Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER CIRC
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento.Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari"i e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB COMO titolare della licenza n. 49277 in corso di validità, con sede Como V.le M. Masia 79 Tel 031 573433, ~~indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____~~

In affiancamento con ACICOMO SERVIZI S.R.L. (P.I. 02460520139)

DENOMINAZIONE GARA 45° RALLY VILLA D'ESTE TROFEO ACICOMO

DATA DI SVOLGIMENTO 7-8 Novembre 2026 **ZONA** 3

TIPOLOGIA Rally Nazionale X Rally ENPEA X

VALIDITA' Campionato Italiano Rally Challenger CIRC ___
Coppa Rally di Zona CRZ

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA SI

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	on line su sito www.acisport.it	8 Ottobre 2026	0:01
Chiusura	on line su sito www.acisport.it	30 Ottobre 2026	24:00
Road Book			
Distribuzione	Lariofiere	Giovedì 5 novembre	17:00-21:00

Viale Resegone ERBA Venerdì 6 novembre 7:30-10:30

Ricognizioni

Con vetture di serie Venerdì 6 novembre 2026 dalle ore 8.30 alle ore 14.30 e dalle ore 17.30 alle ore 23.30

Targhe e numeri di gara
Distribuzione Lariofiere Viale Resegone ERBA
contestualmente alle verifiche sportive

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA
Orari Venerdì 6 novembre 2026 dalle ore 9.30 alle ore 14.30 e dalle ore 18.30 alle ore 20.30
Sabato 7 novembre 2026 dalle ore 7.00 alle ore 8.00

Uscita e rientro mezzi di assistenza alle vetture che disputano lo shakedown
Sabato 7 novembre 2026 dalle ore 8..30 alle ore 14.00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi Venerdì 6 novembre 2026 ore 18.00

Verifiche sportive ante-gara

Lariofiere Viale Resegone ERBA Venerdì 6 novembre 2026 15:30-17:30
Prioritari ed iscritti con vetture di gruppo RC1N, RC2N, RC3N

Sabato 7 novembre 2026 8:00-11:00
Tutti (tranne prioritari e iscritti con vetture di gruppo RC1N, RC2N, RC3N)

Verifiche tecniche ante-gara

Lariofiere Viale Resegone ERBA Venerdì 6 novembre 2026 16:30-18:30
Prioritari ed iscritti con vetture di gruppo RC1N, RC2N, RC3N

Sabato 7 novembre 2026 8:30-11:30
Tutti (tranne prioritari e iscritti con vetture di gruppo RC1N, RC2N, RC3N)

Shakedown
ASSO Sabato 7 novembre 2026 8:30-10:30
Prioritari ed iscritti con vetture di gruppo RC1N, RC2N, RC3N

Sabato 7 novembre 2026 11:00-13:00
Tutti (tranne prioritari e iscritti con vetture di gruppo RC1N, RC2N, RC3N)

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi Sabato 7 novembre 2026 13:30

Briefing (Indicare modalità. Rif. Appendice IV alla NG)
Cartaceo al ritiro del Road-Book

Partenza
Parco Partenza (se previsto)
Como p.za cavour Sabato 7 novembre ore 15.01

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): Sabato 7 novembre h. 23:30

Arrivo Como, P.za Cavour Domenica 8 novembre ore 15:31

Pubblicazione elenco vetture in verifica		Domenica 8 novembre ore 15:00
Albo di gara on line sportity		
Verifiche tecniche post-gara	**Centro Revisioni Lario Via P.Paoli 44/46**	Domenica 8 novembre ore 16:15
Pubblicazione Classifiche	**Albo Ufficiale di Gara**	Domenica 8 novembre ore 17:00
Premiazione arrivo	**Como, P.za Cavour**	Domenica 8 novembre sulla pedana di

Direzione e Segreteria di gara LARIOFIERE Erba	Giovedì 5 novembre	dalle 17:00 alle 21:00
	Venerdì 6 novembre	dalle 7:30 alle 19:00
	Sabato 7 novembre	dalle 8:00 alle 24:00
	Domenica 8 novembre	dalle 7:00 alle 19:00
Sala Stampa LARIOFIERE Erba	Venerdì 6 novembre	dalle 9:00 alle 19:30
	Sabato 7 novembre	dalle 8:30 alle 24:00
	Domenica 8 novembre	dalle 7:00 alle 19:00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) App SPORTITY (password RALLYCOMO26)
www.rallyvilladesteacicomo.com

Parco chiuso (ubicazione) COMO V.le Varese

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Nicoletta Prisco (CSN) Lic. N. 200821 Enrico Vottero (CSN) Lic. N. 53966

Paolo Marcenaro (CSR) Lic. N. 46663

Direttore di Gara

Zerbinati Simone Lic. N. 93679

Direttore di Gara aggiunto

Guido Novembrini Lic. FAMS 088

Stefano Barbano Lic. 337539

Commissari Tecnici

Simone Zizza (CTN) Lic. N. 70971 Saverio Puglia (CTN) Lic. N. 446495

Massimo Aga Rossi Lic. N. 94421 Sergio Bottinelli lic. N. 47123 Sergio Menchini Lic. N. 47044

Claudio Sangregorio lic. N. 229136

Cedri Diego lic.n. 74061 Lusso Stefano lic.n. 387024 Casagrande Antonio lic. n. 47041

Roncalli Edoardo lic. n. 501198 Bramanti Alex lic.n. 460180

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Cavallo Maria Luisa Lic. n. 357537
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Fornara Michela Lic. n. 93671

Giudici di Merito (Uff. di gara)
SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni
SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato allestimento Percorso (DAP) Lorenzo Bellicini Lic. n. 107221

Medico di Gara Lipari Dott. Antonino Lic. n. 236898

Segretaria/o di Manifestazione Mascia Veovati Lic. n. 49065

Segretaria/o del Collegio CC.SS. Veruschka Perazzi Lic. n. 67689

Verificatori Sportivi

Barzaghi Emanuela Lic. n. 74218 Giani Cinzia Lic. N. 98557

Fusi Chiara Lic. N. 504640

Verificatori Tecnici

Cigardi Armando lic. n. 500054 Conforto Galli Claudio lic.n. 493840

Apripista

0	Hefty Marco LIC.N. 39750	Guerrini Belinda LIC.N. 491441
00	Sgualdino Mauro LIC.N. 409607	Scarafoni Sonia LIC.N. 355270

Supervisore Di Caro Bernardo Lic. n. 409560

Servizio di Cronometraggio curato da F.I.Cr.
Capo Servizio di cronometraggio SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA
Compilatore delle classifiche SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Lombardia e altre regioni
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Matteo Bellamoli tessera giornalisti n. 143743

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Erba . Lariofiere

Località di arrivo Como, p.za Cavour

Province interessate dal percorso di gara Como

Lunghezza totale del percorso, Km. 355,80 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 96,23

Numero dei Controlli Orari 20 Numero delle Prove Speciali 8 (3 con 2 passaggi + 2 con 1 passaggio)

Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di avere / ~~non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA SUPERIORE Km/h 80

~~La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.~~

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi. Vedere Norma Generale Rally e RDS

3.3 Vetture ammesse Vedere Norma Generale Rally e RDS

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 8 Ottobre 2026

CIRC E CIRT: La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdi della settimana precedente il rally: venerdì 30 ottobre.

~~**INT. NON TIT.:** La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del lunedì precedente il rally.~~

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione t, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.
I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.
Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione (Importi comprensivi di tracking)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER CIRC (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
NO — N1- A0—A5 – Rally5/R1 - Rally 5 Ibride, Rally 5 Nazionale – Racing Start - Rally 6 Naz.	980	535
N2 - A6 – K10- Rally 5	1150	620
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2 - N3	1350	720
Rally 3 - N4 – R4 – R4 Kit - RGT/TMGTR Naz. - A8 – K11- Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) – Step2 Naz / N5 Naz.	1510	800
Rally2/R5	1730	910
WRC	1850	970

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre2002
- N0 - N1 - A0 –A5 – Rally5/R1 - Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale – Racing Start - Rally 6 Naz.	1025	560
- N2 - A6- K10 - Racing Start Plus – Rally 5	1255	670
- N3 – A7	1350	720
- Super 1600 – R3 - R3D - Rally 4 – Rally4/R2 - R1 T Naz. 4X4	1400	745
- RGT/TMGTR Naz.	1550	820
- Rally 3 - Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) – N4 - R4 – R4 Kit – Step2 Naz. / N5 Naz	1620	855
Rally 2 /R5	1950*	1020*

* importo comprensivo di Shakedown.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
NO — N1- A0—A5 –Rally 5/R1 -Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale - Racing Start - Rally 6 Naz.	**790**	**440**
N2 - A6 – K10 – Rally 5	**930**	**510**
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2– N3	**1025**	**560**
N4 - RGT/TMGTR Naz. - A8 – K11- Super 2000 (2.0 Atmosferico/ 1.6 turbo) R4 – R4 Kit –Step2 Naz. / N5 Naz.- Rally 3	**1140**	**615**
Rally2/R5	**1290**	**690**

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di UN IMPORTO PARI ALLA TASSA DI ISCRIZIONE . Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà

avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally.

Vedi art.1 programma

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).
Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). 70Km/h salvo limiti inferiori imposti dal Codice della Strada e/o indicati con apposita segnaletica
Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). 50 € + IVA

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada ASSO sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 8.30 alle ore 13:00 del giorno 7 Novembre 2026 per l'effettuazione di test con le vetture di gara. Vedi art.1 programma

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.
Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a partecipavi
Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A8, K11, Super 2000, N5 e R5. Tassa richiesta per la partecipazione: € 155,00 + IVA = € 189,10.
I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle WRC, A8, K11, Super 2000, N5 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione sarà maggiorata di € 155,00 + IVA = € 189,10.

Lo shakedown si terrà in località Asso a circa 9 km dal Parco Assistenza.

Per le modalità fare riferimento agli RDS CIRC, CIRT, e INT non Tit.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per CIRC e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.
L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.
Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,
Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.
I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.
E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduttori.

Nelle gare valevoli per CIRC e CIRT.

Ai fini dell'assegnazione dei punteggi e dei premi, i conduttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici di una marca inserita nell'Elenco Fornitori Designati. Tale elenco è da considerarsi vincolante per l'ottenimento dei punti e dei premi distribuiti nell'evento regolamentato dall'RPG.. I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.
Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti.

Per le specifiche fare riferimento ai relativi RDS

4.9 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA S.P.A.
Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza , in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a_____~~
~~nell'orario _____che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.~~
~~Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di €_____ per ogni minuto primo di ritardo.~~
~~Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.~~

5.2 Ordine di partenza
Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo. Salvo per la prova 8 Pian del Tivano Powerstage dove il rilevamento sarà effettuato al millesimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario GPS UTC + 1 (CET)

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Como P.za Perretta
e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIRC e CIRT).Speciali. SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Direzione per lo sport Auto

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Vedere RDS

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l' apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.
1)Tabella delle distanze e dei tempi.
2) *Piano di sicurezza approvato dal Supervisore*
3) Piano di Emergenza Sanitaria
4)Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
7) Ricevuta pagamento ENPEA, *qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).*
8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a *verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento* della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
I presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

ACI SPORT Simone ZERBINATI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

AUTOMOBILE CLUB COMO

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

ALESSANDRO TIBILETTI
Delegato ACI Sport Lombardia

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

_____

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

_____

da svolgersi in data _____

approvato in data 30/10/26 **con numero di approvazione RM/** 80 **/ 2026**

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

_____

45° Trofeo Villa D'Este - ACI COMO

7 - 8 novembre 2026

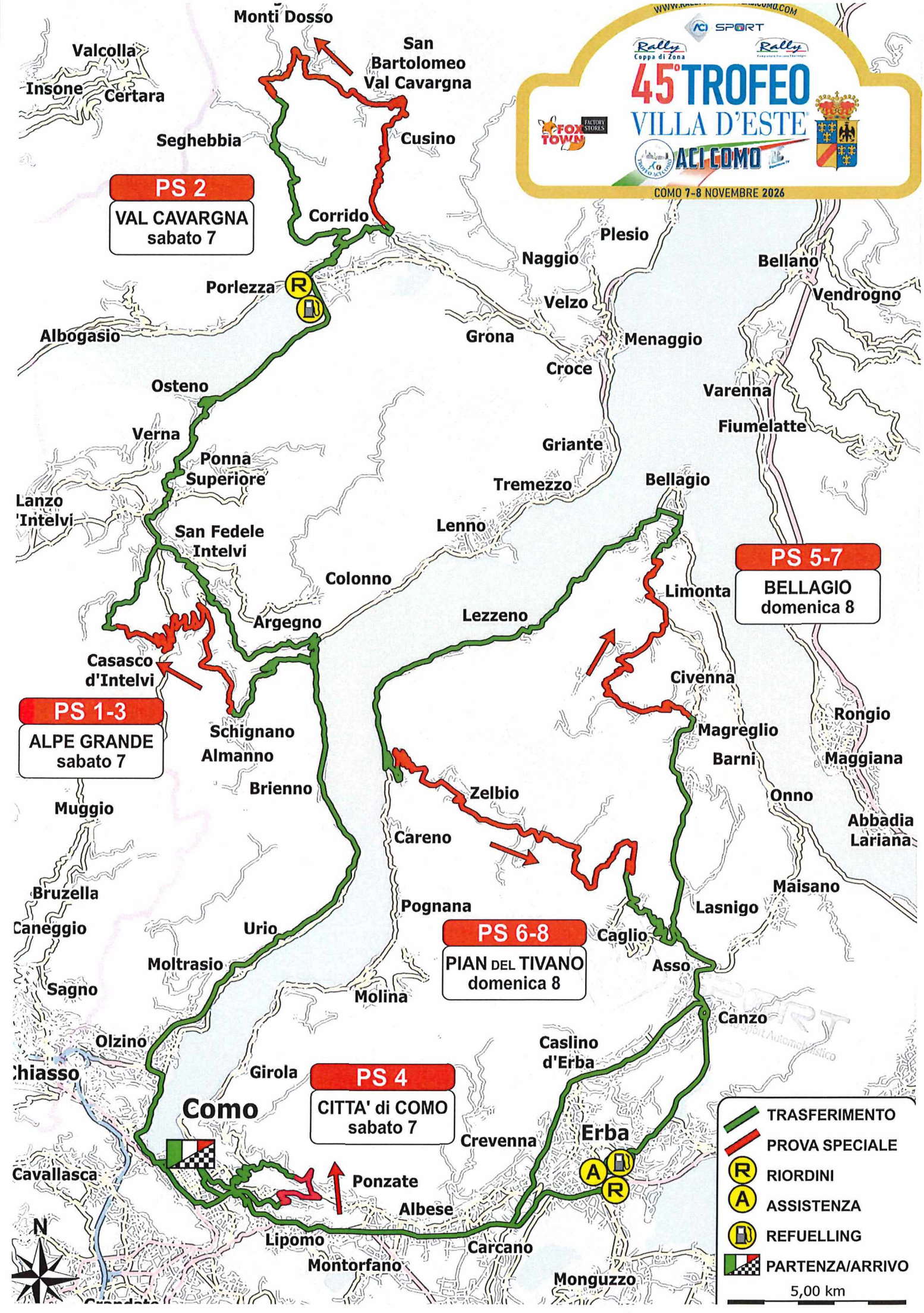
Tabella Distanze e Tempi

SET.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE KM PS	DISTANZE KM TRASF.	DISTANZE KM TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA SETTORE	ORA 1a VETTURA	SEZ.
		Sabato 7 novembre 2026							
1	0	Como p.zza Cavour - Partenza						15:01	Sezione 1 - 7 nov.
	1	Schignano - Inizio P.S.		25,39	25,39	1:00'	25,39	16:01	
2	***PS 1***	***"Alpe Grande 1"***	***12,77***			0:03'		***16:04***	
	2	Carlazzo - Inizio P.S.		21,21	33,98	1:05'	31,37	17:09	
3	***PS 2***	***"Val Cavargna"***	***14,69***			0:03'		***17:12***	
	2A	Porlezza Porto Letizia - Riordino IN		12,40	27,09	0:45'	36,12	17:57	
4		**Riordino 1**				**0:40'**			
5	2B	Porlezza Porto Letizia - Riordino OUT						18:37	Sezione 2 - 7 novembre
	ZR 1	San Fedele Intelvi - Rifornimento Km alla prossima ZR 2	(16,67)	13,40 (70,20)	13,40 (86,87)				
	3	Schignano - Inizio P.S.		29,02	29,02	1:00'	29,02	19:37	
6	***PS 3***	***"Alpe Grande 2"***	***12,77***			0:03'		***19:40***	
	4	Como via Pannilani		35,84	48,61	1:35'	30,70	21:15	
7	***PS 4***	***"Città di Como - Fox Town"***	***3,90***			0:03'		***21:18***	
	4A	Erba Lario Fiere - Assistenza IN		18,41	22,31	0:45'	29,75	22:03	
8		**Assistenza "A"**	**(44,13)**	**(142,27)**	**(186,40)**	**0:30'**			
9	4B	Erba Lario Fiere - Assistenza OUT						22:33	
	4C	Erba Lario Fiere - Riordino IN		0,33	0,33	0:03'	6,60	22:36	
10		**Riordino 2**				**8:55'**			
		Domenica 8 novembre 2026							
	4D	Erba Lario Fiere - Riord.OUT/Assist.IN						7:31	Sezione 3 - 8 novembre
11		**Assistenza "B"**	**(0,00)**	**(0,33)**	**(0,33)**	**0:15'**			
12	4E	Erba Lario Fiere - Assistenza OUT						7:46	
	ZR 2	Erba Lario Fiere - Rifornimento Km alla prossima ZR 3	(26,05)	(52,52)	(78,57)				
	5	Magreglio - Inizio P.S.		17,23	17,23	0:45'	22,97	8:31	
13	***PS 5***	***"Bellagio 1"***	***11,35***			0:03'		***8:34***	
	6	Nesso - Inizio P.S.		17,69	29,04	0:57'	30,57	9:31	
14	***PS 6***	***"Pian del Tivano 1"***	***14,70***			0:03'		***9:34***	
	6A	Erba Lario Fiere - Riordino IN		17,60	32,30	1:01'	31,77	10:35	
15		**Riordino 3**				**1:00'**			
	6B	Erba Lario Fiere - Riord.OUT/Assist.IN						11:35	Sezione 4 - 8 novembre
16		**Assistenza "C"**	**(26,05)**	**(52,52)**	**(78,57)**	**0:30'**			
17	6C	Erba Lario Fiere - Assistenza OUT						12:05	
	ZR 3	Erba Lario Fiere - Rifornimento Km all'arrivo	(26,05)	(64,45)	(90,50)				
	7	Magreglio - Inizio P.S.		17,23	17,23	0:45'	22,97	12:50	
18	***PS 7***	***"Bellagio 2"***	***11,35***			0:03'		***12:53***	
	8	Nesso - Inizio P.S.		17,69	29,04	0:57'	30,57	13:50	
19	***PS 8***	***"Pian del Tivano 2"***	***14,70***			0:03'		***13:53***	
	8A	Como p.zza Cavour - Arrivo		29,53	44,23	1:38'	27,08	15:31	

TOTALE	44,13	142,60	186,73	sabato 7
TOTALE	52,10	116,97	169,07	domenica 8

TOTALE	96,23	259,57	355,80	sab. 7 - Alba 7,11 - Tramonto 17,05 dom. 8 - Alba 7,13 - Tramonto 17,00

versione M - 06/10/2026


45° TROFEO VILLA D'ESTE
ACI COMO
COMO 7-8 NOVEMBRE 2026
Rally Coppa di Zona
ACI SPORT
FOX TOWN FACTORY STORES
Monti Dosso
San Bartolomeo Val Cavargna
Valcolla
Insone
Certara
Seghebbia
Cusino
PS 2
VAL CAVARGNA
sabato 7
Corrido
Porlezza
Albogasio
Osteno
Verna
Ponna Superiore
Lanzo 'Intelvi
San Fedele Intelvi
Argegno
Casasco d'Intelvi
PS 1-3
ALPE GRANDE
sabato 7
Schignano
Almanno
Brienno
Muggio
Bruzella
Caneggio
Urio
Moltrasio
Sagno
Molina
Olzino
Chiasso
Girola
Como
PS 4
CITTA' di COMO
sabato 7
Cavallasca
Ponzate
Albese
Lipomo
Montorfano
Carcano
Crevenna
Erba
Monguzzo
Caslino d'Erba
Canzo
Asso
Caglio
PS 6-8
PIAN DEL TIVANO
domenica 8
Pognana
Careno
Zelbio
Lezzeno
Colonno
Lenno
Tremezzo
Griante
Bellagio
Limonta
PS 5-7
BELLAGIO
domenica 8
Civenna
Magreglio
Barni
Onno
Lasnigo
Maisano
Abbadia Lariana
Maggiana
Rongio
Varenna
Fiumelatte
Menaggio
Croce
Grona
Velzo
Naggio
Plesio
Bellano
Vendrogno
TRASFERIMENTO
PROVA SPECIALE
RIORDINI
ASSISTENZA
REFUELLING
PARTENZA/ARRIVO
5,00 km
N

MODULO DI RICHIESTA DEROGA
(inserire un modulo per ogni richiesta)

Denominazione 45° RALLY VILLA D'ESTE TROFEO ACI COMO

Data 7/8 novembre 2026 Validità Campionato Italiano Rally Challenger CIRC

ORGANIZZATORE: Automobile Club Como Lic. n° 49277

Si richiede una deroga all'art. 13.2 delle NG Rally:

Si richiede di utilizzare, per lo Shakedown, un Parco Assistenza diverso da quello della gara.

per i seguenti motivi:

L'area è situata ad Asso in Piazza Mercato in un tratto già interessato dal trasferimento a circa 8 km dalla fine dello SD e a circa 3,5 km dall'inizio della SD.

Mentre il PA di Erba , quello previsto per la gara è distante oltre 17 km dalla fine dello Shakedown e il relativo trasferimento, oltre ad essere particolarmente lungo, attraversa centri abitati e comuni caratterizzati da traffico ordinario sostenuto, con conseguente aggravio dei tempi di percorrenza e maggiori criticità nella gestione logistica e della circolazione.

parere del Direttore di Gara:

Favorevole

Firma del Direttore di Gara

SPORT DSA 35679 Simone TERRANEO

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI