



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026 CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE ORGANIZATION SPORT EVENTS S.R.L., titolare della licenza n.335215 in corso di validità, con sede **C/O IL CIOCCO – 55051 BARGA (LU)**, Tel.0583/719730 indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE RALLY 49° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO
DATA DI SVOLGIMENTO 26-29/03/2026 **ZONA** 7^A

TIPOLOGIA Rally Internazionale Rally ENPEA

VALIDITA' Campionato Italiano Assoluto Rally

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA SI

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)		martedì 24/02/2026	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)		venerdì 20/03/2026	24:00
Road Book			
Distribuzione	Renaissance Tuscany, Il Ciocco - Barga (LU)	giovedì 26/03/2026	18:00 > 23:00
Ricognizioni con vetture di serie			
PS 6/10 – PS 7/11 – PS 9/13		venerdì 27/03/2026	08:00 > 17:00
Shakedown, PS 1/8/12 – PS 2/4 – PS 3/5		venerdì 27/03/2026	15:00 > 21:00



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Shakedown

- Piloti Prioritari e iscritti al CIAR	Il Ciocco	sabato 28/03/2026	07:30 > 10:30
- Piloti rimanenti	Il Ciocco	sabato 28/03/2026	10:30 > 13:00

Targhe e numeri di gara

- Distribuzione	Renaissance Tuscany, Il Ciocco	giovedì 26/03/2026	18:00 > 23:00
-----------------	--------------------------------	--------------------	---------------

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Impianti Sportivi – Castelnuovo Garfagnana (LU)

Ingresso veicoli di assistenza:	venerdì 27/03/2026	08:00 > 15:00
Uscita di tutti i mezzi	domenica 29/03/2026	dalle 16:30

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi:

Renaissance Tuscany, Il Ciocco	venerdì 27/03/2026	19:00
--------------------------------	--------------------	-------

Verifiche sportive ante-gara

Renaissance Tuscany, Il Ciocco	giovedì 26/03/2026	18:00 > 23:00
--------------------------------	--------------------	---------------

Verifiche tecniche ante-gara

Impianti sportivi – Castelnuovo Garfagnana (LU)	venerdì 27/03/2026	16:00 > 21:00
---	--------------------	---------------

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi:	venerdì 27/03/2026	22:00
---	--------------------	-------

Briefing:	Renaissance Tuscany, Il Ciocco	giovedì 26/03/2026	18:00
------------------	--------------------------------	--------------------	-------

Parco Partenza	Piazza Maria Luisa – Viareggio (LU)	sabato 28/03/2026	14:00 – 14:50
-----------------------	-------------------------------------	-------------------	---------------

Partenza 1° Giornata	Piazza Maria Luisa – Viareggio (LU)	sabato 28/03/2026	15:00
2° Giornata	Il Ciocco - Barga (LU)	domenica 29/03/2026	07:15

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva:

domenica 29/03/2026	00:30
---------------------	-------

Arrivo 1° Giornata	Il Ciocco - Barga (LU)	sabato 28/03/2026	22:55
2° Giornata	Piazza delle Erbe – Cast. Garfagnana	domenica 29/03/2026	16:00

Pubblicazione elenco vetture in verifica	domenica 29/03/2026	16:00
---	---------------------	-------

Premiazione: Piazza Umberto I – Castelnuovo Garfagnana	domenica 29/03/2026	16:30
---	---------------------	-------

Verifiche tecniche post-gara:

Castelnuovo Garfagnana	domenica 29/03/2026	16:45
------------------------	---------------------	-------

Pubblicazione Classifiche	domenica 29/03/2026	17:15
----------------------------------	---------------------	-------

Direzione e Segreteria di gara

Renaissance Tuscany Il Ciocco - Barga (LU)	giovedì 26/03/2026	17:00 > 23:00
	venerdì 27/03/2026	08:00 > 22:30
	sabato 28/03/2026	06:30 > 24:00
	domenica 29/03/2026	00:00 > 03:30
	domenica 29/03/2026	07:30 > 17:30

Sala Stampa:

Renaissance Tuscany Il Ciocco - Barga (LU)	giovedì 26/03/2026	17:00 > 19:30
	venerdì 27/03/2026	09:00 > 20:00
	sabato 28/03/2026	07:00 > 24:00
	domenica 29/03/2026	00:00 > 01:00
	domenica 29/03/2026	06:00 > 18:30

Albo Ufficiale di gara app Sportity: password RCVS26 e online: www.cioccorally.it

Parco chiuso: Castelnuovo di Garfagnana (LU) – impianti sportivi



SPOR
Direzione per lo Sport Automobilistico

2. ORGANIZZAZIONE

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi	_____ (CSN)	Lic. n. _____
	_____	Lic. n. _____
	_____	Lic. n. _____

Direttore di Gara	ROBASSA Walter	Lic. n. 21882
Direttore di gara aggiunto	RIVA Cristiana	Lic. n. 36340
Commissari Tecnici	_____ (CTN)	Lic. n. _____
	ZINANNI Piergiovanni (CTR)	Lic. n. 23148
	GOZZI Daniele	Lic. n. 30911

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)		
	PEIRANO Franco	Lic. n. 17400
	PERNA Massimo	Lic. n. 377111

Giudici di Merito (Uff. di gara)
TBA

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni
TBA

Delegato Allestimento Percorso	FURLANETTO Mauro	Lic. n. 409645
Medico di Gara	NARDI Maria Farncesca	Lic. n. 241303
Segretaria/o di Manifestazione	BONUCCELLI Barbara	Lic. n. 233700
Segretaria/o del Collegio CC.SS.	TENCI Rosalba	Lic. n. 31367
	GOZZI Alessandro	Lic. n. 373598

Verificatori Sportivi
TBA

Verificatori Tecnici		
	BEN BAHTANE Khalid	Lic. n. 351308
Supervisore	DI CARO Bernardo	Lic. n. 409560
Apripista	Vettura 00 MAIGA Mattia	Lic. n. 415152
	GHIRINGHELLI Emanuele	Lic. n. 70949
	Vettura 000 FONTANESI Stefano	Lic. n. 71140
	TEGGI Domenico	Lic. n. 68119

Servizio di Cronometraggio curato da **F.I.Cr. LUCCA**

Capo Servizio di cronometraggio **LUNARDI Giovanni**

Compilatore delle classifiche **LAZZERINI Gian Marco**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Toscana, Emilia Romagna, Lombardia, Liguria**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza:	Piazza Maria Luisa – Viareggio (LU)
Località di arrivo	Piazza Umberto I – Castelnuovo Garfagnana (LU)
Province interessate dal percorso di gara	LUCCA
Lunghezza totale del percorso, Km 530,67	Lunghezza delle Prove Speciali Km 142,60
Numero dei Controlli Orari: 27	Numero delle Prove Speciali: 13
Fondo stradale delle Prove Speciali: ASFALTO	
L'Organizzatore dichiara di avere / non-aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente	
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h	>80KM/H

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere NG Rally

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG Rally e RDS CIAR.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte **dal 24 febbraio 2026**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

A ogni equipaggio iscritto al CIAR, al CIRP, al Campionato Italiano 2 RM e al Campionato Italiano Junior, ACI Sport S.p.a fornirà il seguente materiale che dovrà necessariamente essere fissato sulle vetture:

- Una fascia parasole di cm. 118 larghezza x 15 cm. altezza.
- Una banda parte alta del lunotto di cm. 118 larghezza x 10 cm. altezza.
- Due adesivi da apporre sulla calotta dei retrovisori esterni, di dimensioni adeguate alla grandezza dei retrovisori.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per i primi conduuttori under 23 la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%. Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Acì Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella.



3.5.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Aci Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella. (Importo comprensivo del servizio tracking).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (U23: Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)	Importo da versare per quota promozionale Aci Sport Spa
N0 –N1 –A0– A5–Rally 5 – Rally 5/R1 – Ra5N – Ra5H Racing Start – Rally 6 Naz	€ 1100,00	€ 595,00	110,00 – 50,00 (se U23)
N2 –A6 –K10 Racing Start Plus	€ 1300,00	€ 695,00	145,00 – 65,00 (se U23)
N3 - A7	€ 1450,00	€ 770,00	165,00 – 75,00 (se U23)
Super 1600 – R3 – Rally4 Rally 4/R2 – R1T Naz. 4X4	€ 1700,00	€ 895,00	195,00 – 85,00 (se U23)
Rally 3 - Super 2000 – R4 R4Kit – N4 – Step2 Naz./N5 Naz. - RGT	€ 1750,00	€ 920,00	205,00 – 90,00 (se U23)
R5/Rally2	€ 2200,00	€ 1145,00	250,00 – 125,00 (se U23)

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

3.5.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking. Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 –N1 – N2 - A0– A5– A6 – K10 Racing Start – Racing Start Plus - Rally 5 – Rally5/R1– Ra5N – Ra5H - Rally 6 Naz	680	385
N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D – Rally4 – Rally4/R2 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 – K11 – N4 – Rally 3 - R4 – SUPER 2000 – RGT – Step2 Naz. /N5 NAZ.	830	460
Rally2/R5	1080	585
WRC/Rally1	1120	606

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo pari alla tassa di iscrizione. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Stampa illeggibile

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 del RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor – *saranno pubblicati in circolare informativa*

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura; potrà essere presente una terza persona solamente se in ottemperanza all'Art. 15.3 della N.G. Rally

4.4.1 Velocità durante le ricognizioni (Art. 15.3.5. N.G. Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h) lungo il percorso delle prove speciali, salvo limiti inferiori imposti dal codice della Strada e/o segnalati mediante cartelli: **70Km/h**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). € 50,00 + IVA

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **Prova Speciale "Il Ciocco"**, all'interno dell'omonima tenuta, in asfalto, per una lunghezza di **Km.2,02** sarà messo a disposizione dei concorrenti, secondo la suddivisione e gli orari descritti nell'Art.1 - **Programma** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIAR SPARCO sarà possibile un utilizzo massimo di 14 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Esclusivamente per il Campionato Junior il numero massimo degli pneumatici consentiti per gara è

TARGA FLORIO: 10

RALLY DI SAN MARINO: 10

#RA RALLY REGIONE PIEMONTE: 10

RALLY DEL LAZIO: 10

RALLY SANREMO: 10

RALLY DEL BRUNELLO coeff. 1.5: 10

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

A handwritten signature in blue ink is written over a rectangular stamp. The stamp contains the text "ACI" and "RALLY" in a stylized font, with some smaller, less legible text below it.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta Distribuzione S.p.A.**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto in **Piazza Maria Luisa – Viareggio (LU)**, nella fascia oraria indicata all'Art.1 – Programma, e nell'orario individuale che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 15,00 (con un massimo di € 500,00) per ogni minuto primo di ritardo.

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC + 1 (CET) fino alle ore 01:59 della domenica 29/03/26 – UTC + 2 (CEST) dalle ore 03:00 di domenica 29/03/2026

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Castelnuovo Garfagnana – Zona impianti sportivi e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

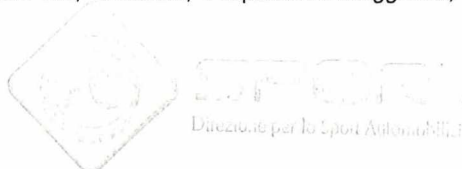
Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; OVER 55; Campionato R1; Scuderie; Preparatori/Noleggiatori; Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato; Speciali.



9. PREMI

9.1 Premi d'onore

I premi d'onore, almeno due per equipaggio, devono essere di valore congruo (Trofei e Coppe).

Saranno premiati come minimo i primi 10 assoluti, i primi 3 di Gruppo e il primo di Classe in ogni singola gara.

Nelle classi con meno di 4 (quattro) vetture verificate i premi sono facoltativi.

Nelle classi con meno di 4 (quattro) vetture verificate i premi sono facoltativi.

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta, del Preparatore/Noleggiatore e del Costruttore di pneumatici della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

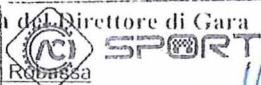
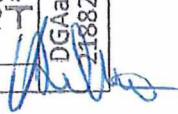
L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

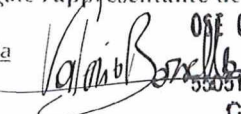
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

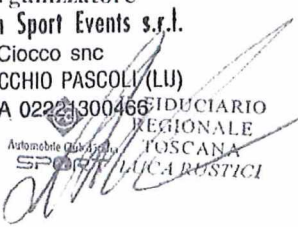
Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Walter Robassa

Walter ROBASSA

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Valerio Barsella

OSE Organization Sport Events s.r.l.
Loc. Il Ciocco snc
53051 CASTELVECCHIO PASCOLI (LU)
C.F. e P. IVA 02221300466

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)


IDUCIARIO REGIONALE
TOSCANA
SPORT LUCA RESTICI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data 26-28/3/26

approvato in data 20/3/26 con numero di approvazione RM/ 18 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle
modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa
obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



Si chiede di poter integrare il R.P.G. con le parti in verde di seguito riportate.

1. PROGRAMMA

Funzionature auto e ricambi	Parco Assistenza	venerdì 27/03/2026	16:00 > 21:00
Pubblicazione Classifiche Finali Ufficiali		domenica 29/03/2026	17:00

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1.1 Punzonatura Vetture e ricambi

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'art. 32 del RDS C.I.A.R. Sparco, verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.

4.2 Sicurezza dei conduttori

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara eseguendo la procedura sull'apparato di Tracking e telefonando al numero 328 0172621.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In tutti i parchi assistenza è consentito il cambio pneumatici. Si ricorda a tutti i conduttori che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O.0 – Viareggio (Partenza)

4.9 Rifornimento di carburante

4.9.1 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown e per il Settore 1 dalle ore 6:30 alle ore 13:30 di sabato 28/03/2026 nella zona Refueling prevista in Z.I. Chitarrino

Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è OBBLIGATORIO rifornirsi al primo Refuelling della gara (ZR1)

5. SVOLGIMENTO

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al fine di chiarire completamente ai conduttori il normale iter di apertura del parco chiuso, si chiede di poter esplicitare che l'apertura viene effettuata su disposizione del Direttore di Gara, una volta ricevuta autorizzazione dai Commissari Sportivi modificando l'articolo come segue:

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Castelnuovo di Garfagnana – Zona Impianti Sportivi** ed ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso.

L'apertura sarà decretata dai Commissari Sportivi mediante apposito comunicato che verrà esposto all'albo ufficiale di gara online.

Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Valerio Barsella
55051 CASTELVECCHIO PASCOLI (LU)
C.F. e P. IVA 02221300466

Il Direttore di Gara
Walter Robassa
DGAA 21882
Walter ROBASSA



49° RALLY IL CIOCCO e VALLE DEL SERCHIO

Sabato 28 Marzo 2026

Settore

CO	Località	Km			Tempo	Media	1a
PS		PS	TR	TOT	Imposto		Vettura
	Castelnuovo PA OUT						
	Il Ciocco - Garitta		13,14	13,14			
SD	Il Ciocco - Shakedown	2,02					
	Castelnuovo PA IN		14,20	16,22			

Sezione

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

0	Viareggio (Partenza)						15:00
CT 1	Lucca - Caffè delle Mura						
ZR 1	Zona Rifornimento - Z.I. Chitarrino	31,33	52,42	83,75	Distanza prossima ZR		
1	Il Ciocco - Garitta		72,19	72,19	01:30	48,1	16:30
PS 1	Il Ciocco TV 1	2,02			00:03		16:33
1A	R IN		1,15	3,17	00:13	14,6	16:46
	RIORDINO 1 - Il Ciocco P2				00:40		
1B	R OUT						17:26
2	Focchia		25,23	25,23	00:37	40,9	18:03
PS 2	Fabbriche di Vergemoli 1	14,50			00:03		18:06
3	Fornovolasco		6,88	21,38	00:30	42,8	18:36
PS 3	Calomini 1	14,81			00:03		18:39
ZR 2	Zona Rifornimento - Z.I. Chitarrino	29,31	68,49	97,80	Distanza prossima ZR		
3A	R IN		29,08	43,89	01:05	40,5	19:44
	RIORDINO 2 - Castelnuovo				00:25		
3B	R OUT - PA IN						20:09
A	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	31,33	134,53	165,86	00:30		
3C	PA OUT						20:39
4	Focchia		32,53	32,53	00:47	41,5	21:26
PS 4	Fabbriche di Vergemoli 2	14,50			00:03		21:29
5	Fornovolasco		6,88	21,38	00:30	42,8	21:59
PS 5	Calomini 2	14,81			00:03		22:02
ZR 3	Zona Rifornimento - Z.I. Chitarrino	27,05	58,89	85,94	Distanza prossima ZR		
5A	R IN		21,25	36,06	00:53	40,8	22:55
	RIORDINO 3 - Il Ciocco P2				08:20		

Sezione 1

Sezione 2

Sezione 3

49° RALLY IL CIOCCO e VALLE DEL SERCHIO

Domenica 29 Marzo 2026

Settore	CO PS	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura
			PS	TR	TOT			
13	5B	R OUT						07:15
14	5C	PA IN		14,82	14,82	00:22	40,4	07:37
15	B	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	29,31	75,48	104,79	00:30		
16	5D	PA OUT						08:07
17	CT 2	Camporgiano						
18	6	Puglianella		15,32	15,32	00:23	40,0	08:30
19	PS 6	Puglianella 1	7,29			00:03		08:33
20	7	Poggio		3,30	10,59	00:16	39,7	08:49
21	PS 7	Careggine 1	19,76			00:03		08:52
22	ZR 4	Zona Rifornamento - Z.I. Chitarrino	40,98	89,38	130,36	Distanza prossima ZR		
23	8	Il Ciocco - Garitta		23,36	43,12	01:01	42,4	09:53
24	PS 8	Il Ciocco TV 2	2,02			00:03		09:56
25	9	Campori		13,29	15,31	00:25	36,7	10:21
26	PS 9	Chiozza 1	11,91			00:03		10:24
27	CT 3	Castiglione Garfagnana						
28	9A	R IN		34,11	46,02	01:10	39,4	11:34
29		RIORDINO 4 - Castelnuovo				00:30		
30	9B	R OUT - PA IN						12:04
31	C	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	40,98	89,38	130,36	00:30		
32	9C	PA OUT						12:34
33	10	Puglianella		15,32	15,32	00:23	40,0	12:57
34	PS 10	Puglianella 2	7,29			00:03		13:00
35	11	Poggio		3,30	10,59	00:16	39,7	13:16
36	PS 11	Careggine 2	19,76			00:03		13:19
37	ZR 5	Zona Rifornamento - Z.I. Chitarrino	13,93	53,64	67,57	Distanza all'arrivo		
38	12	Il Ciocco - Garitta		23,36	43,12	01:01	42,4	14:20
39	PS 12	Il Ciocco TV 3	2,02			00:03		14:23
40	13	Campori		13,29	15,31	00:25	36,7	14:48
41	PS 13	Chiozza 2 - Power Stage	11,91			00:03		14:51
42	13A	Castelnuovo (Arrivo)		33,41	45,32	01:09	39,4	16:00
		Podio / Premiazioni						16:30

Sezione

Sezione 4

Sezione 5

Data / Orari

n° PS

% PS

Km PS

Km TR

Tot Km

Alba - Tramonto

Sab 28	15:00 - 22:55	5	23,7%	60,64	195,19	255,83	06:04 - 18:43
Dom 29	07:15 - 16:00	8	29,8%	81,96	192,88	274,84	07:02 - 19:44
TOTALI		13	26,9%	142,60	388,07	530,67	