

Dernières instructions

Validée par Auto-Sport-Suisse le (Visa /R et/L)

Aux concurrents de la Course automobile du TCS-Bas-Monsieur.

Chers(es) pilotes. Nous avons bien reçu votre inscription et avons le plaisir de vous informer qu'elle a été acceptée. Veuillez trouver ci-dessous les dernières instructions qui font partie intégrante du règlement particulier et auxquelles vous êtes tenus de vous soumettre.

IV VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES :

Contrôle Administratif et Technique : Chez béton Frais. Rue du collège 102 .2300 La Chaux de Fonds

Les horaires des contrôle Admin et Tech sont communiqué sur Sportity

Veuillez suivre impérativement le plan annexé.(Sportity) et site internet.

Respecter scrupuleusement les heures de votre groupe, car il n'y a pas beaucoup de place

Et le parage des véhicules sur la route est interdit.

Un commissaire sera présent et vous devrez vous conformer à ses instructions.

Des sanctions pourront être prise en cas de non-respect des instructions données

Art. 3 Panneau d'affichage officiel :

Toutes les communications, décisions de la Direction de Course et/ou des Commissaires Sportifs, ainsi que les résultats seront affichés sur l'application Sportity : Code : **BM-TCS-2026**

Aucun affichage Papier

Art 15 Départ.

Les pilotes doivent être prêts à leur voiture 30 min avant l'heure de départ des manches essais et courses Il seront sous les ordres des Parcs

Pour les voitures IS+H+E1 + E2 qui sont au parcs Chez Wyss : des véhicules de la DC et du Safety Patrol Valais vous escorteront Jusqu'au départ, ainsi que pour le retour au parcs.

La route sera temporairement fermé par une société agréée pour faciliter le passage.

Aucun déplacement de ses véhicules ne sera toléré sur la route cantonale

Art. 24 Parcs concurrents :

Les parcs concurrents se trouvent sur des terrains privés .

Ces parcs nous étant gracieusement mis à disposition, nous vous demandons le plus grand respect !

Les pilotes ont la responsabilité de tenir propre leur place de stationnement. (poubelle et bidon ou autres déchets sont à reprendre)

Tous les dégâts seront facturés aux contrevenant-e-s.

UNE BACHE EST OBLIGATOIRE SOUS CHAQUE VEHICULE DE COMPETITION ET IL EST INTERDIT DE FIXER DES CHOSES AU SOL.

Art 24.1 Parcs Fermé.(transports de passager)

Durant les manches essais et courses : **AUCUN PASSAGER A BORD N'EST AUTORISE.**

De plus à la fin de la course ,le parcours entre le parc d'arrivée et l'entrée du parc fermé est placé sous le régime de parcs fermé.

Pour le groupe PSA sous escorte à vos places de parc respective.(un directeur de course sera présent).

Pour les IS+H+E1 +E2 le parc fermé sera fait sur le parc chez Wyss.(un directeur de course sera aussi présent).

Pour les catégories suivantes : L1E,L1HY L1 L2 L3 L4 pas de parc Fermé.

1) **HORAIRE ET REMISE DES PRIX**

a. Dimanche 04.10.2026	06h00 – 09h00	Vérifications Administratives et Techniques officielles.
	07h50 – 12h10	Essais officiels.
	13H45 – 17h00	Manches de course.

1 heure après affichage . Remise des prix

2) **PLAQUES MINERALOGIQUES**

- a. La circulation sur la voie publique des véhicules non munis de plaques est strictement interdite.
- b. Les véhicules non immatriculés sont à décharger au parc des voitures et ont l'interdiction de sortir de l'enceinte du parcours.

3) **VEHICULES TRANSPORTES SUR REMORQUE + BRUIT**

- a. Les remorques doivent IMPERATIVEMENT être déposées au parc prévu à cet effet.
- b. Un contrôle du BRUIT pourrait être effectué !

4) **PERMANENCE TELEPHONIQUE**

- a. Une permanence téléphonique est assurée pendant la manifestation au numéro de Natel suivant :
 - 1. DC: 079/246.22.78 ou vice-DC :079/820.83.11

5) **PAPIERS OFFICIELS :**

- a. Licence – Permis de conduire – Papier(s) de la voiture seront présentés au contrôle administratif.
- b. Une caution de **100.- frs** sera exigée pour non-présentation d'un document. (Licence, carnet de bord) .
- c. **DEPART REFUSE SI PAS PERMIS DE CONDUIRE et ou PERMIS DE CIRCULATION (LOC).**

6) **EQUIPEMENT :**

- a. Combinaison et casque homologué (<http://www.motorsport.ch/fr/automobile/règlements>).
- b. Remplir la fiche : Vêtements de sécurité avant le contrôle Tech et Admin .

7) **PARCS :**

Tous les pilotes se trouveront à leur voiture 30 minutes avant l'heure indiquée à l'horaire les concernant, et se conformeront aux ordres des commissaires des parcs.

8) **BRIEFING :**

- a. Un briefing sera fait Env 5 minute vers la ligne de départ avant chaque catégorie.
- b. Pour les E1 et E2 le briefing sera fait sur le parc Chez Wyss

RAPPEL :

Pour les voitures immatriculées qui reviennent par la route cantonale

Les Pilotes doivent être décasqué .Ordre de la gendarmerie

ART 17.2 signalisation (drapeaux).

Drapeau Rouge

= Arrêt immédiat et absolu.

Drapeau jaune 1x agité

= Interdiction de dépasser ,Piste totalement ou partiellement obstruée.

Drapeau jaune à bande rouge vertical

= Surface glissante ,changement d'adhérence.

Art. 2.1 Essais clandestins / Déplacements dans le cadre de la manifestation .

Les essais en dehors de ceux prévus par l'organisateur sont strictement interdits, sous peine d'exclusion.

Afin de limiter les nuisances aux bordiers, les trajets avec tous les véhicules de compétition effectués par le pilote ou un membre de son équipe en dehors du parcours et de l'horaire définis par l'organisateur, est **INTERDIT**. Des contrôles seront effectués et Dénoncé au jury.

DISTRIBUTION DES PRIX

Cantine à proximité du Restaurant du Sapin. Les prix non retirés ne seront pas envoyés.

DRIFT :

Tout conducteur provoquant volontairement des dérapages (**DRIFT**) durant son passage sur le parcours de la manifestation sera immédiatement exclus de celle-ci par le directeur de course ,ceci sans aucun recours ou remboursement possible.

ART 13.(prescriptions de départ)

Préchauffage des pneumatiques :

Toute forme de préchauffage des pneumatiques avant le départ est strictement interdite.

Entre la prégrille et le départ il ne sera accepter qu'un seul mécanicien (les autres iront à la zone spectateur)

Ceci est non négociable

Dans l'attente de vous retrouver le week-end prochain, nous vous prions de recevoir, chers pilotes,
Nos salutations amicales et sportives.

Lucens Le : 26.09.2026

La directrice de course

Grin Nadia