Data	**Mercoledì 04 novembre 2026**	**Ora:**	**22:00**
Oggetto:	**Briefing equipaggi**	**Doc. n.**	**3.3**
Da:	**Direttore di Gara**		
A:	**Concorrenti/Conduttori**		

BRIEFING

A nome dell'Automobile Club Como e dello staff della Direzione Gara, porgo il benvenuto a tutti gli equipaggi al 45° Trofeo Villa d' Este.

La manifestazione di quest'anno costituisce l'appuntamento conclusivo del nuovo Campionato Italiano Rally Challenger.

La manifestazione sarà inoltre valevole come prova del CRZ di 3ª zona.

Di seguito si riportano alcune informazioni utili agli equipaggi durante lo svolgimento della manifestazione.

Ricognizioni

Durante le ricognizioni, gli equipaggi sono tenuti a mantenere una condotta di guida conforme al Codice della Strada. Si ricorda inoltre che il tracciamento tramite l'app Tracky deve rimanere attivo per l'intera durata delle ricognizioni.Si ricorda che deve essere rispettato il limite massimo di velocità di 70 km/h, salvo limiti inferiori indicati dalla segnaletica stradale.In caso di problemi durante l'utilizzo dell'app, gli equipaggi sono invitati a contattare telefonicamente il servizio di assistenza al numero fornito al momento del ritiro del codice di utilizzo.

PS 4 Città di Como: sarà concesso durante le ricognizioni effettuare il controprova esclusivamente nel tratto compreso tra il controllo STOP e il bivio posto al km 2,03. Prestate attenzione!!

Rispetto degli orari

Vi prego di rispettare gli orari riportati nel Regolamento Particolare di Gara e nei documenti pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara accessibile tramite l'applicazione Sportity.



Verifiche Sportive

Gli equipaggi sono tenuti a presentarsi **al completo** alle verifiche sportive. Le patenti di guida e gli eventuali ulteriori documenti che risultino scaduti sul portale ACI Sport devono essere esibiti **in originale. Deve inoltre essere presentato l'attestato di completamento dell'e-Learning relativo all'utilizzo del dispositivo di tracciamento. L'e-Learning deve essere completato prima di presentarsi alle verifiche sportive. In assenza dell'attestato, non sarà possibile effettuare le verifiche stesse.**

Bandiere di Segnalazione

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con Voi; nel Rally sono utilizzate due bandiere:

- **Bandiera Gialla - pericolo generico:** può indicare che un altro Vostro collega è fermo con la vettura parzialmente in strada, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.

- **Bandiera Rossa - prova sospesa**: esposta agli intermedi e **in maniera virtuale tramite il sistema di tracking** indica che c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale; pertanto, **dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, dare immediatamente conferma della ricezione sul dispositivo e mettervi a disposizione dei Commissari di Percorso** (la totalità dei Commissari di Percorso è in collegamento diretto con la Direzione Gara via radio).

Fermata in Prova Speciale

Qualora vi fermiate in prova speciale dovete comunicare tramite apparato tracking le vostre condizioni affinché in caso di bisogno, la situazione possa essere gestita rapidamente.

- Qualora non sia richiesto intervento medico: esponete il **cartello OK** agli equipaggi che seguono (**che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale**), telefonate al numero presente sul Road Book per segnalare il ritiro, **eseguite la procedura sull'apparato GPS** ed esponete **immediatamente** il triangolo 50/70 mt. prima lato vettura ferma in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno la vettura.
- **La segnalazione OK non intralcia (Road Clear)** va inviata quando la vettura **non impedisce il transito delle altre vetture**
- **La segnalazione OK Intralcia (Road Blocked)** va utilizzata **solamente quando la vettura ostruisce totalmente la sede della Prova Speciale rendendo fisicamente impossibile il transito di ulteriori vetture**

- Se invece fosse necessario un **intervento medico premete l'apposito tasto** sull'apparato GPS ed esponete il cartello SOS.

Le vetture a cui viene esposto **il cartello SOS devono obbligatoriamente:**

- **la prima vettura fermarsi immediatamente sul luogo dell'incidente e prestare soccorso**
- **la seconda vettura dovrà procedere fino alla postazione degli ufficiali di gara e segnalare l'accaduto.**
- **le successive vetture dovranno fermarsi sul luogo dell'incidente ed attendere disposizioni.**

Se non avete il cartello OK/SOS o se non riuscite ad esporlo comunicate le Vostre condizioni utilizzando i gesti standard sotto riportati:



• Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate prima di reimmettervi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso contrario a quello previsto anche per brevi tratti.

Utilizzo degli specchietti

Gli equipaggi sono tenuti a prestare costante attenzione agli specchietti retrovisori. La Norma Sportiva vieta di ostacolare la marcia di un equipaggio più veloce che sopraggiunga durante la prova. Si richiama inoltre il principio di correttezza sportiva: ostacolare un equipaggio che abbia già recuperato un minuto di distacco non comporta alcun vantaggio.

Rallentamento al termine della Prova Speciale

Vi ricordo che, come da norma sportiva attualmente in vigore, tra il fine prova speciale ed il controllo Stop di ogni prova saranno posizionati dei rallentamenti fisici in modo da formare un rallentamento la cui posizione è indicata nel Road Book e segnalata a terra già nel corso delle ricognizioni.

Comportamento nei Parchi Assistenza

Mantenete sempre una velocità bassa (max 30km/h) e un comportamento prudente all'interno del parco, senza effettuare manovre pericolose di nessun tipo.
Durante lo Shakedown potrà essere utilizzato un parco assistenza diverso da quello previsto per la gara come riportato nel road book**. All'interno di questa area non sarà possibile effettuare refueling.**

Comportamento nelle Zone di Rifornimento

Nelle zone refueling il motore deve essere obbligatoriamente spento e l'equipaggio deve scendere dalla vettura durante l'operazione di rifornimento.
Nell'area refueling è vietato fumare ed utilizzare il telefono cellulare.
Attenetevi alle direttive degli Ufficiali di Gara e del personale preposto al rifornimento.

Comportamento su strada aperta

Noi siamo ospiti del territorio e delle strade su cui si svolge il rally; dobbiamo pertanto portare rispetto a chi ci dà la possibilità di utilizzare le proprie strade per poter svolgere le Prove Speciali mantenendo un comportamento il più possibile corretto nei tratti di trasferimento su strade aperte.

Vi ricordo inoltre di rispettare il Codice della Strada, di non compiere manovre pericolose per i normali utenti della strada e di non zigzagare per scaldare le gomme. Saranno effettuati controlli dalle Forze Pubbliche e dagli Ufficiali di Gara; le infrazioni verranno segnalate e verranno applicati i conseguenti provvedimenti, non al fine di punire "per il gusto di farlo" ma, ancora una volta per poter garantire un futuro al nostro sport. Vi ricordo che la direzione di gara può monitorare anche in trasferimento la vostra velocità tramite il Tracking.

Assicurazione

Vi ricordo che l'assicurazione della gara, che in ogni caso non copre i danni tra concorrenti, è valida dal momento in cui la vettura supererà le verifiche tecniche, e solo lungo il percorso indicato nel Road Book. Chiedo la vostra collaborazione nel segnalare e documentare anche fotograficamente alla Direzione di Gara eventuali danni da voi causati a terzi, in modo che si possa richiedere il risarcimento del sinistro più rapidamente possibile per il bene dei danneggiati e di conseguenza della manifestazione.

Per i trasferimenti in caso di sinistri è necessario il verbale delle autorità intervenute.

Le dichiarazioni di incidente ad uso assicurativo possono essere richieste solamente presentandosi in segreteria di gara agli orari di apertura riportati nel regolamento particolare di gara.

Abbigliamento protettivo e sistemi di estinzione

Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi.

Vi ricordo che è obbligatorio il montaggio di un sistema di estinzione vano motore/abitacolo che dovrà restare armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo.

È obbligatorio avere in auto due estintori brandeggiabili; in caso di incendio dovete fornire uno degli estintori per contribuire a spegnerlo. Tale estintore dovrà essere ripristinato appena possibile al successivo parco assistenza

Varie

Rispettare i limiti di velocità nei tratti di percorso non interessati dalle Prove Speciali in special modo nei tratti segnalati nel road book.

In caso di situazioni critiche inerenti al traffico ordinario durante i trasferimenti comunicate il problema agli Addetti Relazioni Concorrenti e l'eventuale problema sarà gestito dalla Direzione Gara monitorando il tracciato tracking.

All'interno dello shakedown saranno presenti una chicane e un dispositivo anti-taglio in modo che possiate prendere visione degli apprestamenti.

Vi ricordo che il carburante necessario per percorrere il tratto che va dal C.O. 0 alla ZR1 dovrà essere immesso nel serbatoio prima della partenza dal suddetto C.O. Tale operazione potrà avvenire esclusivamente nella zona refuelling situata nelle vicinanze parco assistenza a Lario Fiere. Il rifornimento sarà fatto a cura degli equipaggi o membri dei teams.

Pertanto, organizzatevi per essere pronti nei tempi previsti.

In caso di ritiro nella prima giornata e se avete intenzione di ripartire nel secondo giorno, vi ricordo che dovrete avvisare gli addetti relazioni concorrenti entro le ore 23.50 di sabato 07 novembre.

Per poter riprendere regolarmente il via il giorno 08 novembre, la vettura dovrà essere condotta in parco chiuso per i controlli dei commissari tecnici entro 1 ora dal vostro orario di partenza pubblicato nell'albo di gara.

L'uscita dal CO 4D avverrà in ordine di classifica considerando il 1° gruppo (partecipanti al campionato e prioritari dal n°1 al n°21) in base alla classifica a loro riservata, e 2° gruppo per tutti gli altri concorrenti (dal n°22 al n°88 in base alla classifica generale escludendo gli equipaggi del 1° gruppo).

Durante la gara vi ricordo il divieto di zig-zag. Il mancato rispetto di tale divieto comporta l'applicazione delle ammende previste dall'art. 1.17.1, a vostro discapito.

In caso di ritardo nella partenza di una Prova Speciale superiore a 10 minuti, è consentito all'equipaggio di ripristinare la pressione degli pneumatici (anche all'interno della zona controllo), con i mezzi di bordo senza interventi esterni (art. 14.3 nelle Norme Generali – Settore Rally 2026).

Vi ringrazio per la vostra attenzione e vi ricordo che la Direzione Gara e gli Addetti Relazioni Concorrenti sono a disposizione per ogni chiarimento o informazione vi necessiti.

Il Direttore di gara

Buon Divertimento

