# 1er Rallye de l'Indre - Argenton sur Creuse

VHRS

Du 7 au 8 novembre 2026

Classement officiel de la ZR4 - Eguzon - Chantome (11,840 kms)

## Moyenne haute

| Pos. | N° | Equipage<br>Pilote<br>Copilote | Voiture | Catégorie<br>Catégorie Moyenne | Point 1 | Point 2 | Point 3 | Point 4 | Point 5 | Point 6 | Point 7 | Point 8 | Point 9 | Point 10 | Total | Ecarts<br>Premier<br>Préc. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 304 | BOSSAY Jean-Jacques<br>DUQUESNE Franck | OPEL Manta GTE | 1 RH<br>Haute | +0" | +9" | +5" | +0" | +0" | -1" | +1" | +2" | +0" | +0" | 18" | |
| 2 | 305 | ARCHAMBAULT Thierry<br>ARCHAMBAULT Ellina | PEUGEOT 205 Rallye | 2 RH<br>Haute | -3" | +7" | +3" | -1" | -2" | -3" | -1" | -1" | -2" | -3" | 26" | +8"0<br>+8"0 |
| 3 | 307 | LEROUX Theo<br>VENTURI Baptiste | PEUGEOT 309 | 3 RH<br>Haute | -1" | +5" | -3" | -3" | -4" | -4" | -3" | -5" | -4" | -4" | 36" | +18"0<br>+10"0 |
| 4 | 301 | PELLETIER Daniel<br>PELLETIER Fanny | PORSCHE 911 | 4 RH<br>Haute | +0" | +10" | +8" | +5" | -3" | -5" | -1" | +1" | -4" | -4" | 41" | +23"0<br>+5"0 |
| 5 | 306 | MATIAS Frédéric<br>BERNARD Isabelle | PEUGEOT 205 GTI | 5 RH<br>Haute | +0" | +8" | +4" | -2" | -4" | -6" | -4" | -3" | -4" | -6" | 41" | +23"0<br>+0"0 |
| 6 | 302 | BUCHERON Eric<br>SAUSSEREAU Victor | ALPINE A310 V6 | 6 RH<br>Haute | +0" | +9" | +11" | +11" | +1" | -6" | +0" | +3" | +1" | -5" | 47" | +29"0<br>+6"0 |
| 7 | 303 | HASLER Jean-Luc<br>COLLARD Maxime | FORD Escort RS 2000 | 7 RH<br>Haute | +4" | +19" | +17" | +14" | +5" | -1" | -4" | -5" | -3" | -2" | 1m14" | +56"0<br>+27"0 |

*7 classés*

## Moyenne intermédiaire

| Pos. | N° | Equipage<br>Pilote<br>Copilote | Voiture | Catégorie<br>Catégorie Moyenne | Point 1 | Point 2 | Point 3 | Point 4 | Point 5 | Point 6 | Point 7 | Point 8 | Point 9 | Point 10 | Total | Ecarts<br>Premier<br>Préc. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 309 | MIKLOU Serge<br>CORREGE Bernard | PEUGEOT 306 S16 | 1 RH<br>Intermédiaire | +0" | +6" | +1" | +0" | +1" | +0" | +0" | -1" | -1" | +1" | 11" | |
| 2 | 310 | LE POTIER Laurent<br>LE POTIER Katia | HONDA CRX | 2 RH<br>Intermédiaire | -1" | +4" | +0" | +1" | -2" | -1" | -1" | -2" | -2" | -2" | 16" | +5"0<br>+5"0 |
| 3 | 308 | BLOND Roland<br>POUPINEAU Patrick | OPEL Corsa GSI | 3 RH<br>Intermédiaire | +0" | +7" | +0" | -9" | -20" | -19" | -20" | -19" | -18" | -19" | 2m11" | +2'00"0<br>+1'55"0 |

*3 classés*

## Moyenne basse

| Pos. | N° | Equipage<br>Pilote<br>Copilote | Voiture | Catégorie<br>Catégorie Moyenne | Point 1 | Point 2 | Point 3 | Point 4 | Point 5 | Point 6 | Point 7 | Point 8 | Point 9 | Point 10 | Total | Ecarts<br>Premier<br>Préc. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 311 | GABARROU Patrice<br>GABARROU Annie | TALBOT Samba | 1 RH<br>Basse | +0" | +2" | +1" | +0" | +1" | +0" | -1" | +0" | +3" | +9" | 17" | |

*1 classé*