

	DENOMINAZIONE	XIV° RALLY DELLA VAL D'ORCIA	
	LUOGO E DATA	Radicofani 18/19 marzo 2023	
	ORGANIZZATORE	Radicofani Motorsport	
	TIPOLOGIA	RALLY NAZIONALE	
	CALENDARIO	NAZIONALE ENPEA	
	VALIDITÀ	CIRT - Campionato Italiano Rally Terra	

Radicofani	Data: 17.3.2023 – Ore: 15.00	Documento: 3.2
Oggetto	BRIEFING	Pagine: 4
Da:	Direttore di Gara	
A:	Concorrenti / Conduuttori	
Allegati	//	

Il presente documento è redatto in ottemperanza alla NG Rally 2023 ed all'art.140 del RSN emesso da ACI Sport e viene trasmesso ai Concorrenti / Conduuttori sia con pubblicazione all'Albo di gara on-line che con consegna in formato cartaceo. Le informazioni di seguito riportate sono finalizzate a chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto. Eventuali penalità per il mancato rispetto di quanto indicato con la presente, non previste dal Regolamento Particolare di gara e/o dal Regolamento di Settore, potranno essere applicate discrezionalmente dai Commissari Sportivi a seguito di rapporto da parte del Direttore di gara o degli altri Ufficiali di gara in servizio.

Albo di Gara: E' previsto unicamente on-line tramite l'applicazione Sportity con Pass "RADICOFANI23"; si raccomanda di accedervi con frequenza

Raccomandazione per Verifiche Sportive

Alle verifiche sportive dovranno essere presentate le patenti di entrambi i Conduuttori (in originale), le eventuali dichiarazioni di verità e gli originali dei documenti risultanti scaduti all'atto dell'iscrizione on-line.

Verifiche tecniche ante gara: Anche alle verifiche tecniche ante-gara si dovrà presentare l'equipaggio al completo; oltre alla vettura, dovrà essere presentata la fiche, la dichiarazione abbigliamento di entrambi i Conduuttori e l'eventuale richiesta di montaggio del camera-car.

La documentazione dovrà essere firmata in originale, datata al giorno di consegna e dovranno essere allegare le copie del documento di identità del dichiarante. Si ricorda che alle verifiche tecniche ante gara dovrà essere portato l'equipaggiamento completo (tuta, sottotuta completo, casco, calzini e sottocasco) La bilancia è ubicata presso le Verifiche Tecniche ante gara

Shakedown: ammessi massimo n.6 passaggi. Non essendo prevista iscrizione al Campionato non è prevista specifica sessione. Sono invece previsti n.2 turni e specificatamente:

- Dal n. 1 al n. 28 compresi; dalla 10.30 alle 13.00
- Dal n. 29 al n. 79 compresi: dalle 13.00 alle 16.00

Partenza gara (C.O.0)

L'Ordine di Partenza sarà pubblicato all'Albo on line secondo il programma indicato nel R.P.G.

Per la Cerimonia di partenza non è richiesto l'abbigliamento ignifugo ma è gradita l'eventuale divisa di Scuderia / Noleggiatore / Preparatore

Rispetto Codice della Strada nei trasferimenti: come specificato nel R.D.S. 2023, è obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose quali "zigzagare" per scaldare le gomme e i freni. Eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17.1 N.G. Rally 2023.

Partenza P.S.: Dovrete essere pronti con tutti i dispositivi di sicurezza ben calzati; in caso contrario l'Ufficiale di gara impedirà la partenza con sanzione diretta da parte del D.G.

Parco Assistenza: L'ingresso degli automezzi nel Parco Assistenza è autorizzato esclusivamente:

- Venerdì 17.3.2023 dalle 16.00 alle 21.30
- Sabato 18.3.2023 dalle 07.30 alle 10.00
- Domenica 19.3.2023 dalle 06.00 alle 07.00

e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di gara.

In particolare non potrà sporgere dall'area assegnata nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es. portellone, rampe, sponde, ecc.). Si raccomanda inoltre di non fare fori sulla sede asfaltata. I mezzi di assistenza potranno lasciare il parco assistenza solamente dopo l'uscita dell'ultimo concorrente dal C.O. 6C. Altre eventuali uscite dovranno essere autorizzate dagli Ufficiali di Gara.

All'interno del Parco Assistenza potranno accedere solo i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza"; eventuali ulteriori mezzi potranno accedere solo se avranno applicata al vetro anteriore la targa "Auxiliary" che sarà acquistabile presso la segreteria di gara al costo di € 100,00 / cadauna.

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio. Per lo Shakedown dovrà essere utilizzato il Parco Assistenza ubicato in Radicofani Z.I. Val di Paglia.

Refuelling - I

Durante il refuelling l'equipaggio deve OBBLIGATORIAMENTE scendere dalla vettura.

Riordino - Le uscite dai Riordini saranno in ordine di classifica.

Considerando che non è possibile consegnare all'ingresso del Riordino la nuova tabella con l'orario di uscita, si invitano i Conduuttori a monitorare l'Albo on line e le relative classifiche nonché a seguire le istruzioni impartite dagli Ufficiali di Gara e dagli Addetti Relazioni Concorrenti

Abbigliamento protettivo

Collare HANS: qualsiasi modello venga utilizzato, deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa"

Cinture di sicurezza: dovete "tirare" bene sia quelle toraciche che quelle pelviche. Le cinture toraciche evitano lo spazio fra torace e sedile e quelle pelviche evitano l'insaccamento del corpo non lasciando spazio fra bacino e sedile. In caso di incidente, una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei Conduuttori.

Comportamento in caso di ritiro o incidente - Si richiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile, al numero **388 8072720 (Segreteria) o agli Addetti Relazioni Concorrenti (Massimo PERNA mob. 347 2422804 – Sig. Massimo ARCESE mob 349 2143120)** e di azionare il pulsante verde del tracking

Tracking - Ritiro in Prova Speciale

Tracking - Pulsante SOS

In caso di incidente in PS che richieda l'intervento dei mezzi di soccorso, dovrete, se possibile, azionare il pulsante SOS (rosso) posto nella box di sicurezza. Mostrate il cartello "SOS" ad almeno i successivi cinque equipaggi . ATTENZIONE: se viene premuto il pulsante per errore, dovrete premere il pulsante OK per annullare l'allarme

Tracking- Pulsante OK

In caso di incidente o fermata in PS che non richieda l'intervento dei mezzi di soccorso, i membri dell'equipaggio dovranno azionare il pulsante OK (verde) posto nella box di sicurezza e, se possibile in relazione alla copertura telefonica, telefonare al numero di emergenza della Direzione gara per informare dell'accaduto (330 268073).

ATTENZIONE: i pulsanti, sia verdi che rosso, devono essere premuti per almeno 3 secondi

NUOVO BOX TRACKING

Pulsante ROSSO SOS: funzionalità invariata rispetto al box precedente. Con questo pulsante viene inviata richiesta di soccorso sanitario (**ambulanza con Medico**)

Pulsante VERDE OK NON INTRALCIO: comunica alla Direzione Gara che la vettura è ferma senza conseguenze per i Conducenti e la viabilità in prova non è compromessa

Pulsante VERDE OK INTRALCIO: comunica alla Direzione Gara che la vettura è ferma senza conseguenze per i Conducenti e la viabilità è completamente interdetta. **ATTENZIONE**: per viabilità completamente interdetta si intende che non è assolutamente possibile il transito di alcun mezzo, nemmeno mettendo le ruote fuori dalla sede stradale. Nel caso venga premuto, ma venga constatato che era possibile il transito delle vetture successive, il Concorrente verrà segnalato al Collegio dei Commissari Sportivi per procurato allarme

Nel caso inizialmente la vettura intralci la sede stradale, ma successivamente venga spostata permettendo la viabilità, dovrà essere premuto il pulsante “ok non intralcia” per modificare l’allarme.

Pulsante CALL: premendo questo pulsante si chiama unicamente la Direzione Gara. Il pulsante dovrà essere utilizzato solo per motivi di emergenza. Analogamente la Direzione Gara potrà chiamare l’equipaggio che potrà rispondere direttamente dall’abitacolo.

Momentaneamente, o almeno in questa gara, non verranno utilizzate le funzioni delle bandiere (blu, gialla, verde e rossa).

In assenza di Commissari di percorso sul posto, gli equipaggi fermi in Prova Speciale dovranno rispettare le seguenti **procedure**:

- Esporre il triangolo rosso almeno 50 mt prima lato vettura
- Mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato della carreggiata devono passare;
- Esporre il cartello OK con il numero di gara affianco, ad almeno i successivi cinque equipaggi
- Telefonare alla Direzione gara (330 268073);

Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: indossate l’abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate che non sopraggiunga nessuno.

INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso “SOS”, o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l’equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all’interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso “SOS”, **E’ OBBLIGATO TASSATIVAMENTE** a fermarsi e prestare assistenza all’equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell’incidente **DEVE** comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell’incidente
- Se e quanti membri dell’equipaggio o degli spettatori sono feriti
- Se un membro dell’equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell’incidente
- Luogo dell’incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso “SOS” e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale

Bandiere di Segnalazione

Prestare molta attenzione all’esposizione delle bandiere da parte degli U.G in P.S rispettando il significato

Bandiera Gialla - pericolo generico: può indicare che un equipaggio è fermo con la vettura che ingombra parzialmente la sede stradale, o che c’è un ostacolo o un’anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo/ostacolo.

Bandiera Rossa -prova sospesa: l’esposizione della bandiera rossa avviene solo su ordine della

Direzione Gara e interrompe la P.S.: in tal caso dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, fermarvi alla prima postazione di Commissari di Percorso (tutti i Commissari di Percorso sono collegati fra loro e con la Direzione Gara via radio) e chiedere istruzioni. La bandiera rossa viene esposta per permettere l'intervento di un mezzo di soccorso; il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà; non verrà mai tollerato tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza, comportamenti che devono essere dettati più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

Comunicare allo stop situazioni critiche di qualsiasi natura

EQUIPAGGIO CHE INTENDE ABBANDONARE IL PERCORSO CON LA VETTURA DA GARA

- telefonare alla Direzione gara o darne comunicazione ad una postazione di Commissari o agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti;
- consegnare la tabella di marcia;
- barrare i numeri di gara. Si ricorda che fuori dal percorso indicato dal radar la Polizza assicurativa della gara non è efficace

è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.

Tracking Sistem: sarà attivo dalla sua consegna e quindi sarà possibile monitorare la velocità della vettura in qualsiasi momento

Assicurazione – Dichiarazione per Kasko - Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasko, potrete rivolgervi alla segreteria di gara (c/o Direzione gara) entro le ore 18.00 di domenica 17.3.2023.

Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

Assicurazione di Gara

La gara è coperta da Assicurazione **ALLIANZ Spa – RCT n. 501225797 – RCA n. 525349976** e segg (documento pubblicato all'Albo di Gara on-line)

Tabella di marcia

Ricordate che la tabella di marcia è sempre responsabilità del Concorrente (Conducente); fate attenzione ai C.O.

INFORMAZIONI / SEGNALAZIONI

Attenzione ai limiti di velocità nei trasferimenti: verranno posizionati ulteriori autovelox oltre a quelli già presenti e saranno in servizio anche pattuglie della Polizia

GRAZIE PER L'ATTENZIONE E BUON DIVERTIMENTO

Il Direttore di Gara
Cristiana RIVA

Cristiana RIVA
35340