



**COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND
FIA-CEZ, RMPST, MCCR**

Data:	26.08.2023	Czas:	20:45
Temat:	Decyzja Nr 3	Dok. Nr.:	2.4
Od:	Zespołu Sędziów Sportowych	Liczba stron:	2
Do:	Zawodnika nr 710 NADOLNY Arkadiusz	Zał.:	-
Załoga: Arkadiusz NADOLNY / Michał MARCZEWSKI			

Zespół Sędziów Sportowych otrzymał raport od Dyrektora Zawodów (Dok. Nr 7.2), przesłuchał załogę (Indywidualne wezwanie nr 2, Dok. 4.2), rozważył następującą sprawę i ustalił co następuje:

Kierowcy, samochód nr: Arkadiusz NADOLNY / Michał MARCZEWSKI, pojazd nr 710

Zawodnik: NADOLNY Arkadiusz

Czas: ok. 11:30

Miejsce: OS 2 CSB Drawsko Pomorskie

Fakt: Załoga nr 710 zatrzymała się na trasie OS 2 CSB Drawsko Pomorskie na ok. 75 km trasy OS 2 CSB Drawsko Pomorskie i stała w tym miejscu przez dłuższy czas. Do załogi nr 710 został skierowany przez Kierownika Centrum Kierowania Rajdem samochód organizatora, aby sprawdzić co dzieje się z załogą i jej pojazdem. Załoga nr 710 ukończyła OS 2 CSB Drawsko Pomorskie.

Decyzja: **Brak dalszych działań**

Uzasadnienie: Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) po przeanalizowaniu dokumentów oraz po przesłuchaniu załogi nr 710 stwierdził, że:

1. Załoga nr 710 z przyczyn technicznych zatrzymała się na trasie OS 2 CSB Drawsko Pomorskie.
2. Do załogi nr 710 został skierowany przez Kierownika Centrum Kierowania Rajdem samochód organizatora, aby sprawdzić co dzieje się z załogą i jej pojazdem.
3. Załoga nr 710 nie potrzebowała pomocy ze strony załogi samochodu organizatora.
4. Załoga samochodu organizatora otrzymała od pilota załogi nr 710 informację, że mają problem z dopływem paliwa. Pilot dodał, że czekają aż paliwo przeleje się z jednego zbiornika do drugiego i po kilku minutach powinni móc kontynuować jazdę.
5. Załoga samochodu organizatora zauważyła spacerującego w niedalekiej odległości od pojazdu nr 710 człowieka niosącego pojemnik na paliwo.
6. Samochód organizatora odjechał z miejsca, w którym znajdował się pojazd Zawodnika nr 710.
7. Załoga nr 710 poinformowała, że nie miała na trasie rajdu problemów z brakiem paliwa, lecz z jego dopływem. Takie problemy występowały wielokrotnie podczas sobotniego etapu rajdu. Załoga wielokrotnie zatrzymywała się na trasie rajdu, także trasie dojazdowej i po odczekaniu pewnej ilości czasu była w stanie kontynuować jazdę.
8. Załoga nr 710 stwierdziła, że nie korzystała z pomocy zewnętrznej i nie tankowała pojazdu poza miejscami wyznaczonymi do tej czynności przez organizatora.

Wobec braku dowodów na naruszenie przepisów dotyczących tankowania ZSS podjął decyzję jak powyżej.



COLUMNA MEDICA BAJA POLAND
FIA-CEZ, RMPST, MMCR

Przypomina się, że Zawodnicy mają prawo odwołać się od decyzji Zespołu Sędziów Sportowych, zgodnie z art. 15 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA i Rozdział 4 przepisów sądowych i dyscyplinarnych FIA, w stosownych terminach.

Przewodniczący ZSS
Dominik Noworól

Sędzia ZSS
Magdalena Lewandowska

Sędzia ZSS
Marek Chytka

Decyzja została przekazana Zawodnikowi elektronicznie.

Opublikowano na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń Organizatora w dniu 26.08.2023, o godz. 21:15