



# VHRS

Datum/Date/Date : 18/09/23 Time : 22 :00

Onderwerp/Sujet/Subject : Briefing VHRS

---

De/Van/From : Directeur de course / Wedstrijdleider / Clerk of the course

A/Aan/To : Tous les concurrents / Alle deelnemers / All competitors

Pages/Pagina's/Pages : 4

---

## **Reconnaissances : RAPPEL !**

Pour les concurrents VHRS 65, un passage de reconnaissance est autorisé, pour les concurrents VHRS 50, les reconnaissances sont interdites, y compris comme passagers.

## **Tripmasters :**

Lors du contrôle technique, chaque équipage devra renseigner la marque et le type de tripmaster qu'il utilisera pendant le rallye.

Rappel : pour les utilisateurs du Crisartech, il faut disposer de la dernière mise à jour qui permet de bloquer certaines fonctions et se présenter avant le départ à la direction de course pour bloquer la fonction de recalage par gps.

## **Étalonnage : RN 676 entre Sankt-Vith et Amel**

L'étalonnage se trouve au début du roadbook (attention, il y a un radar tronçon).

## **Moyennes en RT :**

Les moyennes sont constantes dans tous les RT (pas de changement de moyenne en RT).

Sauf information contraire qui serait transmise au départ d'un RT ou par un relation-concurrent :

**VHRS 50** : 50 km/h dans tous les RT.

## **VHRS 65 :**

Büllingen :	RT01 : 62 km/h	RT05 : 64 km/h	RT09 : 65 km/h	FF:12,052 km
Bütgenbach :	RT02 : 62 km/h	RT06 : 64 km/h	RT10 : 65 km/h	FF:11,636 km
Amel :	RT03 : 61 km/h	RT07 : 63 km/h	RT11 : 65 km/h	FF:14,941 km*
St-Vith :	RT04 : 63 km/h	RT08 : 65 km/h	RT12 : 65 km/h	FF:11,178 km**

**\* FF VHRS note 34 p 56**

**\*\* FF VHRS note 17 p 68 (avant terre)**



# VHRS

## **Heures de départ :**

Les heures de départ des VHRS seront déterminées en fonction du nombre de BRC au départ. Les heures de départ effectives **au podium** seront publiées sur l'application Sportity.

## **Contrôles horaires : Règlement sportif RACB 2023 du Championnat de Belgique des Rallyes**

Article 44 (extraits) :

44.2.4 L'heure de pointage correspond au moment exact où l'un des membres de l'équipage présente le carnet de contrôle au commissaire concerné.

44.2.8 L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour avance si l'heure d'entrée de la voiture dans la zone de contrôle correspond au déroulement de la minute idéale de pointage ou de celle qui la précède (responsabilité du copilote de donner son carnet à l'heure idéale).

44.2.9 L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour retard si l'heure de présentation du carnet au commissaire concerné correspond au déroulement de la minute idéale de pointage.

## **VHRS 65 – VHRS 50 :**

Les concurrents VHRS 50 partiront 1' derrière le dernier VHRS 65.

On peut imaginer qu'un concurrent VHRS 65 ait pris du retard et se retrouve au milieu des VHRS 50. Vous ne roulez pas à la même moyenne donc si un concurrent plus rapide arrive derrière vous, faites votre possible pour le laisser passer dans les meilleures conditions.

## **Start RT Bütgenbach (show) :**

Le Flying Start VHRS est différent des BRC et indiqué par un panneau Start spécifique dans la boucle (remise à 0 distance et chrono).

## **Assistance :**

Toute assistance est seulement autorisée dans la zone de service (commune cette année avec le BRC), aucune aide extérieure n'est permise sur le parcours.

## **Refueling :**

Les concurrents VHRS sont libres de ravitailler en essence dans les stations-services situées sur le parcours du rallye mais le ravitaillement dans le parc de service est interdit.

## **Classements en live :**

Sur <https://ebr2023.jbtc.be/> Tous les classements publiés sont sous réserve de pénalités routières ou autres à appliquer.