

Data : **Venerdì 27.09.2024****Ore:** **15.00****Concerne** : ADDITIVO/CIRCOLARE : N. 3**Documento No:** **1****Da** : *Commissari sportivi/Commissaires Sportifs***A** : *Tutti gli equipaggi/Tous les équipages**Numero pagine* **2****Remote Service Zone**

Nel Remote Service Zone sono state allestite delle postazioni di lavoro numerate. La postazione di lavoro dovrà essere utilizzata solo per il tempo necessario allo svolgimento delle operazioni consentite, dopodiché tutto il materiale deve essere rimosso rapidamente per consentire alla squadra successiva di lavorare nelle stesse aree.

Des postes de travail numérotés ont été installés dans la Remote Service Zone. Le poste de travail ne doit être utilisé que le temps nécessaire pour effectuer les opérations autorisées, après quoi tout le matériel doit être retiré rapidement pour permettre à l'équipe suivante de travailler dans les mêmes zones.

Gli stalli attribuiti sono i seguenti:

Les places de travail attribuées sont les suivantes:

STALLO	N°	N°	N°	N°
1	1	18	34	49
2	2	19	35	50
3	3	20	36	51
4	4	21	37	52
5	5	22	38	53
6	6	23	39	54
7	7	25	40	55
8	9	26	41	
9	10	27	42	H100
10	11	28	43	H101
11	12	29	44	H102
12	14	30	45	H103
13	15	31	46	H104
14	16	32	47	H105
15	17	33	48	H106

Jh Th G.

Art. 31 Prove speciali

Art. 31.5 Le partenze delle prove speciali sarà dato tramite semaforo.

Art. 31.7 Per le prove speciali 1 e **4/5** la partenza sarà data a intervalli regolari; l'ora esatta di partenza sarà registrata da una fotocellula piazzata a 1 metro davanti alla vettura pronta alla partenza; Tutti i veicoli che avranno oltrepassato la fotocellula saranno considerati partiti. Se un partecipante si presenta allo STOP, rispettivamente avendo passato la linea del traguardo prima di aver effettuato tutto il percorso di gara (tronconi doppi o giri consecutivi) gli sarà assegnato un tempo uguale al 120 % del peggior tempo realizzato sulla prova speciale in questione.

J.T Vacheron

P.Borruat

G.Moretti