



PORSCHE

EIFFAGE

HUY RALLY 4 PORSCHE

8 & 9
OCTOBRE
2022



RALLYE DE VITESSE
BALADE TOURISTIQUE RALLYE DE REGULARITE
CODRIVING CARITATIF

VISITWallonia.be

SUDINFO LAMEUSE



overdrive



EMOTIONCAVIAR



La Cabane

VLAN

Contact: info@r4p.be

www.r4p.be

Tel: +32 479972871



WEDSTRIJD: Rally 4 Porsche
VISA ASAF N° : 65
DATUM: 8 en 9 oktober 2022
ORGANISATOR: NEW Racing Na 24
Ondernemingsnummer: : 456.902.959

ADRES SECRETARIAAT – WEDSTRIJDLEIDING :

IPES van Hoei

Avenue Delchambre, 6 – 4500 Hoei

GPS : 50°52'19"N 5°24'15"E

WAARSCHUWING !!!

Sinds 1 januari 2021 zijn bepaalde uitrustingen verplicht voor deelnemers en hun wagens in **ALLE GECHRONOMETREERDE DIVISIES** (Behalve AC/KC en slalom) van alle wedstrijden waarin de snelheid een doorslaggevend element is voor het bepalen van het klassement.

Voor meer details en verklaringen, gelieve de ASAF News Letter te lezen die over dit onderwerp werd gepubliceerd op 23 december 2020 op internet en op de facebookpagina van de Federatie.

http://www.asaf.be/news/asafnews/2020/equipements_securite_2021.pdf

&9

Bijzondere bepalingen in verband met de Covid-19 gezondheidssituatie

Alle maatregelen in verband met Covid-19, huidige of toekomstige, al dan niet overgenomen in teksten, genomen door de ASAF of de bevoegde overheden, maken integraal deel uit van het bijzonder reglement.

Het is uw verantwoordelijkheid om u te informeren over de evolutie en u te houden aan de maatregelen op basis van de officiële informatie medegedeeld door de ASAF of de burgerlijke overheden.

Zie het laatste protocol gepubliceerd op de website www.asaf.be.

BELANGRIJK: Kleding die volledig de armen en de benen bedekt is verplicht in Divisie Histo-Demo, voor de inzittenden van een wagen in RA, RS, HRF. Deze kledij moet zo onbrandbaar mogelijk zijn (synthetische stof verboden).

RALLY4PORSCHÉ

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

Code Sportity : R4P2022

www.r4p.be

OPMERKING: A.T.R. = [Algemeen Technisch Reglement](#); A.S.R. = [Algemeen Sport Reglement](#); B.W.R. = [Bijzonder Wedstrijd Reglement](#)

I. TIMING

DATA 2022	UREN	ONDERWERP
Donderdag 25 augustus		Publicatie bijzonder wedstrijdreglement Datum opening inschrijvingen
Zaterdag 1 oktober	12h00	Sluiting van de inschrijvingen voor eenvoudige rechten
Dinsdag 4 oktober	12h00	Sluiting van de inschrijvingen voor verhoogde rechten
	18h00	Toekenning van de startnummers
	20h00	Publicatie van de genummerde inschrijvingslijsten (Sportity – Op internet: www.r4p.be) Er zal een persoonlijke mail naar de deelnemers gestuurd worden.
Zaterdag 8 oktober	08h00	<ul style="list-style-type: none">- Opening van het secretariaat- Administratieve controle- Uitreiking van het roadbook en de kaart van de rally- Uitreiking van het materiaal en de documenten- Er zal een persoonlijke mail met instructies naar de deelnemers gestuurd worden.
	08h00	Begin van de verkenningen.
	16h00	Begin van de technische keuring (op uitnodiging)
	16h00	Einde van de uitreiking van het roadbook, de rallykaart, het materiaal en de documenten.
	19h00	Absoluut einde van de verkenningen.
	19h00	Einde van de technische keuring
	22h00	<ul style="list-style-type: none">- Publicatie van de deelnemers toegelaten tot de start onder voorbehoud van bijkomende technische keuring- Publicatie van de startorde en het startuur

Zondag 9 oktober 2022	06h30	Heropening van het secretariaat
	07h00	Heropening van de aanvullende technische keuring
	07h30	Sluiting van de aanvullende technische keuring en officialisering van de startlijst
	08h00	Start van de eerste wagen voor de 1ste ronde
	11h24	Start van de eerste wagen voor de 2de ronde
	14h48	Start van de eerste wagen voor de 3de ronde
	18h18	Aankomst van de eerste wagen.
	21h00	Prijsuitreiking
		<p>60' maximum na de finish van de eerste deelnemer: publicatie van de officieuze uitslagen</p> <p>30' maximum na de publicatie van de officieuze uitslagen: publicatie van de geofficialiseerde uitslag</p> <p>30' na de aankondiging van de geofficialiseerde uitslag: publicatie van de uitslagen in <u>4,3,2,1, PH en Regularity VHRS 65 / 50</u>, via publicatie en mededeling <u>op de sociale media.</u></p>

II. ORGANISATIE

Art. 1. Organisatie

De VZW NEW RACING organiseert, op 8 en 9 oktober, de "Rally 4 Porsche-Huy", 1ste editie. Deze wedstrijd zal verreden worden conform de geldende reglementen van de ASAF en het huidige bijzonder wedstrijdreglement. Door hun inschrijving engageren de deelnemers zich om deze reglementen te respecteren.

De wedstrijd is OPEN (Toegankelijk voor buitenlandse licentiehouders)

Organisatiecomité

- Wedstrijdleider: GEILENKIRCHEN Noël Lic ASAF n° 422
- Adjunct-wedstrijdleider: LAMBION Stéphane Lic ASAF n° 666
- FRERE Julien Lic ASAF n° = In aanvraag
- NOELANDERS Yves Lic ASAF n° = In aanvraag

- Directeur veiligheid: CIGLIA Joackim Lic ASAF n° 933
- Adjunct-directeur veiligheid: LHONNAY Stéphane Lic ASAF n° = in aanvraag
- Secretaris van de meeting: LEVARLET Valérie Lic ASAF n° 665

Door de sportieve overheid afgevaardigde officiëlen

- **College van Sportcommissarissen**
 - Voorzitter: WALBRECQ Laurent Lic ASAF n° 022
 - Leden: SAVARY Rémy Lic ASAF n° 954
 - MACÉDOINE Quentin Lic ASAF n° 846
 - TBA (Specialist ASAF-regularity) Lic ASAF n°
- **College van Technische commissarissen**
 - Voorzitter: SAINT REMY Guy Lic ASAF n° 406
 - Leden: GERLACHE Éric Lic ASAF n° 434
 - MOMBALLIN Didier Lic ASAF n° 431
 - NEZER Patrick Lic ASAF n° 439
 - Secretarissen: SCHULJENKO Nicole Lic ASAF n° 409
 - RENARD Mathilde Lic ASAF n° 445
- **Inspecteur "Veiligheid": LIMBOURG Eddy Lic ASAF n° 311**

Officiëlen van de wedstrijd aangesteld door de organisator

- Relatie deelnemers: BAERTSOEN Boudewijn Lic ASAF n° = in aanvraag
- SOETE Francis Lic ASAF n° 203

KP-verantwoordelijken:

- KP 1: MODAVE Louis Lic ASAF n° 653
- KP 2: BORLEZ Robert Lic ASAF n° 534
- KP 3: MASSART Eric Lic ASAF n° 887

- Veiligheidsverantwoordelijken:
 - KP 1: GOBEAU Frédéric Lic CAS n° 22206
 - KP 2: TANIER Frédéric Lic CAS n° 20523
 - KP 3: DEMARTEAU René Jr. Lic CAS n° 20001

Medische hulpdiensten

- Medisch team: CRS (DUVILLE Christian)
- Ziekenwagens: ART (Ambuce Rescue-Team) Aantal: 4 (1 par KP + 1 per HQ)

III. ALGEMENE VOORWAARDEN

Art. 2. Toegankelijkheid

De "Rally 4 Porsche" is een wedstrijd type B betwist in één etappe die voor geen enkel kampioenschap meetelt en exclusief voorbehouden is voor wagens van het merk "Porsche".

Art. 3. Toegelaten wagens

- a) De wedstrijd staat open voor deelnemers in de Divisies 1, 2, 3 en 4, de Divisies PH Classic en PH S/R (Zie Art. 26.11.1 tot 26.11.5 van het RPR) en de twee Divisies Regularity VHRS 65 en Regularity VHRS 50 (**Zie Art. 14 van dit reglement**).
Allemaal zullen ze uitsluitend ingeschreven zijn met een wagen geproduceerd door constructeur "Porsche"
- b) De wedstrijd staat ook open voor de Divisie Histo-Demo, waarbij de deelnemers ook enkel kunnen inschrijven met een wagen van het merk "Porsche" (**Zie punt 14 van het huidige reglement**).

Art. 4. Beschrijving van het parcours

- 2 rondes met een lengte van 31,83 km tegen de tijd.
Per ronde 2 secties en 3 klassementsproeven:
KP 1/4: Moulin de Solières (10,90 Km)
KP 2/5: Huccorgne (6,58 Km)
KP 3/6: Clavier (14,35 Km)
- 1 ronde met een lengte van 42,73 km tegen de tijd
2 secties en 4 klassementsproeven:
KP 7/10: Moulin de Solières (10,90 Km)*
*Een afwijking toegestaan door het bestuur van de ASAF
KP 8: Huccorgne (6,58 Km)
KP 9: Clavier (14,35 Km)

Totaal: **339,13** km, waarvan **106,39** km KP, **100%** asfalt.

De deelnemers van alle Divisies zullen de volledige lengte van de rondes en KP's van de wedstrijd afwerken.

De Divisies PH Classic en SR zullen van start gaan voor de deelnemers van de andere Divisies.

De Divisies "Regularity VHRS 65" en "Regularity VHRS 50" gaan van start na de deelnemers van Divisies 1-2-3-4.

De Divisie Histo-Demo zal volgen en de wedstrijd afsluiten.

Art. 5. Inschrijving

5.1. Procedure

Het leesbaar ingevulde **inschrijvingsformulier**, vergezeld van het gepaste **keuringsattest**, een kopie van de licenties van de bemanning en eventuele vragen van eendagslicenties, moet per e-mail of via een inschrijving online toekomen op:

- **tussen 25.08.2022 en 01.10.2022 om 12h00 ** (gedurende die periode zal het eenvoudige inschrijvingsgeld van toepassing zijn)**

EN

- **uiterlijk op 04.10.2022 om 12H00 ** (met een automatische verhoging van het inschrijvingsgeld met 20%)**

Bij info@r4p.be of via de website www.r4p.be sectie "inschrijving"

N.B.:

- Geen enkele aangetekende zending zal worden aanvaard of worden afgehaald;
- De personen die het formulier van voorinschrijving hebben ingediend zijn prioritair tot 24 augustus 2022. Na die datum zal geen enkele voorrang meer verleend worden;

Het **inschrijvingsgeld** moet **VERPLICHT** overgeschreven worden op volgend rekening nummer en voor diezelfde **data** op de rekening staan.**
(Let op de termijnen van de bankverrichtingen).

Bank: B-POST.

IBAN: BE26 0004 6584 5429

BIC: BPOTBEB1

Naam van de rekening: **Ecurie NEW Racing.**

Verplichte mededeling: R4P 2022 – Naam piloot – naam copiloot – Categorie (D1-2-3-4, PH Classic, PH SR, Regularity VHRS 50, Regularity VHRS 65 of Histo-Demo)

Herinnering: Het dubbel van een overschrijvingsformulier is geen bewijs van betaling.

Eens de termijn van 4 oktober om 12h00 verstreken is, zal het NIET meer mogelijk zijn om in te schrijven of om het inschrijvingsgeld te betalen.

5.2. Kopie van de licenties

Met het oog op een snelle verwerking door het secretariaat van de wedstrijd, moet elke bemanning (piloot en copiloot) verplicht bij hun inschrijvingsformulier een document bijvoegen genaamd "Kopie van de licenties" met daarin fotokopies van hun licenties (ASAF/VAS/RACB/Nat./Int. Buitenlands) die nog geldig zijn (dus jaar 2022). **Elke inschrijving die ontvangen wordt zonder deze bijlage zal als nietig beschouwd worden en niet verwerkt worden!** Het document kan per e-mail gestuurd worden aan het adres: info@r4p.be of opgeladen worden bij de online inschrijving.

5.3. LICENTIES – VERGUNNING VOOR EEN DAG (TP)

De licentie die nodig is om deel te nemen moet uitgereikt zijn door de ASAF of de VAS (!) en nog geldig zijn.

(!): De licentie "R" uigereikt door de VAS is niet geldig voor dit type wedstrijd. Men zal een Vergunning voor één dag nodig hebben om die licentie te vervangen.

Alle deelnemers die geen licentie hebben die recht geeft op deelname (ASAF/VAS die onvoldoende is en nog geldig) kunnen een eendagsvergunning vragen.

In dat geval moeten de **aanvraagformulieren voor een eendagsvergunning (TP)**, met **nummer 1** (voor RACB-licentiehouders) en/of **2** (voor alle andere Belgische deelnemers), als bijlage gevoegd bij het huidige reglement, volledig ingevuld bijgevoegd worden bij de inschrijvingsaanvraag en tegelijkertijd met de inschrijvingsaanvraag aan de organisator bezorgd worden, samen met de volgende documenten:

- De informatie over de aanvrager, toestemming van de behandelende arts en, voor wie 45 jaar en ouder is, toestemming van een Cardioloog (**Deze medische formaliteiten zijn niet vereist voor de TP-L**);
- Vermelding van de ervaring en rechtvaardiging van de aanvraag wanneer het niveau A3 betreft;
- Kopie van het rijbewijs wanneer het een aanvraag voor een TP A4 is;

Alle documenten moeten tegelijkertijd met het inschrijvingsformulier ingediend worden. Het bedrag (50 euro/15 euro), corresponderend met de prijs van het type vergunning dat gevraagd wordt (TP A4-A3-B/TP-L), moet tegelijkertijd met de inschrijving betaald worden op de eerder vermelde rekening.

OPGELET:

- Eens de aanvraag voor de eendagsvergunning TP ingediend bij de organisator, is het niet meer mogelijk om terugbetaling te krijgen, tenzij de niet-deelname gerechtvaardigd wordt of indien de wedstrijd geannuleerd wordt (Zie art. 2.3 van BWR).

- Indien een deelnemer ingeschreven is met een TP (eendagsvergunning), dan moet hij aan de wedstrijd deelnemen met die TP (geen enkele jaarlijkse vergunning zal geaccepteerd worden ter vervanging voor de betreffende wedstrijd). Indien niet, dan zal de deelnemer het bedrag van zijn inschrijving verliezen.

BELGISCHE DEELNEMERS

Enkel met VAS/ASAF licenties (of ASAF "TP"s mogen Belgische piloten en copiloten deelnemen aan ASAF-wedstrijden, ongeacht of de wedstrijden "OPEN" of niet zijn. Omdat deze licenties en "TP"s strikt voorbehouden zijn voor houders van een identiteitskaart uitgereikt door de Belgische Staat, moet iedereen zich in regel stellen met de voorwaarden om deel te nemen aan de wedstrijd.

BUITENLANDSE DEELNEMERS

Omdat de wedstrijd opgenomen is op de OPEN-kalender (ENPEA), worden licentiehouders met een Nationale/Internationale licentie van een buitenlandse ASN die de toelating* hebben gekregen van hun ASN om deel te nemen aan deze wedstrijd, toegelaten tot de start op basis van hun buitenlandse vergunning.

***De toelating kan algemeen en permanent zijn (vermeld op de licentie zelf) of uitdrukkelijk en occasioneel zijn (afzonderlijk document).**

Noch de organisator, noch de ASAF Federatie kunnen (zelfs moreel) verantwoordelijk gesteld worden voor de weigering van een kandidaat-deelnemer die niet voldoet aan de voorwaarden om een licentie of een TP eendagsvergunning te bekommen, of omdat hij geen toelating heeft gekregen van zijn ASN om deel te nemen aan deze wedstrijd, die nochtans opgenomen is op de Belgische ENPEA-kalender.

Let op de termijnen die nodig zijn om te voldoen aan je administratieve verplichtingen.

5.4. Maximaal aantal inschrijvingen

A) Gechronometreerde divisies (Scratch of Regularity)

Het aantal deelnemers is beperkt tot 100 wat betreft de Divisies 1, 2, 3, 4, PH Classic,

PH S/R, Regularity VHRS 65 en Regularity VHRS 50 samen.

OPGELET: Indien het aantal geregulariseerde aanvragen dit aantal overtreft, dan zal de procedure beschreven in Art. 9 van het ASR integraal en strikt toegepast worden. Zo zal de organisator als reserven **20** deelnemers aanvaarden die eventueel opgeroepen kunnen worden om deel te nemen aan de wedstrijd wanneer deelnemers die aanvankelijk weerhouden werden bij de 100 teams (zoals hierboven beschreven, zie Art. 9.2 van het ASR), door omstandigheden niet kunnen deelnemen.

B) Divisie zonder snelheidscontrole (vrije snelheid)

Het aantal deelnemers is beperkt tot 25 wat betreft de Divisie Histo-Demo (Zie Art. 9.2 van ASR en Art. 5 van het BWR)

OPGELET: Indien het aantal geregulariseerde aanvragen dit aantal overtreft, dan zal de procedure beschreven in Art. 9 van het ASR integraal en strikt toegepast worden. Zo zal de organisator als reserven **5** deelnemers aanvaarden die eventueel opgeroepen kunnen worden om deel te nemen aan de wedstrijd wanneer deelnemers die aanvankelijk weerhouden werden bij de 25 teams (zoals hierboven beschreven, zie Art. 5.1 EN 5.2 van het BWR), door omstandigheden niet kunnen deelnemen.

Het maximaal aantal deelnemers toegelaten tot de start bedraagt dus 125.

Belangrijke opmerking

Indien het maximaal aantal deelnemers in een of andere categorie niet bereikt wordt, dan **mogen er meer deelnemers geaccepteerd worden in de andere categorie tot het maximaal gecumuleerd aantal, zoals hierboven vermeld (125), bereikt is.**

5.5. Inschrijvingsgeld. (Zie Art. 3.11, van het ASR van de ASAF)

- Het inschrijvingsgeld kan enkel via bankoverschrijving betaald worden en dat **slechts voor één team.**
 - **Een contante betaling op het secretariaat daags voor de wedstrijd is voortaan verboden. Het is niet meer mogelijk om ter plaatse in te schrijven.**
 - De overschrijving vermeldt duidelijk de namen van de bemanning. Ter herinnering: de **eerste piloot** wordt beschouwd als de deelnemer, dus de enige die recht kan hebben op het inschrijvingsgeld, wie ook het inschrijvingsgeld heeft overgemaakt.
 - Wanneer deze procedure niet wordt gerespecteerd, dan zal de betreffende bemanning het voordeel van zijn inschrijving verliezen. Hij zal terugbetaald worden en opnieuw moeten betalen volgens de juiste procedure om ingeschreven te worden, indien er nog plaatsen beschikbaar zijn!
 - Deze bepalingen zijn van toepassing vanaf de opening van de inschrijvingen. De beoordeling van de regelmatigheid van de procedure is de bevoegdheid van het College van Sportcommissarissen van de wedstrijd.
-
- Voor deelnemers in **Div. 1-2-3-4, PH Classic en PH SR** bedraagt het inschrijvingsgeld **550 euro.**
Buitenlandse licentiehouders krijgen een korting van 100 euro op het inschrijvingsgeld, dat nog **450 euro** bedraagt.

- Het inschrijvingsgeld voor deelnemers in **Div. "Regularity VHRS 65" en "Regularity VHRS 50"** bedraagt **450 euro**.
Buitenlandse licentiehouders krijgen een korting van 100 euro op het inschrijvingsgeld, dat nog **350 euro** bedraagt.
- Het inschrijvingsgeld voor deelnemers in **Div. Histo-Demo** bedraagt **350 euro**.
Aan buitenlandse licentiehouders wordt een korting van 100 euro toegekend, zodat het inschrijvingsgeld nog **250 euro** bedraagt.
- Indien een deelnemer de reclame van de organisator weigert, dan kan het inschrijvingsgeld met **25%** verhoogd worden, ongeacht de Divisie waarin de deelnemer is ingeschreven (zie art. 5 van het ATR).
De vermelding van deze weigering moet op het inschrijvingsformulier staan en de verhoging van het inschrijvingsgeld moet per bankoverschrijving overgemaakt worden samen met het inschrijvingsgeld en de eventuele gevraagde eendagsvergunning(en) "TP".

5.6. Terugbetaling

1. Terugbetaling wanneer het maximaal aantal deelnemers bereikt is

Een regelmatig ingeschreven deelnemer die:

- a)** Niet weerhouden is op de lijst van geaccepteerde inschrijvingen, noch op die van de reserves (**omdat hij dat niet wenste of omdat het maximaal aantal al bereikt is**), zal het volledige bedrag van zijn inschrijvingsgeld terugbetaald krijgen binnen de 10 dagen volgend op de toekenning van de nummers.
- b)** Aanvaard als reserve maar niet toegelaten wordt tot de start, zal **automatisch 80%** van zijn inschrijvingsgeld terugbetaald krijgen binnen de 10 dagen volgend op de wedstrijd.

2. Terugbetaling in geval van een annulering

- a) Indien de wedstrijd geannuleerd wordt, dan wordt het inschrijvingsgeld van de deelnemers binnen de 10 dagen volgend op de toekenning van de nummers terugbetaald.
- b) Indien de annulering van de wedstrijd het gevolg is van onvoorziene of onverwachte overmacht (natuurramp, externe omstandigheden, enz), als dusdanig erkend door het College van Sportcommissarissen, dan mag de organisator een bedrag tot 20% van het inschrijvingsgeld behouden indien de wedstrijd nog niet van start is gegaan.

Opgelet: een annulering als gevolg van maatregelen uitgevaardigd in de strijd tegen Covid-19 wordt niet beschouwd als "overmacht", aangezien dit niet onvoorzien en onverwacht kan beschouwd worden. De bedragen die de deelnemers aan de organisator hebben betaald, zullen dus in dat geval volledig terugbetaald worden.

- c) Indien de wedstrijd al begonnen was, dan mag de organisator het volledige inschrijvingsgeld behouden.
- d) Desgevallend zal het gedeelte van het inschrijvingsgeld dat diende voor het betalen van de verzekeringspremies (en die niet verschuldigd zijn door de organisator), terugbetaald moeten worden aan de deelnemers.

3. Terugbetaling in andere gevallen (Zie Art. 9.5 van het ASR – BELANGRIJK)

Elke ingeschreven deelnemer (die dus zijn inschrijvingsgeld volledig heeft betaald) en die niet kan deelnemen aan de wedstrijd wegens **overmacht (te rechtvaardigen***)** **MOET** deze niet deelname schriftelijk melden aan de

organisator (SMS of mail zijn toegestaan) en dat voor het einde van de periode hierboven vermeld.

Als deze voorwaarde is voldaan, dan krijgt hij:

- a) Het volledige bedrag van de betaalde sommen terugbetaald (en dat binnen de 30 dagen na de wedstrijd), op voorwaarde dat de mededeling van het forfait de organisator bereikt voor het einde van de periode van het eenvoudige inschrijvingsgeld.
- b) De helft van de betaalde bedragen terugbetaald (binnen dezelfde termijn als hierboven), op voorwaarde dat de mededeling van het forfait de organisator bereikt na de sluiting van de inschrijvingen aan een eenvoudig inschrijvingsgeld, maar voor de opening van het secretariaat van de wedstrijd.

Indien het forfait medegedeeld wordt na de opening van het secretariaat van de wedstrijd, dan zijn de betaalde inschrijvingsgelden definitief eigendom van de organisator.

*** Bij een geschil over de echtheid van de overmacht, beslist de Raad van Bestuur van de ASAF souverain, zonder beroepsmogelijkheid.

5.7. Toekenning van de nummers (zie Art. 7 van het BWR)

De toekenning en de publicatie van de startnummers gebeurt op 4 oktober 2022 om 20h00 op de website van de rally www.r4p.be, op de Facebookpagina en op de applicatie Sportity.

De nummers in Divisies 1, 2, 3 en 4 zullen toegekend worden van **1 tot 200**; in Divisie PH-SR van **201 tot 250**; in Divisie PH-Classic van **251 tot 299**; in Divisie Histo-Demo van **301 tot 399**; in Divisies Regularity VHRS 65 en 50, vanaf **401** (volgens degressieve regelmatigheidsmiddelen).

De deelnemers in de Divisies **PH Classic** en **PH SR** kunnen **gemengd** worden in de startvolgorde, al naargelang hun ingeschat niveau van prestaties. Maar ze behouden hun startnummer dat hen is toegekend op basis van hun Divisie.

Art. 6. Verkenningen – Bevoorrading – Service – Integrale Super Rally

a) Verkenningen (zie Art. 9 BWR)

De verkenning van het parcours mag **UITSLUITEND** gebeuren op 8/10/2022 VAN 08H00 tot 19h00. De verkenningen gebeuren enkel met door de organisator te volgen en identificeerbare wagens.

Deze verkenning wordt voor deelnemers in Divisie Histo-Demo en in de Divisies Regularity VHRS (50 en 65) binnen dezelfde timing georganiseerd, volgens de reglementen die van toepassing zijn voor de andere Divisies.

Een document "inschrijving voor de verkenningen", beschikbaar op de website, moet vooraf naar het secretariaat van de wedstrijd gestuurd worden. Een sticker "reconnaissance" (verkenning) moet voor- en achteraan op de wagen gekleefd worden aan de zijde van de copiloot.

Elk gebruik van een andere wagen dan de wagen geregistreerd voor de verkenningen zal meteen gesignaleerd worden aan de organisator.

Om over na te denken: Telkens wanneer iemand een inbreuk pleegt op de regels die van toepassing zijn op de verkenningen, dan geef je een bijkomend argument aan zij die rally's willen laten verbieden.

Als je toch de regels met de voeten wil treden, vraag je dan, voor je het effectief doet, even af of je echt, zeker voor een gedeelte, verantwoordelijk wil zijn voor het verdwijnen van je favoriete sport.

Feitenrechters, wiens identiteit volgt, zullen aangeduid worden om te waken over de verkenningen, VOOR, tijdens en NA de toegelaten timing. Tegen hun oordeel, bekrachtigd door de Sportcommissarissen van de wedstrijd, is geen beroep mogelijk.

N.B.: Licentiehouders die veronderstellen dat ze een deel van het parcours moeten gebruiken om een gegronde reden, hebben er dan ook alle belang bij om dat vooraf te melden aan de organisator.

Identiteit van de feitenrechters: CIGLIA Joackim – HONNAY Romuald - LAMBION Stéphane -MONJOIE Jérôme

b) Bevoorrading (zie Art. 2.1.4 van het BWR)

De bevoorrading van brandstof is uitsluitend toegelaten in volgende tankstations langs de verbindingsroute:

- Q8 PIRON – Chaussée de Wavre, 321 – 4520 Wanze. Dit tankstation bevindt zich tussen proef 2 en de ingang van de hergroepering;
- CADO International – Route de Hamoir, 9 – 4500 Hoei. Dit tankstation bevindt zich tussen het verlaten van de hergroepering en proef 3;

Opgelet: Betaling enkel met Bancontact / VISA

Tanken in de servicezone in Hoei is strikt verboden.

c) Service (zie Art. 14 van het BWR)

Tijdens de wedstrijd moet elke bijstand verplicht gebeuren op de enige plaats die daarvoor aangeduid is in het roadbook: **Avenues Delchambre, Lebeau en Godin-Parnajon in Hoei (zie bijgevoegd plan).**

Het is duidelijk dat buiten deze servicezone, afgebakend met duidelijk borden, enkel herstellingen en bijvullingen toegelaten zijn uitgevoerd door de leden van de bemanning met gebruik van materialen en producten die aan boord waren en met middelen die aan boord waren (behalve de bevoorrading van lucht, water, olie en brandstof bij de tankstations die aangeduid zijn in het bijzonder wedstrijdreglement). Opgelet: het vervoeren van brandstof in bidons aan boord van de wagen is strikt VERBODEN.

Bij overtreding van deze regels zal het team onmiddellijk uit koers gezet worden.

STRIKT TE RESPECTEREN

Om evidente organisatorische redenen, zal de toegang tot de servicezone verboden zijn voor 15u00 op zaterdag 8 oktober 2022. Het opstellen van de serviceplaats is enkel toegelaten op zaterdag tussen 14u en 18u, met respect voor het toegangsplan dat bijgevoegd is bij dit reglement.

Voor een vlotte verkeersstroom, ontvangt u slechts één "doorlaat" per wagen. Het is verplicht een ondoordringbaar zeil, met een minimale afmeting van 3x4m te gebruiken onder de wagen, op straffe van een automatische boete van 25 euro.

OPGELET: geen aanhangwagens in het servicepark.

d) Integrale Super Rally

Dankzij een afwijking toegestaan door de Raad van Bestuur van de ASAF, mogen deelnemers van Divisies 1, 2, 3, 4, PH Classic en PH SR, die opgegeven hebben in de loop van de wedstrijd, indien het voor hen mogelijk is opnieuw hun wedstrijd vervolgen bij de start van een van de volgende ronden, nadat ze daarvoor toestemming hebben gekregen van de Wedstrijdleider, de Technische Commissie en de Sportcommissie van de wedstrijd.

Zo kunnen ze hun wedstrijd vervolgen en opgenomen worden in het eindklassement, op voorwaarde dat ze de wedstrijd uitrijden en hun wagen in het gesloten wagenpark zetten.

Dit betekent dat de slotronde zonder problemen moet verlopen voor hen, want na de start van de laatste ronde is geen herstart meer mogelijk.

Voor elk van de niet verreden proeven of niet beëindigde proeven, zal de slechtste "normale" tijd (zie BWR, Art. 13.7.3 – laatste alinea) gereden in hun Divisie/Klasse, weerhouden worden, **vermeerderd met 5 minuten.**

IV. WEDSTRIJDCENTRUM (zie plan in bijlage)

Art. 7. Gesloten wagenpark (zie Art. 15.1 van het BWR)

Ligging van het gesloten wagenpark:

Parking du Quadrilatère:

Avenue Adolphe Chapelle

4500 Hoei

GPS: 50.52045078606871, 5.242411462735206

Art. 8. Technische keuring (zie Art. 3 van het BWR)

De algemene voorafgaande technische keuring, waar **ALLE wagens van ALLE divisies** aan worden onderworpen, wordt uitgevoerd op zaterdag 8 oktober vanaf 16 uur, volgens de timing die vooraf medegedeeld zal worden aan de deelnemers per mail en die tevens te vinden zal zijn op de website www.r4p.be en op de app Sportity van de organisator.

Plaats:

MY Racing

Chaussée d'Andenne, 18A

4500 Gives

GPS: 50°50'86"N 5°16'12"E

De technische keuring eindigt op 08/10/2022 om 19u00.

Na dit uur zal elk team dat niet in orde is met de technische keuring niet toegelaten worden tot de start van de wedstrijd, behoudens toelating om de wagen voor een bijkomende technische keuring aan te bieden op zondag 9/10 om 7u00*.

N.B. : De deelnemers moeten bij de Technische keuring voor de wedstrijd een kopie

voorleggen van de boorddocumenten van de wagen.

Herinnering: Indien een wagen afgekeurd is tijdens de voorafgaande technische keuring voor de wedstrijd, dan is het verboden om een andere wagen ter vervanging aan te bieden.

* De bijkomende Technische keuring, waar enkel teams die een uitdrukkelijke toelating hebben gekregen van de organisator hun wagen voor een eerste keuring kunnen aanbieden, zal plaatsvinden op zondag 9 oktober 2022 tussen 7u00 en 7u30.

Plaats:
MY Racing
Chaussée d'Andenne, 18A
4500 Gives
GPS: 50°50'86"N 5°16'12"E

De eventuele **eind technisch controle** (of grondige controle tijdens de wedstrijd) zal gebeuren op volgende locatie:

MY Racing
Chaussée d'Andenne, 18A
4500 Gives
GPS: 50°50'86"N 5°16'12"E

De verplichte Technische keuring na een **ongeval of opgave**

Wanneer tijdens een wedstrijd een wagen opgeeft of van de baan gaat met een of andere impact, hoe groot dan ook (zelfs zonder uiterlijke tekenen van schade), dan **moet** de wagen aangeboden worden aan de Technische Commissarissen van de wedstrijd vanaf het einde van de ronde die bezig is.

Plaats van de technische keuring na opgave of sortie:

MY Racing
Chaussée d'Andenne, 18A
4500 Gives
GPS: 50°50'86"N 5°16'12"E

Art. 9. Administratieve keuring

De inschrijvingsformulieren moeten volledig zijn, met inbegrip van de kopie van de licentie van piloot en copiloot. Elke onvolledige inschrijving zal als nietig worden beschouwd.

Elke wijziging aan de inschrijving moet verplicht medegedeeld worden via e-mail (info@r4p.be) **VOOR vrijdag 7/10/2022 om 12h00**. Bij wijziging van de identiteit van een van de deelnemers, moet een volledig ingevuld en door de 2 deelnemers getekend inschrijvingsformulier opnieuw tijdig worden ingediend (behalve in uitzonderlijke gevallen. De beoordeling wordt overgelaten aan de organisatie. Het tekenen van dit document is niet meer toegelaten tijdens de wedstrijd).

Na het verstrijken van deze termijn zal geen enkel team dat niet in orde is nog toegelaten worden tot de start.

De Sportcommissarissen zullen de documenten controleren. Er kunnen bijkomende controles uitgevoerd worden tijdens de Technische keuring of in de loop van de wedstrijd (verkenningen inbegrepen). Het team is dan ook gehouden om de documenten ten allen tijde ter beschikking te houden van de officiële (Licenties + rijbewijs +

identiteitskaart + diverse certificaten).

V. PRIJZEN

Art. 10. Publicatie van de uitslagen - Prijsuitreiking

- Het eindklassement (zie art. 12 hierna) zal binnen de reglementaire termijn geofficialiseerd worden door de sportcommissarissen. De officiële uitslag zal gepubliceerd worden op de website en op de applicatie Sportity van de organisator;
- De officiële uitslagen zullen te vinden zijn op de website van de ASAF vanaf de maandag die volgt op de wedstrijd, ten laatste om 17u00.
- Na de officialisering en volgens de timing bepaald op punt I van het huidige reglement, zal een ceremonie worden gehouden waarop deelnemers en publiek zijn uitgenodigd, conform eventuele maatregelen in verband met de gezondheidscrisis .
- De proclamatie van de uitslag en de prijsuitreiking zal plaatsvinden op 9 oktober 2022 om 21u00 in de tent op de Avenue Delchambre in Hoei;
- De prijzen en bekens zullen uitgereikt worden in onderstaande volgorde:

BEKERS	DIVISIE	PILOTEN/COPILOTEN
1 ^{ste}	Challenge « PMA » (PH/SR)	Piloot & Copiloot
1 ^{ste}	Piloot uit Hoei Regularity VHRS 50	Piloot
1 ^{ste}	Copiloot uit Hoei Regularity VHRS 50	Copiloot
1 ^{ste}	Piloot uit Hoei Regularity VHRS 65	Piloot
1 ^{ste}	Copiloot uit Hoei Regularity VHRS 65	Copiloot
1 ^{ste}	Piloot uit Hoei D1-2-3-4 – PH	Piloot
1 ^{ste}	Copiloot uit Hoei D1-2-3-4 – PH	Copiloot
1 ^{ste} – 2 ^{de} – 3 ^{de} Algemeen	Regularity VHRS 50	Piloot & Copiloot
1 ^{ste} Klasse	Klassen Regularity VHRS 50 (A – B – C -D)	Piloot & Copiloot
1 ^{ste} – 2 ^{de} – 3 ^{de} Algemeen	Regularity VHRS 65	Piloot & Copiloot
1 ^{ste} Klasse	Klassen Regularity VHRS 65 (A – B – C -D)	Piloot & Copiloot
1 ^{ste} – 2 ^{de} – 3 ^{de} Algemeen	PH/SR	Piloot & Copiloot
1 ^{ste} Klasse	Klassen PH « Classic » (16- 17 - 18 – 19)	Piloot & Copiloot
1 ^{ste} – 2 ^{de} – 3 ^{de} Algemeen	PH « Classic »	Piloot & Copiloot
1 ^{ste} Dame Div. 4.	Divisie 4	Piloot of Copiloot
1 ^{ste} Klasse	Klassen Divisie 4 (14 – 15)	Piloot & Copiloot
1 ^{ste} – 2 ^{de} – 3 ^{de} Algemeen Div. 4.	Divisie 4	Piloot & Copiloot
1 ^{ste} Dame Div. 1-2-3.	Divisies 1-2-3	Piloot of Copiloot
Inter-renstallen	Divisies 1-2-3	Renstal

1 ^{ste} Klasse	Klassen Divisies 1-2-3 (3 – 7 – 11)	Piloot & Copiloot
1 ^{ste} – 2 ^{de} – 3 ^{de} – 4 ^{de} – 5 ^{de} Algemeen	Divisies 1-2-3	Piloot & Copiloot

VI. CONTACTEN

Art. 11. Permanenties

Tot 07/10/2022 om 22 uur:

- FRERE Julien – info@r4p.be tel: +32 479 97 28 71
- LOUKA Louis – competitors@r4p.be tel: +32 494 20 48 92

Vanaf 08/10/2022 om 7 uur:

- FRERE Julien – info@r4p.be tel: +32 479 97 28 71

Art. 12. Publicatiebord

Applicatie SPORTITY: R4P2022

Website: www.r4p.be

VII. DIVERS

- Per mail en via de applicatie Sportity zal voor de wedstrijd aan de deelnemers een plan van het servicepark doorgestuurd worden.
Panelen « Assistance » (Een doorlaat per auto en per zone zal voorzien worden om toegang te krijgen tot het servicepark);
- Programma's zijn te koop in de tent Avenue Delchambre in Hoei. Prijs = **5 euro** ;
- Snacks en dranken zijn te koop in de tent Avenue Delchambre in Hoei en op de KP's.
- Restaurants en hotels op aanvraag via samuel.lecomte@r4p.be

Art. 13. BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN VOOR DE DIVISIES REGULARITY VHRS

1. WAGENS

1.1 CATEGORIEËN

De wagens worden onderverdeeld in twee categorieën:

- 50 km/u gemiddeld
- 65 km/u gemiddeld

1.2 VOORSTELLING VAN DE WAGENS

- De wagens moeten conform zijn aan de Belgische Wegcode.

- De banden moeten conform zijn aan de Belgische Wegcode. De diepte van de groeven moet minimaal 1,6 mm bedragen.
- De banden die gebruikt mogen worden moeten voorzien zijn van een stempel « E » of « DOT ». Elke aanpassing, wijziging of insnijding van de banden, anders dan het resultaat van slijtage door een normaal gebruik, is verboden. Dit verbod geldt ook voor het bijsnijden van de groeven.
- Banden van het type « Racing » zijn strikt verboden. Spijkerbanden of gelijkaardige voorzieningen, zijn verboden. Banden van het type "Onverhard" zijn eveneens verboden.
- In de loop van de wedstrijd zullen daarop controles worden uitgevoerd.
- De wagen zal voorzien zijn van minimum een reservewiel, van het type dat toegelaten is. Het reservewiel moet correct bevestigd zijn.
- In geval van twijfel of bij een betwisting moet de deelnemer het bewijs leveren dat de aanpassingen aan de wagen conform zijn aan de aanpassingen van die tijd.
- Er mogen maximaal 4 bijkomende verstralers op de wagen gemonteerd worden, buiten de standaard koplampen. Om de tijdsgeest te respecteren, mogen geen Xénon-lampen gebruikt worden. LED-lampen zijn toegelaten op uitdrukkelijke voorwaarde dat ze gebruikt worden in koplampen van die tijd (LED-lichtbakken zijn niet toegelaten).
- Een set reservelampen en zekeringen is sterk aanbevolen.
- Het gebruik van tellers en andere elektronische uitrusting is vrij.
- Alle wagens moeten een zeil van 3x4 m aan boord hebben. Dat zeil zal onder de wagen gelegd worden in de hergroepering en in het gesloten wagenpark. Dat moet ook gebeuren voor elke mechanische ingreep op de wagen.

1.3 TOELATING VAN DE WAGENS

- a) De wedstrijd is toegankelijk voor wagens geproduceerd of gehomologeerd door de FIA (of een van zijn ASN's) voor **31 december 1996 om middernacht**.
- b) Wagens van een identiek type (**dezelfde « body » en dezelfde motor**) gebouwd **na** die datum, zullen ook toegelaten worden tot de start op voorwaarde dat de datum van het begin van hun productie en die van hun homologatie door de FIA (of door een van zijn ASN's) **voor 31 december 1996 om middernacht is**.
- c) Wagens uitgerust met een andere cilinderkop en/of vervangingsmotor kunnen eveneens worden toegelaten op twee voorwaarden die cumulatief vervuld moeten zijn:
- Dat het model dat zo gecreëerd werd als dusdanig **bestaan heeft** of in die configuratie **gehomologeerd** werd door de FIA (of door een van zijn ASN's) **in de respectievelijke referentieperiodes.***
 - Dat de **veiligheidsuitrusting** opgelegd door de aangebracht aanpassingen voldoet aan de verbeterde prestaties.

De wagens moeten dus conform zijn aan hun oorspronkelijke specificaties en/of aan de homologaties van destijds en aan de verplichtingen, verboden, toleranties opgenomen in punt 26.11.5.11.1 van huidig BWR.

2. REGELMATIGHEIDSTESTEN

- Elke klassementsproef (KP) van de Rally 4 Porsche is een Regelmatigheidstest (RT). Bij de start van elke etappe van de rally, ontvangt elke deelnemer de opgelegde gemiddelde snelheid voor elke RT van die etappe. Voor elke regelmatigheidstest ontvangt de deelnemer het gemiddelde in km/u. De deelnemers moeten die opgelegde gemiddelde snelheid of snelheden zo dicht mogelijk benaderen gedurende de ganse regelmatigheidstest. Er kunnen meerdere meetpunten zijn waar de tijd wordt genomen per regelmatigheidstest (tijden worden genomen via Tripy).
- De opgelegde gemiddelde snelheid op een RT mag niet meer bedragen dan 50 of 65 km/u (in functie van de gekozen categorie).
- Er zal een ijkingstraject voorzien worden. Het parcours daarvan zal tijdens de administratieve keuring bezorgd worden.
- Een klassement op basis van de gerealiseerde tijden door de teams zal als volgt opgemaakt worden:
 - Per seconde vertraging op de ideale tijd: 1 punt;
 - 1ste seconde te vroeg in vergelijking met de ideale tijd: 1 punt
 - 2de seconde te vroeg in vergelijking met de ideale tijd en de volgende seconden: 2 punten ;
 - Maximale straf voor een punt waar de tijden genomen worden: 60 punten;
 - Straf per gemiste tijdscontrole (de deelnemer haalt het einde van de RT niet): 100 punten;
 - Maximale straf per gereden RT (totaal van de meetpunten): 500 punten;
 - Straf per niet gereden RT: 600 punten.

Elk gevaarlijk en/of onaangepast rijgedrag kan de diskwalificatie tot gevolg hebben, uitgesproken door het college van sportcommissarissen.

3. BEMANNING

Elke bemanning bestaat uit een piloot en een navigator, zoals gepreciseerd in het inschrijvingsformulier.

De piloot moet in het bezit zijn van een rijbewijs. Om de wagen te mogen besturen tijdens de wedstrijd, moet ook de navigator in het bezit zijn van een rijbewijs.

Tijdens de ganse duur van de rally (behalve op bepaalde evidente plaatsen, inherent aan het rijden op afgesloten wegen), moeten de deelnemers de geldende verkeerswetgeving volgen.

4. VEILIGHEIDSUITRUSTING

Het dragen van **een helm** (auto of moto) en **veiligheidsgordels** is verplicht voor zowel piloot als navigator op de RT's. Het dragen van de veiligheidsgordels is niet verplicht voor auto's gehomologeerd in een tijd dat er nog geen veiligheidsgordels verplicht waren en in een auto die er geen heeft.

Indien bij de technische keuring voor de start blijkt dat een wagen niet beantwoordt aan de configuratie van de klasse waarin hij ingeschreven is, dan kan die wagen, op voorstel van de Technische Commissarissen, ingedeeld worden in de juiste klasse door een beslissing van het College van Sportcommissarissen.

5. TOEPASSING VAN EEN LEEFTIJDSCOËFFICIËNT

6.

Om het klassement op te maken, zullen de straftijden opgelopen wegens vertraging op een regelmatigheidstest vermenigvuldigd worden met een coëfficiënt gekoppeld aan de leeftijd van de wagen. Die coëfficiënt wordt als volgt bepaald:

Coëfficiënt = (referentiejaar – 1900) / 100

Het referentiejaar is het jaar van de homologatiedatum van de wagen door de FIA. Als er geen enkele homologatiefiche werd afgeleverd, dan is het referentiejaar het eerste jaar dat het betreffende model werd geproduceerd.

De wagens waarvan de homologatiedatum of, bij gebrek daaraan, de datum van het eerste jaar van productie, voor 31 december 1973 ligt, zullen bovendien genieten van een corrigerende coëfficiënt van 0,9.

Er zal geen coëfficiënt toegepast worden op de straffen voor voorsprong hebben op een regelmatigheidstest of voor straffen bij een tijdscontrole of op andere straffen dan vertraging op een RT.

7. ANDERE PROCEDURES

6.1 STARTPROCEDURE EN VOLGORDE

Het interval tussen elke wagen zal 1 minuut bedragen.

6.2 TE VROEG INKLOKKEN TOEGELATEN

Bij de tijdscontrole op het einde van de wedstrijd, mogen de teams te vroeg inklokken zonder straftijd op te lopen. Het uur dat ingeschreven wordt in het controleboekje zal het ideaal uur zijn en niet de reële tijd.

6.3 OFFICIEEL UUR GEBRUIKT TIJDENS DE RALLY

Het officiële uur dat gedurende de wedstrijd gebruikt wordt voor de VHRS-deelnemers is de satelliettijd die af te lezen is op de transponder van TRIPY. Dat uur kan je aflezen door op de knop "TIME" van de transponder te drukken.

6.4 ANDERE BESTRAFFINGEN

- Het ontbreken van visa of stempel van een routecontrole zal bestraft worden met 300 punten.
- Het is strikt verboden om de banden op te warmen op eender welke plaats op het parcours. Elke inbreuk zal leiden tot een straf van 600 punten.
- De snelheid in het servicepark is beperkt tot 20 km/h. Er zullen controles worden uitgevoerd via satelliet via de Tripy-transponder. Elke inbreuk zal leiden tot een straf van 120 punten.
- Vaststelling van illegale verkenningen of verkenningen buiten de toegelaten timing: 600 punten.

6.5 ROUTECONTROLES (RC)

Elk team is gehouden het parcours van het roadbook in zijn geheel te volgen, zowel op de regelmatigheidstesten als op de verbindingsroute. Zo moet ook het aantal ronden gerespecteerd worden in geval van een Show RT, met een of meerdere ronden die afgewerkt moeten worden. Het niet-respecteren van het parcours op een RT kan vastgesteld worden via een rapport van een

commissaris en/of het trackingsysteem per satelliet Tripy en zal gesanctioneerd worden met een straf van 300 punten, bovenop de eventuele straf bij gemiste tijdscontroles.

De organisator kan ook virtuele en geheime routecontroles voorzien om te waken over het volgen van het parcours. Deze controles zullen uitgevoerd worden via het trackingsysteem per satelliet Tripy. Het niet respecteren van de route zal bestraft worden met 300 punten per gemiste Routecontrole.

Herinnering: De veiligheidsuitrusting (GEHOMOLOGEERD ONDERGOED, BALACLAVA, BRANDVRIJE SCHOENEN EN HANDSCHOENEN, HANS, GEHOMOLOGEERD HARNAS, GEHOMOLOGEERDE KUIPSTOELEN, ROLKOOI, bij voorbeeld) is niet verplicht, maar deze elementen worden wel aangeraden. Het is duidelijk dat deze veiligheidsuitrusting in geen geval VERBODEN is! Iedere deelnemer zal, als verantwoordelijke volwassene, zelf oordelen of hij die persoonlijke veiligheidsuitrusting nodig acht, gelet op zijn gedrag, zijn manier van rijden, de filosofie van deze discipline en de prestaties van zijn wagen.

Art. 14. BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN VOOR DE DIVISIE HISTO-DEMO

De Divisie « HISTO – DEMO » rally's type B, B-Short en Rallysprint (Zie Art. 26.2 en 26.11.6 van het BWR) werd door de ASAF gecreëerd om binnen een moderne wedstrijd, een terugblik te bieden op een rallysprint of een rally zoals die enkele decennia geleden werd verreden. Daarvoor worden wagens van die tijd gebruikt. Het is de wedergeboorte van een sportwedstrijd zoals die vroeger werd georganiseerd, onder andere op het vlak van veiligheid, **maar Divisie "HISTO-DEMO" is geen competitie.**

Er wordt met geen enkele notie van tijd rekening gehouden. Er wordt geen tijdopname gerealiseerd en er wordt op geen enkel moment tijdens het evenement een klassement opgemaakt.

Divisie « HISTO-DEMO » moet beschouwd worden als een demonstratie, waarbij de deelnemers een parcours ontdekken dat afgesloten is voor het publiek, waarop ze in ideale veilige omstandigheden kunnen rijden, elk op zijn eigen tempo.

Respect voor de route

De deelnemers zijn ertoe gehouden om het door de organisator opgelegde parcours te volgen om naar de KP te rijden, om van de ene KP naar de start van de volgende te rijden, na een rit over een afgesloten parcours.

Dit parcours is beschreven in het roadbook dat hen overhandigd is.

Om harmonieus en in alle veiligheid geïntegreerd te kunnen worden in een rally van type B of B-Short, is vereist dat deze timing gebaseerd is op dezelfde parameters als die van de andere Divisies. Bij een vertraging die meer bedraagt dan de termijn om uit koers gezet te worden (in principe, + dan 15 minuten per sector, + 30 minuten per sectie of over het geheel van het verreden deel van de wedstrijd), worden de volgende proeven onbereikbaar voor deze deelnemers.

Hetzelfde geldt wanneer een deelnemer voorsprong heeft op zijn ideale tijd.

Deelnemers die onmogelijk op tijd bij de start van een KP kunnen geraken, hebben de mogelijkheid om rechtstreeks naar de volgende KP te rijden via de alternatieve route hen bezorgd door de organisator.

Ze mogen ook rechtstreeks naar de volgende hergroepering of het Rally HQ rijden, waar ze eventueel op het gepaste moment weer opnieuw hun evenement kunnen vervolgen.

Herinnering: Het gebruik van een route die niet opgenomen is in het roadbook van de organisator, ontslaat die laatste van zijn verantwoordelijkheid en tevens de verzekeraars van hun verantwoordelijkheid bij een ongeval.

Copiloot

De copiloot (verplicht dezelfde tijdens de ganse meeting) in een wagen ingeschreven in Divisie "Histo-Demo" **mag niet minderjarig** zijn (hij moet minimaal de leeftijd van **18 jaar** hebben)

Geen enkele andere passagier dan de copiloot vermeld op de startlijst mag zich in de wagen bevinden op geen enkel moment tijdens het evenement.

Er zal geen afwijking hierop worden toegestaan, zelfs niet bij verwantschap tussen de bestuurder en zijn copiloot.

Veiligheidsuitrusting

In elk geval is het dragen van een helm, door de bestuurder en zijn passagier, verplicht op de parcours op afgesloten wegen. Het dragen van een helm is VERBODEN op de verbindingsritten.

BELANGRIJK: Kleding die de armen en benen volledig bedekt is verplicht in Divisie Histo-Demo, voor de inzittenden van de wagen. Die kleding zijn zo brandvrij als mogelijk (synthetische stoffen verboden).

Technische bijzonderheden

- a) Enkel een model van wagen dat in productie ging voor 31 december 1996 om middernacht is toegelaten. Die toelating wordt uitgebreid tot wagens van een identiek type (**zelfde "body"**) gebouwd **na** die datum, op voorwaarde dat de datum van het begin van de productie of van hun homologatie door de FIA, voor **31 december 1996** om middernacht ligt. **In dat geval zal de cilinderinhoud van de wagen niet beperkt worden.**
- b) Wagens die voldoen aan deze criteria, maar die uitgerust zijn met **een vervangingscilinderkop en/of motor**, zelfs niet gemonteerd voor **31 december 1996**, kunnen ook toegelaten worden tot de start, op voorwaarde dat deze elementen van **hetzelfde merk** als de wagen zijn of als de motor/cilinderkop die er standaard in gemonteerd werd (Zie ook c) hieronder). De veiligheidsuitrusting die verplicht is door de aangebrachte verbeteringen, moet in dat geval beantwoorden aan de verbeterde prestaties.

Wanneer de wagen voorzien is van een vervangingsmotor of cilinderkop, dan mag de cilinderinhoud niet meer dan 3500 cc bedragen (ongeacht het aantal kleppen) na toepassing van de eventuele coëfficiënt voor drukvoeding (maximale diameter van de inlaat restrictor: **34 mm**, "Benzine"; **37 mm**, Diesel)

- c) Wagens uitgerust met een motor en/of cilinderkop van een **ander merk** dan die van de wagen of van de motor/cilinderkop die oorspronkelijk gemonteerd was, zullen ook toegelaten worden tot de start op voorwaarde dat ze een **homologatie** bekomen hebben, in die configuratie, van de **FIA of een van zijn ASN's**.

Deze wagens (met een motor en/of cilinderkop van een ander merk) zullen slechts toegelaten worden tot de start op voorwaarde dat ze op alle punten conform zijn aan die homologatiefiche.

Bovendien en ongeacht het voorleggen van de homologatiefiche en wat erop vermeld staat, blijft de cilinderinhoud van deze wagens beperkt tot **3500cc** (na toepassing van een eventuele coëfficiënt voor drukvoeding). Wat ook de maximale diameter is van de inlaatrestrictor die vermeld staat op de homologatiefiche, die inlaat mag niet groter zijn dan **34 mm**, voor een benzinemotor, en **37 mm** voor een dieselmotor.

- d) Tijdens de wedstrijd kan de cilinderinhoud en de restrictor gecontroleerd worden. Omdat de verzekering geen dekking biedt aan wagens die niet toegelaten zijn, wordt automatisch een boete van 500 euro, zoals voorzien in Art. 8.5 van het ASR, opgelegd indien de wagen niet-conform is. In afwachting van zijn betaling zal geen enkele latere deelname toegestaan worden.
- e) Anderzijds (behoudens indien er een homologatie door de FIA of door een van zijn ASN's bestaat in die configuratie) kan een wagen enkel uitgerust worden met een systeem van drukvoeding of met een dieselmotor indien het model destijds ook bestond met deze uitrusting. Dat geldt ook voor de transmissie (voortrekker, achterwielaandrijving, 4x4).
- f) Het huidige reglement zal strikt van toepassing zijn. Elke fraude of poging tot fraude met de bedoeling een wagen te laten deelnemen die niet conform is, zal bestraft worden met een boete van **250 euro** voor de initiatiefnemers, de deelnemers of organisatoren (zie art. 1.7.7 – 8^e van het ASR).

Deze sanctie zal toegepast worden, zelfs bij een vaststelling na het evenement, na onderzoek en beslissing van de Raad van Bestuur en dat zelfs in het geval dat de wagen, die niet weerhouden werd op de lijst waarvan sprake in Art. 27.5.2 hieronder, aanvaard werd door de Technische Commissarissen die ter plaatse kwamen of indien de geleverde inlichtingen onvolledig, onjuist of vals waren.

Technische normen

In principe worden enkel "gesloten" wagens toegelaten. De rolkooi (zie Hoofdstuk VI, art. 4.2 van het Algemeen Technisch Reglement) en een gelaagde voorruit zijn niet verplicht, maar aangeraden.

Wagens van het type "cabriolet" worden enkel toegelaten tot de start met het dak gesloten of indien ze uitgerust zijn met een "6 punts" rolkooi met bovenaan buizen in de lengte om het doordringen van metalen in de cockpit te voorkomen.

Een rolkooi van het type "Targa" of standaard individuele Roll -Bars kunnen de "6 punts rolkooi" vervangen in cabrio's of roadsters, als de zijruiten zohoog mogelijk zijn gesloten (zelfs met het dak of het zeil geopend).

Er wordt verduidelijkt dat deze bepalingen niet van toepassing zijn op wagens die standaard geen gesloten dak of zeil hebben en die voor de eerste keer in het verkeer werden gebracht uiterlijk op **31/12/1961**.

Bij te voegen bij de inschrijvingsaanvraag: het specifieke blad van de verificaties, het document "Kopie van de licenties van de bemanning" en de eventuele aanvraag van een TP (eendagsvergunning).

Verantwoord gedrag

Omdat straffen in tijd niet geschikt zijn in het kader van Divisie Histo-Demo, zullen die straffen vervangen worden door boetes en/of "verwittigingen". Wanneer een deelnemer zijn tweede "verwittiging" krijgt, dan wordt hij beschouwd als uitgesloten uit het evenement zonder terugbetaling van het inschrijvingsgeld.

Dergelijke "verwittigingen" (gele en rode kaart) zullen, onder andere, aan de deelnemers gegeven worden voor een inbreuk op het reglement van de verkenningen, voor het overschrijden van het aantal ronden die gereden moeten worden op een "Show" proef, voor het uitsteken van de hand of de arm (van piloot of passagier) door de zijruit van de wagen bij passages op KP's, voor gevaarlijk rijgedrag, enz.

Bovendien kan het college van sportcommissarissen van de wedstrijd voor deelnemers in deze categorieën rechtstreeks sancties uitspreken, onmiddellijk en zonder beroepsmogelijkheid, bij gedrag dat als gevaarlijk wordt gekwalificeerd voor de toeschouwers en/of het personeel ter plaatse (vb. "donuts", "driften", "slippers", "handrem" of overdreven snelheid tijdens de terugkeer of op een verbindingsrit).

Die sancties kunnen zijn:

- Een waarschuwing
- Uitsluiting uit de meeting

Opmerking: Indien de inbreuk is gebeurd op het einde van de meeting, nadat de piloot zijn prestatie beëindigd heeft, zal een boete van **125 euro** automatisch opgelegd worden door het College van Sportcommissarissen.

Indien deze boete niet ter plaatse wordt betaald, om welke reden dan ook, dan maakt de Voorzitter van het College een rapport in die zin op aan het secretariaat van de ASAF, waarbij de licentie van betrokkene automatisch wordt geschorst tot betaling van zijn schuld (Zie Art. 1.6.5 van het ASR).

Herinnering: De veiligheidsuitrusting (GEHOMOLOGEERD ONDERGOED, BALACLAVA, BRANDVRIJE SCHOENEN EN HANDSCHOENEN, HANS, GEHOMOLOGEERD HARNAS, GEHOMOLOGEERDE KUIPSTOELEN, ROLKOOI, bij voorbeeld) is niet verplicht, maar deze elementen worden wel aangeraden. Het is duidelijk dat deze veiligheidsuitrusting in geen geval VERBODEN is! Iedere deelnemer zal, als verantwoordelijke volwassene, zelf oordelen of hij die persoonlijke veiligheidsuitrusting nodig acht, gelet op zijn gedrag, zijn manier van rijden, de filosofie van deze discipline en de prestaties van zijn wagen.

VIII. TOESTEMMINGEN

Art. 15.

Wat de artikels betreft die niet in het huidige reglement zijn opgenomen, zijn de recentste voorschriften van de ASAF van toepassing.

Art. 16.

Voor alle niet voorziene zaken geldt dat elke betwisting of elk geschil beslist zal worden door de Wedstrijdleiding in samenspraak met het College van Sportcommissarissen.

Het reglement werd goedgekeurd door:

- Jules LIEGEOIS (Lic. ASAF n° 937) voor de CSAP Namur, op 13 augustus 2022
- Jean Claude PUISSANT (Lic. ASAF n° 957) voor de WG Rally ASAF, op 23 augustus 2022
- Robert VANDEVORST (Lic. ASAF n° 597) voor de WG Vintage ASAF op 25 augustus 2022
- Bernard HAYEZ (Lic. ASAF n° 1) voor het secretariaat van de ASAF op 24 augustus 2022

De homologatievergunning van het parcours werd afgeleverd door:

- Eddy Limbourg (Lic. ASAF n° 311), op datum van 27 juni 2022

BIJLAGE 1 : VERPLICHTE RECLAME

Art. 5 – Blz. 140 van het ATR *(Uittreksel uit het artikel)*

De banden boven de startnummers, over een hoogte van 12 cm, zijn voorbehouden voor publiciteit van de organisator, zonder mogelijke betwisting van de deelnemer. De publiciteit die de organisator van de RALLY 4 PORSCHE 2022 voorstelt is verplicht. Indien de deelnemer deze publiciteit weigert, of indien deze publiciteit niet correct is aangebracht (volgens het schema hieronder) bij de technische keuring, dan zullen de technische commissarissen dit melden aan de organisatie. In dat geval zal deze een supplement van 20% van het inschrijvingsgeld vorderen.

SPONSOR

201

Organiserende club: NEW Racing Wedstrijd: Rally 4 Porsche Datum: 8 & 9 Oktober 2022		N°
Inschrijvingsformulier terug te sturen van 25/08/2022 tot 04/10/2022 via www.r4p.be of via mail (info@r4p.be)		

* VERMELDINGEN VOORBEHOUDEN VOOR DE ORGANISATIE				
Inschrijving ontvangen op: / /	Betaling ontvangen op: / /	Div.:	Kla:	Datum ontvangst:

PILOOT/BESTUURDER (invullen in DRUKLETTERS, aub)																																	
Naam:		Als pseudoniem: / «		Voornaam:																													
Geboren op: / /		Adres:		Man / Vrouw <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																													
Postcode:		Plaats:		N°:																													
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <u>Aanvaard</u> <input type="checkbox"/> aanvaard niet om op de reservelijst te worden gezet indien het maximumaantal deelnemers bereikt is.																																	
Als we je moeten contacteren:		Tel.nr / GSM nr.:		E-mail:																													
<table border="1"> <tr> <th colspan="5">ASAF</th> <th colspan="5">VAS</th> <th>Licentienr.</th> <th>Type</th> <th>Renstal</th> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> </table>		ASAF					VAS					Licentienr.	Type	Renstal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
ASAF					VAS					Licentienr.	Type	Renstal																					
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																				

COPILOOT/PASSAGIER (in te vullen in DRUKLETTERS, aub)																																	
Naam :		Als pseudoniem: / «		Voornaam:																													
Geboren op: / /		Adres:		Man / Vrouw <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																													
Postcode:		Plaats:		N° :																													
Als we je moeten contacteren:		Tel.nr / GSM nr.:		E-mail:																													
<table border="1"> <tr> <th colspan="5">ASAF</th> <th colspan="5">VAS</th> <th>Licentienr.</th> <th>Type</th> <th>Renstal</th> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> </table>		ASAF					VAS					Licentienr.	Type	Renstal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
ASAF					VAS					Licentienr.	Type	Renstal																					
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																				

WAGEN :	Merk : Porsche	Type :	Nummerplaat:
Bouwjaar:	Chassisnr.:	Cil.inhoud:	cc
Verzekeringsmaatschappij:	Polisnr.:		

DIVISIE	KLASSE	Lic. A3 min. om te rijden in:	Klassen: 3 / 6 / 7 / 9 / 10 / 11 / 12 / 13 / 14 / 15 et PH S/R (*)
		Lic. A4 min. om te rijden in:	Klassen: 1 / 2 / 4 / 5 / 8 et PH (*)
		Lic. B min. om te rijden in:	Klassen: Alle behalve Histo-Demo en Regularity (VHRS) waarvoor vergunning "L" voldoende is
		Lic. L min. om te rijden in:	Klassen: Histo-Demo en Regularity (VHRS)*

(*) zie het Sportreglement ASAF – Bijzonder Wedstrijd Reglement voor de maximale cilinderinhoud en de referentiedata

G.D.P.R.	Indien deze twee vakjes niet aangekruist zijn, kan je inschrijving voor de wedstrijd niet geregistreerd worden!
<input type="checkbox"/>	Ik geef de ASAF, de CSAP en de club toelating om de gegevens vermeld hierboven te behandelen conform de privacyverklaring en de verklaring in verband met persoonlijke gegevens van de club en de ASAF, waar ik kennis van genomen heb en waarmee ik akkoord ben. De betreffende verklaring is beschikbaar op aanvraag en te raadplegen op de website van de ASAF: www.asaf.be
<input type="checkbox"/>	Ik erken dat het ontbreken van gegevens die herboven gevraagd worden, mijn inschrijving nietig en onbestaande zal maken.

Na kennis te hebben genomen van het bijzonder wedstrijdreglement, engageren we ons om alle voorschriften na te leven en bevestigen we dat deze gegevens correct zijn. We verklaren op eer dat de wagen conform is aan het geldende ASAF-reglement en dat er geen enkele niet-reglementaire aanpassing aan werd gedaan. We geven toestemming aan de ASAF om eender welke controle uit te voeren, vermeld in het Sportreglement, bedoeld om de conformiteit te verifiëren. We engageren ons bovendien om ons te onderwerpen aan alle regels in verband met het gebruik van alcohol en aan eventuele dopingcontroles die opgelegd zouden worden door de organisator, een official of door de bevoegde overheden.

Gedaan te op / / (Handtekening voorafgegaan door "Gelezen en goedgekeurd")

Wedstrijd: Rally 4 Porsche	N°
Datum: 8 & 9 Oktober 2022	

VERIFICATIES

Identificatiegegevens volledig in te vullen door de deelnemer voor het terugsturen van het document.
Het formulier moet volledig ingevuld worden in DRUKLETTERS

Handtekening piloot	<input type="checkbox"/> Aangezien ik niet beschik over een rijbewijs of licentie die vereist is om de ingeschreven wagen te besturen, engageer ik me om onder geen enkel beding de wagen te besturen.
Handtekening copiloot	

PILOOT/BESTUURDER												
Naam:					Als pseudoniem: / « »					Voornaam:	Handtekening	
Prov.	ASAF					VAS					Nr. Licentie	Type
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

COPILOOT/PASSAGIER												
Naam:					Als pseudoniem: / « »					Voornaam:	Handtekening	
Prov.	ASAF					VAS					Nr. Licentie	Type
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

WAGEN							
Merk - Type	Nummerplaat	Chassisnummer			Cil.inhoud	Div.	Kla.
					cc		
Verzekeringsmaatschappij:				Polisnummer:			

VOORBEHOUDEN VOOR DE TECHNISCHE COMMISSIE EN DE ORGANISATOR			
Aantal deuren / motorkap vooraan		Bevestiging van de wielen	
Gelaagd glad		Werking van de remmen	
Lichten		Sleepringen	
Boorddocumenten		Stickers ASAF	
Brandstoftank		Paspoort ASAF PH N°	
Brandstofleidingen		Kledij (racepak)	
Hittewerende bekleding voor/achter		Divers:	
Rolkooi		Divers:	
Veiligheidsgordels / harnas		Conform aan de klasse	
Batterij		Conform aan de divisie	
Brandblusser		Challenge B. Thiry (te verifiëren)	<input type="checkbox"/>
Hoofdsteen		(Eventueel de inschrijvingslijst aanpassen)	
Helm / HANS		IN ORDE	<input type="checkbox"/>
Bevestigingen in het interieur		NIET CONFORM	<input type="checkbox"/>

Wedstrijd:	N°
Datum:	

VERIFICATIES (Divisie Histo-Demo)

Identificatiegegevens volledig in te vullen door de deelnemer voor het terugsturen van het document.
Het formulier moet volledig ingevuld worden in DRUKLETTERS

Publiciteit op de ruiten		TECHNISCH COMMISSARIS
Spiegels buiten/binnen		Licentie nr.:
Aankleding buitenkant		Naam/Stempel:
Uitlaat		
Bescherming leidingen		
Gewicht		
Spoorverbreeders		
Banden		SECRETARIAAT VAN DE ORGANISATIE:

PILOOT/BESTUURDER												
Naam:		Als pseudoniem:		Voornaam:	Handtekening							
«		/									
Prov.	ASAF					VAS					Nr. Licentie	Type
<input checked="" type="checkbox"/>	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

COPILOOT/PASSAGIER												
Naam:		Als pseudoniem:		Voornaam:	Handtekening							
«		/									
Prov.	ASAF					VAS					Nr. Licentie	Type
<input checked="" type="checkbox"/>	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

WAGEN			
Merk - Type	Nummerplaat	Chassisnummer	1ste jaar van productie of homologatie FIA/ASN
Verzekeringsmaatschappij:		Polisnummer:	

VOORBEHOUDEN VOOR DE TECHNISCHE COMMISSIE EN DE ORGANISATOR

Boorddocumenten		Varia:	
------------------------	--	---------------	--

Lichten		Varia:	
Veiligheidsgordels / harnas			
Brandblusser			
Helm / Hans			
Banden			
		IN ORDE	<input type="checkbox"/>
		NIET CONFORM	<input type="checkbox"/>
		TECHNISCHE COMMISSARIS	
		Licentie N°:	
		<u>Naam/stempel:</u>	
		SECRETARIAAT VAN DE ORGANISATIE:	

Kopie van je sport licenties 2022

N°

Piloot :

- Ik heb een RACB-licentie**
Ik vraag een "TP" (eendagslicentie) aan. Het formulier is volledig ingevuld en bij mijn inschrijving gevoegd. Het verschuldigde bedrag werd overgeschreven op de rekening van de organisator.
- Ik heb geen licentie.**
Ik vraag een "TP" (eendagslicentie) aan. Het formulier is volledig ingevuld en bij mijn inschrijving gevoegd. Het verschuldigde bedrag werd overgeschreven op de rekening van de organisator.
- Ik heb een licentie van een buitenlandse ASN en ik heb de toelating gekregen* om deel te nemen aan deze wedstrijd. (enkel **OPEN**)
- Ik heb een licentie van **ASAF** of **VAS**

Plaats hier de kopie van je licentie, zijde "jaar"
Onnodig indien er op de voorkant geen andere gegevens staan

2022

Plaats hier de kopie van je licentie, zijde "foto"
Voorbeeld:



Copiloot :

- Ik heb een RACB-licentie**
Ik vraag een "TP" (eendagslicentie) aan. Het formulier is volledig ingevuld en bij mijn inschrijving gevoegd. Het verschuldigde bedrag werd overgeschreven op de rekening van de organisator.
- Ik heb geen licentie.**
Ik vraag een "TP" (eendagslicentie) aan. Het formulier is volledig ingevuld en bij mijn inschrijving gevoegd. Het verschuldigde bedrag werd overgeschreven op de rekening van de organisator.
- Ik heb een licentie van een buitenlandse ASN en ik heb de toelating gekregen* om deel te nemen aan deze wedstrijd. (**OPEN**)
- Ik heb een licentie van **ASAF** of **VAS**

Plaats hier de kopie van je licentie, zijde "jaar"
Onnodig indien er op de voorkant geen andere gegevens staan

2022

Plaats hier de kopie van je licentie, zijde "foto"
Voorbeeld :




De documenten hierboven moeten ter controle, gedurende de ganse duur van de wedstrijd, ter beschikking gehouden worden van de Sportcommissarissen:

- Identiteitskaart;
- Rijbewijs, aub geopend indien het een oud model is;
- "Sport" licenties ASAF, VAS;
- Eventuele licenties RACB Sport;
- Licenties en toelating* van je ASN, voor buitenlanders in de OPEN wedstrijd.

Noteer hier de nummerplaat van de wagen die je zal gebruiken om te verkennen.

* De automatische permanente toelating die op de licentie staat is voldoende.

Formulaire 1 : Demande d'un titre de participation (Uniquement pour les titulaires d'une licence RACB valide en 2022)

 Rue de l'île Dossai, 12 – 5300 Sclayn Tel. : 085/27.14.60 – Fax. : 085/31.76.95 E-mail : secretariat@asaf.be Site Internet : www.asaf.be	A payer en même temps que le droit d'engagement A renvoyer avec les documents d'inscription à l'épreuve pour laquelle il est sollicité.	Réservé au secrétariat de l'ASAF N° 2022 <table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>					
Seuls les pilotes qui auront été classés, dans le courant de l'année 2022, à une épreuve avec une licence annuelle de l'ASAF, pourront comptabiliser, aux Championnats/Challenges, les points acquis lors de leur meilleure participation avec un titre de participation "TP-.." pour autant qu'ils communiquent le résultat y obtenu, au secrétariat de l'ASAF. Cette communication devra s'opérer lors de la demande de la licence annuelle, au plus tard, 1 mois avant la dernière épreuve du challenge / championnat concerné.	N° du T.P. pour l'épreuve : <table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>						

Les candidats DOIVENT compléter le formulaire dans son intégralité en MAJUSCULES

Nom de l'épreuve : Rally 4 Porsche				Date :								
Type de TP souhaité	<input type="checkbox"/> TP-L (15 €)			<input type="checkbox"/> TP-B (50 €)	<input type="checkbox"/> TP-A4 (50 €)	<input type="checkbox"/> TP-A3 (50 €)						
Expérience requise*	NON			NON	OUI*	OUI*						
Agrément médical éventuel = Lic. RACB	Numéro de licence : <table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>									*Voir expériences requises dans le cadre situé au verso du présent formulaire.		

Province :				Je possédais une licence ASAF l'année précédente ou avant :				OUI / NON	
Nom :									
Prénom :								Sexe :	H F
Rue :							N° :	Bte :	
Pays :	C.P. :			Localité :					
Né(e) le :	-	-		Nationalité :		Permis de conduire :	OUI / NON	Depuis + de 3 ans :	OUI / NON
Téléphone fixe :		/				GSM :	/		
E-mail :									

Age minimum : 18 ans.

Abandon de recours participants - Attestation d'aptitude - RGPD - Déclaration à signer par le demandeur

Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAF et à ne participer qu'aux épreuves dont l'accès m'est ouvert en conformité avec les règlements de l'ASAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre :

- (1) l'ASAF et les CSAP ;
- (2) le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l'épreuve a lieu sur circuit ;
- (3) le ou les organisateurs de la manifestation ;
- (4) d'autres participants et, si l'épreuve a lieu sur circuit, d'autres utilisateurs dudit circuit ;
- (5) les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ;
- (6) les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ;
- (7) les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ;

pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d'une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs.

Par ma signature, je certifie sur l'honneur :

- être en possession de mon permis de conduire si l'activité pratiquée l'exige et m'engage à notifier à l'ASAF toute modification ou suspension de celui-ci ;
- que je m'engage à ne pas faire usage de drogues dites illégales ; je suis d'accord de me soumettre, lors de compétitions, aux contrôles effectués par la Fédération ou l'autorité de contrôle antidopage compétente, ainsi qu'aux contrôles du taux d'alcoolémie
- que j'ai pris connaissance des règlements qui régissent les épreuves automobiles organisées sous l'égide de l'ASAF et que je m'engage à les respecter sans réserve ainsi que tous les règlements dérivés, dont ceux, particuliers, des épreuves.
- que je m'engage à déclarer à la compagnie d'assurance AXA, via le courtier Roland LADURON & MORSA, toute infirmité ou maladie grave me survenant en cours d'assurance. Ceci, dans un délai de trente jours :** la cécité, la surdité, la paralysie, l'épilepsie, les attaques d'apoplexie, le delirium tremens, les troubles mentaux, le diabète et toutes les maladies ou infirmités aggravant dans une mesure similaire les risques d'accidents ou leurs conséquences)

Règlement Général pour la Protection des Données, en abrégé R.G.P.D.

<input type="checkbox"/>	Je sollicite, en même temps que ma licence, la qualité de membre adhérent de l'asbl ASAF, dont je m'engage à respecter les statuts et le règlement d'ordre intérieur.
<input type="checkbox"/>	J'autorise l'ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la <u>déclaration relative à la vie privée</u> et aux données personnelles de l'ASAF et du club, dont j'ai pris connaissance et auxquelles j'adhère. La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l'ASAF : www.asaf.be
<input type="checkbox"/>	Je reconnais que l'absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon affiliation nulle et non avenue.

Attention, il faut cocher les 3 cases pour que ce formulaire soit valide !

J'atteste sur l'honneur être apte à la pratique du sport automobile**/karting** et ne présenter aucune contre-indication à la pratique du(des)dit(s) sport(s), en tant que pilote**/co-pilote**.
(* Biffer éventuellement les mentions inadéquates)

Signature du demandeur, précédée de la mention « lu et approuvé » :


Fait à, le/...../.....

ATTESTATION D'APTITUDE MEDICALE

Sans objet vu la possession d'une licence annuelle RACB en cours de validité.

Réservé au Com. Sportif	Date :	N° de Lic :	Signature du Com. Sportif Pour validation des documents reçus de l'organisateur.
-------------------------	--------	-------------	---

Formulaire 2 : Demande d'un titre de participation (valable pour un meeting)

 <p>Rue de l'île Dossai, 12 – 5300 Sclayn Tel. : 085/27.14.60 – Fax. : 085/31.76.95 E-mail : secretariat@asaf.be Site Internet : www.asaf.be</p>	<p>A payer en même temps que le droit d'engagement A renvoyer avec les documents d'inscription à l'épreuve pour laquelle il est sollicité.</p> <p>----- Seuls les pilotes qui auront été classés, dans le courant de l'année 2022, à une épreuve avec une licence annuelle de l'ASAF, pourront comptabiliser, aux Championnats/Challenges, les points acquis lors de leur meilleure participation avec un titre de participation "TP-." pour autant qu'ils communiquent le résultat y obtenu, au secrétariat de l'ASAF. Cette communication devra s'opérer lors de la demande de la licence annuelle, au plus tard, 1 mois avant la dernière épreuve du challenge / championnat concerné.</p>	<p>Réservé au secrétariat de l'ASAF N° 2022</p> <table border="1"> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> <p>N° du T.P. pour l'épreuve :</p> <table border="1"> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>							

Les candidats DOIVENT compléter le formulaire dans son intégralité en MAJUSCULES

Nom de l'épreuve : Rally 4 Porsche						Date :	
Type de titre de participation souhaité	<input type="checkbox"/> TP-L (15 €)			<input type="checkbox"/> TP-B (50 €)	<input type="checkbox"/> TP-A4 (50 €)	<input type="checkbox"/> TP-A3 (50 €)	
Certificat médical (Médecin de famille) / Expérience requise (voir au verso)	NON / NON			OUI / OUI	OUI / OUI	OUI / OUI	
Province :				Je possédais une licence l'année précédente ou avant :		OUI / NON	
Nom :							
Prénom :							Sexe : H F
Rue :						N° :	Bte :
Pays :	C.P. :		Localité :				
Né(e) le :	-	-	Nationalité :		Permis de conduire :	OUI / NON	Depuis + de 3 ans :
Téléphone fixe :	/			GSM :	/		
E-mail :							

Age minimum : 18 ans.

Abandon de recours participants - Attestation d'aptitude - RGPD - Déclaration à signer par le demandeur

Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAF et à ne participer qu'aux épreuves dont l'accès m'est ouvert en conformité avec les règlements de l'ASAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre :

(8) l'ASAF et les CSAP ;
 (9) le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l'épreuve a lieu sur circuit ;
 (10) le ou les organisateurs de la manifestation ;
 (11) d'autres participants et, si l'épreuve a lieu sur circuit, d'autres utilisateurs dudit circuit ;
 (12) les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ;
 (13) les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ;
 (14) les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ;
 pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d'une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs.

Par ma signature, je certifie sur l'honneur :

- e. être en possession de mon permis de conduire si l'activité pratiquée l'exige et m'engage à notifier à l'ASAF toute modification ou suspension de celui-ci ;
- f. que je m'engage à ne pas faire usage de drogues dites illégales ; je suis d'accord de me soumettre, lors de compétitions, aux contrôles effectués par la Fédération ou l'autorité de contrôle antidopage compétente, ainsi qu'aux contrôles du taux d'alcoolémie
- g. que j'ai pris connaissance des règlements qui régissent les épreuves automobiles organisées sous l'égide de l'ASAF et que je m'engage à les respecter sans réserve ainsi que tous les règlements dérivés, dont ceux, particuliers, des épreuves.
- h. **que je m'engage à déclarer à la compagnie d'assurance AXA, via le courtier Roland LADURON & MORSA, toute infirmité ou maladie grave me survenant en cours d'assurance. Ceci, dans un délai de trente jours :** la cécité, la surdité, la paralysie, l'épilepsie, les attaques d'apoplexie, le delirium tremens, les troubles mentaux, le diabète et toutes les maladies ou infirmités aggravant dans une mesure similaire les risques d'accidents ou leurs conséquences)

Règlement Général pour la Protection des Données, en abrégé R.G.P.D.

<input type="checkbox"/>	Je sollicite, en même temps que ma licence, la qualité de membre adhérent de l'asbl ASAF, dont je m'engage à respecter les statuts et le règlement d'ordre intérieur.
<input type="checkbox"/>	J'autorise l'ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la déclaration relative à la vie privée et aux données personnelles de l'ASAF et du club, dont j'ai pris connaissance et auxquelles j'adhère. La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l'ASAF : www.asaf.be
<input type="checkbox"/>	Je reconnais que l'absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon affiliation nulle et non avenue.

Attention, il faut cocher les 3 cases pour que ce formulaire soit valide !

J'atteste sur l'honneur être **apte à la pratique du sport automobile**/karting**** et ne présenter aucune contre-indication à la pratique du(des)dit(s) sport(s), en tant que pilote**/co-pilote**.

(** Biffer éventuellement les mentions inadéquates)

Signature du demandeur et, le cas échéant, du représentant légal, précédée de la mention « lu et approuvé » :

Fait à, le/...../.....

ATTESTATION D'APTITUDE MEDICALE

Cette attestation est valable 3 mois et n'est pas obligatoire pour un

Si la prise de décision nécessite des examens ou tests supplémentaires, prière de compléter le cadre ci-dessous :

«TP-L»			Examen « cardio » obligatoire pour les 45 ans et plus Si examen(s) prescrit(s), utiliser le(s) formulaire(s) ASAF. (www.asaf.be)				
Je soussigné, Dr....., déclare que, ci-dessus plus amplement identifié(e), a bien subi les examens médicaux réglementaires et que son état de santé ne présente aucune contre-indication à la pratique du sport automobile** - du Karting en compétition**. ** Biffer éventuellement les mentions inadéquates Date, signature et cachet du médecin examinateur : <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> </div>			ECG d'effort :	OUI / NON	Si oui, valable jusqu'au 31/12/20.... (Validité Maximale : 2 années civiles)		
			Date, signature et cachet du CARDIOLOGUE :				
			Examen ophtalmo :	OUI / NON	Si oui, valable jusqu'au 31/12/20....		
			Date, signature et cachet de l' OPHTALMOLOGUE :				
			Remarque	<input type="checkbox"/> INAPTE AU PILOTAGE (= copilote uniquement) <input type="checkbox"/> SURVEILLANCE MEDICALE <input type="checkbox"/> LICENCE "HANDI"			
Réservé au Com. Sportif	Date :	N° de Lic :	Signature du Com. Sportif Pour autant que l'attestation d'aptitude, ci-contre, soit signée.				