

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

powered by Continental



**AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY**

15. – 17. 8. 2025



Zvláštní ustanovení

Zlínský kraj
Kraj bez hranic



zlín.

#VisitCzechia

Česko žije
sportem



NÁRODNÍ
SPORTOVNÍ
AGENTURA

SHERON

Barum

Vytrvalost, odvaha a touha překonávat hranice

– to je Zlínský kraj!



**Jsme hrdým partnerem Barum Czech Rally Zlín,
protože víme, že úspěch je o překonávání limitů.
A my se hranic nebojíme!**

#jsmezlinskykraj

#krajbezhranic

Zlínský kraj
Kraj bez hranic

Zlínský kraj



Zlínský kraj – oficiální stránka



@zlinskykraj



@zlinsky_kraj_official



www.zlinskykraj.cz



Absolutní vítězové

1971	J. Halmazňa	-	V. Kostruh	CSK	Škoda 1100 MB
1972	V. Hubáček	-	V. Rieger	CSK	Renault Alpine A110
1973	V. Hubáček	-	S. Minářík	CSK	Renault Alpine A110
1974	W. Hauck	-	W. P. Pitz	DEU	Porsche 911 Carrera
1975	V. Hubáček	-	S. Minářík	CSK	Renault Alpine A110
1976	J. Haugland	-	A. Antosen	NOR	Škoda 130 RS
1977	V. Blahna	-	L. Hlávka	CSK	Škoda 130 RS
1978	J. Šedivý	-	J. Janeček	CSK	Škoda 130 RS
1979	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	NOR / SWE	Škoda 130 RS
1980	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	NOR / SWE	Škoda 130 RS
1981	A. Zanussi	-	S. Fachim	ITA	Porsche 911 SC
1982	G. Kalnay	-	F. Hinterleitner	AUT	Opel Ascona 400
1983	L. Křeček	-	B. Motl	CSK	Škoda 130 RS
1984	H. Demuth	-	W. Lux	DEU / BEL	Audi 80 Quattro
1985	H. Demuth	-	E. Radaelli	DEU / ITA	Audi Quattro A2
1986	L. Pavlík	-	K. Jirátko	CSK	Audi Quattro A2
1987	A. Ferjancz	-	J. Tandari	HUN	Audi Coupe Quattro
1988	F. Wittmann	-	J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF 4WD
1989	F. Wittmann	-	J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF Integrale
1990	M. Sundstroem	-	J. Repo	FIN	Mazda 323 4WD
1991	P. Snijers	-	D. Colebunders	BEL	Ford Sierra RS Cosworth
1992	E. Weber	-	M. Hiemer	DEU	Mitsubishi Galant VR-4
1993	R. Baumschlager	-	K. Wicha	AUT / DEU	Ford Escort RS Cosworth
1994	P. Snijers	-	D. Colebunders	BEL	Ford Escort RS Cosworth
1995	E. Bertone	-	M. Chiapponi	CZE	Toyota Celica Turbo 4WD
1996	S. Chovanec	-	H. Kurus	SVK	Ford Escort RS Cosworth
1997	E. Bertone	-	M. Koči	CZE / SVK	Toyota Celica GT-Four
1998	E. Bertone	-	M. Koči	CZE / SVK	Toyota Celica GT-Four
1999	J. Kulig	-	E. Horniaček	POL / SVK	Toyota Celica GT-Four
2000	R. Kresta	-	J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2001	R. Kresta	-	J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2002	R. Travaglia	-	F. Zanella	ITA	Peugeot 206 WRC
2003	V. Pech	-	P. Uhel	CZE	Ford Focus RS WRC
2004	S. Jean-Joseph	-	J. Boyere	FRA	Renault Clio S1600
2005	R. Travaglia	-	F. Zanella	ITA	Renault Clio S1600
2006	R. Kresta	-	P. Gross	CZE	Mitsubishi Lancer EVO IX
2007	N. Vouilloz	-	N. Klingner	FRA	Peugeot 207 S2000
2008	F. Loix	-	R. Buysmans	BEL	Peugeot 207 S2000
2009	J. Kopecký	-	P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2010	F. Loix	-	F. Miclotte	BEL	Škoda Fabia S2000
2011	J. Kopecký	-	P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2012	J. Hänninen	-	H. Markkula	FIN	Škoda Fabia S2000
2013	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia S2000
2014	V. Pech	-	P. Uhel	CZE	Mini John Cooper Works S2000
2015	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2016	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2017	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2018	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2019	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5 Evo
2021	J. Kopecký	-	J. Hloušek	CZE	Škoda Fabia Rally2 Evo
2022	J. Kopecký	-	J. Hloušek	CZE	Škoda Fabia Rally2 Evo
2023	J. Kopecký	-	J. Hloušek	CZE	Škoda Fabia RS Rally2
2024	D. Střiteský	-	J. Hovorka	CZE	Škoda Fabia RS Rally2

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

54. BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2025

15. - 17. 8. 2025

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců

FIA Mistrovství Evropy v rally týmů

FIA Mistrovství Evropy v rally výrobců pneumatik

FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců

FIA ERC 4 jezdců a spolujezdců

FIA Junior ERC jezdců

FIA Master ERC jezdců

M-Sport Fiesta Rally3 Trophy

Autoklub Mistrovství České republiky v rally

Autoklub Rally Challenge

Autoklub Juniorský mistr ČR

Dámský pohár ČR

Pohár 55+

M-Sport Fiesta Rally3 Trophy

Toyota Yaris Cup Czech

OBSAH

1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo, Tankování
9. Seznamovací jízdy
10. Administrativní přejímka
11. Technická přejímka, plombování, značení
12. Průběh rally
13. Označení činovníků
14. Klasifikace a ceny
15. Závěrečné kontroly a protesty

Příloha 1 Časový harmonogram

Příloha 2 Program seznamovacích jízd

Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti

Příloha 4 Startovní čísla a reklama

Příloha 5 Kapitola III: Vybavení jezdce z Přílohy L

Příloha 6 Monitorovací systém GPS

Příloha 7 Předpisy platné jen pro jezdce Mistrovství České republiky

Příloha 8 Přehled ubytování

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA (Regionálních předpisů FIA), Standardních propozic AS AČR (SPR), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, podle antidopingového kodexu WADA/NADA, antidopingových předpisů FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletiny - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Další informace budou uvedeny v Rally Guide 2 vydaném 4. 8. 2025. Regionální předpisy FIA jsou k dispozici na webových stránkách FIA <https://www.fia.com/regulation/category/117>.

SPR, NSŘ a překlad MSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz

1.2 Povrch

95,5 % asfalt a 4,5 % šotolina/minerální povrch

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- Celková délka RZ: 207,49 km

- Celková délka trati: 754,15 km

1.4 Oficiální název rally

Oficiální název rally je "Barum Czech Rally Zlín"

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

2.1.1 Zápočet do mistrovství FIA:

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců

FIA Mistrovství Evropy v rally týmů

FIA Mistrovství Evropy v rally výrobců pneumatik

FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců

FIA ERC 4 jezdců a spolujezdců

FIA Junior ERC jezdců

FIA Master ERC jezdců

2.1.2 Zápočet do ostatních hodnocení:

M-Sport Fiesta Rally3 Trophy

2.1.3 Zápočet do národních mistrovství

Autoklub Mistrovství České republiky v rally

Autoklub Rally Challenge

Autoklub Juniorský mistr ČR

Dámský pohár ČR

Pohár 55+

Toyota Yaris Cup Czech

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo FIA: **011AR250516**

Schvalovací číslo ASN: **06ERC/250617**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Auto klub Barum Zlín v AČR (AK Barum)

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín (49.2290339N, 17.6746392E)

Česká republika

Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024

E-mail: info@czechrally.com

Web: www.czechrally.com

Spolupořadatel

Rallye Zlín spol.s r.o.,

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

Česká republika

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miloslav Regner

Členové: Jan Regner, Martin Konečný, Marta Regnerová, Věra Šmakalová

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Jordi Parro	ESP
Sportovní komisaři	Joe Corcoran	IRL
	Tomáš Kunc	CZE

2.6 Delegáti FIA

Sportovní delegát FIA	Miikka Anttila
Bezpečnostní delegát FIA:	Benjamin Schmidt
Technický delegát FIA:	Emanuele Saglia
Zástupce Technického delegáta FIA:	Mohand Abdelmoula

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally	Jan Regner
Zástupci ředitele	Miloslav Regner
	Martin Konečný
	Petr Linhart
	Jakub Hofbauer
Tajemník rally	Květoslav Malota
Vedoucí trati	Vojtěch Valenta
Vedoucí rychlostních zkoušek	Zdeněk Gavenda
Bezpečnostní delegát ASN	Michal Mikeš
Hlavní technický komisař	Lukáš Kusý
Hlavní časoměřič	Hana Hlobilová
Činovník pro styk se soutěžícími	Wolfgang Gasterfer
	Veronika Havelková
Sekretář SSK	Kristýna Panušková
Činovník pro životní prostředí	Žaneta Pěrková
Hlavní činovník pro bezpečnost	Květoslav Malota
Hlavní činovník pro tisk	Roman Ordelt
GPS systém	SAS (Status Awareness Systems)
Hlavní lékař	MUDr. Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře	MUDr. Tomáš Novotný
Vedoucí zpracovatelské skupiny	SAS (Status Awareness Systems) - ERC
	Oto Berka - MČR

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: **Stálý sekretariát (AK Barum)**, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
(GPS: 49°13'44.63"S, 17°40'28.92"E)

Datum: 12. 8. 2025 Čas: 08:00-20:00
13. 8. 2025 08:00-21:00
18. 8. 2025 10:00-12:00

Místo: **Ředitelství rally** - Krajský úřad - budova 21, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín
(GPS: 49°13'23.29"S, 17°39'30.77"E)

Datum: 14. 8. 2025 Čas: 08:00-23:00
15. 8. 2025 07:00-24:00
16. 8. 2025 07:00-23:00
17. 8. 2025 06:30-21:00

Tel.: +420 577 210 677, +420 577 432 004, +420 577 437 024
E-mail: info@czechrally.com

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Zlín pod Velkým kinem 15. - 17. 8. 2025
(GPS: 49°13'21.91"S, 17°39'44.19"E)

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: Vestibul AB Continental Barum, Otrokovice (GPS: 49°11'59.17"S, 17°31'39.73"E)

Datum: 14. 8. 2025 Čas: 14:00 – 23:00
15. 8. 2025 07:00 – 24:00
16. 8. 2025 08:00 – 23:00
17. 8. 2025 08:00 – 22:00

2.11 Umístění oficiální vývěsky

Elektronická vývěska / Digital Notice Board (DNB) na www.czechrally.com

Bude zřízena pouze elektronická vývěska dostupná na www.czechrally.com a na mobilní aplikaci Sportity, heslo pro oficiální vývěsku je: **Barum2025** pro Mistrovství Evropy v rally, **Barum2025MCR** je heslo pro Mistrovství České republiky v rally.

V rámci FIA Mistrovství Evropy

Během rally bude individuální a obecná komunikace mezi všemi funkcionáři rally (kontrola rally/COC, sekretariát rally, CRO, komisaři, technický personál atd.) a soutěžícími/členy posádky primárně a pokud možno vedena prostřednictvím aplikace Sportity.

Za tímto účelem je každý soutěžící povinen jmenovat JEDNOHO oficiálního zástupce oprávněného k přijímání jakýchkoli oficiálních oznámení. Protože některá z těchto oznámení mohou být vydána, když jsou soutěžní vozy na rychlostních zkouškách, tato osoba nemůže být ani jezdcem, ani spolujezdcem. Tato osoba by měla být zástupcem týmu, který má sídlo v servisním parkovišti během rally.

Tento kontakt (jméno, titul, mobil, email) musí být nominován nejpozději do 28. 7. 2025 a zaslán e-mailem na entry@czechrally.com a bude sloužit pro obecnou i individuální komunikaci.

3. PROGRAM

Úterý, 16.6.

Publikování Zvláštních ustanovení rally
Zahájení příjmu přihlášek

www.czechrally.com, DNB

Pondělí, 28.7.

24:00 Uzávěrka přihlášek
24:00 Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky
v servisní zóně

Pondělí, 4.8.

18:00 Publikování seznamu přihlášených schválený FIA
21:00 Publikování itineráře, map, Rally Guide 2, KMZ-souboru a
Onboard videí (elektronicky)

www.czechrally.com, DNB
www.czechrally.com

Středa, 6.8.

12:00 Uzávěrka žádosti na onboard kameru

Elektronický formulář

Pátek, 8.8.

18:00 Uzávěrka pro registraci helikoptéry

Středa, 13.8.

08:00 - 17:00	Vyhrazené místo pro týmy po oficiálním testu	Luhačovice
08:00 - 13:00	Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy (všichni jezdci) – viz článek 11.7.5.	AK Barum
08:00 - 13:00	Výdej samolepek na onboard kamery (ERC startovní pole)	AK Barum
08:00 - 13:00	Výdej GPS pro rally (všichni jezdci)	AK Barum
08:00 - 13:00	Volitelná administrativní přejímka	AK Barum
12:00 - 18:00	Seznamovací jízdy	čl. 9 a Příloha 2 ZU
17:00 - 21:00	Možný nájezd do části servisního parkoviště (zkušební dráha Continental Barum) – jen pro zaparkování doprovodných vozů a kamionů na svá místa (zdarma jen pro účastníky oficiálního testu)	viz čl. 12.5 ZU
19:30 - 20:30	Autogramiáda jezdců (jen na pozvání)	OC Zlaté jablko
20:00	Uzávěrka pro absolvování e-learningového bezpečnostního online kurzu pro GPS *	online

Čtvrtek, 14.8.

08:00 - 19:00	Seznamovací jízdy	čl.9 a Příloha 2 ZU
08:00	Otevření celého servisního parkoviště	čl. 12.5 ZU
12:30 - 21:30	Administrativní přejímka	Ředitelství rally - 15. patro
13:30 - 22:30	Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Otrokovice
14:00	Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací	AB Continental Barum
18:00	Bezpečnostní školení pro media (povinné **)	AB Continental Barum
19:00 - 20:15	Promotérské focení pro všechny závodníky ERC poprvé startující v roce 2025	AB Continental Barum
19:30	Setkání týmových manažerů (jen ERC registrovaní)	AB Continental Barum
23:15 - 01:00	Seznamovací jízdy SSS Zlín	čl. 9 a Příloha 2 ZU
23:30 - 01:15	Odevzdání tréninkových GPS jednotek pro seznamovací jízdy ve Stop SSS 1 Zlín	Zlín, ulice Zarámí

Pátek, 15.8.

06:30 - 07:30	Opakovaná technická kontrola	Otrokovice, Servis out
08:00 - 09:20	Volný trénink FIA a ERC1 prioritní jezdci s Rally2 vozy)	Komárov
09:00	Vyvěšení aktualizovaného seznamu přihlášených	DNB
	Vyvěšení startovní listiny pro kvalifikační RZ	DNB
	Vyvěšení startovních listin pro slavnostní start rally	DNB
	Vyvěšení startovních listin pro start 1. sekce 1. Etapy	DNB
09:31 - 10:10	Kvalifikační RZ (FIA a ERC1 prioritní jezdci s Rally2 vozy)	Komárov
10:15 - 13:00	Testovací zkouška / Shakedown	Komárov
11:00	Vyvěšení předběžných výsledků kvalifikační RZ	DNB
12:00	Vyvěšení startovní listiny pro start 2. sekce 1. Etapy	DNB
15:30	Setkání s jezdci	Zlín, náměstí Míru
16:00	Slavnostní start rally	Zlín, náměstí Míru
18:00	Rozprava s piloty helikoptér nebo jejich zástupci	Kancelář ERC Promoter, Otrokovice
21:10	Start 1. sekce 1. etapy, ČK 0 (MČR)	Ulice Vodní
21:45	Cíl 1. sekce 1. etapy, ČK 1A (MČR)	Zlín, pod Velkým kinem
22:15	Start 1. sekce 1. etapy, ČK 0 (FIA ERC), čl. 12.1.1. ZU	Ulice Vodní
22:50	Cíl 1. sekce 1. etapy, ČK 1A (FIA ERC)	Zlín, pod Velkým kinem

Sobota, 16.8.

07:30	Start 2. sekce 1. etapy, ČK 1B	Zlín, pod Velkým kinem
20:13	Cíl 1. Etapy	Zlín, pod Velkým kinem
21:00	Vyvěšení startovních časů do 2. Etapy	DNB

Neděle, 17.8.

06:30	Start 2. Etapy	Zlín, pod Velkým kinem
(17:30)	Rozdílání cen a tisková konference	Zlín, náměstí Míru
	Cíl rally (poslední ČK)	Zlín, pod Velkým kinem
18:30	Závěrečná technická kontrola	Samohýl Motor Zlín, a.s.
20:30	Vyvěšení předběžných výsledků rally	DNB
21:30	Uzávěrka pro navrácení GPS jednotky	SAS stan, uzavřené parkoviště

* Povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v mezinárodním poli absolvovat online e-learning kurz do data uvedeného v programu rally (link bude zaslán před rally mailem), s výjimkou jezdců, kteří již mají e-learningový certifikát z předchozího ERC nebo WRC závodu v tomto roce.

** Povinné pro všechny media žadatele o akreditaci na rally (včetně FIA ERC permanentních akreditací)

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Uzávěrka přihlášek: 28. 7. 2025 v 24:00

4.2 Postup při přihlášení

Každý soutěžící FIA Mistrovství Evropy (ERC registrovaný) musí vyplnit ONLINE verzi přihlášky pro rally na internetové stránce: <https://registrations.fia.com/rally>

Každý neregistrovaný soutěžící FIA Mistrovství Evropy musí vyplnit ONLINE verzi přihlášky pro rally na internetové stránce: <https://registrations.fia.com/ercceze>

Všichni soutěžící (registrovaní a neregistrovaní FIA Mistrovství Evropy a Mistrovství ČR v rally) musí také vyplnit českou verzi přihlášky na internetové stránce: <https://www.czechrally.com> v sekci Soutěžící, zároveň musí vyplnit i servisní formulář ohledně dodatečného místa a dalších požadavků (elektřina, společný servis apod.) E-mail pro komunikaci ohledně přihlášek a servisních požadavků je **entry@czechrally.com**. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

Všichni soutěžící, kteří se účastní mistrovství, musí zajistit, aby jejich jezdci a spolujezdci podepsali formulář Driver's Declarations and Undertakings form (Prohlášení a závazky jezdce), který je přiložen v příloze XIV RRSR. Tento formulář je k dispozici na <https://www.fia.com/regulation/category/117> (část SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY). Vytiskněte, vyplňte a podepište Prohlášení jezdce. Vyplněné a podepsané Prohlášení jezdce musí být předáno pořadateli při administrativní přejímce.

Počínaje letošní sezónou musí všichni soutěžící, kteří chtějí používat onboard kameru, požádat prostřednictvím akreditačního portálu ERC, nejméně jeden týden před zahájením seznamovacích jízd. Ti, kteří se registrují poprvé v sezóně ERC 2025, nejprve použijí tento link:

<https://qrco.de/ERCBCSeasonRegistration>.

Ti, kteří již požádali o registraci ERC v roce 2025, použijí jejich e-mail adresu k registraci přes tento link (není vyžadováno heslo) <https://qrco.de/ERCBCForm>.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 150.

4.3.2 Pro účast vozidel platí ustanovení čl. 12 Předpisů pro FIA Mistrovství Evropy 2025.

Vypsání tříd a skupiny:

Třída	Skupina	Popis
RC2	Skupina Rally2	Vozy skupiny Rally2 odpovídající čl. 261, Přílohy J 2025
	Skupina Rally2 Kit (VR4K)	Vozidla přestavěna R4 Kitem odpovídající čl. 260E, Přílohy J 2025
	NR4 nad 2000 ccm (nyní N4)	Vozy skupiny N odpovídající čl. 254, Přílohy J 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Vozy S2000 odpovídající čl. 254A Přílohy J 2013
RGT	Vozy RGT	Vozy skupiny RGT odpovídající čl. 256, Přílohy J 2019 a odpovídající čl. 256 Přílohy J 2025
RC3	Rally3 (atmosférické motory nad 1390 ccm do 2000 ccm a turbomotory nad 927 ccm do 1620 ccm)	Vozy skupiny Rally3 homologované po 01/01/2021 a odpovídající čl. 260, Přílohy J 2025
RC4	Rally4 (atmosférické motory nad 1390 ccm do 2000 ccm a turbomotory nad 927 ccm do 1333 ccm)	Vozy skupiny Rally4 homologované po 01/01/2019 a odpovídající čl. 260, Přílohy J 2025 Vozy R2 homologované do 31/12/2018 a odpovídající čl. 260, Přílohy J 2018
	R3 (atmosférický, nad 1600 ccm do 2000 ccm a turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Vozy skupiny R homologované před 31/12/2019 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2019
	R3 (turbo - do 1620 ccm / jmenovitý)	Vozy skupiny R homologované před 31/12/2019 odpovídající čl. 260D, Přílohy J 2019
	Skupina A do 2000 ccm	Vozy skupiny A odpovídající čl. 255, Přílohy J 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Vozy skupiny Rally5 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2025 homologované po 01/01/2019
	Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)	Vozy skupiny Rally5-Kit odpovídající čl. 260B Přílohy J 2025, homologované po 01/01/2025
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Vozy skupiny R1 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2018 homologované před 31/12/2018

V rámci MČR se zachovává rozdělení tříd dle Standardních propozic AS AČR pro rok 2025.

4.4 Přihlašovací vklady:

Vklad pro jezdce s licenci AS AČR:

Vklad s reklamou pořadatele	Vklad (vč. pojištění)
<i>ERC1 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC2</i>	35 695 Kč
<i>ERC3 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC3, RGT, RN9</i>	33 275 Kč
<i>ERC4 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC4, RC5, RN6, RN7, RN8, RN10 a PP</i>	30 855 Kč
Vklad bez reklamy pořadatele	Vklad (vč. pojištění)
<i>ERC1 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC2</i>	71 390 Kč
<i>ERC3 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC3, RGT, RN9</i>	66 550 Kč
<i>ERC4 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC4, RC5, RN6, RN7, RN8, RN10 a PP</i>	61 710 Kč

Pojistné ve výši 4 860 Kč podle čl. 5.1.2 ZU je již součástí přihlašovacího vkladu.

Vstupní balíček pro registrované ve FIA ERC

Tiskoviny	ERC 1	ERC 3 a RGT	ERC 4
Zvláštní ustanovení	2	1	1
Itinerář	2	1	1
Oficiální program rally	2	2	2
Itinerář pro seznamovací jízdy	1	1	1
Servisní itinerář	Pouze v elektronické podobě na www.czechrally.com		
RallyGuide	Pouze v elektronické podobě na www.czechrally.com		

Označení vozidel	počet	Počet	Počet
Soutěžní vozidlo	1	1	1
Servisní vůz	2	2	2
Vozidlo pro seznamovací jízdy	1	1	1
Doprovod	1	1	1
Host	1	0	0

Visačky	počet	Počet	Počet
Jezdci	2	2	2
Servis	8	6	6

Vstupní balíček pro neregistrované ve FIA ERC a posádky MČR

Tiskoviny	Priorita FIA a ASN	RC 2	RC3, RGT, RN9	RC4, RC5, RN6, RN7, RN8, RN10, PP
Zvláštní ustanovení	1	1	1	1
Itinerář	1	1	1	1
Oficiální program rally	2	2	2	2
Servisní itinerář	Pouze v elektronické podobě na www.czechrally.com			
Itinerář pro seznamovací jízdy	1	1	1	1

Označení vozidel	počet	počet	počet	počet
Soutěžní vozidlo	1	1	1	1
Servisní vůz	2	2	2	2
Vozidlo pro seznamovací jízdy	1	1	1	1
Doprovod	1	1	1	1

Visačky	počet	počet	počet	počet
Jezdci	2	2	2	2
Servis	6	4	4	4

4.5 Způsob platby

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet:

Česká spořitelna, a.s. Zlín

Majitel účtu: Autoklub Barum Zlín v AČR IBAN: CZ7308000000001400353379

Číslo účtu: 1400353379/0800 Swift: GIBACZPX

Variabilní symbol bude vygenerován v přihlášce přes is.autoklub.cz

Přijetí přihlášky

Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud jsou vyplněny obě přihlášky (v případě startu v mezinárodním poli) a bude-li doprovázena celým vkladem (kopie dokladu o zaplacení) nebo potvrzením ASN soutěžícího. Pořadatel má právo odmítnout jakoukoliv přihlášku kromě FIA nebo ERC registrovaného jezdce bez udání důvodu.

4.6 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally.
- v případě zásahu vyšší moci na straně soutěžícího, po prošetření sportovními komisari

Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovna, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 50 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky 50 000 000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- | | | |
|---|---------------------------|-------|
| A | - na startovních číslech: | Barum |
| B | - na tabulce rally: | Barum |
| C | - panel na zadním okně: | Barum |

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

D - reklama 67x20cm na bočních dveřích pod startovním číslem: Zlín, ORLEN, AČR, Zlínský kraj, VisitCzechia

E - reklama 67x20cm na bočních dveřích pod startovním číslem: Zlín, ORLEN, AČR, Zlínský kraj, VisitCzechia

ERC - reklamní označení Mistrovství Evropy (přední okno, zadní okno, pásek pod číslo)

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka nahlášena sportovním komisařům.

6.4 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 28 Regionálních předpisů FIA pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka nahlášena sportovním komisařům.
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

7. PNEUMATIKY

7.1 Použití pneumatik během rally

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy V, Regionálních předpisů FIA a článku 13 stejných předpisů.

7.1.1. Pneumatiky pro všechny ERC Prioritní soutěžící

Pneumatiky musí dodat výrobce pneumatik nominovaný FIA a musí být uvedený v seznamu čárových kódů a odpovídajících typů pneumatik (včetně směsí), který bude poskytnut technickému delegátovi FIA před koncem každé technické přejímky před rally. Seznam výrobců pneumatik nominovaných FIA je zveřejněn na FIA.com.

7.1.2 Množství pneumatik

Vozidla	Max. počet pneu
RC2, RC3 a RGT	16
RC4 a RC5	12

Soutěžícím účastníkům se kvalifikační zkouky (QS) budou v souladu s článkem V1a 15.1 RRSR započítány pneumatiky do celkového maximálního počtu na soutěž, kromě rezervního kola (kol) ve vozidle.

Pneumatiky na volném tréninku a shakedownu se nezapočítávají do celkového maximálního počtu na soutěž.

7.2 Povolené pneumatiky pro Junior ERC

7.2.1 Pneumatiky pro Junior ERC

Pro šampionát FIA Junior ERC jsou povolené pouze pneumatiky Hankook, zakoupené na rally Junior FIA ERC poskytovatelem pneu.

Soutěžící registrovaní do Junior ERC musí používat následující typy pneumatik:

VÝROBCE	ROZMĚR	NÁZEV	POUŽITÍ
HANKOOK	190/600R16 or 190/630R17	T53	Hard
	190/600R16 or 190/630R17	T72	Soft
	180/600R16 or 180/625R17	W53	Wet

7.2.2 Množství pneumatik pro ERC Junior

Pro FIA ERC Junior je možné použít maximální počet 12 pneumatik na celou soutěž z níže uvedeného seznamu:

ROZMĚR	NÁZEV	MNOŽSTVÍ
190/600R16 or 190/630R17	T53	12
190/600R16 or 190/630R17	T72	6
180/600R16 or 180/625R17	W53	6

7.3 Značení pneumatik

7.3.1 Značení pneumatik, které budou použity během kvalifikace, bude umístěno mezi ČK QS a START QS

7.2.2 Značení pneumatik bude organizováno před SSS 1 Zlín a na výjezdech ze servisního parkoviště (po ČK 1D, 4C, 7G a 10C, jak je uvedeno v itineráři).

7.4. Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Pro seznamovací jízdy jsou povolené jen homologované pneumatiky pro běžný provoz. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO, TANKOVÁNÍ

8.1. Palivo

Palivo musí být ve shodě s Přílohou J FIA 2025, 252.9.

8.2. Tankování

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách určených v itineráři, viz níže:

- Výjezd ze servisního areálu Otrokovice dne 15.8. od 7:00 do 15:30
- Výjezd ze servisního areálu Otrokovice ve dnech 16.-17.8. dle itineráře a harmonogramu rally
- Vzdálená tankovací zóna Zlín(16.8.) a Slušovice (17.8.) dle itineráře a harmonogramu rally

8.2.1 FIA Junior ERC – Tankování

Posádky FIA Junior ERC mohou tankovat POUZE palivo 100 oktanů z komerční čerpací stanice **ORLEN**, Vizovická 375, Příluky, 760 01 Zlín (GPS: N 49°13,246', E 17°42,475'), která je zaznačena v itineráři.

Mechanici posádek Junior ERC mohou naplnit kanystry a posléze natankovat jejich vozy v tankovacích zónách a ve vzdálených tankovacích zónách.

8.3. Postup při tankování

Osoby v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a obuv, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni. Za přiměřenou ochranu proti ohni je považován oděv s dlouhým rukávem a nohavicemi, uzavřená obuv, rukavice a kukla. Je vyžadováno, aby posádka během tankování nebyla ve vozidle.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, předloží řidičský průkaz a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní číslo), které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. **Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na konci seznamovacích jízd RZ 1 – SSS Zlín – ve stanovišti Stop.** Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou zveřejněny na elektronické vývěsce rally a budou posádkám předány při výdeji itinerářů. Posádka se může dostavit do prostoru před SSS Zlín nejdříve 20 minut před svým plánovaným časem. Dřívější příjezd na start seznamovacích jízd RZ 1 bude pokutován ředitelem rally částkou 5000 Kč.

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat dopravní předpisy, které budou kontrolovány. Maximální rychlost je 90 km/h, pokud není dopravním značením uvedeno jinak.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 Regionálních předpisů FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 Regionálních předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Ode dne zveřejnění Zvláštních ustanovení rally každý jezdec nebo jeho spolujezdec nebo kterýkoli jiný člen týmu, který se přihlásil nebo se hodlá zúčastnit Barum Czech Rally Zlín a chce jet po jakékoli silnici, která slouží jako rychlostní zkouška v této rally může tak učinit pouze po obdržení písemného souhlasu pořadatele. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat ředitele rally (J. Regner, tel: 577 432 004).

9.3.3 Pořadatel povoluje pro všechny posádky v rámci seznamovacích jízd **dva průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou (včetně posádek startujících jen v MČR). Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.

Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude nahlášen sportovním komisařům.

Odevzdání tréninkových GPS jednotek pro seznamovací jízdy ve Stop SSS Zlín

Místo: Zlín, ulice Zarámí

Datum: 14.8. 2025 (od 23:30 do 01:15)

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat Regionální předpisy článek 34.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti: **500 Kč**

Další překročení rychlosti během seznamovacích jízd bude řešeno pokutou, kterou udělí sportovní komisaři. Výše pokut bude jiná než pokuty udělené policií. Pokuta bude dvojnásobná, v případě druhého porušení rychlosti během seznamovacích jízd v téže rally.

Soutěžícím, kteří poruší jiná ustanovení, než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek

- překročení rychlostního limitu: pokuta 500 Kč za 1 km nad povolený limit uložená ředitelem rally
- jiný přestupek: pokuta udělená sportovními komisaři

2. přestupek

- překročení rychlostního limitu: pokuta 1000 Kč za 1 km nad povolený limit uložená ředitelem rally
- jiný přestupek: pokuta udělená sportovními komisaři

3. přestupek: časová penalizace 5 minut uložená ředitelem rally

4. přestupek: vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

9.3.6 Jakékoliv testování od středy 13. 8. 2025 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Barum Czech Rally Zlín zakázáno. Testování je omezeno podle RRSR V1 čl. 68.4

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKY

10.1. Dokumenty k předložení

Je povinné zaslat předem všechny požadované dokumenty elektronicky na email **entry@czechrally.com**.

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.

Dokumenty k zaslání:

- licence jezdců a soutěžícího
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- platné řidičské průkazy
- Deklarace jezdců a závazků podepsaná jezdcem a spolujezdcem
- doklady o pojištění vozidla
- První strana homologačního listu
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky
- Safety E-learning – platný certifikát jezdce a spolujezdce (jen ERC pole)

Dokumenty k předložení na formální přejímce:

- licence jezdců a soutěžícího (neplatí pro posádky s českou licenci)
- platné řidičské průkazy budou kontrolovány při převzetí materiálů na seznamovací jízdy
- Podepsaná přihláška (Soutěžící a posádka)

Bez ohledu na FIA-RRSR 2025, čl. 30.1 se jezdci a spolujezdci nemusí osobně hlásit na administrativní přejímce. Každý soutěžící může předem nominovat pořadateli jednoho oprávněného zástupce k provedení administrativní přejímky.

10.2. Harmonogram

Volitelná administrativní přejímka

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

Datum: 13. 8. 2025 Čas: 08:00 - 13:00

Administrativní přejímka

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín

Datum: 14. 8. 2025

Čas: 12:30 - 21:30

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Místo: Otrokovice

Datum: 14. 8. 2025 Čas: 13:30 - 22:30

Čas technické přejímky bude vyvěšen jako Prováděcí ustanovení rally na oficiálních stránkách rally. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Vůz musí přijet na technickou přejímku s technickou kartou potvrzenou z administrativní přejímky.

11.2 Plombování a značení

Podle Regionálních předpisů FIA 2025:

- Všechny vozy prioritních jezdců FIA a ERC priorit musí mít zaplombovány nainstalované i náhradní transmise.
- Všechny vozy musí mít zaplombován motor.
- Všechny přeplňované vozy musí mít zaplombované nainstalované i náhradní turbo.

Po technické přejímce před rally musí být jakákoliv změna zaplombované součásti oznámena soutěžícím na následující e-mail: erc-technical@fia.com. Toto oznámení musí být doručeno před změnou dílu.

11.3 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA. Jejich použití je povolené, ale není povinné.

11.4 Okenní fólie

Podle přílohy J článku 253.11 je povoleno postříbřených nebo tónovaných fólií na zadních bočních oknech, na zadním okně a na střešním okně. Stříbřité nebo tónované fólie umístěné na zadních bočních oknech musí mít otvor ve formě kruhu o průměru 70 mm.

11.5 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně spodního prádla, přileb a FIA schváleného systému FHR (např. HANS) a vyplněné dokumenty o bezpečnostní výbavě. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy. Viz. příloha 5 těchto ZU

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhláše s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12 MSŘ.

11.6.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12 MSŘ.

11.6.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12 MSŘ FIA.

11.7 Povinné monitorovací zařízení (GPS)

11.7.1 Monitorovací zařízení bude soutěžícím zapůjčeno. Posádky zkontrolují nepoškozenost dílů a kabelů při převzetí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit. Další podrobnosti jsou uvedeny v příloze 6 těchto ZU a budou zveřejněny na stránce www.czechrally.com

11.7.2 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno monitorovací jednotkou GPS.

11.7.3 Soutěžící obdrží komponenty GPS od správce při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.4 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením, nebude povolen start.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

Pro seznamovací jízdy bude použit sledovací systém Monitorovací zařízení ONI

Během rally bude použit jen STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS) pro všechny posádky startovního pole Mistrovství Evropy a Mistrovství České republiky

Středa, 13. 8.		
08:00 – 13:00	Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy (všichni jezdci)	AK Barum
08:00 – 13:00	Výdej samolepek na onboard kamery (ERC startovní pole)	AK Barum
08:00 – 19:00	Výdej GPS pro rally (všichni jezdci)	AK Barum
Čtvrtek, 14. 8.		
13:00 – 22:30	Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Otrokovice
23:30 – 01:15	Odevzdání tréninkových GPS jednotek pro seznamovací jízdy ve Stop SSS Zlín	Zlín, ulice Zarámí
Neděle, 17. 8.		
21:45	Uzávěrka pro navrácení GPS jednotky	SAS stan, uzavřené parkoviště

11.7.6 Demontování monitorovacího systému GPS SAS

Jeden mechanik může pomáhat posádce s demontáží monitorovacího zařízení GPS v prostoru mezi ČK 13C a UP pod dohledem technického komisaře.

11.7.7 Postup při jednotlivých událostech na RZ je popsán v příloze 6 těchto ZU.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Starty do rally

Na elektronické oficiální informační tabuli budou v době uvedené v čl. 3 ZU vyvěšeny startovní časy pro:

Název	ČK	Popis	Pořadí startu
Slavnostní start		startovní pořadí podle startovních čísel, prvních deset posádek po 2 minutách, zbytek po 1 minutě	ERC, MČR
Start do 1. sekce 1. etapy	ČK 0	obrácené startovní pořadí po 1 minutě	MČR, ERC
Start do 2. sekce 1. etapy	ČK 1B	- Všichni FIA a ERC1 prioritní jezdci budou startovat dle výsledků kvalifikace v souladu s RRSR V1A, článku 37.6. po 2 minutách - poté ERC3 prioritní jezdci dle startovních čísel po 1 minutě - poté ERC4 prioritní jezdci dle startovních čísel po 1 minutě - zbývající jezdci dle startovních čísel po 1 minutě	ERC, MČR
Start do 2. etapy	ČK 7E	- prvních 15 ERC 1 prioritních jezdců v absolutní klasifikaci bude startovat jako sloučená skupina v opačném pořadí k jejich klasifikaci po 2 minutách (ostatní jezdci po 1 minutě), poté zbývající ERC 1 prioritní jezdci, ERC 3 a ERC 4 prioritní jezdci. - všichni ostatní jezdci budou normálně startovat v pořadí dle jejich klasifikace po 1. etapě	ERC, MČR

Jízdní výkazy budou vydávány na administrativní přejímce. Odevzdávány budou v těchto kontrolách: TZ, 1, 1A, 3A, 4A, 6A, 7A, 7D, 9A, 10A, 12A, 13A, 13B a 13C

12.1.2 Slavnostní start

Na slavnostní start se všechny posádky (oblečené v závodní kombinéze) musí dostavit podle startovní listiny (vzhledem k omezenému prostoru před startem ne dříve než **20 minut** před svým startovním časem) i se svým soutěžním vozem. Jestliže se posádka nemůže zúčastnit slavnostního startu kvůli technickým problémům s vozem, bude jí povoleno odstartovat do 1. etapy v ČK 0 v jejím určeném čase s tím, že o tom bude informován ředitel rally a proběhne nutná technická kontrola vozu. Dotyčná posádka (oblečená v závodní kombinéze) však musí být přítomna na slavnostním startu ve svém řádném startovním čase.

12.1.3 Start rally

Posádky budou startovat v opačném pořadí dle startovní listiny (první startovní pole MČR, poté startovní pole ERC), která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství. Uzavřené parkoviště před startem před ČK 1 nebude organizováno. Posádky přijedou před ČK 1 dle nákresu v itineráři.

Značení pneumatik bude zřízeno za ČK 1.

12.1.4 Restart - nový start po odpadnutí

Předpokládá se, že každý soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, bude znovu startovat do 2. etapy, pokud nepotvrdí písemně řediteli rally jinak. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 Regionálních předpisů FIA. Pokud vůz odstoupil z důvodu havárie, před jakoukoli opravou, musí být vozidlo přivezeno přímo do jejich servisního zázemí a čekat v režimu uzavřeného parkoviště, dokud technický delegát FIA nebo hlavní

technický komisař nepovolí opravu na re-start. Vozidlo pak musí být umístěno do nočního uzavřeného parkoviště zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy.

Penalizace pro odstoupené posádky v 1. etapě

Pro všechny posádky, které odstoupí, bude přidána penalizace dle čl. 54 Regionálních předpisů FIA. Tato časová penalizace bude 10 minut za každou neodjetou RZ. Tato časová penalizace bude přidána k nejrychlejšímu času jezdce z každé skupiny za každou vynechanou RZ, která zahrnuje RZ, na které posádka odstoupila.

Posádka, která odstoupí po poslední RZ před nočním uzavřeným parkovištěm, bude považována, jako by odstoupila na poslední RZ. Penalizace v této RZ je 10 minut

Pro SSS 1 Zlín platí článek 12.4.2 ZU.

12.1.5 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů (kromě RZ 1, RZ 2/5). Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

5 sekund - nad časem se rozsvítí jedna červená linka

4 sekundy - nad časem se rozsvítí dvě červené linky

3 sekundy - nad časem se rozsvítí tři červené linky

2 sekundy - nad časem se rozsvítí čtyři červené linky

1 sekunda - nad časem se rozsvítí pět červených linek

0 - Start - všechny červené linky nad časem zhasnou a rozsvítí se jedna velká zelená linka

po "startu" - 20 sekund po startu bude svítit velká zelená linka nad časem



V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do uzavřeného parkoviště (ČK 13C). Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 66.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu posádky dostanou výkaz na dojezd do cílového UP (Zlín pod Velkým kinem), kam jsou posádky povinny okamžitě odjet.

Pozor: Posádkám, které nemají zájem projet cílovou rampou, získat vítězné poháry a kovové medaile Barum Czech Rally Zlín (všichni účastníci rally získávají medaili za dokončení rally), je povoleno jet z ČK 13A přímo do ČK 13B dle itineráře a poté pokračovat do uzavřeného parkoviště ČK 13C.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd bez penalizace je povolen pouze do ČK TZ (Otrokovice), ČK 1A (UP Zlín), ČK 7C (Flexi service out), ČK 7D (UP Zlín), ČK 13A (ulice Bartošova), ČK 13B (Náměstí Míru) a ČK 13C (Uzavřené parkoviště).

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Testovací RZ (Shakedown) / Volný trénink / Kvalifikační RZ (15.8.2025 08:00 – 13:00)

Testovací zkoušky, volného tréninku a kvalifikační RZ se mohou automaticky zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a s předepsanými reklamami. Pro použití bezpečnostních prvků platí stejná pravidla jako na RZ při rally.

Pro shakedown: Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít souhlas od ředitele rally a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele, které bude k dispozici při výdeji itinerářů, administrativní přejímce a na startu shakedownu.

Posádka, jejíž vůz pro poruchu odpadl při shakedownu, volném tréninku nebo kvalifikační RZ se musí přesto dostavit ke slavnostnímu startu v souladu s článkem 12.1.2. ZU

Značení pneumatik pro kvalifikační RZ bude mezi ČK QS a startem QS.

Pro kvalifikační RZ budou značeny vždy pouze pneumatiky na autě (rezerva nebude značena).

Pneumatiky pro volný trénink a shakedown se nezapočítávají do celkového počtu.

Prioritní jezdci ERC mají dovoleno se zúčastnit shakedownu po skončení Kvalifikační RZ.

12.4.2 Okružová RZ: RZ 1 – SSS Zlín (15. 8. 2025 ve 21:15)

Posádky budou startovat v opačném pořadí dle startovní listiny (první národní startovní pole, poté startovní pole ERC), která bude vyvěšena na elektronické vývěsce.

Posádky přijedou do zóny startu RZ 1 dle nákresu v itineráři. RZ 1 bude uspořádána s podrobnostmi uvedenými v časovém harmonogramu soutěže, v itineráři a v jízdním výkazu. Výsledky budou započítány do

celkového hodnocení soutěže stejně jako případné penalizace, které budou uděleny podle pravidel platných pro všechny ostatní RZ.

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou 1 m za startovní čarou. Cílová fotobuňka je umístěna v okružové části SSS Zlín, přesné umístění je uvedeno v itinerář rally.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo semaforu je zakázán.

Posádkám, které nedokončí RZ 1 nebo odstoupí v průběhu 1. sekce, bude přidělen náhradní čas 12 minut. Tento čas bude přidělen i posádkám, které dosáhly času horšího než 12 minut, a rovněž posádkám, které absolvují menší než předepsaný počet kol.

Posádka, která odstoupí, může znovu startovat do 2. sekce pod podmínkou, že splní požadavky čl. 54 Regionálních předpisů FIA a její vozidlo bude opraveno, předáno do UP nejpozději 1 hodinu před plánovaným časem startu 2. sekce 1. Etapy.

12.4.3 RZ 2/5 - Březová

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čarou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo semaforu je zakázán.

Posádky, které absolvují menší počet kol, budou vyloučeny a mohou startovat do další etapy jako po odstoupení. Posádkám, které absolvují větší počet kol, bude započítáván skutečný čas. Absolvované okruhy budou počítány rozhodčím faktu. Posádky, které nedokončí RZ, budou považovány za odstoupené a mohou znovu odstartovat do další etapy dle ZU, čl. 12.1.4.

12.4.4 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. U každého retardéru bude jmenován Rozhodčí faktu, aby hlásil jakékoli chybné projetí. Rozhodčí faktu budou zveřejněni jako Prováděcí ustanovení na oficiální vývěsce v souladu s čl. 11.16 MSŘ. Retardéry budou z balíků slámy.

Každé nesprávné projetí retardérem bude zaznamenáno rozhodčím faktu do kontrolní listiny a oznámeno řediteli, který posádku penalizuje.

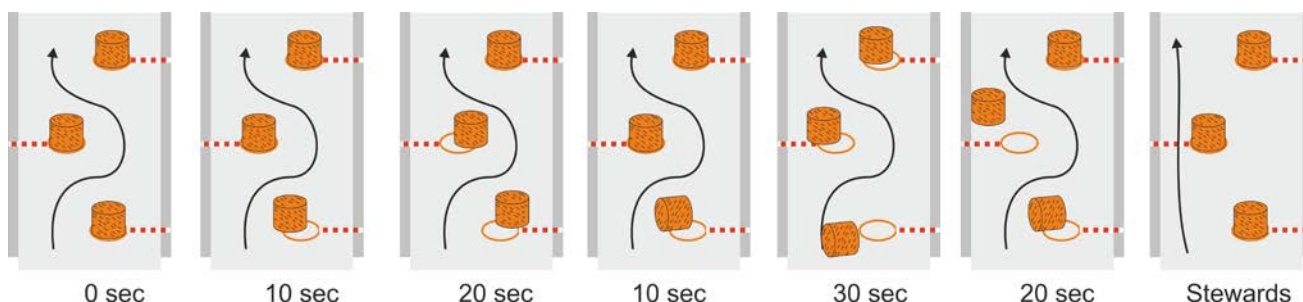
Penalizace:

- převrácení nebo posunutí části retardéru mimo základnu nebo jestliže se závodní vůz dotkne části retardéru tak, že rozhodčí faktu nebo pořadatel musí vrátit zpátky danou část retardéru na původní místo. Toto je chybné projetí

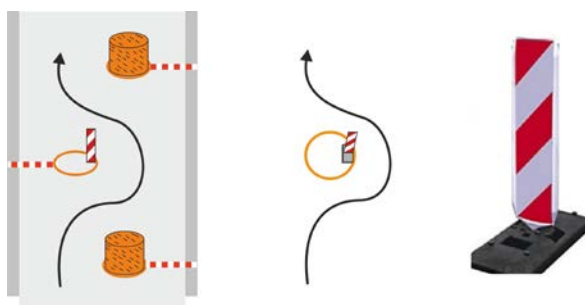
- objetí (vynechání) retardéru

**10 sekund za každý prvek retardéru
bude nahlášeno sportovním komisařům**

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Pevrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.



Dopravní značka Z4 bude použita jako náhradní prvek retardéru v případě poškození balíku slámy.



12.5 Servisní parkoviště

12.5.1. Umístění a organizace servisních parkovišť

Místo: Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o. (A, B, C, D, E)

Datum (čas): **Středa, 14. 8.** Možný nájezd do servisního parkoviště za poplatek **2500 Kč ***
(17:00 – 21:00) (zdarma jen pro účastníky oficiálního testu)

Čtvrtek, 15. 8. Otevření servisního parkoviště
(od 8:00)

* Ve středu mohou do části servisního areálu (testovací dráha Continental Barum) vjet pouze servisní vozy a kamiony, se správným označením vydaným na administrativní přejímce, pouze pro zaparkování vozidel na místě k tomu určeném pro daný tým. Je zakázáno provádět jakékoliv další činnosti (vykládání aut, stavění stanů, práce na autech). Jakékoli porušení bude potrestáno pokutou 7 000 Kč ředitelem rally.

Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení čl. 56 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Do servisního parkoviště A, B, C, D, E má povolen vjezd jen servisní vozidlo (označení Service), vozidlo „Auxiliary“ nemá povolen vjezd do servisního parkoviště. Další podrobnosti o vjezdu servisních a doprovodných vozidel jsou popsány v servisním itineráři.

Servisní zóna pro shakedown, volný trénink a kvalifikační RZ: Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o. (Jakýkoliv servis mimo servisní zónu je zakázán!)

Přehled servisních parkovišť

Servis	Název	Doba
1. etapa, sobota		
A	Otrokovice	15'
B	Otrokovice	30'
C	Otrokovice	45'
2. etapa, neděle		
D	Otrokovice	15'
E	Otrokovice	30'

Přidělený prostor

Soutěžící převzatí do rally dostanou k dispozici v servisní zóně následující přidělený prostor:

- registrované týmy FIA ERC1 dostanou základní plochu 150 m² pro jeden závodní vůz a 200 m² pro 2 vozy. 50 m² pro každý další vůz v týmu.
- registrované týmy ve FIA ERC3 dostanou základní plochu 100 m² pro jeden závodní vůz a 50 m² pro každý další vůz v týmu.
- registrované týmy ve FIA ERC4 a Junior ERC dostanou základní plochu 90 m² pro jeden závodní vůz a 50 m² pro každý další vůz v týmu.
- Prioritní jezdci FIA a čeští jezdci s prioritou ASN: základní plocha 100 m²
- Ostatní jezdci: základní plocha 80 m²

Základní plocha může být na žádost zvětšena za cenu 600 Kč/1 m²

V servisní zóně bude zajištěno připojení k elektrické síti, ale jen na základě předchozí dohody s pořadatelem.

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude nahlášeno sportovním komisařům. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

Doby s omezením pohybu servisních vozidel v servisním parkovišti

Service Otrokovice	Doby omezení	Detaily
A	16. 8. 2025, 07:45 - 09:45	není povoleno
B	16. 8. 2025, 13:20 - 15:20	Vozidla Servis pro vzdálenou tankovací zónu
C	16. 8. 2025, 18:40 - 20:40	není povoleno
D	17. 8. 2025, 06:45 - 08:45	není povoleno
E	17. 8. 2025, 11:55 - 13:55	Vozidla Servis pro vzdálenou tankovací zónu

12.5.2 Flexi servis (servis C, sobota 16. 8. 2025)

POZOR: Po Flexi servisu je přejezd a UP ve Zlíně, proto musí řídit posádka po celou dobu svůj závodní vůz až do UP.

Před 45' flexi servisem posádka odevzdá vůz do UP. Z něj mohou odjet do servisu anebo tam vůz ponechat. Závodní vůz může vyjet z UP do servisu jen jednou, na cestě z UP do servisu, a naopak může být řízen jen závodní posádkou. Závodní vůz může být do UP zavezen před uplynutím 45 minut bez penalizování. Všechny vozy s výjimkou restartujících do 2. etapy musí být v nočním UP nejpozději v 23:00.

12.5.3 Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je ředitelství rally oprávněno catering zakázat. Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.

12.5.4 Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvím rally nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvím rally zpoplatněno. Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

12.6 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.6.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu.

12.6.2 Televizní štáby jsou oprávněny vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu.

12.7 Oficiální čas používaný během rally

Oficiální čas v průběhu rally je podle GPS. Časové pásmo je středoevropský letní čas (CEST) (UTC +2).

12.8. BEZPEČNOSTNÍ KAMERA S UMĚLOU INTELIGENCÍ (AISC)

V Mistrovství Evropy v rally 2025 bude FIA používat bezpečnostní kamery s umělou inteligencí ke zlepšení bezpečnosti na rychlostních zkouškách. Posádky nominované FIA a zveřejněné v prováděcích ustanoveních rally jsou povinné nechat si nainstalovat kamerový systém. Týmy nominovaných posádek budou pozvány na schůzku, na které bude vysvětlena a ukázána obsluha systému. Pozvánky na schůzku budou týmům zaslány jednotlivě. V případě potřeby může být systém během akce instalován v jakémkoli jiném voze, než byl původně nominován. V takovém případě bude kontaktován tým dotyčné posádky a bude představena funkce AISC.

12.9. PROMOTER PORTRÉT PRO SOUTĚŽÍ ERC

Focení bude probíhat v Mediálním centru Barum ve čtvrtek 14. srpna 2025 mezi 19:00 a 20:15. Toto je pro všechny závodníky registrované v ERC, kteří se účastní svého prvního podniku ERC v roce 2025.

Účastníci by si měli uvědomit následující:

- Fotografie budou pořizeny podle zásady „kdo dřív přijde, je dřív na řadě“.
- Focení je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce, ale co je důležitější, poskytne cenný materiál pro sezonu 2025, který bude použit k propagaci v tisku, online a na sociálních sítích.
- Na focení přijďte v oficiální závodní kombinéze, botách a rukavicích (pokud jsou k dispozici).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- červená vesta
Vedoucí ČK	- červená vesta
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Časoměřiči	- žlutozelená vesta nebo zelený rukávník s nápisem „Časoměřič/Timekeeper“
Technický komisař	- černá vesta s nápisem „Scrutineer“
Ostatní traťoví komisaři	- oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	- červená vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace mistrovství FIA

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců

FIA Mistrovství Evropy v rally týmů

FIA Mistrovství Evropy v rally výrobců pneumatik

FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců

FIA ERC 4 jezdců a spolujezdců

FIA Junior ERC jezdců

FIA Master ERC jezdců

14.1.2 Ostatní klasifikace

M-Sport Fiesta Rally3 Trophy

14.1.3 ASN classifications

Autoklub Mistrovství České republiky v rally

Autoklub Rally Challenge

Autoklub Juniorský mistr ČR

Dámský pohár ČR

Pohár 55+

Toyota Yaris Cup Czech

Pohár pořadatele

14.1.4 Výsledky budou v průběhu rally vydávány podle Regionálních předpisů FIA

14.2 Ceny

Místo: Zlín, náměstí Míru – před radnicí

Rozdělení cen se bude konat dne 17. 8. 2025 od 17:30 hod. při dojezdu do cíle rally v prostoru cílové rampy. Vlastnictví pohárů předaných vítězům bude potvrzeno až oficiální konečnou klasifikací. Budou uděleny tyto prémie a ceny:

14.2.1 FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců v absolutním pořadí

1. místo poháry+ putovní pohár
2. místo poháry
3. místo poháry

14.2.2 FIA Mistrovství Evropy v rally týmů

1. místo pohár

14.2.3 FIA ERC3 jezdců a spolujezdců

1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.2.4 FIA ERC4 jezdců a spolujezdců

1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.2.5 FIA Junior ERC jezdců

1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.2.6 FIA Master ERC jezdců

1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.2.7 FIA Mistrovství Evropy v rally výrobců pneumatik

1. místo pohár

14.2.8 M-Sport Fiesta Rally3 Trophy

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.2.9 Barum Czech Rally Zlín – dámský pohár

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.2.10 Barum Czech Rally Zlín ve třídách RC3, RC4, RC5 a RGT

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.3 Autoklub Mistrovství České republiky v rally v absolutním pořadí

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.3.1 Autoklub Mistrovství České republiky v rally ve skupině 2WD

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.3.2 Autoklub Mistrovství České republiky v jednotlivých třídách RC2, RC3+RGT, RC4 a RC5 včetně zahraničních posádek startujících v rámci národního pole

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.3.3 Mistrovství České republiky juniorů

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.3.4 Autoklub Rally Challenge absolutně a v jednotlivých třídách RN6, RN7, RN8, RN9 a RN10 včetně zahraničních posádek startujících v rámci národního pole

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry

3. místo poháry

14.3.5 Toyota Yaris Cup Czech

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.3.6 Pohár 55+

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.3.7 Pohár pořadatele

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, 763 02 Zlín

Datum: 17. 8. 2025

Čas: 18:30

Všechny týmy, u kterých se vyžaduje závěrečná technická přejímka, se musí okamžitě řídit pokyny odpovědných pořadatelů, i když jim to brání v postupu do jedné nebo více časových kontrol (TC). Pro závěrečnou technickou přejímku musí být k dispozici kompletní originální homologační formulář FIA a další potřebné certifikáty. Závěrečné technické přejímce musí být přítomen zástupce soutěžícího a také mechanici s příslušným náradím (v případě demontáže).

15.2 Protest nebo žádost o přezkoumání vkladu

Protest nebo žádost o přezkoumání vkladu činí: 1 000 EUR (platí se v hotovosti nebo bankovním převodem)

Je-li vklad složen bankovním převodem, musí být k protestu nebo návrhu na přezkoumání přiložen doklad o zaplacení. Pokud se tak nestane, nebo pokud sportovní komisaři usoudí, že doklad o zaplacení není uspokojivý, protest nebo žádost o přezkoumání nebudou přípustné.

Bankovní údaje:

Crédit du Nord

50, rue d'Anjou

F-75008 PARIS

Banking code: 30076

Counter code: 02020

Account number: 25368000200 key RIB 34

IBAN code: FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034

Swift code: NORDFRPP

15.3 Odvolání vkladu

Odvolací kauce pro mezinárodní odvolání činí: 3 000,00 EUR

Všechny protesty a/nebo odvolání musí být podány v souladu s články 13 a 15 řádů a tam, kde je to použitelné, dle právních a disciplinárních pravidel FIA.

15.4 Pokuty

V souladu s článkem 12.8 Mezinárodního sportovního řádu FIA musí být platba pokut provedena online, do 48 hodin od jejich oznámení, na následující adrese: <https://fiafines.fia.com>

Jakékoli prodlení s platbou může mít za následek pozastavení během doby, kdy pokuta zůstává nezaplacena.



Jan Regner
Ředitel
Barum Czech Rally Zlín

ČASOVÝ HARMONOGRAM

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

15. - 17. 8. 2025

powered by Continental

Qualifying stage / Kvalifikační RZ (Sunrise: 5:41, Sunset: 20:05)							Friday 15 August 2025
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas l. jezdce
TC FP Free Practice / Volný trénink							from 8:00 to 9:18
TC QS Komárov							9:26
QS Komárov		7,61					9:31
TC TZ Technical Zone in (Early check-in permitted)			5,46	13,07	0:25	31,37	9:56
Shakedown							from 10:15 to 13:00

LEG 1, Section 1 (Sunrise: 5:41, Sunset: 20:05)							Friday 15 August 2025
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas l. jezdce
Ceremonial Start - Zlín (City square / náměstí Míru)							16:00
Czech Rally Championship starting field in reversed order							
1	Zlín (Vodní) & Technical Zone						21:10
1	SSS ZLÍN (3 laps)	9,57			0:05 (+2 min)		21:15
1A	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) (Early check-in permitted)		1,43	11,00	0:30	22,00	21:45
FIA European Rally Championship starting field in reversed order							
1	Zlín (Vodní) & Technical Zone						22:15
1	SSS ZLÍN (3 laps)	9,57			0:05 (+2 min)		22:20
1A	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) (Early check-in permitted)		1,43	11,00	0:30	22,00	22:50

Leg 1 (Section 1) totals	9,57	1,43	11,00
--------------------------	------	------	-------

V1 - 15.05.2025

**AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY**

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

15. - 17. 8. 2025

powered by Continental

LEG 1, Section 2-5 (Sunrise: 5:42, Sunset: 20:03) Saturday 16 August 2025

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas l. jezdce
1B	Re-start Leg 1 / Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem)						7:30
1C	Service in		10,64	10,64	0:25	25,54	7:55
	Service A (Otrokovice)	(9,57)	(12,07)	(21,64)	0:15		
1D	Service out						8:10
	R.Z. 1 Refueling Zone	(12,73)	(46,18)	(58,91)			
2	Nové Dvory		34,13	34,13	0:50	40,96	9:00
2	Březová 1	12,73			0:03		9:03
	R.Z. 2 Remote Refuel Zone Zlín	(35,78)	(91,24)	(127,02)	12,05 km after fly finish of SS Březová		
3	Halenkovice		42,14	54,87	1:15	43,90	10:18
3	Halenkovice 1	17,67			0:03		10:21
3A	Regrouping & Technical Zone in		20,51	38,18	0:55	41,65	11:16
	Regrouping (Velehrad)				0:20		
3B	Regrouping out						11:36
4	Salaš		6,39	6,39	0:15	25,56	11:51
4	Bunč 1	18,11			0:03		11:54
4A	Regrouping & Technical Zone in		34,25	52,36	1:05	48,33	12:59
	Regrouping (Otrokovice)				0:30		
4B	Regrouping out, Service in						13:29
	Service B (Otrokovice)	(48,51)	(137,42)	(185,93)	0:30		
4C	Service out						13:59
	R.Z. 3 Refueling Zone	(12,73)	(46,18)	(58,91)			
5	Nové Dvory		34,13	34,13	0:50	40,96	14:49
5	Březová 2	12,73			0:03		14:52
	R.Z. 4 Remote Refuel Zone Zlín	(35,78)	(91,24)	(127,02)	12,05 km after fly finish of SS Březová		
6	Halenkovice		42,14	54,87	1:15	43,90	16:07
6	Halenkovice 2	17,67			0:03		16:10
6A	Regrouping & Technical Zone in		20,51	38,18	0:55	41,65	17:05
	Regrouping (Velehrad)				0:15		
6B	Regrouping out						17:20
7	Salaš		6,39	6,39	0:15	25,56	17:35
7	Bunč 2	18,11			0:03		17:38
7A	Parc Fermé & Technical Zone in		34,25	52,36	1:05	48,33	18:43
7B	Parc Fermé out / Flexi Service in				0:10		18:53
	Flexi Service C (Otrokovice)	(48,51)	(137,42)	(185,93)	0:45		
7C	Flexi Service out (Early check-in permitted)						19:38
	R.Z. 5 Refueling Zone	(0,00)	(24,49)	(24,49)			
7D	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem) (Early check-in permitted)		13,85	13,85	0:35	23,74	20:13
	All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than						23:00

Leg 1 totals	106,59	300,76	407,35
--------------	--------	--------	--------

V1 - 15.05.2025

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

15. - 17. 8. 2025

powered by Continental

LEG 2, Section 6-9 (Sunrise: 5:43, Sunset: 20:01)							Sunday 17 August 2025
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas 1. jezdce
7E	Start Leg 2 / Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem)						6:30
7F	Service in		10,64	10,64	0:25	25,54	6:55
	Service D (Otrokovice)	(0)	(24,49)	(24,49)	0:15		
7G	Service out						7:10
	R.Z. 6 Refueling Zone	(17,22)	(38,78)	(56,00)			
8	Želechovice		34,14	34,14	0:50	40,97	8:00
8	Pindula 1	17,22			0:03		8:03
	R.Z. 7 Remote Refuel Zone Slušovice	(33,23)	(82,90)	(116,13)	4,64 km after fly finish of SS Pindula		
9	Kašava		18,74	35,96	0:50	43,15	8:53
9	Podhoran 1	20,61			0:03		8:56
9A	Regrouping & Technical Zone in		11,30	31,91	0:40	47,87	9:36
	Regrouping (Ratiboř)				0:16		
9B	Regrouping out						9:52
10	Kateřinice		4,76	4,76	0:10	28,56	10:02
10	Kateřinice 1	12,62			0:03		10:05
10A	Regrouping & Technical Zone in		52,74	65,36	1:25	46,14	11:30
	Regrouping (Otrokovice)				0:36		
10B	Regrouping out, Service in						12:06
	Service E (Otrokovice)	(50,45)	(121,68)	(172,13)	0:30		
10C	Service out						12:36
	R.Z. 8 Refueling Zone	(17,22)	(38,78)	(56,00)			
11	Želechovice		34,14	34,14	0:50	40,97	13:26
11	Pindula 2	17,22			0:03		13:29
	R.Z. 9 Remote Refuel Zone Slušovice	(33,23)	(74,80)	(108,03)	4,64 km after fly finish of SS Pindula		
12	Kašava		18,74	35,96	0:50	43,15	14:19
12	Podhoran 2	20,61			0:03		14:22
12A	Regrouping & Technical Zone in		11,30	31,91	0:40	47,87	15:02
	Regrouping (Ratiboř)				0:50		
12B	Regrouping out						15:52
13	Kateřinice		4,76	4,76	0:10	28,56	16:02
13	Kateřinice 2 - Power Stage	12,62			0:03		16:05
13A	Zlín (Street / ulice Bartošova) (Early check-in permitted)		43,15	55,77	1:15	44,62	17:20
	Prize Giving / Vyhlášení (City square / náměstí Míru)						(17:30)
13B	Zlín (City square / náměstí Míru) (Early check-in permitted)		0,35	0,35			
13C	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) (Early check-in permitted)		1,14	1,14	(0:10)		

Leg 2 totals **100,90** **245,90** **346,80**

V1 - 15.05.2025

RALLY TOTALS					
Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.	Percentage Procenta
1	7	106,59	300,76	407,35	26,17%
2	6	100,90	245,90	346,80	29,09%
Overall Totals	13	207,49	546,66	754,15	27,51%

Příloha 2
PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD
Středa 13.8.2025

RZ	Rychlostní zkouška	ERC Prioritní jezdci (od - do)	Ostatní Jezdci (od - do)
9/12	Podhoran	12:00 17:00	13:00 18:00
10/13	Kateřinice	13:00 18:00	12:00 17:00
FP/QS/SD	Komárov	12:00 18:00	12:00 18:00

Čtvrtek 14.8.2025

RZ	Rychlostní zkouška	ERC Prioritní jezdci (od - do)	Ostatní Jezdci (od - do)
2/5	Březová	08:00 16:00	11:00 19:00
8/11	Pindula	08:00 16:00	11:00 19:00
3/6	Halenkovice	11:00 19:00	08:00 16:00
4/7	Bunč	11:00 19:00	08:00 16:00
1	SSS Zlín *	23:15 24:00	24:00 01:00

* Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou zveřejněny na internetové stránce rally a budou posádkám předány při výdeji itinerářů, viz. ZU článek 9.1

Středa 13.8.2025

Při prezentaci posádek – vyzvednutí itineráře, převzetí sledovací GPS jednotky pro seznamovací jízdy a možnost doporučené administrativní přejímky

Středa 13.8. a čtvrtek 14.8.2025

seznamovací jízdy dle stanoveného programu, povoleny 2 průjezdy pro všechny posádky

Příloha 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán.

Činovníci pro styk s jezdci jsou:



Wolfgang Gastorfer
(DEU, GBR, SWE)



Veronika Havelková
(CZE, GBR)

Činovníci pro styk se soutěžícími budou k dosažení přes telefon, SMS, WhatsApp během celé rally. Kontakty budou zveřejněny informací ředitele rally.

Plán činovníků pro styk s jezdci

Čtvrtek, 14. 8. 2025

Administrativní přejímka – Zlín, ředitelství (budova 21)
Technická přejímka – Otrokovice, Servisní parkoviště

Pátek, 15. 8. 2025

Volný trénink / Kvalifikační RZ / Shakedown
Slavnostní start rally – Zlín, náměstí Míru
Start 1. sekce (1. etapa) - ČK 0, Zlín, Vodní ulice
Cíl 1. sekce (1. etapa) - ČK 1A, Zlín, pod Velkým kinem

Sobota, 16. 8. 2025

Start 2. sekce (1. etapa) - Zlín, pod Velkým kinem
Kontrola přeskupení (Velehrad)
Kontrola přeskupení (Otrokovice), Servis (Otrokovice)
Vyvěšení startovních časů do 2. etapy – Zlín, ředitelství

Neděle, 17. 8. 2025

Kontrola Přeskupení (Ratiboř)
Kontrola Přeskupení (Otrokovice), Servis – Otrokovice
Cíl rally - Zlín, náměstí Míru - před radnicí
Vyvěšení předběžných a konečných oficiálních výsledků

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

1. Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres):

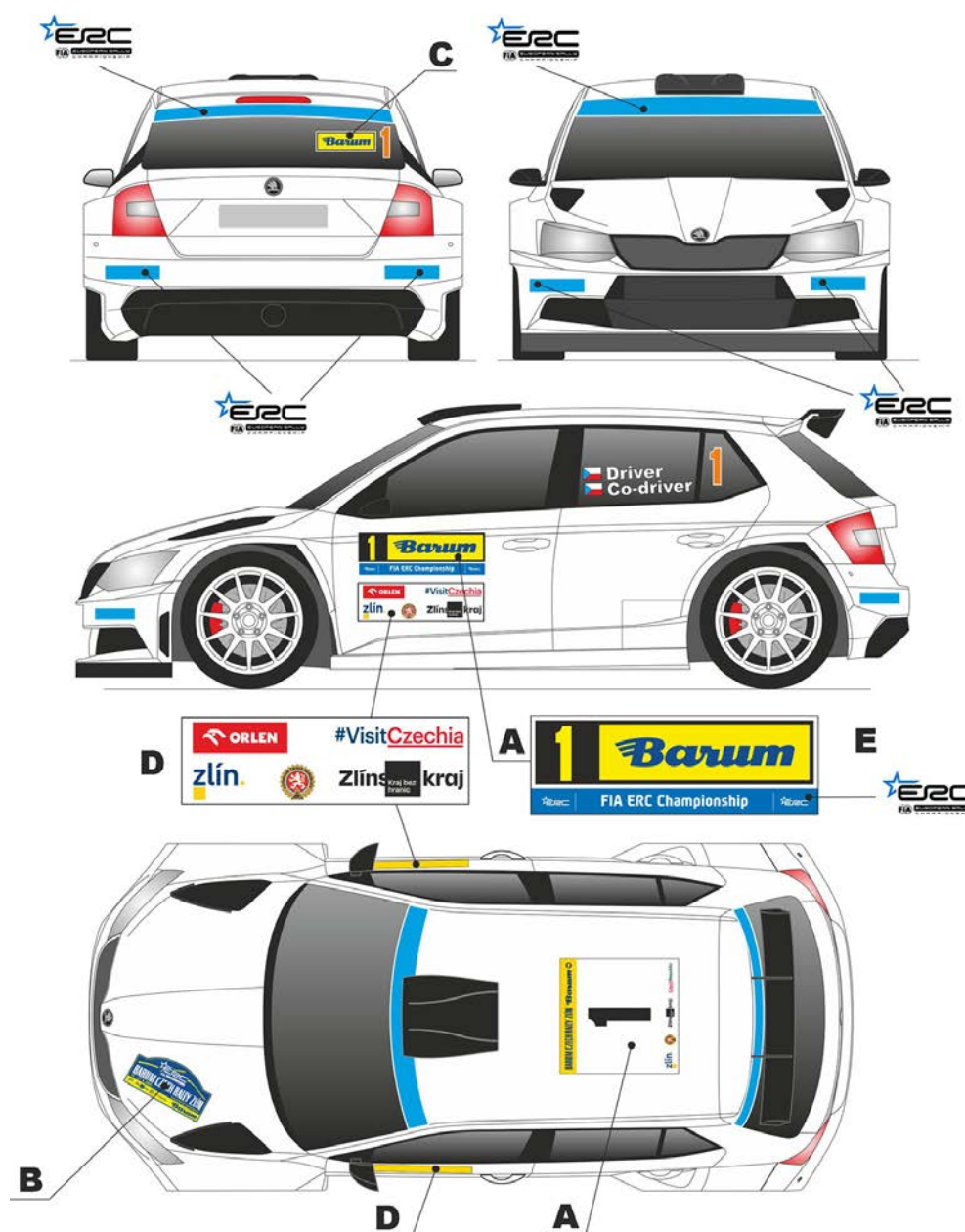
1.1 Povinná reklama

- A - na startovních číslech: Barum
- B - na tabulce rally: Barum
- C - panel na zadním okně: Barum

1.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- D, E - reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: Zlín, ORLEN, AČR, Zlínský kraj, VisitCzechia
- ERC - reklamní označení dle propozic ERC (platí jen pro posádky zaregistrované do ERC)



Příloha 5

Výtah z FIA MSŘ Příloha L ohledně kombinéz, helem a další bezpečností výbavy

Všichni soutěžící jsou upozorněni na Přílohu L mezinárodních sportovních řádů FIA, obzvláště kapitolu III - Jezdecká výbava

Helmy (Příloha L, Kapitola III, článek 1)

Všichni soutěžící musí mít helmu dle následujících FIA standardů:

8859-2015	(Technický list č. 49),
8859-2024 or 8859-2024-APB	(Technický list č. 107),
8860-2010	(Technický list č. 33), nebo
8860-2018 or 8860-2018-ABP	(Technický list č. 69)

Zařízení zadržující hlavu FIA (FHR, Příloha L, Kapitola III, článek 3)

Všechny posádky musí používat FIA schválený systém FHR homologovaný dle FIA standardu 8858. Schválené FHR, přezky a pásy jsou vyjmenovány v technickém listu č. 29.

Helmy odpovídající části v Příloze L, kapitola III, článek 3.3.

Ohnivzdorný oděv (Příloha L, Kapitola III, článek 2)

Všichni jezdci a spolujezdci musí mít kombinézu a také rukavice (volitelné pro spolujezdce), dlouhé spodní prádlo, kuklu, ponožky a boty homologované podle FIA 8856-2018 (Technický list č. 74).

Věnujte prosím zvláštní pozornost předpisům čl. 2 týkající se vyšívání a potisku na nehořlavé oděvy (certifikáty výrobce atd.) a také ohledně správného nošení prvků oděvu! Viz také FIA RRSR 2025, článek 53.1.

Biometrické zařízení (Příloha L, Kapitola III, článek 2.1)

Jezdci mohou nosit zařízení pro sběr biometrických dat během rally

Jestli je biometrický přístroj včleněný do ochranného oděvu homologovaného dle FIA Standardů 8856, oděv musí být homologován dle FIA Standardů 8856 a 8868-2018.

Jestli je biometrické zařízení zvlášť, pak musí být homologován jen dle FIA Standardů 8868-2018. Toto zařízení musí být navíc nošeno k homologovanému oděvu dle FIA Standardů 8856.

Nošení šperků (Příloha L, Kapitola III, článek 5)

Během soutěže je zakázáno nošení jakéhokoli typu šperků, jako jsou, ale nejen, řetízky na krk, náramky nebo hodinky. Výjimky z tohoto pravidla za předpokladu, že CMO a/nebo lékařský delegát nebudou mít za to, že kvůli velikosti nebo umístění mohou zdržovat záchranu nebo bránit nouzové péči, jsou:

- nošení hodinek (hodinek) spolujezdci za podmínky, že hodinky nosí přes kombinézu,
- nošení prstenu ve stylu jednoho pásu za předpokladu, že neomezuje přirozený rozsah pohybu ruky a
- nošení piercingu(ů) za předpokladu, že se nenosí v dutině ústní a/nebo kolem ní.

UŽITEČNÉ LINKY:

FIA Mezinárodní sportovní řád a Přílohy: <https://www.fia.com/regulation/category/123>
FIA Technické listy: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

Příloha 6

Monitoring GPS systém SAS

Všichni soutěžící musí ve svých soutěžních vozech provést opatření pro instalaci monitorovacího systému GPS a tento systém musí být nainstalován před příjezdem vozu na technickou přejímkou.

GPS systém si může vyzvednout buď posádka, nebo zástupce, při výdeji materiálů pro seznamovací jízdy. Za GPS systém rally nebude vybírána žádná záloha, ale veškeré způsobené škody budou následně fakturovány.

Demontování monitorovacího systému GPS SAS

Jeden mechanik může pomáhat posádce s demontáží monitorovacího zařízení GPS v prostoru mezi ČK 13C a vjezdem do UP.

Zařízení FIA Safety Emergency Console System musí být demontováno posádkou v uzavřeném parkovišti za cílem rally a vráceno do stanu SAS na stejném místě, a to nejpozději do 21:30 v neděli 17.8.2025 danému zástupci STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS).

Návod k instalaci a obsluze naleznete v kompletním návodu na oficiálních stránkách rally:

<https://www.czechrally.com/24832-dokumenty>

Příloha 7 - Předpisy platné jen pro jezdce startující v rámci národního pole

TŘÍDY VOZŮ Mistrovství České republiky v rally a Rally Challenge dle NSŘ 2025

Pohár pořadatele (jen na pozvání od pořadatele Barum Czech Rally Zlín)

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit zahraniční jezdci i s vozy s národní homologací jiných ASN nebo automobily s homologací pro rally v kterékoliv zemi EU. Soutěžící musí předložit národní homologaci nebo národní předpis nejméně 14 dní před soutěží. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 Přílohy J FIA). **Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní prvky a hmotnost vozidla musí být podle platných předpisů pro MČR.**

Sportovní komisaři: Jiří Nejd (hlavní SK)
Luděk Kopecký
Martin Venuš

Sekretář SSK Jiří Venuš

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

Hlavní technický komisař: Václav Šedivý

Hlavní časoměřič: Hana Hlobilová

Pneumatiky:

Pro jezdce startující v poli Mistrovství ČR platí ustanovení čl. 12.4.4 a 13.1.4 Standardních propozic rally AS AČR 2025

V Mistrovství ČR mohou být použity pneumatiky bez čárových kódů.

Klasifikace

Soutěžící, který se přihlásí do pole ME (ERC), musí plně respektovat předpisy tohoto šampionátu. Přeražení do pole Mistrovství ČR po uzavření přihlášek je možné pouze ve výjimečných případech a za poplatek 5000 Kč.

Každá posádka s českou licencí startující v poli ME (ERC) se automaticky počítá i do MČR.

V rámci národního pole mohou po souhlasu s pořadatelem startovat i zahraniční posádky.

Startovní čísla a reklama

Platí ustanovení Příloha 4 ZU mimo reklamní označení ERC.

Seznamovací jízdy

Také posádky národního pole musí plně respektovat článek 9 těchto ZU včetně **dvou** průjezdů jednotlivými rychlostními zkouškami.

Závěrečné kontroly a protesty

Poplatek při protestu je stanoven ve výši: 26 000 Kč

Deposit při odvolání: 47 000 Kč

Příloha 8

PŘEHLED UBYTOVÁNÍ

Luxusní hotely, komfortní vily a penziony

Lázně Luhačovice, a.s.

Tel.: +420 577 682 100

E-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz

Web: www.lazneluhacovice.cz

Hotel Rottal a Penzion Lípa

Zlínská 172

765 02 Otrokovice-Kvítkovice

Tel.: +420 577 922 151

Fax: +420 577 922 356

E-mail: hotelrottal@hotelrottal.cz

Web: www.hotelrottal.cz

LH Hotel Jana

Koliby 2

750 02, Přerov

Tel.: +420 581 833 111

Web: www.hotel-jana.cz

Ranč Kostelany

Kostelany 200, 767 01 Kroměříž

Tel.: +420 573 367 272

Web: www.kostelany.cz

Lesní penzion Bunc

Roštín 287, 768 03

restaurace: tel +420 725 653 114

recepce: tel. +420 573 367 272

Email: info@bunc.cz

Web: www.bunc.cz

Další ubytování:

www.booking.com





LÁZNĚ
LUHAČOVICE

LÁZNĚ LUHAČOVICE

lázně z nejkrásnějších ... jen 20 km od Zlína

- luxusní hotely, komfortní vily a penziony
 - 1 300 lůžek
- možnost využití relaxačních procedur a největšího wellness centra v Luhačovicích

Lázně Luhačovice, a.s., tel.: 577 682 100, e-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz

www.LazneLuhacovice.cz



Když víš, že můžeš...

Nová SportContact™ 7.

Sportovní jízda bez kompromisů.

www.continental.cz



Stvořeny pro pohodlné cestování



EV ✓

BRAVURIS 6

Vyrobili jsme nové letní pneumatiky BRAVURIS 6, abys byl na silnici v bezpečí. Zvyšují tvůj komfort a kilometrový výkon, zároveň šetří palivo a prodlužují dojezd tvého automobilu. Barum BRAVURIS 6 milují léto, stejně jako ty.

Barum
MILES OF EXPERIENCE

Značka skupiny Continental.

www.barum-tyres.com