



32° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO I.R.C.

Data: 26.05.2026
Oggetto: Comunicato n.3 del Direttore di Gara - Briefing

Ora: 15.00
N° Documento: 3.3

Da: Direttore di Gara
A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori
Pagine Totali: 4

BENVENUTI A BEDONIA !!

Mi unisco all'Organizzatore ed a tutto lo Staff per ringraziarVi della presenza e darvi il Benvenuto a Bedonia. Il presente documento è redatto in ottemperanza alle vigenti norme sportive e viene trasmesso ai Concorrenti / Conduuttori con pubblicazione all'Albo on-line. Le informazioni di seguito riportate servono per chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto.

Albo di Gara. - E' previsto unicamente on-line tramite l'applicazione Sportity con Pass "TARO26"; si raccomanda di accedervi con frequenza. E' già stata pubblicata una circolare informativa.

Raccomandazione per Verifiche Sportive

I Conduuttori italiani dovranno presentare le patenti di entrambi i Conduuttori (in originale), le eventuali dichiarazioni di verità e gli originali dei documenti risultanti scaduti all'atto dell'iscrizione on-line. Dovrà inoltre essere presentato, se richiesto, l'attestato di completamento dell'e-Learning riguardante l'utilizzo del dispositivo di tracciamento. L'e-Learning e il test sono disponibili sulla piattaforma Be Traced (vedi albo di gara on line) In mancanza dell'attestato non sarà possibile superare le verifiche stesse.

Verifiche tecniche ante gara: dovrà essere presentata anche la fiche della vettura, la dichiarazione abbigliamento di entrambi i Conduuttori e l'eventuale richiesta di montaggio del camera-car. Si ricorda che alle verifiche tecniche ante gara dovrà essere portato l'equipaggiamento completo (tuta, sottotuta completo, casco, calzini e sottocasco)

Rispetto Codice della Strada nei trasferimenti: come specificato nel R.D.S. 2026, è obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose quali "zigzagare" per scaldare le gomme e i freni. SI RACCOMANDA il rispetto del CdS in TUTTI i trasferimenti
Anche eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17.1 N.G. Rally 2026.

Shakedown

In caso di partenze a 30", potranno non essere trascritti gli orari di percorrenza nelle tabelle; gli orari saranno però immediatamente consultabili on line.

Partenza P.S.: Dovrete essere pronti con tutti i dispositivi di sicurezza ben calzati; in caso contrario l'Ufficiale di gara impedirà la partenza con sanzione diretta da parte del D.G.

Zona di decelerazione

Come da Art.20.2.6 della NG 2026 è stato approntato un rallentamento tra la Fine ed il controllo stop di ogni Prova Speciale; in questa gara il rallentamento è costituito da coni (birilli). I rallentamenti sono indicati nel road book



Impianto di estinzione – l'impianto di estinzione DEVE essere armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo (art. 3.9.1 NG Rally 2026).

Si ricorda che il secondo estintore brandeggiabile deve essere usato anche per aiutare altri equipaggi; in tal caso l'estintore dovrà essere reintegrato il prima possibile al successivo Parco Assistenza.

Parco Assistenza:

Si ricorda che dall'area assegnata non potrà sporgere nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es. portellone, rampe, sponde, ecc.). I mezzi di assistenza potranno lasciare il parco assistenza solamente dopo l'uscita dell'ultimo concorrente. Altre eventuali uscite dovranno essere autorizzate dagli Ufficiali di Gara.

All'interno del Parco Assistenza potranno accedere solo i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza".

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio.

Refueling

Durante il refueling l'equipaggio deve scendere **OBBLIGATORIAMENTE** dalla vettura.

Riordino – Solo l'uscita dal Riordino 2 (dopo PS 2) sarà in ordine di classifica.

Abbigliamento protettivo

Collare HANS: qualsiasi modello venga utilizzato, deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa"

Cinture di sicurezza: dovete "tirare" bene sia quelle toraciche che quelle pelviche. Le cinture toraciche evitano lo spazio fra torace e sedile e quelle pelviche evitano l'insaccamento del corpo non lasciando spazio fra bacino e sedile. In caso di incidente, una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei Conducenti.

Comportamento in caso di ritiro o incidente - Si richiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile **agli Addetti Relazioni Concorrenti (Sig. Massimo PERNA mob. 347 242 2804 – Sig. Elio MERCIADRI mob 331 441 8356)** o al numero **351 193 8652 (Direzione Gara)**

TRACKING

Si ricorda che il device sarà attivo dalla sua consegna e quindi sarà possibile monitorare la velocità della vettura in qualsiasi momento

Attenzione: per interagire con lo schermo del dispositivo è necessario **premere per almeno 1 secondo** le icone presenti sul display o i tasti.

ATTENZIONE !!

Si ricorda che la mancata segnalazione tramite il dispositivo, comporta l'applicazione di una sanzione da parte del Collegio dei Commissari Sportivi

Si riportano le nuove disposizioni circa l'uso del tracking indicate nell'Art.6.5.5 della N.G. Rally 2026

"interruzioni di alimentazione durante la marcia del veicolo saranno visibili in tempo reale e dovranno essere comunicate immediatamente al Direttore di Gara e al Concorrente, il quale è tenuto al ripristino alla prima occasione di assistenza. In caso di mancato ripristino da parte del concorrente, il Direttore di Gara potrà bloccare la ripartenza dello stesso fino all'effettivo ripristino confermato dal Fornitore del servizio di tracciamento."



“Qualora un equipaggio trasmetta informazioni non veritiere o fuorvianti riguardo alla propria condizione, lo stesso verrà segnalato ai Commissari Sportivi. Accertata l'incongruenza tra la segnalazione e la situazione reale, i Commissari Sportivi infliggeranno una sanzione pecuniaria nell'ambito delle sanzioni di loro competenza che prevede fino all'esclusione dell'equipaggio di gara in quanto la violazione di questa norma costituisce una grave infrazione e procederanno al deferimento al Giudice Sportivo per l'applicazione di ulteriori provvedimenti disciplinari.”

Tutte le funzioni e le modalità di utilizzo del Tracking sono riportate nei files e video pubblicati all'Albo di Gara online e costituiscono parte integrante e sostanziale del presente briefing

Ricordiamo che la mancata restituzione del dispositivo comporta la sospensione della licenza

Attenzione: la bandiera rossa sarà esposta anche a mezzo tracking che contemporaneamente emetterà un suono di allarme; avete l'obbligo di confermare la ricezione del segnale e rimangono invariate le funzioni di bandiera gialla/ rossa date manualmente dagli Ufficiali di Gara

In ogni caso gli equipaggi fermi in Prova Speciale dovranno esporre il triangolo rosso almeno 50 mt prima lato vettura.

Nel caso non vi sia un Commissario nelle vicinanze gli equipaggi dovranno:

- Mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato della carreggiata devono passare;
- Esporre il cartello OK con il numero di gara affianco, ad almeno i successivi cinque equipaggi
- Telefonare agli Addetti Relazione Concorrenti o alla Direzione gara;

Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: annullate eventuali segnalazioni effettuate con il tracking, indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire e verificate che non sopraggiunga nessuno.

INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso “SOS”, o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso “SOS”, **E' OBBLIGATO TASSATIVAMENTE** a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente **DEVE** comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso “SOS” e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale

Bandiere di Segnalazione - Prestare molta attenzione all'esposizione delle bandiere da parte degli U.G in P.S rispettando il significato

Bandiera Gialla - pericolo generico: può indicare che un equipaggio è fermo con la vettura che ingombra parzialmente la sede stradale, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo/ostacolo.



Bandiera Rossa -prova sospesa: l'esposizione della bandiera rossa avviene solo su ordine della Direzione Gara e interrompe la P.S.: in tal caso dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, fermarvi alla prima postazione di Commissari di Percorso (tutti i Commissari di Percorso sono collegati via radio fra loro e con la Direzione Gara) e chiedere istruzioni. La bandiera rossa viene esposta per permettere l'intervento di un mezzo di soccorso; il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà; non verrà mai tollerato tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza, comportamenti che devono essere dettati più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

ATTENZIONE: la bandiera rossa potrà essere esposta anche a mezzo tracking con contemporaneo suono di allarme: anche in tal caso dovete seguire le istruzioni indicate sopra
Comunicare allo stop situazioni critiche di qualsiasi natura

EQUIPAGGIO CHE INTENDE ABBANDONARE IL PERCORSO CON LA VETTURA DA GARA

- telefonare alla Direzione gara o darne comunicazione ad una postazione di Commissari o agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti;
 - barrare i numeri di gara. Si ricorda che fuori dal percorso indicato dal radar la Polizza assicurativa della gara non è efficace
- è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.**

Assicurazione – Dichiarazione per Kasko - Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasko, potrete rivolgervi alla segreteria di gara (c/o Direzione gara) entro le ore 19.00 di domenica 31.5.2026.

Siete inoltre tenuti a trasmettere alla Direzione gara denuncia scritta di incidenti a voi occorsi durante la gara, ivi compresi incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

Assicurazione di Gara- La gara è coperta da **ALLIANZ** polizza RCT n. 505756530 – Polizza RCA n. 530579238 e segg.

SI RACCOMANDA IL RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA NEI TRASFERIMENTI, SIA ALL'INTERNO CHE ALL'ESTERNO DEI CENTRI ABITATI di non effettuare sorpassi in regime di riga continua e di non creare rumori inutili

SI RACCOMANDA DI ARMARE GLI IMPIANTI DI ESTINZIONE
GRAZIE PER L'ATTENZIONE E BUON DIVERTIMENTO

Il Direttore di Gara
Cristiana RIVA

