Data	**Venerdì 06 ottobre 2026**	**Ora:**	**11:40**
Oggetto:	**Briefing Commissari di percorso**	**Doc. n.**	**3.7**
Da:	**Direttore di Gara**		
A:	**Capi prova- Commissari di percorso-DAP-Supervisore ACI Sport-Ufficiali di Gara interessati**		

Briefing Ufficiali di Gara

Il Sottoscritto a nome dell'intero staff di Direzione di Gara vi porge il benvenuto al 45 Trofeo Villa d'Este.
La manifestazione ha validità come prova finale del CIRC e come prova valida per il CRZ 3°zona e ringrazia tutti voi anticipatamente per il servizio che presterete nelle due giornate di attività.
Di seguito alcune raccomandazioni al fine di poter espletare al meglio il vostro servizio:

Capi Prova

Si ricorda a tutti i Capi prova quanto segue:

- Prendere visione dell'Ordine di Servizio /Piano di Sicurezza e riportare a tutto il personale sotto la propria responsabilità tutte le indicazioni necessarie.
- Avvisare immediatamente Direzione Gara in caso di problematiche non gestibili in loco.
- Dopo un primo contatto radio con l'operatore referente in Direzione Gara effettuare l'appello delle postazioni e dare conferma della presenza di tutti i servizi.
- Durante lo svolgimento della PS in caso di alert da parte delle postazioni per possibili criticità è facoltà del Capo Prova sospendere momentaneamente le partenze per fare chiarezza sul fatto.
- L'invio di eventuali mezzi di soccorso e l'esposizione di un'eventuale bandiera rossa resta sempre solo su decisione unica di Direzione Gara.
- Eventuali recuperi di vetture ferme in PS saranno gestiti direttamente dai Capi Prova dopo l'ok di Direzione Gara.

Postazioni dei Commissari di Percorso

Abbigliamento dei Commissari:
I Commissari di Percorso dovranno indossare un abbigliamento perfettamente adeguato al compito che andranno a svolgere. Si raccomanda l'uso dei DPI.

Posizionamento dei Commissari:
Il Supervisore alla Sicurezza Designato da ACI Sport durante il giro d'ispezione avrà cura unitamente al Delegato Allestimento del Percorso (DAP), di correggere se ritenuto necessario, il posizionamento di uno o più commissari lungo il percorso di gara. Disposizioni per le quali tutti i commissari di percorso dovranno attenersi inderogabilmente. Al passaggio del Supervisore i commissari dovranno posizionarsi nella posizione in cui opereranno durante lo svolgimento delle prove speciali.

Posizionamento Media:
Tutte le eventuali problematiche legate al posizionamento non adeguato dei Media vanno segnalate alla Direzione di Gara via radio o via telefono che predisporrà l'intervento dell'addetto stampa il quale provvederà a contattare il Media interessato se accreditato.

Incolumità:
L'Incolumità degli Ufficiali di Gara, dei Concorrenti e di tutto il personale in servizio, ha priorità assoluta su tutti gli altri aspetti della manifestazione. Mantenete costantemente alta la soglia di attenzione non distraetevi, ascoltate le comunicazioni radio restate in posizione di estrema sicurezza durante l'intera manifestazione.
Si ricorda a tutti che è tassativamente vietato assumere bevande alcoliche durante il servizio. Molte volte si presenta già questo problema con alcuni soggetti del pubblico e quindi cerchiamo di evitare di diventare anche noi parte del problema.
Vi ricordo che FIA e ACI Sport promuovono anche per il 2026 la campagna "ZERO ALCOL". Inoltre, vi ricordo ti mantenere sempre un rapporto adeguato e rispettoso con il pubblico.

Necessità di Assistenza Sanitaria:
È fondamentale la segnalazione immediata alla direzione di gara in caso di necessità di assistenza sanitaria, richiesta da chicchessia, in qualsiasi momento e/o fase della manifestazione, alla quale dobbiamo dare corso e luogo nella maniera più veloce ed efficace possibile a mezzo dell'apparato sanitario predisposto dall'organizzazione.

Recupero delle vetture incidentate e/o in panne:
Tutte le vetture incidentate e/o in panne che non riescono a muoversi autonomamente, saranno recuperate appena possibile sotto la supervisione del Capo Prova e della Direzione Gara. Durante tali operazioni con i carri attrezzi i commissari di percorso dovranno avere attenzione massima, operare lontano dall'eventuale cavo di traino e dal proprio raggio di azione e non disporsi mai al di sotto della vettura in fase di recupero, con il proprio corpo, coadiuvare le operazioni di recupero della vettura ed informare la Direzione di Gara sullo stato e sulle tempistiche. Sarà cura del Capo Prova gestire la presenza di mezzi di soccorso durante le operazioni di recupero.

Danneggiamenti alle infrastrutture pubbliche e/o private a causa d'incidenti di gara:
Qualsiasi danneggiamento, ad esempio guardrail-muretti-segnaletica-etc., va' segnalato alla Direzione di Gara il prima possibile.
Va inoltre fotografato il danno, inviato via WhatsApp al recapito di Direzione Gara tramite il Capo Prova e redatto il rapporto a cura del Commissario facendolo pervenire alla Direzione di Gara tramite la vettura scopa. Nella fotografia dovrà comparire anche il numero di gara della vettura che ha cagionato il danno in questione.
Questi dati sono necessari per attivare l'assicurazione.

Dichiarazioni alla Stampa:
Tutti gli Ufficiali di Gara non possono e non debbono rilasciare, in nessun caso, dichiarazioni alla stampa e/o ai reporters, per questioni, vicende o accadimenti legati, al loro servizio e/o per le quali sono venuti a conoscenza, in relazione alla loro condizione di commissari di percorso, nel corso della manifestazione.

Bandiere di segnalazione

- **Bandiera Gialla**: Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso (segnalate da apposito cartello numerato) saranno munite di Bandiere gialle. L' esposizione può indicare che una vettura occupa parzialmente la carreggiata o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. I conduttori debbono **RALLENTARE**, prestare la massima attenzione.
- **Bandiera Rossa**: In dotazione esclusivamente alle postazioni Radio Intermedi indica la sospensione della gara in quanto sul percorso c'è un problema tale per cui non è possibile portare a termine la prova speciale. I Conduttori devono immediatamente rallentare e fermarsi alla prima postazione dei Commissari di Percorso ed attendere le vostre istruzioni che vi saranno comunicate dalla Direzione Gara. Gli equipaggi fermi dovranno essere collocati in modo tale da non ostacolare eventuali mezzi di Soccorso che potrebbero dover intervenire.
- Segnalate l'eventuale mancato rispetto delle vostre segnalazioni con l'uso delle bandiere; l'assenza del loro rispetto, non verrà tollerato ed ogni infrazione verrà segnalata al Collegio dei Commissari Sportivi per l'adozione di penalità come previsto dalla normativa vigente.

Comportamento in caso ritiro o arresto di uno o più equipaggi in prova speciale

Qualora un equipaggio dovesse fermarsi in Prova Speciale, i Commissari dovranno comunicare in maniera tempestiva alla Direzione Gara; la postazione, le condizioni di salute, il numero di gara della vettura ferma e posizione dell'auto rispetto la sede stradale affinché possa essere gestita la situazione nel più breve tempo possibile.

- Nel caso non sia richiesto intervento medico: fate esporre il triangolo catarifrangente in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma sullo stesso lato ove è ferma la vettura. **Esponete con un anticipo di almeno 50/70 metri rispetto la vettura il triangolo catarifrangente nello stesso lato ove è ferma la vettura. L'equipaggio dovrà rispettare le vostre istruzioni e dovrà essere ubicato in sicurezza nei pressi della vostra postazione.**
- Se invece fosse necessario un intervento medico l'equipaggio dovrà esporre il cartello SOS alle vetture che seguono (che devono obbligatoriamente fermarsi) e premere l'apposito tasto sull'apparato GPS. Nel caso non fosse possibile l'esposizione da parte dell'equipaggio, dovrete essere voi ad esporlo e dare immediatamente comunicazione radio alla Direzione Gara.
- Qualora L'equipaggio riesca a riprendere la normale marcia: dovrà indossare l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate con certezza che tutto questo sia effettivamente avvenuto prima di concedergli di reimmettersi in Prova Speciale; e che, quando questo è possibile accertatevi che non sopraggiunga nessuno, Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.

Interruzione di una prova speciale

In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, sarà Direzione Gara assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo forfettario. I tempi forfettari potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara.
Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto, sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale tempo sarà superiore al tempo assegnato agli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione.
Le disposizioni sull'interruzione delle PS possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta. Agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della PS ma a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara, assegnerà un tempo per raggiungere, dal controllo Stop, il Controllo Orario successivo.

Parco Assistenza – Refuelling

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Kmh o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio. In caso di violazione, sarà applicata un'ammenda da euro 517 a 2.583 e una penalità in tempo fino a 3 minuti primi. La zona di refuelling è situata all'uscita del Parco Assistenza e all'interno della stessa non si dovranno superare i 5 Km/h. Si ricorda che equipaggi non possono rimanere a bordo della vettura durante le operazioni di rifornimento. Si ricorda inoltre che i motori dovranno essere spenti.

Controlli visivi sulla sicurezza degli equipaggi - abbigliamento protettivo

Qualora uno o più dei requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS fino a quando gli eventuali requisiti mancanti non saranno correttamente ripristinati. Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS, per ripristinare i requisiti di sicurezza mancanti o non indossati correttamente. Il ritardo verrà penalizzato ai sensi dell'articolo 21.7. Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale. Quanto sopra non esclude eventuali ulteriori sanzioni da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

Parchi di Riordino e Parco Chiuso Finale:

I Commissari di Percorso dovranno vigilare con attenzione affinché i conduttori non eseguano lavori sulla vettura. In caso contrario andrà comunicato via radio, con immediatezza alla Direzione Gara, la manovra o le manovre, che hanno effettuato sulla vettura; andrà redatto un rapporto per Direttore di Gara dettagliato dandone avviso anche ai Commissari Tecnici presenti in zona arrivo. Gli equipaggi interessati saranno convocati dai Commissari sportivi.
Il Responsabile del Parco Chiuso è nominato Giudice di Fatto. **Il Parco chiuso verrà liberato solo su comunicazione del Direttore di Gara** successivamente all'autorizzazione ricevuta dai Commissari Sportivi. Il Parco Chiuso dopo la sua apertura non sarà vigilato.

Vi ringrazio per l'attenzione e richiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente tutte le norme e le istruzioni trasmesse, i Regolamenti di ACI Sport (RSN – NG Rally-RDS CIRC- RDS CRZ–Regolamento Particolare di gara Approvato dalla ASN) - ricordo che l'intero staff di Direzione Gara è a disposizione per ogni chiarimento, informazione ed eventuale vostra necessità.

Si dà mandato a tutti i Capi Prova di portare tutti gli Ufficiali di Gara interessati a conoscenza del presente briefing. Questo briefing sarà pubblicato all'albo di gara su Sportity RALLYCOMO26.

Il Direttore di gara

