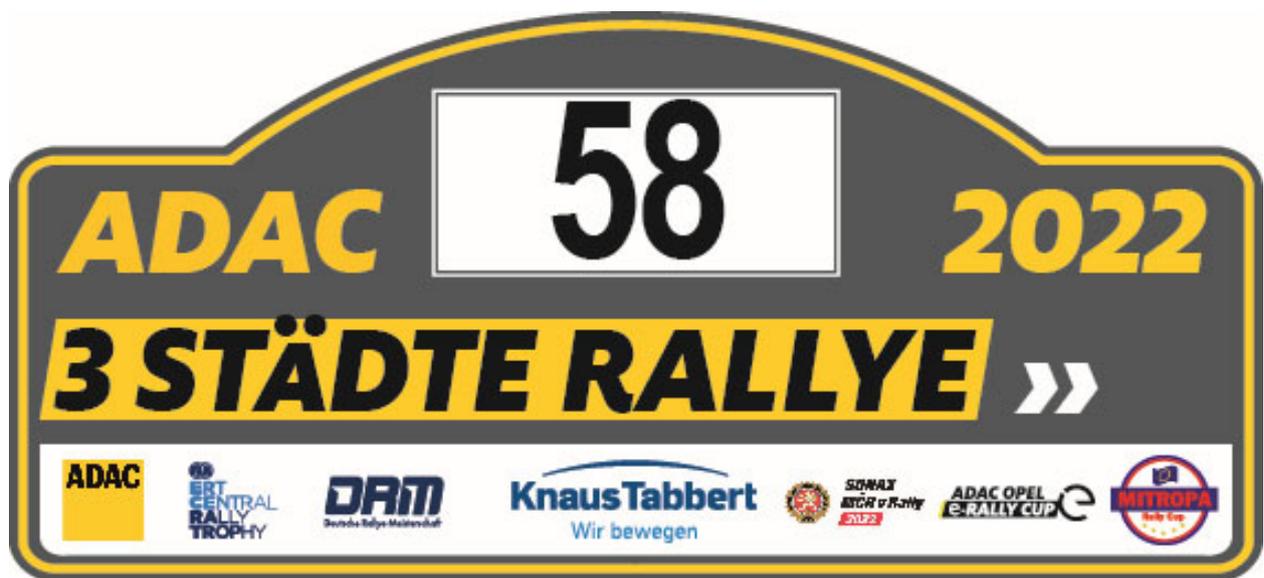


DMSB


**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



**58. ADAC KNAUS TABBERT 3 Städte Rallye
13. – 15. Oktober 2022**

RALLYE-AUSSCHREIBUNG*

* Im Falle von Unstimmigkeiten in der Auslegung dieser Ausschreibung ist ausschließlich die englische Version maßgebend.

INDEX

Art. 1.	Vorstellung.....	3
Art. 1.1	Präambel	3
Art. 1.2	Streckenbeschaffenheit.....	3
Art. 1.3	Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung	3
Art. 2.	Organisation	3
Art. 2.1	Meisterschaften und Titel zu den die Rallye gewertet wird	3
Art. 2.2	Registernummern	3
Art. 2.3	Veranstalter Name, Adresse und Kontaktdaten	4
Art. 2.4	Organisations-Komitee	4
Art. 2.5	Sportkommissare.....	4
Art. 2.6	FIA/ADAC/ACCR Delegierte & Observer	4
Art. 2.7	Offizielle	4
Art. 2.8	Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails	5
Art. 3.	Programm in chronologischer Reihenfolge und Ort:	5
Art. 4.	Nennungen	6
Art. 4.1	Nennschluss	6
Art. 4.2	Nennbedingungen	6
Art. 4.3	Maximale Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung	7
Art. 4.4	Nennfelder/Nenngeldpakete.....	9
Art. 4.5	Zahlungsbedingungen	10
Art. 4.6	Nenngeldrückerstattung	10
Art. 5.	Versicherung und Haftungsausschluss	11
Art. 5.1	Versicherungsschutz	11
Art. 5.2	Erklärung der Wettbewerber zur Haftungsbeschränkung	11
Art. 5.3	Versicherungsschutz für Wettbewerbsfahrzeuge.....	11
Art. 6.	Startnummern und Werbung	11
Art. 6.1	Verbindliche Veranstalterwerbung	11
Art. 6.2	Freiwillige Veranstalterwerbung	11
Art. 7.	Reifen	12
Art. 7.1	Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen	12
Art. 8.	Kraftstoff - Nachtanken.....	12
Art. 8.1	Bestimmungen für die Tankzone.....	12
Art. 9.	Besichtigung der Wertungsprüfungen	12
Art. 9.1	Regelungen für die Anmeldung.....	12
Art. 9.2	Nationale Regelungen, maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen	12
Art. 9.3	Anzahl der Besichtigungsfahrten.....	12
Art. 9.4	Geräte zur Kontrolle der Geschwindigkeit.....	12
Art. 10.	Dokumenten Abnahme.....	12
Art. 10.1	Dokumente, die vorgelegt werden müssen:	12
Art. 10.2	Abnahmezeitplan.....	13

Art. 11.	Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen	13
Art. 11.1	Abnahme, Ort und Zeit	13
Art. 11.2	Spritzlappen.....	13
Art. 11.3	Fenster.....	13
Art. 11.4	Schutzausrüstung für Fahrer und Beifahrer	13
Art. 11.5	Geräuschpegel	14
Art. 11.6	Besondere nationale Vorschriften	14
Art. 11.7	Installation des Safety Tracking System	14
Art. 12.	Andere Abläufe und Bestimmungen.....	14
Art. 12.1	Shakedown	14
Art. 12.2	Show-Start.....	15
Art. 12.3	Erlaubte Vorzeit	15
Art. 12.4	Start an Wertungsprüfungen.....	15
Art. 12.5	Super Wertungsprüfung	15
Art. 12.6	Reifenaufwärmzone (TWZ)	15
Art. 12.7	Tanken.....	15
Art. 12.8	Abläufe im Ziel und andere Aktivitäten nach dem Ende der Rallye	16
Art. 12.9	Offizielle Zeit während der Veranstaltung	16
Art. 12.10	- Schikanen	16
Art. 13.	Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte	16
Art. 14.	Preise - Pokale	16
Art. 15.	Schlussabnahme / Protest / Berufung	16
Art. 15.1	Schlussabnahme	16
Art. 15.2	Protestkaution.....	17
Art. 15.3	Berufungskauton.....	17

Anhang 1	Zeitplan
Anhang 2	Besichtigungszeitplan
Anhang 3	Name und Bild der Fahrerverbindungsperson
Anhang 4	Aufkleber und Platzierung von zusätzlicher Werbung
Anhang 5	Auszug aus dem FIA-Anhang L betreffend Overalls, Helme und andere Sicherheitsvorschriften

Art. 2.3 Veranstalter Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: ADAC Südbayern e.V., Motorsport / Ortsclubs
Vertreter des Veranstalters: Yasin Özer
Straße: Ridlerstraße 35
PLZ/Ort: D – 80339 München
Telefon: +49 89 5195 111
E-mail: sport@3-staedte-rallye.de
Internet: www.3-staedte-rallye.de

Art. 2.4 Organisations-Komitee

Organisations-Komitee: Fritz Schadeck (Vorsitzender)
Dr. Gerd Ennser
Andreas Dinzinger
Yasin Özer
Christian Götzenberger
Fritz Riedl
Reinhard Asbeck
Andreas Spannbauer
Dr. Hartmut Beckert
Vertreter des tschechischen Automobilclubs (ACCR)

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	License no.
Sportkommissar (Vorsitzender):	Wilhelm Singer (AUT)	FIA-STW-017-000127
Sportkommissar (FIA)	Nuno Jorge Pinto (PRT)	FIA-STW-021-000140
Sportkommissar (DMSB)	Michael Heß (DEU)	SPA1141572

Art. 2.6 FIA/ADAC/ACCR Delegierte & Observer

	Name
FIA Observer	Nuno Jorge
ADAC Delegate	Andreas Bachmeier
ACCR Delegate	Josef Vrátil
ADAC Sporting Delegate	Timo Lewerenz

Art. 2.7 Offizielle

	Name	License no.
Organisationsleiter:	Yasin Özer	SPA1068845
Rallyeleiter (RyL):	Andreas Dinzinger	SPA1062421
Stellv. Rallyeleiter:	Fritz Riedl	SPA1096283
Stellv. Rallyeleiter:	Jiří Nejdí (ACCR)	22AF0075
Rallyesekretärin:	Stefanie Kleiber	SPA1164881
Leiter der Streckensicherung (LdS):	Andreas Spannbauer	SPA1156037
Stellv. Leiterin der Streckensicherung:	Lucia Spannbauer	SPA1179289
Stellv. Leiter der Streckensicherung:	Zdeněk Weber (ACCR)	22AF0233
Techn. Kommissar (Obmann):	Korbinian Beckert	SPA1182456
Techn. Kommissar (DRM):	Uwe Führer	SPA1075854

Techn. Kommissar:	Florian Wilke	SPA1152455
Techn. Kommissar (ADAC Südbayern):	Christian Bartonek	SPA1111988
Techn. Kommissar:	Johann Dichtl	SPA1171986
Techn. Kommissar:	Josef Lenz	SPA1059415
Techn. Kommissar:	Willi Wiener	SPA1059846
Techn. Kommissar:	N.N. (ACCR)	Number
Techn. Kommissar:	N.N. (ACCR)	Number
Medizinischer Einsatzleiter (MEL):	Dr. Hartmut Beckert	SPA1047135
Stellv. Medizinischer Einsatzleiter:	MUDr. Milan Procházka (ACCR)	
Auswertung:	ZNTS – Winfried Weber	SPA1018683
Zeitnehmer (Obmann):	Peter Rother	SPA1026419
Zeitnehmer (Obmann ADAC Südbayern):	Frank Pfaffinger	SPA1049048
Teilnehmerverbindungsperson:	Isolde Holderied	
Pressebetreuung:	Denise Kehrer presse@sby.adac.de ; Stefan Dorner stefan.dorner@3-staedte-rallye.de	
Umweltbeauftragter:	Marcus Dums	

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Bürgerhaus Waldkirchen
 Straße: Ringmauerstraße 14
 PLZ/Ort: D – 94065 Waldkirchen
 Telefon: +49 151 18026314
 E-mail: sport@3-staedte-rallye.de
 GPS-Koordinaten 48°43'43.0"N 13°35'59.4"E

Rallyezentrum eingerichtet: von 13.10.2022 08.00 bis 15.10.2022 22.00

Servicepark eingerichtet: von 13.10.2022 12.00 bis 15.10.2022 24.00

Digitaler Aushang (DNB): www.3-staedte-rallye.de
 Zusätzlich ist der Digitale Aushang auch über die App "Sportitivy" verfügbar.
 Der Anmelde-Code lautet: 3SR2022ERT.

Art. 3. Programm in chronologischer Reihenfolge und Ort:

	Ort:	Datum:	Uhrzeit:
Veröffentlichung der Ausschreibung		20.09.2022	00.00
Nennbeginn		20.09.2022	00.00
Veröffentlichung des Rally Guide	Internet (DNB)	20.09.2022	12.00
1. Nennschluss zum ermäßigten Nenngeld		21.09.2022	24.00
2. Nennschluss		03.10.2022	24.00
Nennschluss für den Shake Down		03.10.2022	24.00
Nennschluss für die Bestellung von Zusatzflächen im Servicepark und Mitteilung von Stellplatzwünschen		03.10.2022	24.00
Veröffentlichung Nennliste	Internet (DNB)	05.10.2022	12.00
Road-Book-Ausgabe	Bürgerhaus Waldkirchen	13.10.2022	07.00-13.00

Ausgabe Data-Logger für Besichtigung	Bürgerhaus Waldkirchen	13.10.2022	07.00-13.00
Beginn der Besichtigung		13.10.2022 14.10.2022	09.00 08.00
Ende der Besichtigung		13.10.2022 14.10.2022	18.00 13.00
Dokumentenabnahme für Teilnehmer Shake Down	Servicepark Waldkirchen	13.10.2022	14.00-16.00
Dokumentenabnahme	Servicepark Waldkirchen	13.10.2022 14.10.2022	16.00-20.00 07.30-09.00
Ausgabe der Fahrtunterlagen	Servicepark Waldkirchen	13.10.2022 14.10.2022	14.00-20.00 07.30-09.00
Ausgabe des Trackingsystems	Servicepark Waldkirchen	13.10.2022 14.10.2022	14.00-20.00 07.30-09.00
Techn. Abnahme – Markierung und Verplombung der Komponenten	Servicepark Waldkirchen	13.10.2022 14.10.2022	15.00-21.00 07.30-10.00
Öffnung Presse- und Akkreditierungszentrum	Bürgerhaus Waldkirchen	13.10.2022	16.00
Shake Down		13.10.2022	18.00-21.00
Fahrerbesprechung	Internet (DNB)	14.10.2022	12.00
Techn. Nachabnahme für Fahrzeuge, denen die Abnahme verweigert wurde	Servicepark Waldkirchen	14.10.2022	12.30
Rückgabe Data-Logger der Besichtigung	Servicepark Waldkirchen	14.10.2022	no later than 13.30
Veröffentlichung der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge	Internet (DNB)	14.10.2022	13.30
Veröffentlichung der Startzeitenliste	Internet (DNB)	14.10.2022	13.30
Start der Rallye – Etappe 1	Servicepark Waldkirchen	14.10.2022	14.30
Ende der Etappe 1 (geschätzte Zeit 1. Fahrzeug)	Servicepark Waldkirchen	14.10.2022	21.59
Veröffentlichung der Startliste für Etappe 2	Internet (DNB)	14.10.2022	24.00
Techn. Abnahme der zum Re-Start zugelassenen Fahrzeuge	Servicepark Waldkirchen	15.10.2022	07.20
Zielzeremonie auf Zielrampe	Jägerbild Breitenberg	15.10.2022	18.15
Technische Schlusskontrolle	Autohaus Prieschl, Bruckleiten	15.10.2022	Immediate after arrival in the finish
Veröffentlichung der vorläufigen Ergebnisse	Internet (DNB)	15.10.2022	20.30
Veröffentlichung der Ergebnisse	Internet (DNB)	15.10.2022	After signed by the stewards and after expiry of the protest time
Siegerehrung	Haidl-Atrium Röhrnbach	15.10.2022	21.30

Art. 4. Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3) und FIA RRSR Art. 22.

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen in Übereinstimmung mit dem FIA RRSR Art. 21 – Art. 23.

Siehe auch FIA ISC Art. 3.8 – Art. 3.14

Die Nennung ist nur online möglich auf der Website des Veranstalters www.3-staedte-rallye.de und muss spätestens bei der Dokumenten-Abnahme durch die persönliche Unterschrift des Teilnehmers bestätigt werden. Ein Wechsel des Teilnehmers ist bis zum Nennschluss möglich. Nur der für die Veranstaltung gemeldete Teilnehmer kann einen solchen Antrag stellen.

E-Mail für die Übersendung von Dokumenten für die Dokumenten Abnahme: nennung@3-staedte-rallye.de

Dokumente können auch über die Online-Nennmaske direkt mit der Nennung hochgeladen werden.

Eine Nennung wird nur akzeptiert, wenn die gesamten Nenngebühren entrichtet wurden.

Gemäß dem Internationalen Sportgesetz Art. 3.8.1 verpflichtet eine Nennung den Teilnehmer zur Teilnahme an dem Wettbewerb, zu dem er zugelassen wurde, außer im Falle ordnungsgemäß begründeter höherer Gewalt.

Art. 4.3 Maximale Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Art. 4.3.1 Die Anzahl der Bewerber ist auf **120** begrenzt.

Art. 4.3.2 Zugelassene Fahrzeuge in der ERT

Klasse	Gruppen	
RC2	Group Rally2	– Group Rally2 cars conforming to the 2022 Appendix J, Art. 261
	Group Rally2 Kit (VR4K)	– Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260E
	Group NR4 over 2000cc	– Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric	– Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Art. 254A)
RGT	RGT cars	– Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 – Group RGT cars conforming to the 2022 Appendix J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	– Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc)	– Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260 – Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
	R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)	– Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R3 (turbo / up to 1620cc / nominal)	– Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
	Group A up to 2000cc	– Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)	– Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260
	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)	– Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260

Siehe auch FIA RRSR Art. 12.2 zusätzliche Bestimmungen.

Nur die oben aufgeführten Fahrzeuge sind in der FIA European Rally Trophy punktberechtigt.

Art. 4.3.3 Zugelassene nationale Fahrzeuge

National homologierte Fahrzeuge können an dieser Rallye teilnehmen, wenn sie in eine nationale Gruppe/Klasse gemäß der folgenden Liste passen, ohne Anspruch auf Trophy-Punkte

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm Gruppe N über 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT Division 9, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2014 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm
RC5N	OPEL ADAM Cup Cars acc. Technical series regulations ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins
Klasse	Gruppe/Leistungsgewichtsklasse (seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Art. 4.3.4 Zugelassene nationale Fahrzeuge (ACCR)

National homologierte Fahrzeuge können an dieser Rallye teilnehmen, wenn sie in eine nationale Gruppe/Klasse gemäß der folgenden Liste passen, ohne Anspruch auf Trophy-Punkte.
In den Nationen-Klassen des ACCR sind nur Teilnehmer mit einer ausländischen Lizenz zugelassen.

Klasse	Gruppen	
RN6	A up to 1400 cc	Annex J, Article 255 2019 + NTP
	N up to 1600 cc	Annex J, Art. 254 2019
RN7	A to 1600 cc (cup)	Annex J, Art. 255 2019 + NTP
	N up to 2000 cc	Annex J, Art. 254 2019
	A to 1400 cc Kit car	Annex J, Art. 255 2019 + NTP
RN8	A to 1600 cc Kit car	Annex J, Art. 255 2019 + NTP
	A up to 2000 cc including Kit Car	Annex J, Art. 255 2019 + NTP
	A and N with turbocharged Diesel engine up to 2000 cc / nominal	Annex J, Art. 254 and 255 2019 + Annex J, Art. 260D 2019 + NTP
	R3D (turbo up to 2000 cc nominal)	
RN9	A over 2000 cc	Annex J, Art. 255 + NTP 2022
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric	Annex J, Art. 254A 2013
	N over 2000 cc	Annex J, Art. 254 + NTP 2022
	R4	Annex J, Art. 254 2019
	S2000-Rally: 1,6 turbo with 30 restrictor mm (RRC)	Annex J, Art. 254A 2013

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung (siehe auch FIA RRSR Art. 18)
bis zum 1. Nennschluss zum ermäßigten Nenngeld

EUR	890,00	RC2
EUR	840,00	RGT / NC 1 / RN9
EUR	790,00	RC3 / RC4 / NC 2 / NC 3 / RN8 / RN7
EUR	740,00	RC5 / RC5N / NC 4 / NC 5 / NC 6 / NC 7 / NC 8 / NC 9 / RN6
EUR	690,00	Fahrer der FIA ERT Junior Trophy und eingeschriebene Teilnehmer (Fahrer) der Südbayerischen ADAC Rallye Meisterschaft

bis zum 2. Nennschluss

EUR	940,00	RC2
EUR	890,00	RGT / NC 1 / RN9
EUR	840,00	RC3 / RC4 / NC 2 / NC 3 / RN8 / RN7
EUR	790,00	RC5 / RC5N / NC 4 / NC 5 / NC 6 / NC 7 / NC 8 / NC 9 / RN6
EUR	200,00	Eingeschriebene Teilnehmer des Mitropa Rally Cup in Übereinstimmung mit den General Regulations Art. 4 and 8

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung: (siehe auch FIA RRSR Art. 18)
bis zum 1. Nennschluss zum ermäßigten Nenngeld

EUR	1.780,00	RC2
EUR	1.680,00	RGT / NC 1 / RN9
EUR	1.580,00	RC3 / RC4 / NC 2 / NC 3 / RN8 / RN7
EUR	1.480,00	RC5 / RC5N / NC 4 / NC 5 / NC 6 / NC 7 / NC 8 / NC 9 / RN6

bis zum 2. Nennschluss

EUR	1.880,00	RC2
EUR	1.780,00	RGT / NC 1 / RN9
EUR	1.680,00	RC3 / RC4 / NC 2 / NC 3 / RN8 / RN7
EUR	1.580,00	RC5 / RC5N / NC 4 / NC 5 / NC 6 / NC 7 / NC 8 / NC 9 / RN6

Nenngeldpaket:

Im Nenngeld sind folgende Leistungen enthalten:

- 1 Satz Startnummern
- 1 Satz freiwillige Veranstalterwerbung
- 1 Fahrzeugkennzeichnung "Service
- 1 Fahrzeugkennzeichnung "Auxiliary
- 2 Armbänder für Teilnehmer
- 4 Armbänder für Service-Mechaniker
- 60 m² Service-Fläche

Zusätzliche Gebühren:

EUR	150,00	Shake Down
EUR	100,00	Zusätzliche Servicefläche – Erweiterung auf 9m x 10m
EUR	180,00	Zusätzliche Servicefläche – Erweiterung auf 12m x 10m
EUR	400,00	Zusätzliche Servicefläche – Erweiterung auf 22m x 10m
EUR	100,00	Teameigene Toilette auf der Servicefläche
EUR	20,00	Zusätzliche Armbänder für Service-Mechaniker

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen:

Kontoverbindung des Veranstalters:

Commerzbank AG München
Bank
DE46 7008 0000 0381 0161 00
IBAN

ADAC Südbayern e.V.
Account holder
DRES DD FF 700
BIC

Art. 4.6 Nenngeldrückerstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde.

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5. Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz

Nach deutschem Recht schließt der Veranstalter für die Veranstaltung eine Haftpflichtversicherung mit einer festen Summe ab, die Personen-, Sach- und Vermögensschäden abdeckt. Die Versicherungssummen betragen

EUR 10.000.000,- pauschal für Personen- und Sachschäden sowie
EUR 1.100.000,- für Vermögensschäden

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet mit der Beendigung der jeweiligen Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Veranstaltung durch den Teilnehmer, entsprechend der jeweiligen Veranstalterhaftpflichtversicherung.

Die Halter-Haftpflichtversicherung wird jedoch nur subsidiär auf den Verbindungsetappen gewährt und erstreckt sich nur auf Teilnehmerfahrzeuge, die nicht der in der Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsordnung für die Bundesrepublik Deutschland vorgeschriebenen Mindestdeckung entsprechen.

Art. 5.2 Erklärung der Wettbewerber zur Haftungsbeschränkung

Mit Abgabe der Nennung nimmt der Teilnehmer/Eigentümer/Fahrer/Beifahrer zur Kenntnis, dass der Versicherungsschutz der Kfz-Versicherung (Haftpflicht-, Kasko- und Insassenunfallversicherung) Schäden, die auf Wertungsprüfungen oder während des Shakedown der Veranstaltung entstehen, nicht deckt. Sie verpflichten sich, diese Information an den Halter und den Eigentümer des zu benutzenden Fahrzeugs weiterzugeben.

Art. 5.3 Versicherungsschutz für Wettbewerbsfahrzeuge

Jeder Teilnehmer an einer Motorsportveranstaltung, die ganz oder teilweise auf nicht gesperrten Straßen (eigentlicher öffentlicher Verkehrsraum) durchgeführt wird, ist für den entsprechenden Haftpflichtversicherungsschutz des zu verwendenden Fahrzeugs verantwortlich. Der Teilnehmer erklärt mit Abgabe seiner Nennung, dass eine Fahrzeughalter-Haftpflichtversicherung mit einer Mindest-Haftpflichtversicherungsdeckung für das einzusetzende Fahrzeug uneingeschränkt besteht. Weitere Einzelheiten sind auf Anfrage erhältlich.

Art. 6. Startnummern und Werbung

Siehe Anhang 4 dieser Ausschreibung "Aufkleber und Positionierung von zusätzlicher Werbung".

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild:

58. ADAC KNAUS TABBERT 3 Städte Rallye – 42x20 cm – auf der Motorhaube

Größe der Startnummer: 67 x 17 cm
ADAC

Der Veranstalter stellt jedem Team Startnummernblanketten (67x17cm) zur Verfügung, die vor der Technischen Abnahme an den angegebenen Stellen am Fahrzeug angebracht werden müssen. Jedes Schild muss waagrecht an der Vorderkante jeder Vordertür angebracht werden, wobei die Nummer nach vorne zeigt. Die Oberkante des Schildes muss sich zwischen 7 cm und 10 cm unterhalb der unteren Begrenzung des Fensters befinden. **Es ist nicht erlaubt, die Blankette zu zerschneiden.**

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende vom Veranstalter vorgesehene Werbung:
KNAUS TABBERT – 67x21 cm

Freizuhaltende Fläche am Fahrzeug: Fronttüren, unterhalb der Startnummernblankette

Art. 7. Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe Art. 13 FIA RRSR (Räder und Reifen).

Das Schneiden von Hand ist erlaubt, muss aber in Übereinstimmung mit den vom Reifenhersteller bei der FIA eingereichten Mustern erfolgen.

Art. 8. Kraftstoff - Nachtanken

Alle Arten von Kraftstoffen müssen dem Anhang J Art. 252.9. (RRSR Art. 62) entsprechen.

Art. 8.1 Bestimmungen für die Tankzone

Das Abstellen des Benzinbehälters in der Betankungszone ist nur auf einer Umweltmatte erlaubt, die aus einem saugfähigen Oberteil und einem undurchlässigen Unterteil besteht. Der Teilnehmer ist für die Umweltmatte verantwortlich. Diese Matten müssen auch während des Betankungsvorgangs verwendet werden.

Art. 9. Besichtigung der Wertungsprüfungen

Die Besichtigung erfolgt gemäß FIA RRSR Art. 35. Der Zeitplan für die Besichtigung ist in Anhang 2 dieser Ausschreibung veröffentlicht.

Art. 9.1 Regelungen für die Anmeldung

Besichtigungsfahrzeuge müssen nicht registriert werden. Jedes Fahrzeug muss mit einer vom Veranstalter vergebenen Nummer für die Besichtigung gekennzeichnet sein. Rallyefahrzeuge, die bei der Veranstaltung eingesetzt werden, dürfen nicht zur Besichtigung verwendet werden.

Art. 9.2 Nationale Regelungen, maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen, österreichischen und tschechischen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen bzw. Österreichischen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen.

Geschwindigkeitsüberschreitungen während der Besichtigung und / oder des Shakedown werden gemäß FIA RRSR Artikel 34.2.2 bestraft.

Art. 9.3 Anzahl der Besichtigungsfahrten

Jedes Team darf auf jeder Wertungsprüfung höchstens zwei Durchfahrten absolvieren.

Art. 9.4 Geräte zur Kontrolle der Geschwindigkeit

Alle Besichtigungsfahrzeuge müssen mit einem Geschwindigkeitskontrollgerät (Data-Logger) ausgerüstet sein. Dieses Gerät muss am Infopoint im Servicepark gemäß Programm in chronologischer Reihenfolge abgegeben werden (SR Art. 3)

Art. 10. Dokumenten Abnahme

Art. 10.1 Dokumente, die vorgelegt werden müssen:

Um den Zeitaufwand für die Dokumenten-Abnahme so gering wie möglich zu halten, sollten Sie die folgenden Dokumente mitbringen und vorlegen. Vorzugsweise können Sie Kopien der Dokumente bereits bei der Abgabe der Nennung per Bild übertragen:

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer- und Beifahrer-Lizenz
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis/Reisepass
- Führerschein Fahrer/Beifahrer
- Auslandsstartgenehmigung ASN (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung
- Teamdatenblatt

Art. 10.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm (SR Art. 3)

Art. 11. Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 11.1 Abnahme, Ort und Zeit

Die Fahrzeuge können von einem Vertreter des Teams bei der Abnahme vorgestellt werden. Siehe Programm (SR Art. 3)

Art. 11.1.1 Dokumente, die vorgelegt werden müssen

- Vollständiges zertifiziertes Homologationsblatt des Fahrzeugs
- SOS / OK Schild (DIN A3 Format)
- Technikdatenblatt

Für jedes Fahrzeug der FIA Prioritäts-Fahrer dürfen bei jeder Rallye ein Ersatzgetriebe und ein Satz Ersatzdifferenziale (vorne und/oder in der Mitte und/oder hinten) verwendet werden. Diese Ersatzkomponenten und die im Auto eingebauten Komponenten werden bei der Technischen Abnahme markiert/plombiert. Bei diesen Fahrzeugen müssen die Unterfahrschutze für die Verplombung der Getriebe und Differenziale entfernt werden, und sie müssen zum Zweck der Gewichtung beim Fahrzeug bleiben.

Die Installation des Safety Tracking-Systems wird bei der Technischen Abnahme überprüft.

Art. 11.1.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm (SR Art. 3)

Ein detaillierter Zeitplan für die Technische Abnahme wird mit der Nennbestätigung veröffentlicht.

Art. 11.2 Spritzlappen

Die Anbringung von Schmutzfängern in Übereinstimmung mit dem Artikel Anhang J, Art. 252.7.7 ist erlaubt.

Art. 11.3 Fenster

Die Verwendung von getönten Scheiben ist gemäß Artikel 253.11 "Fenster/Netze" des Anhangs J des Internationalen Sportgesetzes der FIA nicht erlaubt.

Art. 11.4 Schutzausrüstung für Fahrer und Beifahrer

Alle Kleidungsstücke, einschließlich Helme und FHR (Front Head Restraint), die verwendet werden sollen, z.B. HANS-Geräte, müssen zur Technischen Abnahme vorgelegt werden. Sie müssen auf Übereinstimmung mit Anhang L, Kapitel III geprüft werden.

Art. 11.5 Geräuschpegel

Keine Anwendung

Art. 11.6 Besondere nationale Vorschriften

Keine Anwendung

Art. 11.7 Installation des Safety Tracking System

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Data Logger (nur für Besichtigungsfahrten), einem Fitting Kit (Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (sowohl für den Shakedown als auch für den sportlichen Wettbewerb). Um die Sicherheit und den ununterbrochenen Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen verlässlichen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt erforderlich, dass der Anschluss nicht schaltbar mit dem Pluspol der Batterie (Dauerstrom) verbunden ist. Außerdem muss sichergestellt werden, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung geschaltet werden. Die genaue Installationsanleitung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:

<http://rallysafe.com.au/wp-content/uploads/2016/12/Rally-Car-Fitting-Kit.pdf>

Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. Das Kit kann entweder zu einem Preis von 25 € pro Veranstaltung gemietet oder zu einem Preis von 150 € über das Internet gekauft werden:

<http://www.shop.statusas.com/shop/rallysafe/rallysafe-permanent-installation-kit-everything-you-need/>

Die Teilnehmer erhalten nach der Dokumentenabnahme einen Data-Logger. Dieser Data-Logger muss für die Besichtigungsfahrten zu Beginn der Fahrten (auch auf den Verbindungsstrecken) im Besichtigungsfahrzeug installiert werden. Der Datenlogger zeichnet die Strecke und die gefahrenen Geschwindigkeiten während der Besichtigung auf. Geschwindigkeitsüberschreitungen werden bestraft. Nach den Besichtigungsfahrten ist der Data-Logger am Freitag, 14. Oktober, bis spätestens 13.30 Uhr im Infobüro im Servicepark Waldkirchen abzugeben.

Die Teilnehmer erhalten die Tracking-Unit und das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug nach der Dokumentenabnahme, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3).

Das System muss vor der Technischen Abnahme funktionsfähig in das Wettbewerbsfahrzeug eingebaut werden.

Das System muss während des Shakedowns und dem sportlichen Wettbewerb (d.h. während der gesamten Veranstaltung) funktionsfähig sein. Die Tracking-Unit muss am Ende des Wettbewerbs zurückgegeben werden.

Für den Data Logger und die Tracking Unit muss keine Kautions hinterlegt werden. Alle Teilnehmer unterschreiben für die Aus- und Rückgabe des Data Logger sowie der Tracking Unit. Sollte am Ende der Veranstaltung die Tracking Unit dem Veranstalter nicht am selben Tag zurückgebracht werden, dann erhalten die betroffenen Teilnehmer am folgenden Mittwoch eine Rechnung in Höhe von 2.000 EUR, die umgehend und ohne Abzüge sofort zu zahlen ist!

Bewerber / Teilnehmer, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) **UMGEHEND** im Infobüro im Servicepark Waldkirchen abgeben.

Bewerber / Teilnehmer, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe **VOR** der Einfahrt ins Parc Fermé (ZK 14D) selbstständig ausbauen und zurückgeben.

Das Tracking System bzw. der Data Logger muss im Besichtigungszeitraum, während dem Shakedown und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

Art. 12. Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 12.1 Shakedown

Während des Shakedowns ist der Service nur im Hauptservicepark in Waldkirchen erlaubt. Zusätzlich ist der Service auch an einem Ort in der Nähe des Shakedowns erlaubt. Der Standort wird mit dem Roadbook für den Shakedown veröffentlicht.

Art. 12.2 Show-Start

Es findet kein Show-Start statt.

Vor dem Start der Rallye gibt es keinen Startpark gemäß Art. 40.1 RRSR

Art. 12.3 Erlaubte Vorzeit

Die Teams dürfen bei den Zeitkontrollen am Ende der Etappe 1 (TC 6B) und am Ende der Rallye (TC 14D) vorzeitig einchecken (vor ihrer Sollzeit), ohne eine Strafe für zu frühes Eintreffen zu erhalten.

Art. 12.4 Start an Wertungsprüfungen

Das elektronische Startverfahren ist wie folgt:

Art. 12.4.1 Ablauf Wertungsprüfungs-Start

Nachdem der Starter dem Team die Bordkarte mit der eingetragenen Startzeit für die Wertungsprüfung ausgehändigt hat, zeigt er die Startampel mit der Tageszeit in Stunden, Minuten und Sekunden an. Die Ampel leuchtet rot.

- 10 Sekunden vor der Startzeit beginnt die Digitaluhr, die verbleibenden Sekunden bis zur Startzeit herunterzuzählen.
- 5 Sekunden vor der Startzeit wechselt die Signallampe von rot auf gelb.
- Die Startzeit wird dadurch signalisiert, dass das gelbe Licht auf grün wechselt, was mit dem Beginn der Startminute auf der Uhr koordiniert ist.
- Das grüne Licht bleibt bis 20 Sekunden nach der vollen Minute an, und nach 21 Sekunden wechselt das grüne Licht auf Rot. An der Startlinie befindet sich eine Lichtschranke, die mit der Uhr mit Drucker verbunden ist, mit dem obigen System koordiniert ist und Fehlstarts registriert.

HANDSTARTVERFAHREN Beim Handstartverfahren zählt der Starter nach der Übergabe der Zeitkarte an das Team den Countdown laut mit: 30 - 15 - 10 und die letzten 5 Sekunden nacheinander. Nach Ablauf der letzten 5 Sekunden ertönt das Startsignal für das Team.

Start auf Rundkursen:

Nach dem Abzählen der letzten 5 Sekunden wird das Startsignal an das Team gegeben. Der Start ist ein fliegender Start mittels einer Lichtschranke..

Art. 12.5 Super Wertungsprüfung

Es gibt keine Super Wertungsprüfung.

Art. 12.6 Reifenaufwärmzone (TWZ)

Es gibt keine Reifenaufwärmzone gemäß Art. 44.4 RRSR.

Art. 12.7 Tanken

Art. 12.7.1 Das Tanken ist nur in der Refuelling Zone (RZ) und an kommerziellen Tankstellen erlaubt. Das Tanken im Servicepark ist zu jeder Zeit untersagt

Art. 12.7.2 Für den Zugang zu einer Betankungszone muss das gesamte Personal, das an Betankungsarbeiten beteiligt ist, Kleidung tragen, die angemessenen Schutz gegen Feuer bietet und mindestens Folgendes umfasst: lange Hosen, langärmeliges Oberteil, geschlossene Schuhe, Handschuhe und eine Sturmhaube.

Art. 12.7.3 Umweltmatte in einer Refuelling Zone (RZ)

Die Anforderung, den Boden mit einer Umweltmatte zu schützen, die aus einem saugfähigen oberen Teil und einem undurchlässigen unteren Teil besteht, wird an die Teilnehmer gestellt.

Art. 12.8 Abläufe im Ziel und andere Aktivitäten nach dem Ende der Rallye

Art. 12.8.1 Der Wettbewerbsteil der Rallye endet in der Zeitkontrolle am Eingang zum Parc Fermé (TC14D). Die ersten drei Mannschaften der Rallye werden auf der Zielrampe geehrt, weitere Preise werden bei der Siegerehrung vergeben. Nach der Zielrampe erhalten die Crews die Time Cards und sind verpflichtet, direkt zum Parc Fermé (Waldkirchen) zu fahren.

Art. 12.8.2 Verfügbarkeit der Teilnehmer

Teilnehmer, die ihr Fahrzeug nach dem Zieleinlauf im Parc Fermé abstellen, müssen bis zur Bekanntgabe der offiziellen Ergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar bleiben.

Art. 12.8.3 Ergebnis

Das offizielle Ergebnis wird nach der Veranstaltung nicht verschickt. Das offizielle Ergebnis wird auf der Internetseite www.3-staedte-rallye.de im DNB veröffentlicht.

Art. 12.9 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Die offizielle Zeit ist die GPS-Zeit (Satellitenzeit).

Art. 12.10 - Schikanen

Die Einfahrt in die Schikane kann von der linken oder von der rechten Seite erfolgen. Die Schikane besteht aus 3 Hindernissen. Der Abstand zwischen diesen Hindernissen beträgt mindestens 10 Meter.

Das Ende jeder Schikane ist auf der Fahrbahn durch ein Quadrat von ca. 60 x 60 cm markiert.

Die obligatorische Strecke der Rallye sowie die Schikanen sind im Roadbook durch die Straßenführungspläne definiert. Diese Route und die Straßenführungspläne müssen befolgt werden, auch wenn Teile der Schikane nicht mehr vorhanden sind. Sachrichter werden die Einhaltung der Aufgabe überwachen. Die Namen der Sachrichter werden in einem Bulletin veröffentlicht.

Jede Nichteinhaltung wird durch den Rennleiter wie folgt geahndet:

Umstoßen oder Verschieben der Schranke aus einer Fahrbahnmarkierung: 10 Sekunden Zeitstrafe

Auslassen einer oder mehrerer Schranken in der Schikane: 30 Sekunden Zeitstrafe

Nichtbeachtung der Fahrbahnmarkierung: 30 Sekunden Zeitstrafe

Art. 13. Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Teilnehmerverbindungsperson	Rote Weste
Technische Kommissare	Schwarze Weste
Hauptfunkposten	Blaue Weste
Wertungsprüfungsleiter:	Rote Weste
Sportwarte der Streckensicherung	Orange Weste
Zeitnehmer	Blaue Weste

Art. 14. Preise - Pokale

Gesamtwertung:	P 1-3
FIA ERT Junior Trophy Klassement:	P 1
Klassenwertung:	30% der gestarteten Teilnehmer
Mitropa Rally Cup:	P 1-3
Mitropa Rally Historic Cup:	P 1-3
Mitropa Rally Club Championship:	P 1-3

Art. 15. Schlussabnahme / Protest / Berufung

Art. 15.1 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt siehe Programm (SR. Art. 3)

Alle Teams, die sich der Schlussabnahme unterziehen müssen, sind verpflichtet, den Anweisungen der verantwortlichen Streckenposten unverzüglich Folge zu leisten, auch wenn sie dadurch nicht zu einer oder mehreren Zeitkontrollen (TC) fahren können. Das vollständige Original des FIA-Homologationsformulars und andere notwendige Bescheinigungen müssen bei der Schlussabnahme vorliegen. Bei der Schlussabnahme müssen ein Vertreter des Teilnehmers sowie Mechaniker mit den entsprechenden Werkzeugen (im Falle einer Demontage) anwesend sein.

Art.15.2 Protestkaution

Die Protestkaution beträgt:

EUR 1.000

Wenn ein Protest die Demontage und den Wiedereinbau eines klar definierten Teils des Fahrzeugs erfordert, wird eine zusätzliche Kautions von den Sportkommissaren auf Vorschlag des Obmanns der Technischen Kommissare festgelegt.

Art. 15.3 Berufungskautions

Die Kautions für eine Internationale Berufung beträgt: **EUR 3.000,00**

Alle Proteste und/oder Berufungen müssen in Übereinstimmung mit den Artikeln 13 und 15 des Kodex und, falls zutreffend, mit den FIA-Rechtspflege- und Disziplinarvorschriften eingereicht werden.

Anhang 1 – Zeitplan

Section 1 & 2		Friday 14 October 2022				
Sunrise 07.34		Sunset 18.24				
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	Time	due
0	Start - Service OUT					14:30
1	Šumavské Hoštice		56,50	56,50	01:08	15:38
SS1	Šumavské Hoštice I	11,30			(00:03)	15:41
2	Uhrice		12,91	24,21	00:30	16:11
SS2	Zálezly I	12,65			(00:03)	16:14
3	Mlyny		12,05	24,70	00:30	16:44
SS3	Putkov I	5,30			(00:03)	16:47
3 A	Regrouping IN		4,00	9,30	00:13	17:00
	Regrouping & Technical Zone				01:15	
3 B	Regrouping OUT - Service IN					18:15
Remote-Service A - Vimperk		(29,25)	(85,46)	(114,71)	00:15	
3 C	Service OUT			0,00		18:30
RZ	Refuelling Zone; Robin Oil Vimperk (3,80 km)					
1	Distance to next refuel	(29,25)	(94,79)	(124,04)		
4	Šumavské Hoštice		11,10	11,10	00:20	18:50
SS4	Šumavské Hoštice II	11,30			(00:03)	18:53
5	Uhrice		12,91	24,21	00:30	19:23
SS5	Zálezly II	12,65			(00:03)	19:26
6	Sonnen		12,05	24,70	00:30	19:56
SS6	Putkov II	5,30			(00:03)	19:59
6A	Service IN		57,73	70,38	01:15	21:14
Service B - Waldkirchen		(29,25)	(93,79)	(123,04)	00:45	
6B	Service OUT - Parc Fermé IN (Early Check In Allowed)		1,00	1,00		21:59
FRIDAY TOTALS (6 SS)		58,50 (24,61%)	179,25 (75,39%)	237,75 (100,00%)		

Section 1

Section 2

Section 3, 4, 5 & 6 **Saturday 15 October 2022**

Sunrise 07.35 Sunset 18.23

TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	Time	due
6C	Overnight Parc Fermé OUT - Service IN					7:30
Service C - Waldkirchen		(0,00)	(0,00)	(0,00)	00:15	
6D	Service OUT		0,00	0,00		7:45
RZ	Refuelling Zone; AVIA Waldkirchen (5,37 km); ARAL Hauzenberg (15,31 km)					
2	Distance to next refuel	(26,98)	(88,28)	(115,26)		
7	Sonnen		25,72	25,72	00:35	8:20
SS7	Sonnen I	11,78			(00:03)	8:23
8	Peilstein		23,06	34,84	00:40	9:03
SS8	Peilstein I	15,20			(00:03)	9:06
8A	Regrouping IN		39,50	54,70	00:55	10:01
	Regrouping & Technical Zone				00:40	
8B	Regrouping OUT - Service IN					10:41
Service D - Waldkirchen		(26,98)	(88,28)	(115,26)	00:30	
8C	Service OUT		0,00	0,00		11:11
RZ	Refuelling Zone; AVIA Waldkirchen (5,37 km); ARAL Hauzenberg (15,31 km)					
3	Distance to next refuel	(26,98)	(57,84)	(84,82)		
9	Sonnen		25,72	25,72	00:35	11:46
SS9	Sonnen II	11,78			(00:03)	11:49
10	Peilstein		23,06	34,84	00:40	12:29
SS10	Peilstein II	15,20			(00:03)	12:32
10A	Regrouping IN Kollerschlag		9,06	24,26	00:25	12:57
	Regrouping & Technical Zone				00:35	
10B	Regrouping OUT					13:32
RZ	Refuelling Zone; BP Kollerschlag (0,50 km)					
4	Distance to next refuel	(28,02)	(53,97)	(81,99)		
11	Julbach		13,27	13,27	00:25	13:57
SS11	Julbach I	15,30			(00:03)	14:00
12	Ungarsteig		4,90	20,20	00:20	14:20
SS12	Breitenberg I	12,72			(00:03)	14:23
12A	Regrouping IN		18,50	31,22	00:32	14:55
	Regrouping & Technical Zone				00:30	
12B	Regrouping OUT - Service IN					15:25
Service E - Waldkirchen		(55,00)	(94,51)	(149,51)	00:30	
12C	Service OUT		0,00	0,00		15:55
RZ	Refuelling Zone; AVIA Waldkirchen (5,37 km); ARAL Hauzenberg (15,31 km)					
5	Distance to Parc Ferme	(28,02)	(87,57)	(115,59)		
13	Julbach		53,91	53,91	01:05	17:00
SS13	Julbach II	15,30			(00:03)	17:03
14	Ungarsteig		4,90	20,20	00:20	17:23
SS14	Breitenberg II	12,72			(00:03)	17:26
14A	Service IN		10,76	23,48	00:25	17:51
Service F - Jägerbild		(28,02)	(69,57)	(97,59)	00:10	
14B	Service OUT - Regrouping IN		0,70	0,70		18:01
	Regrouping & Technical Zone				00:10	
14C	Regrouping OUT - Finish Skizentrum Jägerbild					18:11
14D	Parc Fermé IN (Early Check In Allowed)		17,30	17,30	00:20	18:31
SATURDAY TOTALS (8 SS)		110,00	269,66	379,66		
		(28,97%)	(71,03%)	(100,00%)		

Section 3

Section 4

Section 5

Section 6

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%**
Friday 14 October 2022	58,50	179,25	237,75	24,6%
Saturday 15 October 2022	110,00	254,35	364,35	30,2%
TOTAL - 14 SS	168,50	433,60	602,10	28,0%

** % = the percentage of the total distance of special stages

Anhang 2 – Besichtigungs-Zeitplan

Die Besichtigung wird nach dem folgenden Zeitplan durchgeführt:

Donnerstag, 13. Oktober 2022:

09:00 Uhr - 18:00 Uhr: Wertungsprüfungen: 1/4, 2/5, 3/6

14:00 Uhr - 18:00 Uhr: Wertungsprüfungen: 7/9, 8/10, 11/13, 12/14

16:00 Uhr - 17:30 Uhr: Shakedown

Freitag, 14. Oktober 2022:

08:00 Uhr - 13:00 Uhr: Wertungsprüfungen: 7/9, 8/10, 11/13, 12/14

Anhang 3 – Teilnehmerverbindungsperson

Isolde Holderied, Mobil +49 (0) 172 8 11 27 70, Sprachen: Deutsch / Englisch / Bayrisch



Präsenz während der Veranstaltung

Donnerstag, 13. Oktober 2022

14:00 Uhr - 21:00 Uhr Dokumenten Abnahme, Technische Abnahme

Freitag, 14. Oktober 2022

07:30 Uhr - 10:00 Uhr Dokumenten Abnahme, Technische Abnahme

14:30 Uhr – ca. 16:30 Uhr Start Etappe 1

21:00 Uhr – ca. 23:00 Uhr Service IN

Samstag, 15. Oktober 2022

07:15 Uhr – ca. 09:00 Uhr Start Etappe 2/ Overnight Parc Ferme OUT

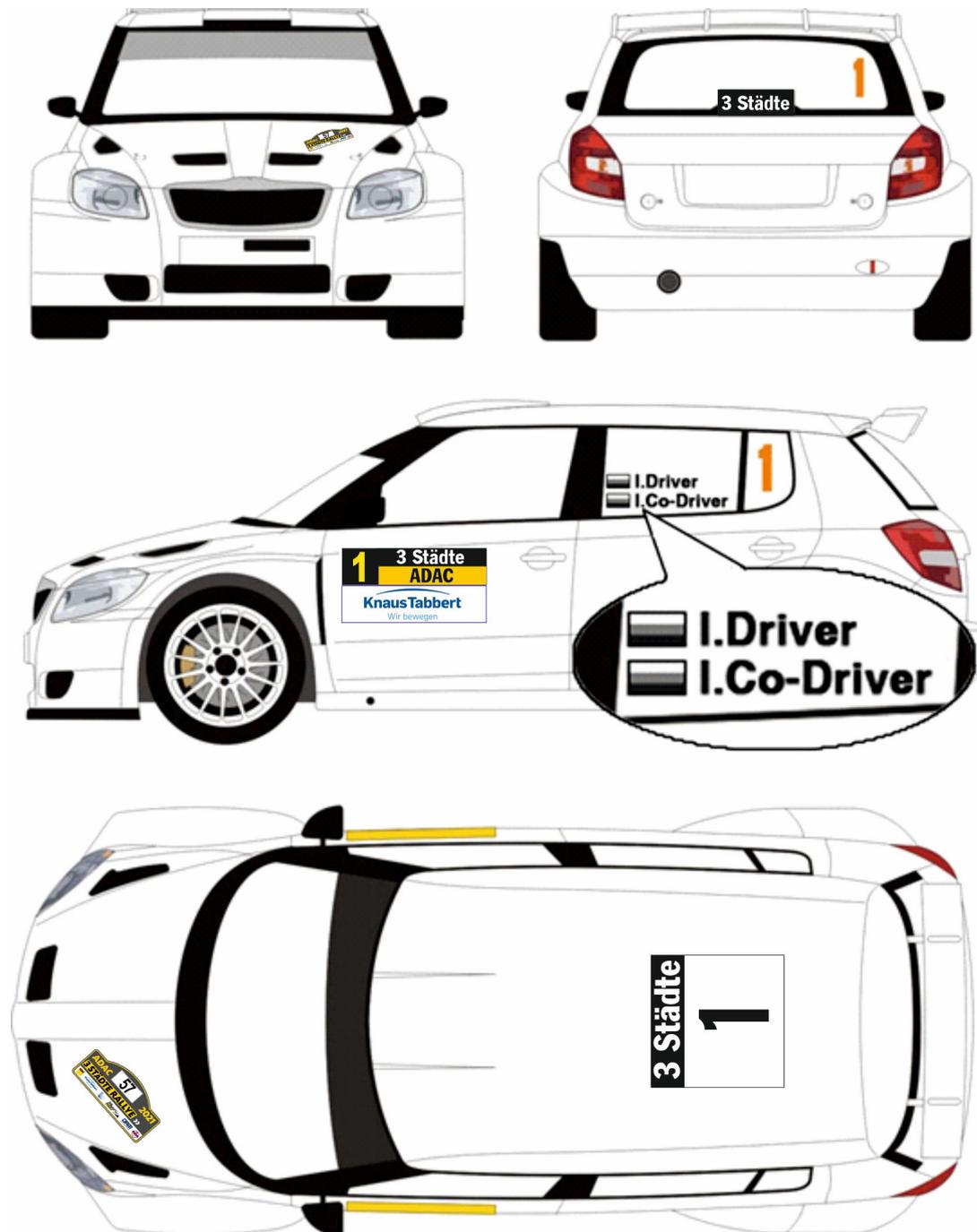
10:00 Uhr – ca. 12:00 Uhr Regrouping IN (Waldkirchen)

14:55 Uhr – ca. 16:45 Uhr Regrouping IN (Waldkirchen)

18:00 Uhr – ca. 19:30 Uhr Regrouping IN/ Ziel der Veranstaltung– Jägerbild Breitenberg

Appendix 4 – Startnummern, Rallyeschilder und zusätzliche Werbung

Aufzählung und Positionierung der Werbung



Anhang 5 – Auszüge aus dem FIA ISC-Anhang L zu Overalls, Helmen und anderen Sicherheitsanforderungen

Die aktuellen Vorschriften finden Sie unter:

<https://www.fia.com/regulation/category/123> (Chapter III page 19)

<https://www.fia.com/regulation/category/761> (Technical List)