



**COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND
FIA-CEZ, RMPST, MMCR**

Data:	26.08.2023	Czas:	19:50
Temat:	Decyzja Nr 2	Dok. Nr.:	2.3
Od:	Zespołu Sędziów Sportowych	Liczba stron:	2
Do:	Zawodnika nr 608 KALITOWICZ Andrzej	Zał.:	-
Załoga: Andrzej KALITOWICZ / Maksymilian STANISZEWSKI			

Zespół Sędziów Sportowych otrzymał raport wraz z dokumentacją zdjęciową od Dyrektora Zawodów (Dok. Nr 7.1), przesłuchał załogę (Indywidualne wezwanie nr 1, Dok. 4.1), rozważył następującą sprawę i ustalił co następuje:

Kierowcy, samochód nr: Andrzej KALITOWICZ, Maksymilian STANISZEWSKI, samochód nr 608

Zawodnik: KALITOWICZ Andrzej

Czas: ok. 12:30

Miejsce: Strefa Neutralizacji na OS 2 CSB Drawsko Pomorskie

Fakt: Obecność osób trzecich w Strefie Neutralizacji przy samochodzie Zawodnika nr 608, dotyczących samochodu Zawodnika nr 608, mający otwartą maskę

Wykroczenie: Naruszenie art. 2.18 i art. 49.1.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Terenowych

Decyzja: **Dyskwalifikacja Zawodnika Nr 608 z zawodów**

Uzasadnienie: Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) po przeanalizowaniu dokumentów oraz po przesłuchaniu załogi nr 608 stwierdził, że:

1. W Strefie Neutralizacji na OS 2 CSB Drawsko Pomorskie, która zgodnie z art. 57.1 Regulaminu Sportowego Rajdów Terenowych podlega regułom Parku Zamkniętego, znajdowały się osoby trzecie, które zgodnie z art. 57.2.1 nie powinny się tam znajdować.
2. Na załączonych do Raportu Dyrektora zdjęciu widać, że ww. osoby trzecie znajdują się przy samochodzie Zawodnika nr 608, dotykają samochodu, który ma otwartą maskę.
3. Świadkowie znajdujący się na miejscu (osoby oficjalne rajdu) poinformowały, że samochód Zawodnika nr 608, znajdując się w Strefie Neutralizacji, poddawany był serwisowaniu przez ww. osoby trzecie.
4. Załoga samochodu nr 608 przyznała, że świadomie naruszyła przepisy regulaminowe w zakresie serwisowania samochodu. Serwisowanie celowo odbywało się w miejscu, w którym byli świadkowie, ponieważ załoga nie chciała się kryć z dokonywaną naprawą.
5. Załoga za wszelką cenę chciała startować nadal w rajdzie, dlatego zdecydowała się na wezwanie i skorzystanie z zewnętrznej pomocy.
6. Załoga przeprosiła i wyraziła skruchę za zaistniałą sytuację oraz poprosiła o łagodny wymiar kary i możliwość dalszego udziału w zawodach.
7. Zgodnie z art. 2.18 Regulaminu Sportowego Rajdów Terenowych niedozwolona jest jakakolwiek interwencja przy pojeździe znajdującym się w Strefie Neutralizacji.
8. Serwisowanie samochodu przez osoby trzecie dozwolone jest wyłącznie w strefach wyraźnie wskazanych w Regulaminach. A zgodnie z art. 49.1.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Terenowych, załoga może serwisować pojazd samodzielnie tj. bez pomocy fizycznej z zewnątrz, korzystając z wyposażenia, które znajduje się



**COLUMNA MEDICA BAJA POLAND
FIA-CEZ, RMPST, MMCR**

w pojeździe, ale jedynie w miejscach/sytuacjach, w których nie jest to wyraźnie zabronione.

Przestrzeganie zasad serwisowania jest niezbędne, aby zapewnić równość szans dla wszystkich zawodników. Każdy zawodnik powinien mieć tę samą możliwość korzystania z serwisu i naprawy samochodu, a serwisowanie samochodu przez osoby trzecie poza wyznaczonymi strefami może dawać przewagę co jest sprzeczne z duchem sportu.

Zasady Fair Play to fundament sportu, który zakłada uczciwą rywalizację, poszanowanie przepisów sportowych i przeciwdziałanie wszelkim formom oszustwa.

W ocenie ZSS zachowanie Zawodnika nr 608, stanowi rażące naruszenie przepisów Regulaminu Sportowego Rajdów Terenowych i wymaga surowej kary.

W związku z tym, ZSS podjął decyzję tak jak powyżej.

Przypomina się, że Zawodnicy mają prawo odwołać się od decyzji Zespołu Sędziów Sportowych, zgodnie z art. 15 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA i Rozdział 4 przepisów sądowych i dyscyplinarnych FIA, w stosownych terminach.

Przewodniczący ZSS
Dominik Noworól

Sędzia ZSS
Magdalena Lewandowska

Sędzia ZSS
Marek Chytka

Decyzja została przekazana Zawodnikowi elektronicznie.

Opublikowano na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń Organizatora w dniu 26.08.2023, o godz. 21:00