

# RALLY4PASSION 2026

## DRIVERS & CO-DRIVERS BRIEFING

### OFFICIAL CREW SAFETY BRIEFING | FIA-STYLE FORMAT

|                          |              |
|--------------------------|--------------|
| Direction de Course      | Colin Kohl   |
| Responsable de l'épreuve | Julien Frère |

### 1. PRINCIPES FONDAMENTAUX

- Respect du Code de la Route pendant les liaisons.
- Respect absolu du public, des riverains, des autres usagers, des commissaires et des officiels.
- Respect des instructions de la Direction de Course.
- Aucun comportement dangereux.
- L'épreuve est une démonstration sans chronométrage ni classement.
- La sécurité prime toujours sur le spectacle.

### 2. PROCÉDURE DE DÉPART

- Se présenter au contrôle de départ et respecter l'ordre de passage.
- Respecter l'intervalle imposé entre les véhicules.
- Attendre le signal officiel avant de prendre le départ.
- Signaler immédiatement tout problème mécanique ou de sécurité au commissaire.
- Aucun pointage en avance n'est autorisé au départ des épreuves de démonstration.

### 3. PROCÉDURE EN CAS D'INCIDENT

#### Véhicule accidenté

1. Immobiliser le véhicule dans une position aussi sûre que possible.
2. Vérifier l'état des deux membres de l'équipage.
3. Déclencher le SOS si une assistance médicale urgente est nécessaire.
4. Présenter le panneau SOS rouge et placer le triangle rouge conformément aux prescriptions.
5. Informer la Direction de Course via le système de suivi ou les moyens prévus.

#### Aucun blessé

Présenter le panneau OK vert afin d'informer les concurrents suivants qu'aucune assistance médicale urgente n'est nécessaire.

### 4. ARRIVÉE SUR UN ACCIDENT — STOP / PROTECT / INFORM

#### STOP

- S'arrêter si nécessaire et possible sans créer de danger supplémentaire.

#### PROTECT

- Se mettre en sécurité, évaluer la situation, vérifier les occupants et protéger/signaler la zone si nécessaire.

#### INFORM

- Contacter le Rally P.C. et transmettre si possible la localisation, le numéro du véhicule, le nombre de personnes impliquées, leur état apparent et tout danger secondaire.

**Un équipage arrivant sur un accident nécessitant une intervention médicale ne doit pas simplement poursuivre sa route.**

## 5. SYSTÈME DE TRACKING

Le tracking constitue un élément essentiel de la sécurité. Chaque équipage doit connaître les fonctions OK et SOS, la procédure d'alerte, ainsi que la conduite à tenir en cas de perte de signal ou d'immobilisation.

**Tout déclenchement du SOS est considéré comme une urgence et ne doit jamais être effectué sans raison valable.**

## 6. DRAPEAUX ET PANNEAUX

**OK (vert)** — Équipage en sécurité, sans besoin d'assistance médicale urgente.

**SOS (rouge)** — Assistance médicale urgente nécessaire.

**Triangle rouge** — À placer derrière un véhicule immobilisé conformément aux prescriptions.

**Drapeau rouge** — Épreuve interrompue ou neutralisée.

**En cas de drapeau rouge : réduire immédiatement la vitesse, rester vigilant, suivre les instructions des commissaires et ne pas reprendre un rythme normal sans confirmation officielle.**

## 7. CONDUITE EN ÉPREUVE DE DÉMONSTRATION

- Maintenir les distances de sécurité.
- Aucun dépassement dangereux.
- Ne pas chercher à concurrencer ou suivre un autre participant.
- Respecter les instructions des commissaires.
- Adapter la conduite à la présence éventuelle du public.

## 8. LIAISONS ROUTIÈRES

Le Code de la Route s'applique intégralement. Respecter les limitations de vitesse, feux, signalisations, priorités, autres usagers et riverains, et adapter sa conduite aux conditions de circulation.

**Un véhicule de rallye circulant sur une voie ouverte reste soumis au Code de la Route.**

## 9. INTERRUPTION D'UNE ÉPREUVE

Une épreuve peut être neutralisée, interrompue, arrêtée ou reprise sur décision de la Direction de Course.

- Réduire immédiatement la vitesse et être prêt à s'arrêter.
- Respecter les drapeaux et instructions des commissaires.
- Ne pas reprendre un rythme normal sans autorisation.
- Ne jamais dépasser un véhicule de sécurité sans instruction.
- Rester attentif aux véhicules de secours et aux éventuels accidents.

## 10. COMMUNICATIONS

Moyens principaux : système de tracking, fréquence radio officielle, téléphone d'urgence et application Sportity.

Priorité : 1. Urgence / Sécurité | 2. Direction de Course | 3. Organisation / Informations générales.

**Toute situation susceptible de compromettre la sécurité doit être signalée immédiatement.**

## 11. SPÉCIFICITÉS DU RALLY4PASSION

- Démonstration sur routes fermées, sans chronométrage ni classement.
- Aucun enjeu sportif lié au temps.
- La présence du public, des commissaires, des véhicules de sécurité et des moyens médicaux impose une conduite maîtrisée.
- Objectif : présenter les véhicules dans des conditions de sécurité optimales.

**Chaque équipage doit rejoindre le parc avec sa voiture et son équipage dans le même état qu'au départ.**

## 12. RÉCOMPENSES

- Prix du spectacle
- Prix du GoKart – Animation au Vieux Charbonnage
- Prix du « Freine tard » – Épreuves de démonstration 1 & 2

## 13. LES 5 RÈGLES D'OR

**1. LA SÉCURITÉ AVANT TOUT.**

**2. RESPECTEZ LES COMMISSAIRES ET LES OFFICIELS.**

**3. RESPECTEZ LE PUBLIC, LES RIVERAINS ET LES AUTRES USAGERS.**

**4. EN CAS DE PROBLÈME : SIGNALEZ-LE IMMÉDIATEMENT.**

**5. AUCUN TEMPS NI AUCUN SPECTACLE NE JUSTIFIE DE PRENDRE UN RISQUE.**

**RALLY4PASSION 2026 • SAFETY FIRST • OFFICIAL INFORMATION**