



VHRS

Datum/Datum : 18/09/23Tijd : 22 :00

Onderwerp/Sujet/Onderwerp : Briefing VHRS

De/Van/Van : Directeur de course / Wedstrijdleider / Wedstrijdleider

A/Aan/To : Alle deelnemers

Pagina's/Pagina's : 4

Herkenning: HERINNERING!

Voor VHRS 65 deelnemers is één doortocht op de proeven toegestaan, voor VHRS 50 deelnemers is verkenning verboden, ook als passagier.

Tripmasters :

Bij de technische keuring moet elke equipe het merk en type van de tripmaster vermelden die ze tijdens de rally zullen gebruiken.

Herinnering: Crisartech-gebruikers moeten de laatste update hebben, waarmee bepaalde functies kunnen worden geblokkeerd, en moeten zich voor de start melden bij de wedstrijdleiding om de gps-uitlijningsfunctie te blokkeren.

IJking: RN 676 tussen Sankt-Vith en Amel

Kalibratie staat aan het begin van het roadbook (merk op dat er een sectie radar is).

RT gemiddelden :

Gemiddelden zijn constant in alle RT's (geen verandering in gemiddelde in RT).

Tenzij andersluidende informatie die zal worden meegedeeld aan de start van de RT of een door een "relatie-deelnemer":

VHRS 50: 50 km/u in alle RT's.

VHRS 65 :

Büllingen : RT01: 62 km/u RT05 : 64 km/u RT09 : 65 km/u FF:12.052 km

Bütgenbach: RT02: 62 km/u RT06 : 64 km/u RT10 : 65 km/u FF:11.636 km

Amel : RT03: 61 km/u RT07 : 63 km/u RT11 : 65 km/u FF:14.941 km*

St-Vith : RT04: 63 km/u RT08 : 65 km/u RT12 : 65 km/u FF:11.178 km**

*** FF VHRS nota 34 p 56**

**** FF VHRS nota 17 p 68 (vóór land)**



VHRS

Vertrektijden :

De starttijden van de VHRS worden bepaald aan de hand van het aantal BRC's aan de start. De actuele **podiumstarttijden** worden gepubliceerd op de Sportity-toepassing.

Tijdscontroles: reglement RACB 2023 Belgian Rally Championship

Artikel 44 (uittreksels) :

44.2.4 Het inkloktijdstip komt overeen met het exacte moment waarop één van de bemanningsleden het controleboek aan de betreffende steward overhandigt.

44.2.8 De equipe wordt niet bestraft voor te vroeg zijn als het tijdstip waarop de auto de controlezone binnenrijdt overeenkomt met het tijdstip van de ideale klokminuut of het tijdstip dat daaraan voorafgaat (het is de verantwoordelijkheid van de bijrijder om zijn logboek op het ideale tijdstip af te geven).

44.2.9 De bemanning zal niet bestraft worden voor te laat komen als het tijdstip van overhandiging van het logboek aan de betreffende steward overeenkomt met het ideale tijdstip van inklokken.

VHRS 65 - VHRS 50 :

VHRS 50 deelnemers starten 1' achter de laatste VHRS 65.

Je kunt je voorstellen dat een VHRS 65-deelnemer achterop is geraakt en zich midden in de VHRS 50 bevindt. Je rijdt niet met dezelfde gemiddelde snelheid, dus als een snellere deelnemer achter je komt, doe dan je best om hem zo goed mogelijk te laten passeren.

Start RT Bütgenbach (show) :

De VHRS vliegende start verschilt van de BRC's en wordt aangegeven door een specifiek startteken in de lus (afstand en tijd worden op 0 gezet).

Bijstand :

Assistentie is alleen toegestaan in het serviceterrein (dit jaar gedeeld met het BRC), hulp van buitenaf is niet toegestaan op het parcours.

Tanken :

VHRS deelnemers mogen tanken bij servicestations die op de rallyroute liggen, maar tanken in het servicepark is verboden.

Live klassementen :

Op <https://ebr2023.jbtc.be/> Alle gepubliceerde ranglijsten zijn onderhevig aan wegstraffen of andere straffen.