijs van de auto;
- ✓ Toestemming van de eigenaar van de auto indien deze geen lid is van de bemanning;
- ✓ Een mobiel nummer van het TEAM (assistentie): zie informatieblad;

11.2 TIJDSHEMA: volgens het tijdstip van bijeenkomst dat *aan de deelnemers zal worden meegedeeld via het ONB - www.rally4passion.be + SPORTITY (R4P2026)*

Locatie:

12 TECHNISCHE KEURING (op uitnodiging)

Auto's mogen door een vertegenwoordiger van het team ter technische keuring worden aangeboden.

Elk voertuig moet voor de technische keuring worden aangeboden volgens het tijdstip van oproep dat aan de deelnemers wordt meegedeeld via het ONB – www.rally4passion.be + SPORTITY: R4P2026)

12.1 LOCATIE EN TIJDSHEMA VAN DE TECHNISCHE CONTROLES

Locatie: Nog te bevestigen (wordt later bekendgemaakt via het ONB – www.rally4passion.be + SPORTITY (R4P2026)

Datum en tijdstip: Vrijdag 18 september 2026 van 10.00 tot 14.30 uur

12.2 VEILIGHEIDSPUNTEN

De organisatoren zullen onder andere de volgende veiligheidspunten controleren:

- ✓ Controle van de banden, die in goede staat moeten verkeren. Slickbanden zijn verboden.
- ✓ Controle van het remvloeistofpeil en de bevestiging van de accu.
- ✓ Controle van de verlichting, de lichten en de ruitenwissers, die moeten voldoen aan de verkeersregels.
- ✓ Aanwezigheid van een waarschuwingsdriehoek en/of alarmlichten.

Na deze controles kan de organisator de start van een voertuig dat als niet-conform wordt beschouwd, weigeren, of het voertuig onmiddellijk uitsluiten indien het als gevaarlijk wordt beoordeeld, zonder dat hiervoor schadevergoeding kan worden geëist.

12.3 VEILIGHEIDSUITRUSTING

Naast de in artikel 12.2 genoemde punten zullen de organisatoren controles uitvoeren op de volgende veiligheidsuitrusting, die moet voldoen aan de normen van de categorie:

- Veiligheidsbeugel:

Een rolkooi die bescherming biedt bij een botsing en bij kantelen is vereist. Originele voertuigen die af fabriek zijn uitgerust met een rolkooi, moeten minimaal voldoen aan de specificaties van die tijd.

- Stoelen en stoelbevestiging:

De bevestigingen van de stoelen moeten stevig zijn en aan de normen voldoen. Deze bevestigingen worden tijdens de technische keuringen gecontroleerd. Kuipstoelen mogen uit die tijd stammen, maar moeten in een deugdelijke staat verkeren.

- Veiligheidsgordels:

FIA-goedgekeurde 6-puntsgordels worden aanbevolen. Het veiligheidsgordelsysteem moet zijn aangepast aan het ontwerp van de kuipstoelen. De bevestigingen van de veiligheidsgordels moeten met bouten zijn vastgezet en mogen niet gelast zijn.

- Brandblussers:

Het voertuig moet zijn uitgerust met een brandblusser van ten minste 2 kg. Deze moet stevig zijn bevestigd en toegankelijk zijn voor bestuurders en rijders. De datum van de laatste keuring mag niet langer dan 2 jaar geleden zijn.

- Accu:

De accupolen moeten tegen kortsluiting worden beschermd door middel van een passende afdekking.

- Helm en brandwerende kap:

Bestuurders en rijders zijn verplicht een helm te dragen tijdens het rijden op de demonstratiesecties. Het dragen van een helm en een brandwerende kap die voldoen aan de FIA-normen wordt sterk aanbevolen. Het gebruik van een nek- en hoofdbeschermingssysteem (bijv. Hans®) wordt aanbevolen. De gebruikte helm moet minimaal CE-goedgekeurd zijn voor auto's of motorfietsen.

- Kleding:

Kleding die de armen en benen volledig bedekt, is verplicht voor de inzittenden van het voertuig. Deze kleding moet zo onbrandbaar mogelijk zijn (textiel of synthetische materialen zijn verboden). Vlamwerende overalls, evenals onderkleding, schoenen of handschoenen die voldoen aan de FIA-normen, worden sterk aanbevolen.

12.4 SPECIFIEKE NATIONALE EISEN

In België geregistreerde auto's moeten beschikken over een certificaat van de Technische Keuring;

Elke auto moet zijn uitgerust met een rode, reflecterende gevarendriehoek, twee veiligheidsvesten en een EHBO-doos die voldoet aan de Europese verkeersregels

Er moeten te allen tijde twee gordelsnijders aan boord zijn. Deze moeten gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot terwijl zij in hun stoel zitten en hun veiligheidsgordels zijn vastgemaakt.

12.5. INSTALLATIE VAN EEN VEILIGHEIDSVOLGSYSTEEM (SSS):

12.5.1 VERDELING

ALLE AUTO'S MOETEN ZIJN UITGERUST MET EEN DOOR DE ORGANISATOR GELEVERD VEILIGHEIDSVOLGSYSTEEM.

De SSS-apparaten worden tijdens de technische keuring uitgedeeld.

De procedure en de technische vereisten zullen dan worden gespecificeerd in een aanvullend document (via het ONB – www.rally4passion.be + SPORTITY: R4P2026). Het apparaat moet door de bemanning in elk voertuig worden geïnstalleerd volgens de verstrekte technische documenten.

Eventuele schade, verlies, beschadiging of diefstal van het volgsysteem blijft volledig onder de verantwoordelijkheid van de bemanning totdat het systeem op de juiste wijze is teruggegeven, zelfs in geval van een ongeval, opgave, diskwalificatie of andere race-omstandigheden.

12.5.2 TERUGGAVE

De volledige SSS-uitrusting wordt door de organisator gedemonteerd in het gesloten park aan het einde van het evenement.

In geval van voortijdige terugtrekking of opgave moet de deelnemer de volledige SSS-set tijdens de openingstijden terugbrengen naar **het ORGANISATIECENTRUM**.

13 OVERIGE PROCEDURES EN REGLEMENT

13.1 START CEREMONIE EN STARTVOLGORDE:

Alleen voertuigen die aan de administratieve en technische controles hebben voldaan, mogen van start gaan.

Op vrijdag 18 september 2026 vanaf 17.30 uur vindt er een startceremonie plaats aan de Avenue Delchambre in Huy. Nadere details worden later bekendgemaakt via een aanvulling (via het ONB – www.rally4passion.be + SPORTITY: R4P2026)

Alle auto's gaan met een interval van 1 minuut van start. Dit interval kan echter door de wedstrijdleiding worden gewijzigd.

13.2 AANKOMSTPROCEDURE

Na het laatste demonstratietraject (DS 11 – Villers-le-Bouillet) begeven alle teams zich naar het laatste gesloten park aan de Avenue Delchambre, waar een afsluitende maaltijd is gepland. Hierbij moet de in het roadbook aangegeven route strikt worden gevolgd; deze route is uitsluitend voorbehouden aan de deelnemers van het „RALLY 4 PASSION - HUY RALLY FESTIVAL“.

Adres: Gesloten park „RALLY 4 PASSION – HUY RALLY FESTIVAL“
Avenue Delchambre
4500 Huy

Nadere details worden later bekendgemaakt via een aanvulling (via het ONB – www.rally4passion.be + SPORTITY: R4P2026)

13.3 NIEUWE START NA UITVAL

Een team dat een etappe niet heeft uitgereden, mag naar goeddunken van de wedstrijdleader aan het begin van de volgende etappe opnieuw van start gaan.

De telefoonnummers staan in het roadbook.

Zodra de auto en de bemanning beschikbaar zijn, melden zij zich bij het startcentrum van de volgende etappe.

De wedstrijdleiding zal hen een nieuw vertrektijdstip hebben meegedeeld en de wedstrijdleiding zal dit ook aan de verantwoordelijke van de tijdcontrole hebben bevestigd.

Als de benodigde tijd langer is dan de duur van de volgende etappe, kan de wedstrijdleider toestemming geven voor een nieuwe start in een andere etappe.

13.4. CONTACTNUMMER VAN DE BEMANNING

Bij de administratieve controles moeten alle teams het nummer van de mobiele telefoon doorgeven die zij zullen gebruiken en die gedurende de gehele duur van de rally aan boord van de auto ingeschakeld zal blijven, of waarmee zij binnen 30 seconden contact zullen opnemen wanneer hun auto tijdens een demonstratietraject tot stilstand komt.

Dit maakt deel uit van de veiligheidsprocedures voor de teams in het veiligheidsplan van de wedstrijd.

Er moet ook een TEAM-mobielfnummer (dienstnummer) worden opgegeven.

14 STRAFFEN

14.1 GEWEIGERDE START

De organisator kan de start weigeren in geval van:

- Een auto die niet voldoet aan de criteria van de wedstrijd;
- Een auto die niet aan de voorschriften voldoet of onvoldoende veilig is;
- Het niet betalen van het inschrijfgeld;
- Een ongerechtvaardigde vertraging van meer dan 15 minuten bij de start van elke etappe of bij elke demonstratierit.
- Het niet naleven van de startprocedure

14.2 UITSLUITING

De organisator kan uitsluiting van het evenement uitspreken in geval van:

- Gevaarlijk rijgedrag, oneerlijke, onjuiste of onsportieve manoeuvres;
- Onvriendelijk gedrag jegens de organisatoren, officials, andere deelnemers, het publiek of de autoriteiten;
- Opzettelijk blokkeren van de doorgang van andere deelnemers;
- Vervalsing van controledocumenten;
- Het niet naleven van de bewegwijzering, de aanwijzingen van de wedstrijdleider of de signalen van de veiligheidscommissarissen (rode vlaggen...);
- Melding van een overtreding door de autoriteiten.

14.3 Boete

- **Het niet volgen van het parcours tijdens de demonstratierit: 250 €**

15 SERVICEPARK

- **Serviceterrein:**

Het servicepark bevindt zich in HUY (zie: bijlage 5 van dit sportreglement)
Avenue DELCHAMBRE

De reservering van de serviceplaats gebeurt via de website www.rally4passion.be via het [R4CE](#)-platform vóór 13/09/2026 om 12.30 uur

Alle teams moeten zorgen voor een werkende brandblusser van minimaal 6 kg die duidelijk zichtbaar in de servicezone is geplaatst, en dit gedurende de tijd die nodig is voor alle werkzaamheden aan de auto.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht (+ nachtpark).

Het is niet toegestaan om brandstof van welke aard dan ook op te slaan in het servicepark, op de serviceplaatsen of in servicevoertuigen en/of hulpvoertuigen.

De inbeslagname van de brandstof gaat gepaard met een boete van 500 €, die door de wedstrijdleider wordt opgelegd.

De toegang tot en het rijden met een voertuig dat brandstof vervoert in het servicepark is ten strengste verboden.

- **Nachtpark**

MILIEU

Op verzoek van de SPW vragen wij u vriendelijk om op het document INFO PARC de naam en het mobiele nummer van de verantwoordelijke voor uw voertuig in te vullen en dit achter de voorruit in de auto te plaatsen, zodat de veiligheidsverantwoordelijke snel contact met u kan opnemen in geval van een olie- of benzinelek. Als dit document niet op de juiste plaats is aangebracht en u niet reageert op de oproep van de beveiliging, zult u de kosten moeten dragen voor het plaatsen van de daarvoor bestemde veiligheidsuitrusting en eventueel voor de noodzakelijke interventie.

VERPLICHTING OM EEN DEKZEIL ONDER UW VOERTUIG TE PLAATSEN

16 OVERIGE PUNTEN

16.1 PARCOURS

Het demonstratietraject is een rallyparcours; de deelnemers moeten er daarom tijdens de verkenning voor zorgen dat hun auto's geschikt zijn voor deze trajecten. De organisator is in geen geval aansprakelijk voor schade aan de auto als gevolg van het parcours of de toestand van de weg. De deelnemers dienen zich op alle verbindingstrajecten verantwoordelijk en voorbeeldig te gedragen en met name de verkeersregels en de snelheidsbeperkingen na te leven.

16.2 SNELHEID

Er zullen "feitenrechters" worden ingezet om toe te zien op de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de assistentieregels en het servicepark.

Er zal bijzondere aandacht worden besteed aan de naleving van de snelheidsbeperkingen (30 km/u) in het servicepark. Elke overtreding leidt tot een melding bij de wedstrijdleiding.

16.4 OFFICIËLE TIJD DIE TIJDENS HET EVENEMENT WORDT GEBRUIKT

De officiële tijd gedurende de gehele wedstrijd is de tijd die wordt geregistreerd door het geolokalisatiesysteem

17 IDENTIFICATIE VAN DE OFFICIËLEN

FUNCTIES	KLEUREN	OPSCHRIFTEN	
Verantwoordelijke voor de relaties met de deelnemers	Rood - Geel	CRO	WIT
Postchef	Lichtblauw	POSTCHEF	ZWART
Tijdcontrole	Donkerblauw	TIJDREGELING	WIT
Starter	Groen	STARTER	WIT
Verantwoordelijke voor het demonstratietraject	Rood	STAGE BESTELLEN	WIT
Veiligheidscommissaris	Oranje	VEILIGHEIDSMARSHAL	ZWART
Radio	Geel	RADIO	ZWART
Artsen en paramedici	Wit	MEDISCH	ROOD

18 PRIJS

Het evenement zal in geen geval aanleiding geven tot tijdmeting of een klassement waarbij sprake is van een opgelegde snelheid of gemiddelde. Na afloop van het evenement vindt er op zaterdag 19 september 2026 vanaf 21.00 uur in de feesttent een prijsuitreiking plaats op basis van niet-sportieve criteria (Prijs voor het spektakel – Prijs voor elegantie – Prijs voor het mooiste palmares, enz.).

Er zijn verschillende prijzen voorzien, waaronder specifieke prijzen voor uitsluitend vrouwelijke teams.

De voorwaarden voor de toekenning van deze prijzen zullen later worden gepreciseerd via een aanvullende mededeling (zie www.rally4passion.be / ONB of via Sportity: R4P2026).

BIJLAGE: 1	ROUTE
-------------------	--------------

Zie document

BIJLAGE: 2	PROGRAMMA VAN DE VERKENNINGEN
-------------------	--------------------------------------

- Zondag 13 september 2026 (van 09.30 tot 20.00 uur)
- Donderdag 17 september 2026 (van 09.00 tot 20.00 uur)
- Vrijdag 18 september 2026 (van 08.00 tot 12.00 uur)

CONTROLEKAART VOOR DE VERKENNINGEN

Bij de registratie krijgen de teams een controlekaart voor de verkenningstochten om de doorgang van elke deelnemer te registreren.

Deze controlekaart moet tijdens de verkenning door de bemanning bij de start en de finish van elke demonstratiesectie worden ingevuld.

Deze kaart kan op elk moment tijdens de verkenning van een demonstratiesectie door elke official of politieagent worden opgevraagd.

Het kenteken van het voertuig moet overeenkomen met de autopapieren en het paspoort.

Op de demonstratiesecties zal ter plaatse ook EEN APARTE BORDENSTELLING VAN DE ORGANISATIE worden geplaatst.

Deze bewegwijzering moet strikt worden nageleefd.

SANCTIE

Elke overtreding van de verkenningregels of elke niet-naleving van de tijdschema's, die naar behoren is vastgesteld en gemeld door de politie of een official, wordt doorgegeven aan de wedstrijdleiding voor een eventuele sanctie.

Het niet tonen van de kaart, of het tonen van een onvolledige kaart, wordt bestraft met de weigering om de verkenning voort te zetten voor de betreffende bemanning en een geldboete van 250 €.

Tijdens de administratieve controle op 12-13 en 17-18 september 2026 moeten alle ingeschreven teams het mobiele telefoonnummer opgeven dat zij zullen gebruiken en dat tijdens de VERKENNINGEN aan boord van de auto ingeschakeld zal blijven.

Elke overtreding wordt bestraft door de wedstrijdleader, die een geldboete van 100 € kan opleggen.

BIJLAGE: 3	VERANTWOORDELIJEN VOOR DE CONTACTEN MET DE DEELNEMERS NAMEN TIJDSHEMA'S
-------------------	--

Het programma van de CRC wordt gepubliceerd op het ONB (www.rally4passion.be) + SPORTITY (R4P2026)

BIJLAGE: 4	EXTRA STICKERS EN RECLAME
-------------------	----------------------------------

Het document wordt later gepubliceerd en zal te vinden zijn op het ONB (www.rally4passion.be) + SPORTITY (R4P2026)

BIJLAGE: 5	SERVICEPARK
-------------------	--------------------

LOCATIES:

Serviceterrein

Adres: Avenue DELCHAMBRE – 4500 HUY – zie roadbook

"Auxiliary"-parkeerplaatsen

Adres: Parkeerplaats Avenue Godin-Parnajon – 4500 HUY – zie roadbook

Parkeerplaatsen 'Aanhangwagens'

Adres: Parkeerplaats tegenover AQUAHUY – zwembad van Huy – zie roadbook

De parkeerplaats van AQUAHUY is UITSLUITEND voorbehouden voor de klanten van AQUAHUY.

OPENINGSTIJDEN

Toegang tot het servicepark voor het opstellen:
Vrijdag 18/09/26 (07.00 uur)

Het verkeer van hulpvoertuigen is verboden terwijl de deelnemers passeren.

In geval van opgave of diskwalificatie mogen de betreffende „SERVICE“-voertuigen echter het servicepark verlaten na toestemming van de verantwoordelijke van het servicepark.

Ze mogen – in geen geval – hinder veroorzaken voor de deelnemers.

STAANPLAATSEN:

De organisator bakent de serviceplaatsen af en nummert ze.

De organisator zal elke deelnemer bij de uitreiking van het materiaal en de documenten de locatie van zijn „serviceplaats“ meedelen.

Elke opstelling die niet voldoet aan de door de organisatie toegewezen afmetingen en locatie van de serviceplaats, wordt gedemonteerd en afgevoerd op kosten van de deelnemer.

TOEGANG TOT HET SERVICE-TERREIN: Het service-terrein is toegankelijk voor servicevoertuigen voorzien van een „SERVICE“-bord: één voertuig per „team“.

HERINNERING

- **"AUXILIARY"-voertuigen hebben geen toegang tot het servicepark en mogen uitsluitend op de hun toegewezen parkeerplaats worden geparkeerd.**
- **Voertuigen met het onderscheidingsteken 'RECONNAISSANCES AUTORISÉES' en 'AUXILIARY' : toegang tot de servicezone is niet toegestaan met deze pasjes.**
- **NIET-NALEVING VAN DEZE VOORSCHRIFTEN = boete van 200 €.**

Een niet-toegestaan voertuig dat van DONDERDAG 17/09/26 (19.00 uur) tot ZONDAG 19/09/26 (20.00 uur) in het servicepark geparkeerd staat, wordt op kosten van de eigenaar verwijderd.

Alle voertuigen, aanhangwagens of opgestelde constructies moeten uiterlijk op ZONDAG 19/09/26 (23.30 uur) uit het gehele servicepark en de daarvoor bestemde zone zijn verwijderd en het afval moet zijn afgevoerd.

NETHEID

In het servicepark is het verplicht om de door de organisatie daarvoor bestemde afvalbakken en containers te gebruiken. Het is verboden om daar banden of glasscherven weg te gooien.

BRANDPREVENTIE

In overeenstemming met de voorschriften van de gemeentelijke brandpreventieverordening is het verboden verwarmingsinstallaties en kooktoestellen met een „open vlam“ te gebruiken. Dit omvat onder meer 'campingaz'-fornuizen, barbecues... Het gebruik van gasflessen is VERBODEN.

MUZIEKAFSPELING

De organisatie is in geen geval verantwoordelijk voor het afspelen van muziek – voor privédoeleinden – in het Servicepark. Elke deelnemer dient zich te houden aan de Belgische wetgeving (SABAM, 'billijke vergoeding', enz.) inzake het afspelen van muziek op een voor het publiek toegankelijke locatie. Het afspelen van muziek voor privédoeleinden is onderworpen aan dezelfde tijdschema's als die van de feesttent van de organisatie, overeenkomstig het geldende politiebepaal.

ELEKTRICITEIT

- **Aanvraag door de deelnemer bij RESA**