Data	:	*11/09/2026*	h 19:30
Oggetto	:	*Comunicato n. 2 del Direttore di Gara*	*Documento n. 3.3*
N. pagine	:	2	
Da	:	Direttore di Gara	
A	:	Concorrenti/Conduttori	

BRIEFING

Benvenuti alla prima edizione dello Slalom Tifernum di Petrella di Tifernina (Cb), organizzata dalla ASD Tecno Motor Racing Team con la preziosa e determinante collaborazione della Pro Loco di Petrella Tifernina e di tutta l'Amministrazione Comunale.
A nome mio e del Comitato Organizzatore il più cordiale benvenuto ad un evento che si ri-affaccia nel settore automobilistico nazionale nell'anno 2026.
Questa prima edizione dello Slalom Tifernum sarà certamente per noi tutti un test: stiamo cercando di cucirci addosso una manifestazione che possa pian piano prendere piede sul palcoscenico Nazionale che conta!
A seguire troverete alcune informazioni alle quali vi prego di prestare la massima attenzione.

In primis **vi comunico che abbiamo emesso una circolare informativa, ai fini di informarvi in merito alle variazioni e/o integrazioni** del Regolamento Particolare di Gara, approvato 18 agosto 2026, RM/50/2026.

Ci tengo a sottolineare che come per voi, anche per noi è la prima volta in assoluto in questa cornice, nella quale ci sentiamo graditi ospiti, nella quale tutti i cittadini del piccolo borgo della provincia di Campobasso hanno riposto tutte le proprie energie economiche e fisiche, affinché nulla potesse essere lasciato al caso. Noi abbiamo fatto il massimo possibile: **ora tocca a voi!**

Vi prego quindi di leggere attentamente i luoghi, le dislocazioni, e gli orari previsti nel Regolamento Particolare di Gara.

RICOGNIZIONE: **Ognuno di voi dovrà essere nelle condizioni di conoscere il tracciato, tutti dovrete quindi prendere parte e terminare la Ricognizione del Percorso di Gara prevista per la giornata di domani**. Vi invito quindi a prestare la massima attenzione al percorso nella manche di ricognizione, che vi invito a percorrere con discrezione, sottolineo che viene eseguita per consentire a tutti la conoscenza del percorso.

Comunico fin da ora che la **chiusura della strada per la giornata di domenica 13 settembre è fissata alle ore 08.00**: da quel momento in poi saranno autorizzate al passaggio sulla SP 13 esclusivamente le vetture da gara che, dalla zona verifiche, dovranno scendere dal paese verso l'assistenza.

ASSISTENZA: La strada dell'assistenza non è troppo ampia quindi l'invito è quello di svolgere le operazioni di sistemazione delle assistenze nel minor tempo possibile per non intralciare la sistemazione degli altri concorrenti. I carrelli restano tassativamente nella zona a loro riservata, prevista nel campo sportivo adiacente alla zona partenza, **NON NEL PIAZZALE ANTISTANTE MA ALL'INTERNO DEL CAMPO SPORTIVO.**

PERCORSO E PARTENZE: Per la prima edizione abbiamo scelto di incrementare il personale rispetto ai numeri previsti nel piano di sicurezza e nel rapporto ispettivo, questo significa che mi aspetto da voi il più corretto comportamento per tutto lo svolgimento della manifestazione. Il percorso è abbastanza tecnico, prevede dei tratti di pura abilità alternati a dei tratti abbastanza guidati, formati da tornanti interni ed esterni, copre una lunghezza di 2700 mt, intervallato da 13 barriere di rallentamento. Sia per la zona della Assistenza e sia per la zona della Allineamento sono state predisposte sei unità commissari di percorso che agevoleranno il rientro nelle assistenze alla fine di ogni manche e che agevoleranno l'allineamento: seguite le loro indicazioni. Le partenze saranno esclusivamente progressive, sarà vostra cura comunicarmi se non prenderete parte ad una delle manche di gara. Il Comitato Organizzatore ha riservato il massimo impegno alla sicurezza di voi piloti, con ogni sforzo di uomini e mezzi, per migliorare gli aspetti organizzativi della manifestazione. Abbiamo tutto il personale impiegato praticamente a vista per l'intera estensione della prova, oltre ai Commissari di Percorso e a personale esperto per ciascun servizio, i volontari della Protezione Civile ci daranno una grande mano soprattutto nella chiusura delle strade, negli incroci, nelle sistemazioni dell'area carrelli/allineamento assistenze fine gara: seguite le loro indicazioni. Mi aspetto da ciascuno di voi che possa essere una bella manifestazione: ci riusciremo esclusivamente se ognuno di noi riuscirà a rispettare i propri ruoli. Non innescate polemiche con i Commissari di Percorso, siamo al servizio dello sport per garantire a voi una giornata di sano divertimento e la riuscita della manifestazione nell'interesse di tutti.

Importante: in caso di ripartenza, sarà vostra cura e responsabilità indossare correttamente abbigliamento di sicurezza (casco, sistema di ritenuta frontale della testa, cinture ecc.).
Lungo tutto il percorso di gara saranno presenti mezzi di pronto intervento: ambulanze (2), carri attrezzi (2),

team antincendio (2), n° 13 postazioni di rallentamento presidiate da Commissari di Percorso con radio collegate con Direzione Gara, ed ulteriori 3 postazioni di Commissari di Percorso.

SEGNALAZIONI E GARA:

Bandiera rossa: arrestate immediatamente il veicolo in posizione di sicurezza sul lato della carreggiata. Ad ognuno di voi verrà data la possibilità della ripartenza, questo SOLO durante le manches di gara e NON durante la manche di ricognizione, come previsto dall' Art. 11 RPG. Ascoltate con attenzione ciò che vi viene comunicato dagli ufficiali di gara ed attendete la mia comunicazione per muovervi.

Bandiera gialla: se esposta c'è un motivo. Prestate attenzione e rallentate. Se esposta agitata il pericolo è molto vicino a voi, bisogna essere pronti a cambiare direzione o ad arrestarsi.

Bandiera Blu: lasciate strada a chi vi segue, se viene esposta è perché la vettura che vi segue ha necessità di passare avanti a voi perché più veloce.

Bandiera rosso/gialla: se esposta potreste perdere aderenza, rallentate.

Sarò molto scrupolosa nell'esposizione delle bandiere e nel controllo dell'evoluzione della gara in relazione alla loro esposizione.
In caso di arresto per problemi meccanici, fermarsi in un luogo sicuro, non continuate lungo il percorso a rischio di lasciare olio in pista, che potrebbe interferire con la sicurezza dei concorrenti che seguono.
In caso di arresto attenersi alle indicazioni dei Commissari di Percorso e comunicate ai Commissari di Percorso, la necessità di un eventuale intervento del carro attrezzi per rientrare al Paddock, al termine della Manche, e rimanete sempre nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni. In tal modo saranno velocizzati i tempi di recupero delle vetture. Al termine delle manches, dopo aver tagliato il traguardo attenersi all'istruzione dei Commissari di Percorso, giungere al parco chiuso, effettuare l'inversione e riposizionarsi secondo le indicazioni dei Commissari di Percorso.
Al termine della 1-2^ manche le vetture rientreranno al paddock scortate in testa e in coda al "serpentone" da vetture dell'Organizzazione. Al termine della 3^ manche le vetture verranno scortate da due staffette presso la Zona Premiazioni – Via Pioppo dove sarà allestito il Parco Chiuso Finale.
Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa, le altre verranno recuperate dai carri attrezzi.

I conduttori che durante una delle tre manche di gara dovessero prendere la decisione di ritirarsi o non partire devono immediatamente comunicarlo al direttore di gara e se fermi lungo il percorso non dovranno effettuare nessuna operazione sulla vettura in quanto essa sarà in regime di Parco Chiuso. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

Durante la discesa è tassativamente vietato fermarsi e trasportare a bordo della vettura di gara altre persone! **È tassativo l'utilizzo del casco e del sottocasco per tutti i piloti di vetture scoperte.**
Le partenze sono date isolatamente, con vettura ferma e motore acceso.
Nell'ambito di ciascun gruppo, sarà rispettato l'ordine di partenza pubblicato dopo le verifiche ante-gara.

L'intervallo tra una vettura e la successiva (non inferiore, comunque, a 30") è stabilito dal Direttore di Gara. Ogni Conduttore deve trovarsi a disposizione del Direttore di Gara, da solo a bordo della propria vettura allineata secondo l'ordine di partenza, 15 minuti prima dell'orario di inizio partenze. Le partenze sono date a mezzo semaforo, conformemente alle disposizioni del RDS. I conduttori che, trascorsi 20" dal VIA non fossero ancora riusciti a partire, sono considerati ritirati ed esclusi dalla manche. **Sarà impedita la partenza ai Conduttori che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara secondo l'ordine previsto.** Sono certa che collaboreremo tutti alla buona riuscita della manifestazione, spero che questa due giorni possa essere gradevole per tutti: concorrenti, addetti ai lavori, organizzatori. Per eventuali chiarimenti troverete sempre la mia disponibilità, assieme a quella dello Addetto alle Relazioni con i Concorrenti Gabriele Carnevale (recapito telefonico 347.8923302). In bocca al lupo a tutti!

Il Direttore di Gara
Sara DE CASTRO

SARA DE CASTRO