ACTRONICS

BERKELLAND RALLY 2026



RALLY REGLEMENT

BERKELLANDRALLY.NL 21 NOVEMBER 2026

KNAF Knac Nationale Autosport Federatie

FIA

ACTRONICS
COATED RACEBEARINGS
STOOFF INTERIOR PROJECTS
CAFE/RESTAURANT/ZALEN GRENSZICHT
OC-MAX
!kracht

INHOUDSOPGAVE

1 INTRODUCTIE 2
2 ORGANISATIE 2
3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS 5
4 INSCHRIJVINGEN 8
5 VERZEKERING 13
6 RECLAME EN IDENTIFICATIE 13
7 BANDEN 14
8 BRANDSTOF 14
9 VERKENNING 14
10 ADMINISTRATIEVE CONTROLES 15
11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING 15
12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY 15
13 HERKENNING VAN OFFICIALS 16
14 PRIJZEN 16
15 EINDKEURING 17
BIJLAGE 1: Voorlopig Tijdschema 18
BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning 19
BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders 20
BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame 21
BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen 22

CONCEPT

1 INTRODUCTIE

1.1 De ACTRONICS Berkelland Rally wordt verreden in overeenstemming met:

- De FIA International Sporting Code inclusief bijlagen,
- Het 2026 KNAF Standaard Reglement Rally,
- Het 2026 KNAF Reglementenboek,
- De Nederlandse wegenverkeerswet.

Tenzij in dit Bijzonder Reglement anders bepaald zijn bovenstaande reglementen en verordeningen van toepassing.

Aanpassingen, aanvullingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins bekend gemaakt worden.

De diverse documenten zijn in het Nederlands.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in Sportity.

1.2 Wegdek van de klassementsproeven

83% verhard, 17% onverhard.

1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally

Totale lengte van de rally:	172,70 km
Aantal klassementsproeven:	8
Totale lengte klassementsproeven:	82,10 km
Aantal etappes:	1
Aantal secties:	3

2 ORGANISATIE

2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt

- Nederlands Rally Kampioenschap (NRK)
- Nederlands Rally Kampioenschap 2 WD (NRK-2WD)
- Nederlands Rally Klasse Kampioenschap (NRKK)
- Nederlands Historic Rally Kampioenschap (NHRK)
- Nederlands Historic Rally Kampioenschap 2 WD (NHRK-2WD)
- Nederlands Historic Rally Categorie Kampioenschap (NRCK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- Junior Cup (JC)
- Rally Master Cup (RMC)
- Rookie 206 Rally Cup
- Ford Fiesta Rally Cup
- Pierre Krieger 130I Challenge
- Nationaal Historic Trophy (NHT)
- Historic Rally Master Cup (HRMC

CONCEPT

2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: **XXXXX** Datum: **XX-XX-2026**
Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

2.3 Gegevens van de organisator

Naam van de organisator: Stichting Rallysport Achterhoek
Locatie/adres permanent secretariaat: Rusthuisstraat 23
7101 JG Winterswijk

Contact gegevens voor deelnemers, per voorkeur per email:

- E-mailadres algemeen: secretariaat@Berkellandrally.nl

Telefoonnummers (voor deelnemers): +31 (0) 6 28 33 00 53
Het secretariaat is geopend op werkdagen van 19:00 tot 22:00 uur.

2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Marijn Visser
Secretaris: Guido ten Brinke
Leden: Emiel Wiegerinck, Jorie Christiaens, Theo van de Kraats, Joop Abbink, Eelco Vermeij, Constant Swaab, Stef Wamelink, Henk Vermeulen, Edwin Visser, Johan Christiaens, René Hagen, Marc Tielemans, Mark Prusen, Jeroen Klein Goldewijk, Maarten te Velthuis, Gerben Slomp, Eric van Ameide, Ruud Groot Zevert, Ramon Wiegerinck

2.5 Sportcommissarissen

Voorzitter:	Peter Oord	Licentienr. 4654
Leden:	Willie Blom Jan Willem Stoop	Licentienr. 2832 Licentienr. 1958
Secretaris Sportcommissarissen:	Eelco Vermeij	Licentienr. 47664

2.6 Observer en KNAF gedelegeerden

BSR Observer:	Marieke van Gorssel	Licentienr.28231
KNAF Veiligheidsfunctionaris:	Jurgen Verpalen	Licentienr. 7311 Licentienr. 22520

CONCEPT

2.7 Hoofd officials

Wedstrijdleider:	Bastiaan van Lingen	Licentienr. 25775
Assistent wedstrijdleider(s):	Jan Seinen	Licentienr. 22894
	Martijn Bins	Licentienr. 5399
Wedstrijdsecretaris:	Eelco Vermeij	Licentienr. 47664
Hoofd Veiligheid:	Theo van de Kraats	Licentienr. 31989
Hoofd Technische keuring:	Evert-Jan van de Haar	Licentienr. 57386
Hoofd Medische Dienst:	Jan Pieter Slijkhuis	
Verantwoordelijke Service:	Johan Christaens	
Hoofd Verbindingen:	CombiCom	
Hoofd Materiaal:	Marc Tielemans	
Hoofd Milieu	Johan Christaens	Licentienr. 8393
Contactpersoon Rijders:	Willem den Hollander	Licentienr. 35423
	Laura Bitter-den Hollander	Licentienr. 37224
Hoofd Uitslagendienst:	Boris van Woerden	Licentienr. 55586
Persdienst:	Maarten Bleumink	
Bemanning T-car:	Tristan Jurjens	Licentienr. 48998
Bemanning 000 auto:	Dick Bins	Licentienr. 1014
	Leon Bins	Licentienr. 51019
Bemanning 00 auto:	Bert Boezelman	Licentienr. 26717
	Bertjan Vosjan	Licentienr. 20295
Bemanning 0 auto:	nnb	nnb
	nnb	nnb
Bemanning sluitauto:	Dick Leenmakers	Licentienr. 42336
	Willem Nuijten	Licentienr. 12630
Judges of Facts tracking systeem:	nnb	

Proevenchefs etc worden in een Bulletin opgegeven

CONCEPT

2.8 Locatie van de organisatie tijdens het evenement

Van Wijnen Eibergen, Kiefte 4, 7151 HZ. Eibergen

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:
Van Wijnen Eibergen, Kiefte 4, 7151 HZ. Eibergen

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via:

- Email: secretariaat@Berkellandrally.nl
- Telefoon: +31 (0) 6 28 33 00 53 (Eelco Vermeij)

3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Publicatie bijzonder reglement:	22 oktober 2026	
Opening inschrijving:	22 oktober 2026	www.rallydocs.eu
Opening Serviceverzoeken:	22 oktober 2026	www.rallydocs.eu
Elektronisch publicatiebord:	Vanaf 22 oktober 2026 beschikbaar in de Sportity app.	Download deze app gratis vanuit de App store of Google Play. Password: ▪ BSR mededelingen+ handleidingen apparatuur: **BSR2026** ▪ Rally: **RALLY2026**
	Website: ▪ Rally: https://berkellandrally.nl/deelnemers/publicatiebord/	
Publicatie tijdschema:	22 oktober 2026	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Sluitingsdatum inschrijving:	13 november 2026 20:00 uur.	
Sluiting Serviceverzoeken:	13 november 2026 20:00 uur.	Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die in Rallydocs aangegeven zijn.
Documenten controle: (Elektronisch via inschrijfsysteem)	13 november 2026 20:00 uur.	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn ge- u p load.
	Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleider dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.	
Publicatiedatum inschrijverslijst:	17 november 2026	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Ontvangst acceptatiebrieven	Uiterlijk 17 november 2026	Op mailadres dat ingevoerd is in de inschrijving in Rallydocs.
Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:	Vrijdag 20 november 2026 13.00-22.00 Zaterdag 21 november 2026 7:00 – einde evenement	Tijdens administratieve controle gesloten.

CONCEPT

Trailer park	Vrijdag 20 november 18:00 – 22:30 uur. Zaterdag 21 november 7:00 – 22:30 uur.	Bedrijventerrein de Kiefte, Ballastweg 10, 7151 JC Eibergen GPS coördinaten: 52.08650115049494, 6.637352360865237
Centraal serviceterrein:	Vrijdag 20 november 18:30 – 22:30 uur. Zaterdag 21 november 7:00 – 22:30 uur.	Bedrijventerrein de Kiefte, Eibergen SERVICE IN via Kiefteweg > Wesselsdijk > Venneslatweg
Administratieve controle en inname Vrijwaringsclausule:	Vrijdag 20 november 13:30 – 19:45 uur. (vrijwillig) Zaterdag 21 november 7:00-8:30 uur.	Wedstrijdcentrum: Van Wijnen Eibergen, Kiefte 4, 7151 HZ Eibergen
Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:	Vrijdag 20 november (vrijwillig) 13:30 – 19:45 uur. Zaterdag 21 november 7:00 – 8:30 uur.	Wedstrijdcentrum: Van Wijnen Eibergen, Kiefte 4, 7151 HZ Eibergen
	Dit gebeurt na de inname van de vrijwaringsclausule en eventueel nacontrole van documenten.	
Verkenning klassementsproeven:	Vrijdag 12 december 14:00 – 20:00 uur (Vrijwillig) Zaterdag 13 december 7:00 - 10:00 uur.	Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.
Uitgifte tracking systeem:	Vrijdag 20 november 13:30 – 20:00 uur. Zaterdag 21 november 7:00 – 9:00 uur.	De controle van de gemonteerde units vindt plaats alvorens de rallyauto's naar de technische keuring gaan bij Service UIT
Technische keuring:	Vrijdag 20 november 18:30 – 21:30 uur. Zaterdag 21 november 7:00 – 10:00 uur.	Autobedrijf Berenpas, Kiefteweg 3, 7151 HT, Eibergen
Perskamer:	Zaterdag 21 november 08:00 – einde evenement	Wedstrijdcentrum: Van Wijnen Eibergen, Kiefte 4, 7151 HZ Eibergen
1e vergadering sportcommissarissen:	Zaterdag 21 november Vanaf 9:45 uur.	Wedstrijdcentrum: Van Wijnen Eibergen, Kiefte 4, 7151 HZ Eibergen
Publicatie Deelnemerslijst	Zaterdag 21 november 10:15 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Publicatie startlijst:	Zaterdag 21 november 10:30 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Start rally (1e deelnemer):	Zaterdag 21 november 11:30 uur. Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.	Bedrijventerrein de Kiefte, Kiefte 3, 7151 HZ Eibergen

CONCEPT

Finish van de rally (1e deelnemer):	Zaterdag 21 november 18:22 uur.	Bedrijventerrein de Kiefte, Kiefte 3, 7151 HZ Eibergen
Parc Fermé na de finish (1e deelnemer):	Zaterdag 21 november 18:25 uur.	**Te Koppele, Kiefteweg 4, 7151 HT** **Volg routeboek en instructie officials.**
Prijsuitreiking:	Zaterdag 21 november 18:22 uur.	Bedrijventerrein de Kiefte, Kiefte 3, 7151 HZ Eibergen **De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, datdit gecorrigeerd wordt.**
Inname tracking systeem:	Zaterdag 21 november 18:25 uur.	Na plaatsing van auto in Parc Fermé. Bedrijventerrein de Kiefte, Kiefte 1, 7151 HZ Eibergen
	Minimaal 1 lid van de equipe moet bij de auto blijven tot RallySafe de unit heeft uitgebouwd. Bij eerder uitvallen of stoppen met rijden dient het tracking systeem door deelnemer op het wedstrijdcentrum ingeleverd te worden. Zie artikel 2.8 voor adresgegevens.	
Nakeuring:	Zaterdag 21 november 18:22 uur.	Autobedrijf Berenpas, Kiefteweg 3, 7151 HT, Eibergen U wordt begeleid naar de keuringslocatie.
Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	Vooraankondiging technisch protest: voor 17:44 uur (tijd 1e equipe bij TC laatste KP). Formele protest binnen 30 minuten na binnenkomst laatste equipe in Parc Fermé.	
Publicatie officieel eindklassement:	Zaterdag 21 november 2026 10 minuten na inrijden Parc Fermé laatste deelnemer.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
2e vergadering sportcommissarissen:	Zaterdag 21 november 2026 20:30 uur.	Wedstrijdcentrum: Van Wijnen Eibergen, Kiefte 4, 7151 HZ Eibergen
Publicatie definitief eindklassement:	30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR art 64.2.7.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).

CONCEPT

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen

De inschrijving sluit op vrijdag 13 november, 20:00 uur.

4.2 Inschrijvingsprocedure

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de ACTronics Berkelland Rally 2026 moet inschrijven via de website www.rallydocs.eu.
Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.
Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie) in digitale vorm worden geüpload of meegestuurd.

4.2.1 Licenties

- Rally en Historic Rally:
  - Toegelaten Nederlandse Licenties:
  - Rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
    - Navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator". Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.
  - Toegelaten Buitenlandse Licenties:
    - Minimaal Nationale Licentie Rally, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.

Opmerking:

- Moderne auto's:
  - Voor een deelnemer met een Rally Aspirant Licentie Rijder / Navigator geldt dat alleen in de klasse RC5, NC3, NC4 en NC5 gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.
  - Voor een deelnemer met een Club Rally Licentie Rijder / Navigator geldt dat alleen in de klasse RC5, NC3, NC4 en NC5 gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.
- Historische auto's:
  - Voor een deelnemer met een Rally Aspirant Licentie Rijder / Navigator geldt dat alleen in de klasse Cat 6 (behalve Kit Cars), Cat 1 (1A en 1B), Cat 2 (2A en 2B), Cat 3 (3A en 3B), Cat 4 (J1A, J1B, J2A, J2B), NCat 1 (1A en 1B), NCat 2 (2A en 2B), NCat 3 (3A en 3B), NCat 4 (J1A, J1B, J2A, J2B), gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.
  - Voor een deelnemer met een Club Rally Licentie Rijder / Navigator geldt dat alleen in de klasse Cat 6 (behalve Kit Cars), Cat 1 (1A en 1B), Cat 2 (2A en 2B), Cat 3 (3A en 3B), Cat 4 (J1A, J1B, J2A, J2B), NCat 1 (1A en 1B), NCat 2 (2A en 2B), NCat 3 (3A en 3B), NCat 4 (J1A, J1B, J2A, J2B), gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1

Het maximumaantal deelnemers is gesteld op 125 equipes.
Als meer inschrijvingen zijn ontvangen, worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- Ingeschreven voor een NL-kampioenschap, waarbij is aangegeven dat deze wedstrijd meetelt voor het kampioenschap.
- Acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité.

CONCEPT

Klassen / Groepen

FIA Klasse 2026	FIA groepen Internationale Homologatie	
RC 2	**Rally2**	Groep "Rally2" auto's, conform 2026 Appendix J art 261
	Rally2 kit (VR4K)	Auto's met een "R4 kit", conform 2026 Appendix J art 260E
	NR4: boven 2000 cc (N4)	Groep "N" auto's, conform 2019 Appendix J art 254
RGT	**FIA RGT** auto's	Groep "RGT" auto's, conform 2019 Appendix J art 256
		Groep "RGT" auto's, conform 2026 Appendix J art 256
RC 3	**Rally3** (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1620 cc)	Groep "Rally3" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2021 en conform 2026 Appendix J art 260
RC 4	**Rally4** (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc)	Groep "Rally4" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2019 en conform 2026 Appendix J art 260 Groep "R2" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Appendix J art 260
	R3 (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Appendix J art 260
	R3 (turbo tot 1620 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Appendix J art 260D
RC 5	**Rally5** (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc)	Groep "Rally5" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2019 en conform 2026 Appendix J art 260
	Rally5-Kit (atm of turbo tot 1600 cc)	Groep "Rally5-Kit" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2024 en conform 2026 Appendix J art 260B
	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Groep "R1" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Appendix J art 260

Nat Klasse 2026	*NL Nationaal* *FIA en Nationaal gehomologeerd, Technisch Paspoort of Cup Reglement*	
NC2	*Groep A: boven 2000 cc (A8)*	Groep A auto's, met een geldige FIA homologatie
	Groep HA: boven 2000 cc (HA8)	Groep A auto's, met een verlopen FIA homologatie
	Groep N(VR4): boven 2000 cc met VR4-seq	*Groep N auto's met een geldige FIA homologatie + nationale aanvulling*
	Groep G: 250 tot 300 pk (GA8)	*Groep G auto's conform SRR 2026 groep G reglement en technisch paspoort*
	S2000 Rallye (2.0 atm)	*Groep S 2000 (conform 2013 Appendix art. J 254A)*
NGT	*Groep HN: boven 2000 cc (HN4)*	Groep N auto's met een verlopen FIA homologatie
	Groep S: 2001 tot 2500 cc (S20)	*Groep S auto's conform SRR 2026 groep S reglement en technisch paspoort*
	Groep PN4	*Groep P auto's conform SRR 2026 groep P reglement en technisch paspoort*
	Groep Porsche 992 Rally GT	*Groep Porsche 992 auto's, conform nationale homologatie (RACB basis)*
	Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) (tot 31-12-2027)	*Groep C auto's conform SRR 2026 en cupreglement*
	Pierre Krieger 130i Challenge (C9)	*Groep C auto's conform SRR 2026 en cupreglement*
	Mercedes SLK (C12) (tot 31/12/2027)	*Groep C auto's conform SRR 2026 en cupreglement*
	**)*	*Groep C auto's conform SRR 2026 en bevroren cupreglement*
NC3	*Groep A tot 2000 cc (A7)*	Groep A auto's, conform 2019 Appendix J, art 255
	Groep HA: 1601 tot 2000 cc (HA7)	Groep A auto's, met een verlopen FIA homologatie
	Groep S: 1601 tot 2000 cc (S19)	*Groep S auto's conform SRR 2026 groep S reglement en technisch paspoort*
	Groep G: 180 tot 250 pk (GA7)	*Groep G auto's conform SRR 2026 groep G reglement en technisch paspoort*
	Groep PN3	*Groep P auto's conform SRR 2026 groep P reglement en technisch paspoort*
	***)*	*Groep C auto's conform SRR 2026 en bevroren cupreglement*
NC4	*Groep A: tot 1600 cc (A6)*	Groep "A" auto's, conform 2019 Appendix J, art 255
	Groep HA: tot 1600 cc (HA6)	Groep A auto's, met een verlopen FIA homologatie
	Groep N: 1601-2000 cc (N3)	Groep N auto's met een geldige FIA homologatie
	Groep HN: 1601-2000 cc (HN3)	Groep N auto's met een verlopen FIA homologatie
	Groep S: tot 1600 cc (S18)	*Groep S auto's conform SRR 2026 groep S reglement en technisch paspoort*
	Groep G: 120 tot 180 pk (GA6)	*Groep G auto's conform SRR 2026 groep G reglement en technisch paspoort*
	Groep PN2	*Groep P auto's conform SRR 2026 groep P reglement en technisch paspoort*
	Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10)	*Groep C auto's conform SRR 2026 en cupreglement*
	Ford Fiesta Rally Cup (C14)	*Groep C auto's conform SRR 2026 en cupreglement*
	****)*	*Groep C auto's conform SRR 2026 en bevroren cupreglement*
NC5	*Groep N: tot 1600 cc (N2)*	Groep N auto's met een geldige FIA homologatie
	Groep HN: tot 1600 cc (HN2)	Groep N auto's met een verlopen FIA homologatie
	Groep G: tot 120 pk (GA5)	Groep G auto's conform SRR 2026 groep G reglement en technisch paspoort
	Groep PN1	Groep P auto's conform SRR 2026 groep P reglement en technisch paspoort

**) ex BMW M3 Compact Cup auto's (C6)*
***) ex VOCH (C2), ex Mitsubishi Colt (C4)*
****) ex Peugeot 205 Cup (C3)*

Pre2000 Categorie 2026	*Internationaal Historisch - Pre-2000 (FIA Annex K - categorie 5, 6 en 7) - Historic FIA 1993-2000 conform FIA homologatie en/of HTP*		
Cat 5 - Groep A	A8A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) Turbo 4WD cars of Group A models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000	up to 2000 cc with 34 mm restrictor, including the use of active transmission components for cars in 1995-2000 specification
	A8		up to 2000 cc with 34 mm restrictor, with non-active transmission components for cars in 1993-1994 specification
Cat 5 - Groep N	N4	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) Turbo 4WD cars of Group N models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	up to 2000cm³, homologated between 1/1/1993 and 31/12/1996
	N4A		up to 2000cm³, homologated between 1/1/1997 and 31/12/2000
Cat 5 - Groep WRC	WRC	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) World Rally Cars homologated between 1/1/1997 and 31/12/2000.	World Rally Cars (WRC) with 34 mm restrictor
Cat 6 - Kit Cars	F1	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) 2WD cars homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	Kit Car and Maxi variants upto 1600 cc
	F2		Kit Car and Maxi variants from 1601 cc
Cat 6 - GrA 2WD	A5	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	up to 1300 cc
	A6		from 1301 cc to 1600 cc
	A7		from 1601 cc to 2000 cc
Cat 6 - GrN 2WD	N1	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups N, models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	up to 1301 cc
	N2		from 1301 cc to 1600 cc
	N3		from 1601 cc to 2000 cc
Cat 7 - GT 2WD	GT	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS cars of Groups A and N models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	over 2001 cc

Pre1992 Categorie 2026	*Internationaal Historisch Pre 1992 (FIA Annex K - categorie 1, 2, 3 en 4) Historic FIA 1966-1992 (A t/m J) conform FIA homologatie en/of HTP*		
Cat 1	1A	Road legal cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969.	up to 1300 cc
	1B		from 1301 cc to 1600 cc
	1C		over 1600 cc
Cat 2	2A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1975	up to 1600 cc
	2B		from 1601 cc to 2000 cc
	2C		over 2000 cc
Cat 3	3A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1976 and 31/12/1981	up to 1600 cc
	3B		from 1601 cc to 2000 cc
	3C		over 2000 cc
Cat 4	J1A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1982 and 31/12/1987 (Period J1)	2 wheel drive up to 1600 cc
	J1B		2 wheel drive up to 2000 cc
	J1C		2 wheel drive above 2000 cc
	J1D		4 wheel drive
	J2A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1988 and 31/12/1992 (Period J2)	2 wheel drive up to 1600 cc
	J2B		2 wheel drive up to 2000 cc
	J2C		2 wheel drive above 2000 cc
	J2D		4 wheel drive

CONCEPT

Categorie 2026	*Nationaal Historisch (basis FIA Annex K - categorie 1, 2, 3 en 4)* *Historic FIA 1966-1992 (A t/m J)* *conform FIA homologatie en/of HTTP en met Nationale Variaties (VO's)*		
NCat 1	1A	Road legal cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969.	up to 1300 cc
	1B		from 1301 cc to 1600 cc
	1C		over 1600 cc
NCat 2	2A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1975	up to 1600 cc
	2B		from 1601 cc to 2000 cc
	2C		over 2000 cc
NCat 3	3A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1976 and 31/12/1981	up to 1600 cc
	3B		from 1601 cc to 2000 cc
	3C		over 2000 cc
NCat 4	J1A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1982 and 31/12/1987 (Period J1)	2 wheel drive up to 1600 cc
	J1B		2 wheel drive up to 2000 cc
	J1C		2 wheel drive above 2000 cc
	J1D		4 wheel drive
	J2A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1988 and 31/12/1992 (Period J2)	2 wheel drive up to 1600 cc
	J2B		2 wheel drive up to 2000 cc
	J2C		2 wheel drive above 2000 cc
	J2D		4 wheel drive

Categorie 2026	*Nationaal Historisch Trophy (basis FIA Annex K - categorie 1, 2, 3 en 4)* *Historic FIA 1966-1992 (A t/m J)* *Basis conform FIA homologatie en vastgelegde afwijkingen (geen VO's)*
NHT	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3, 4, A, B and N, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1992 (Period J2)
	Road legal Cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT Cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969

CONCEPT

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Met reclame van de organisator:

€ 595,00

Zonder reclame van de organisator:

€ 995,00

Inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt.

Extra servicemogelijkheden:

- Extra serviceplaats (indien beschikbaar): **€ 350,00**
  - 60m2(ca. 6m breed x 10m diep)

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- Documenten
- Servicetas inhoudende:
  Raamsticker "Service" voor toegang van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein. Uitsluitend parkeren binnen de eigen serviceplaats (SRR2026 art. 57.6.1). Indien nodig extra m2 serviceplaats bestellen.
  2 rallyschilden met startnummer
  2 voorportierstickers met startnummer en verplichte reclame
  2 deurstickers met extra reclame
  4 raamstickers met startnummer
  Evt. toegevoegd de extra bestelde materialen Servicepakket

- Serviceplaats van 60m2(ca. 6m breed x 10m diep)

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- Direct per iDeal/Creditcard via de website www.rallydocs.eu tijdens het afronden van de inschrijving.

Het inschrijfgeld (incl. de kosten voor de extra serviceruimte of andere servicewensen) dient uiterlijk 14 november door de organisator ontvangen zijn, anders wordt de inschrijving geannuleerd en vergeven aan de eerstvolgende op de wachtlijst.

Inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt. Ook bij een bankoverschrijving dienen de administratiekosten per iDeal/Creditcard betaald te worden.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld (excl. de administratiekosten welke Rallydocs in rekening gebracht heeft) zal terugbetaald worden:

- 100% aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 90 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 50 % van het inschrijfgeld bij annulering door de deelnemer.
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan deelnemer die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

CONCEPT

5 VERZEKERING

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.
Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.
Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000, - per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:
Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000, -
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000, -
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000, -

*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening.

5.3 Vrijwaringclausule
Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid)" ondertekenen volgens SRR Bijlage II-10.
Inname van de getekende Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid) vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

6.1 Verplichte reclame
Volgens SRR-artikel 29.3 bestaat uit:
ACTRONICS

6.2 Extra reclame
Conform SRR-artikel 29.4 bestaat uit:

- **Zie Bulletin 1**

6.3 Rallyschilden
De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden voor op de motorkap en op de achterzijde.

6.4 Wedstrijdnummers
De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterruit.
Zie voor juiste locatie op de auto bijlage 4 en SRR-artikel 28.2.

CONCEPT

7 BANDEN

7.1 Moderne auto's: Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR-bijlage V.

7.2 Historische auto's: Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR-bijlage XVI.

7.3 Er zal worden gecontroleerd op het opwarmen van de banden.

Bij overtreding wordt dit alsvolgt bestraft:
-1e overtreding; Tijdstraf van 2 minuten
-2e overtreding; Tijdstraf van 2 minuten
-3e overtreding; Straf ter bepaling van de sportcommissarissen

8 BRANDSTOF

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, volgens SRR art. 61.

Tanken is toegestaan:

- Op eigen serviceplek op het centrale serviceterrein
  Op de serviceplek mag brandstof alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.
- Commercieel tankstations:
  - ARGOS, Groenloseweg 7, 7151 HX Eibergen
  - Kuster Energy, Den Sliem 98, 7148JJ Groenlo

9 VERKENNING

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 De "RSLite-App" van Rallysafe moet geïnstalleerd zijn op een mobiel apparaat tijdens de verkenning, bijvoorbeeld op een mobiele telefoon.
Ieder equipe heeft op de acceptatiebrief een unieke code vermeld staan om in te loggen bij de app. Uitleg over deze app staat vermeld op het publicatiebord.
De app geeft real-time monitoring van elke equipe tijdens de verkenning. Het apparaat moet de app ondersteunen en de GPS-verbinding moet werken. Zo nodig, moeten de instellingen van het apparaat zo geactiveerd worden dat GPS ondersteund wordt.

Het apparaat moet ingeschakeld en werkend zijn gedurende de gehele verkenningsperiode. De equipe is zelf verantwoordelijk hiervoor. Uitschakeling van dit systeem tijdens de verkenning of het niet correct werken van dit systeem door toedoen van de equipe zal door de wedstrijdleider worden bestraft o.b.v. het SRR-artikel 35.4.7.

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 verkenningsstickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt, leesbaar en zichtbaar, op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximumsnelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn volgens SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.
Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximumsnelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: **60** km/u, buiten de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden.

9.3 Parkeren verkenningsauto's

Bedrijventerrein de Kiefte, Kiefte 3, 7151 HZ Eibergen.
Op aanwijzing van de servicecrew.

CONCEPT

10 ADMINISTRATIEVE CONTROLES

10.1 Gedurende de digitale documenten controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- Deelnemer licentie (indien van toepassing)
- Rijder en navigator licenties
- "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer

De digitale documenten controle vindt in de week voorafgaande aan de rally plaats.
Alle documenten moeten uiterlijk volgens artikel 3 elektronisch geupload zijn in de inschrijving in Rallydocs.
Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleider dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.

10.2 Administratieve controle en inname Vrijwaringsclausule

De administratieve controle van de documenten (indien noodzakelijk) zal plaatsvinden op het in artikel 3 genoemd tijdstip en locatie.
Tevens zal daar de inname van de getekende Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid) plaats vinden, samen met de uitgifte van de benodigde materialen.

11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

11.1 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, gepubliceerd op de acceptatiebrief.
Bij de technische controle moet het tracking systeem zijn ingebouwd, ophalen van het tracking systeem dient door serviceteam of equipe gedaan te worden op de locatie vermeld in het programma (art. 3).
Tevens moet bij gebruik van extra verlichting tijdens de rally de extra verlichting zijn gemonteerd bij de keuring.
Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op

21 november 11:30 uur.
Bedrijventerrein de Kiefte, Kiefte 3, 7151 HZ Eibergen
Voor het exacte tijdstip zie de startlijst op het elektronisch publicatiebord.

12.2 Start van de klassementsproeven

De start van de klassementsproeven (niet rondkoersen) zal door een elektronisch aftelsysteem worden gegeven.

12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg of te laat te melden bij de tijdcontrole Parc Fermé, aan het einde van de rally.

CONCEPT

12.4 Serviceterrein

12.4.1 Servicewensen

Servicewensen kunnen uitsluitend via Rallydocs opgegeven worden.
Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die in Rallydocs gezet zijn.

12.4.2 Trailerpark

De trailers dienen in het, niet afgesloten, trailerpark te worden achtergelaten. De organisatie is niet verantwoordelijk voor diefstal en/of beschadigingen.

12.4.3 Centraal Serviceterrein:

Alleen rallyauto's en auto's voorzien van een Servicesticker worden op het serviceterrein toegelaten.

Denk er aan dat u te gast bent op het algemene bedrijventerrein, waar ook enkele bedrijven hun activiteiten uitvoeren (24/7). Bij ongeregeldheden of buitensporig gedrag wordt er melding gemaakt bij de organisatie en bij de KNAF. Dit kan gevolgen hebben voor een volgend evenement.

12.5 Afwijkende voorschriften

12.5.1 Toestemming voor medewerkers van RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beelddragers" in hergroeperinggebied of in het Parc Fermé.

12.6 Officiële tijd

De officiële tijd gebruikt tijdens de rally is het NTP-systeem (Network Time Protocol)

13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn herkenbaar zoals beschreven in het SRR Bijlage III, art 5.2.7:

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekers zullen minimaal worden uitgereikt:

- Rally:
  - Algemeen klassement ACTRONICS Berkelland Rally : 1e - 3e plaats
  - Klassenklassementen:
    - 1 - 4 starters per klasse: 1e plaats
    - 5 - 8 starters per klasse: 1e - 2e plaats
    - 9 en meer starters per klasse: 1e - 3e plaats
  - Cupklassen
    - 1 - 4 starters per klasse: 1e plaats
    - 5 - 8 starters per klasse: 1e - 2e plaats
    - 9 en meer starters per klasse: 1e - 3e plaats

    Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

CONCEPT

15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Volgens het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

15.2 Protest waarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden tezamen met de protest waarborgsom volgens het “Reglement Protesten” van het KNAF reglementenboek.

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van “Handleiding voor het instellen van beroep” van het KNAF reglementenboek worden ingediend.

CONCEPT

BIJLAGE 1: Voorlopig Tijdschema

Het definitieve tijdschema wordt conform art 3 Programma gepubliceerd op het elektronisch publicatiebord.

ACTRONICS BERKELLAND RALLY 2026 ITINERARY - TIJDSCHEMA

	TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car	
						mm:ss		
	FUEL 1	Distance to next refuel	19,55	29,10	48,65			section 1
	0	START (PODIUM) SERVICE UIT					11:30	
X	1	REKKEN		6,20	6,20	17:00	11:47	
	SS 1	**REKKEN - 1**	**7,05**			**10:00**	**11:50**	
	2	VOOR BELTRUM		11,10	18,15	21:00	12:21	
	SS 2	**VOOR-BELTRUM - 1**	**12,50**			**16:00**	**12:24**	
	2A	HERGROEPERING IN		11,80	24,30	18:00	12:58	
		HERGROEPING				20:00		
	2B	HERGROEPERING UIT					13:18	
	FUEL 2	Distance to next refuel	21,50	15,70	20,60			section 2
X	3	AVEST		5,30	5,30	13:00	13:31	
	SS 3	**AVEST - 1**	**8,70**			**12:00**	**13:34**	
	4	EIBERGEN		6,60	15,30	13:00	13:59	
	SS 4	**EIBERGEN - 1**	**12,80**			**16:00**	**14:02**	
	4A	SERVICE IN		3,80			14:27	
	Service	**- 45 minuten**						
	FUEL 3	Distance to next refuel	19,55	29,10	48,65			section 3
	4B	SERVICE UIT				45:00	15:12	
X	5	REKKEN		6,20	6,20	17:00	15:29	
	SS 5	**REKKEN - 2**	**7,05**			**10:00**	**15:32**	
	6	VOOR BELTRUM		11,10	18,15	21:00	16:03	
	SS 6	**VOOR-BELTRUM - 2**	**12,50**			**16:00**	**16:06**	
	6A	HERGROEPERING IN		11,80	24,30	18:00	16:40	
		HERGROEPING				20:00		
	6B	HERGROEPERING UIT					17:00	
	FUEL 4	Distance to next refuel	21,50	15,70	37,20			section 4
X	7	AVEST		5,30	5,30	13:00	17:13	
	SS 7	**AVEST - 2**	**8,70**			**12:00**	**17:16**	
	8	EIBERGEN		6,60	15,30	13:00	17:41	
	SS 8	**EIBERGEN - 2**	**12,80**			**16:00**	**17:44**	
	8A	HERGROEPERING IN		3,80	16,60	09:00	18:09	
		HERGROEPING				10:00		
	8B	HERGROEPERING UIT					18:19	
	8C	FINISH (PODIUM) EIBERGEN		1,00	1,00	05:00	18:24	
	8D	PARC FERMÉ				02:00	18:26	
		Leg 1 total	**82,10**	**90,60**	**172,70**			

rev.0 X COMMERCIAL FUEL STATION IN ROUTE

BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Dag:	**Verkenningstijden:**		**KP:**
Vrijdag 20 november	14:00 – 20:00	uur	KP 1 t/m 8
Zaterdag 21 november	07:00 – 10:00	uur	Kp 1 t/m 8

***** Vrijdag 20 november is een vrijwillige verkenning. De verkenning telt mee conform SRR art. 35.4.

De equipe mag op vrijdag alle KP's 2x verkennen, maar dan mag zaterdag NIET verkent worden. Als op vrijdag een deel van de KP's 2x verkend worden, mogen tijdens de verkenning van
zaterdag desbetreffende KP's NIET meer verkennen. Alle KP's die vrijdag 1x worden verkend, mogen op zaterdag ook 1x verkend worden.

Alle KP's mogen volgens SRR artikel 35.4.3 maximaal 2x verkend worden!

Rallygebied
Vóór 23 oktober 2026 is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal hierop intensief controleren.

CONCEPT

BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders

Contactpersoon Rijders tijdens de Rally zijn:

	
Wim den Hollander (NL) **+31 6 54982922**	**Laura Bitter den Hollander** **+31 6 23 38 95 38**

Dit telefoonnummer is alleen voor deelnemers op de wedstrijddagen bereikbaar.

Het aanwezigheidsschema van de contactpersoon rijders wordt op het publicatiebord gepubliceerd.

CONCEPT

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame

Volgens SRR artikel 28.2



CONCEPT

BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)
Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA-standaarden:

- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8859-2024 or 8859-2024-ABP (Technical List N°107)
- 8860-2010 (Technical List N°33) of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)
Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR-systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.
Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.
Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)
Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclave, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.
Samengevat:

- 8856-2018 >> nieuwste norm, mag door iedereen gebruikt worden, maar is verplicht in steeds meer internationale competities.
- 8856-2000 overall zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 onderkleding etc. zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 overall met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.
- 8856-2000 onderkleding etc. met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.

https://magazine.knaf.nl/knaf-magazine-editie-57-december/check-je-kledinglabels

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)
Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.
Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd volgens de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.
Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd volgens FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)
Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:
FIA International Sporting Code and appendices: https://www.fia.com/regulation/category/123
FIA Technical Lists: https://www.fia.com/regulation/category/761

CONCEPT