Datum: **18-06-2026** Doc Nr/No: **3.1**
Onderwerp: **Mededeling wedstrijdleider / COC communication 1**
Van: **Wedstrijdleider / COC**
Aan: **Alle deelnemers**
Aantal pagina's: **3**

Belangrijke aandachtspunten voor alle deelnemers
Important reminders to all competitors

1. De instructies van het Rallysafe systeem zijn te vinden op het digitale publicatiebord van het BSR (Sportity code BSR2026).
   The manuals for the Rallysafe system can be found on the digital notice board of the BSR (Sportity code BSR2026)

2. Wij willen alle deelnemers eraan herinneren dat zij medeverantwoordelijk zijn voor de toekomst van de rallysport. Houd u tijdens de verkenningen aan de geldende maximumsnelheden en het voorgeschreven tijdschema om overlast voor omwonenden en andere weggebruikers te voorkomen.

   Tijdens de wedstrijd maken wij op de openbare weg gebruik van dezelfde infrastructuur als andere weggebruikers en recreanten die geen betrokkenheid hebben bij onze sport. Toon daarom respect voor andere weggebruikers en houd rekening met uw omgeving.

   Indien u tijdens een verbindingsroute vertraging oploopt als gevolg van externe omstandigheden buiten uw invloedssfeer, verzoeken wij u dit direct te melden aan de Contactpersoon Rijders (CRO). Op basis van de trackinggegevens zal de organisatie de daadwerkelijke vertraging beoordelen en deze, indien van toepassing, niet meetellen voor de berekening van de maximaal toegestane vertraging.

   De organisatie zal toezicht houden op de naleving van deze voorschriften. Overtredingen zullen worden bestraft overeenkomstig de bepalingen van het SRR, in het bijzonder artikel 34.2 en/of artikel 34.3.

   Het opwarmen van banden op de openbare weg is verboden. Hierop wordt intensief gecontroleerd. Overtreding wordt bestraft volgens SRR artikel 34.1.4.

   We would like to remind all competitors that they share responsibility for the future of rallying. During reconnaissance, please respect all speed limits and adhere to the prescribed recce schedule to minimize inconvenience to local residents and other road users.

   During the event, when travelling on public roads, we share the road network with other road users and recreational visitors who are not involved in our sport. Please show respect to all road users and always be considerate of your surroundings.

   If you experience delays in a road section due to circumstances beyond your control, please inform the Competitors' Relations Officer (CRO) immediately. The Organizer will use the tracking data to assess the actual delay and, where

appropriate, exclude this time from the calculation of the maximum permitted lateness.

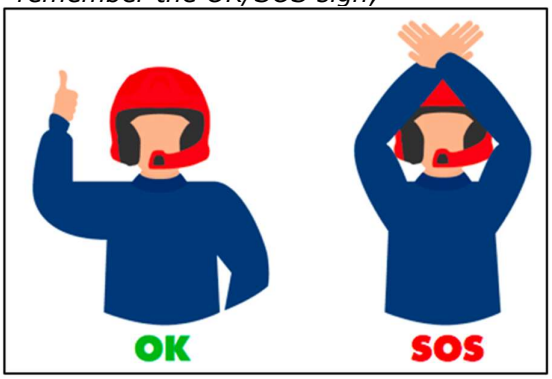
The Organizer will monitor compliance with these requirements. Any breaches will be penalized in accordance with the provisions of the SRR, in particular Articles 34.2 and/or 34.3.

Warming up tyres on public roads is prohibited. This will be strictly monitored. Any infringement will be penalized in accordance with SRR Article 34.1.4.

3. Rijdend op de klassementsproeven en tot de stopcontrole moet de equipe in de auto goedgekeurde helmen incl. FHR-systeem, alle voorgeschreven brandwerende kleding, in overeenstemming met Appendix L Hoofdstuk III en de veiligheidsgordels correct dragen. Dit kan tijdens het evenement gecontroleerd worden door de technische commissarissen. Overtredingen worden bestraft volgens SRR art. 53.1.1
   Whenever a car is in motion on any type of special stage and until the stop control, the crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix L Chapter III - Drivers' Equipment as intended by the equipment manufacturer and have their safety belts correctly fastened. This can be checked during the event by the technical scrutineers. Infringements will be penalised in accordance with SRR art. 53.1.1

4. De brandblusinstallatie dient gedurende de gehele etappe "armed / vrij van blokkeren" te zijn zodat het systeem van buitenaf geactiveerd kan worden tot blussen. Dit kan tijdens het evenement gecontroleerd worden door de technische commissarissen. Overtredingen worden bestraft in overeenstemming met SRR art. 53.2.4
   When driving on the road sections and special stages the fire extinguishing system should be 'armed' so that the system can be activated to extinguish from outside. This can be checked during the event by the technical scrutineers. Infringements will be penalised in accordance with SRR art. 53.2.4

5. Alle deelnemers wordt gevraagd om nogmaals kennis te nemen van de procedures bij een incident als beschreven in SRR art. 53.3. Denk naast het gebruik van de Rally Safe Unit aan het OK/SOS teken;
   All competitors are asked to take attention to the procedures in case of an incident as described in SRR art. 53.3. In addition to using the Rally Safe Unit, remember the OK/SOS sign;



Het bovenstaande OK signaal mag alleen als zodanig opgevat worden als **beide leden van de equipe** of een **official met gele of rode hes** dit signaal overbrengt aan opvolgende deelnemers.
*The above OK signal may only be considered as such if it is given to following competitors by **both members of the crew** or by an **official wearing a yellow or red tabbard**.*

5. Een equipe die het rode "SOS" teken op het tracking systeem krijgt of een auto ziet die een zwaar ongeval heeft gehad en geen OK signaal wordt getoond, moet zonder uitzondering onmiddellijk stoppen om te helpen. Alle nog volgende auto's moeten ook stoppen. De tweede auto die ter plaatse is, moet doorrijden naar de eerstvolgende radiopost om deze te waarschuwen. De daaropvolgende auto's moeten de route vrijhouden voor de hulpverleningsvoertuigen.
Vermeende overtredingen worden gerapporteerd aan de sportcommissarissen die een straf kunnen opleggen.
Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident, and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following cars shall also stop. The second car at the scene shall proceed to inform the next radio point. Subsequent cars shall leave a clear route for emergency vehicles. All crews stopped by this procedure will be allocated a time according to Art. 52.1. Alleged infringements will be reported to the stewards who may impose a penalty.

6. Net als vorig seizoen is er een extra mogelijkheid om door te rijden (doorstart) na te zijn uitgevallen in overeenstemming met SRR art. 54.3. De herkeuringsruimte is ingericht **op het serviceterrein (zie service plattegrond).** Hier zal een medewerker van de technische commissie zijn om een herkeuring uit te voeren.
Zonder herkeuring en zonder toestemming van de wedstrijdleider (via technisch commissaris) mag er geen herstart plaatsvinden.
*As in the previous season, there is an additional possibility to continue (restart) after retirement in accordance with SRR Article 54.3. The re-scrutineering area is **located in the service park (see service map)**. A member of the scrutineers is there to carry out the re-scrutineering.*
Without re-scrutineering and without the permission of the Clerk of the Course (via the scrutineers), no restart may take place.

7. Voor de onderstaande groepen geldt een maximale snelheid op de klassementsproeven van 190 km/uur.
Snelheden kunnen worden bepaald met behulp van Laserguns of tracking systeem. Overtredingen worden bestraft conform SRR art. 12.4.3
- G-gemodificeerd: Groep G (GA5, GA6, GA7, GA8)
- P- Production: Groep P (PN1, PN2, PN3, PN4)
- C - Cupauto's: Groep C (C8, C9, C10, C12, C14)
- S - Gemodificeerd: Groep S (S18, S19, S20)
- Nationaal Historische Klasse: Alle categorieën

For the groups listed below, a maximum speed of 190 km/h applies on the special stages.
Speeds may be determined using laser guns or the tracking system.
Infringements will be penalised in accordance with SRR Article 12.4.3.
G – Modified: Group G (GA5, GA6, GA7, GA8)
P – Production: Group P (PN1, PN2, PN3, PN4)

C – Cup cars: Group C (C8, C9, C10, C12, C14)
S – Modified: Group S (S18, S19, S20)
National Historic Class: All categories

8. RallySafe units dienen na afloop van de rally ingeleverd te worden bij het Parc Ferme. Bij vroegtijdig uitvallen dient de unit teruggebracht te worden naar het wedstrijdsecretariaat. Tracking systeem (Rallysafe) units die niet uiterlijk bij het Parc Fermé ingeleverd zijn of deelnemers die zonder overleg naar huis gaan met unit nog ingebouwd, zullen op de woensdag na de rally vanuit RallySafe een factuur ontvangen van €2000,- excl. BTW als de unit dan nog niet is ingeleverd bij RallySafe.
   RallySafe units must be returned to Parc Fermé at the end of the rally. In the event of early retirement, the unit must be returned to the rally secretariat. Tracking system (RallySafe) units that are not returned to Parc Fermé at the latest, or participants who leave for home without prior notice while the unit is still installed, will receive an invoice from RallySafe on Wednesday following the rally for €2,000 (excluding VAT) if the unit has not yet been returned.

Wedstrijdleider / *Clerk of the Course*

27134

Michael Harmsen, 27134