SCHLADMING-GRÖBMING 2026 PLANAI-CLASSIC

8. bis 10. Jänner

# WERTUNGSMODUS

PLANAI SCHLADMING

SCHLADMING DACHSTEIN

REMUS PERFORMANCE SPORT EXHAUSTS

STEYR AUTOMOTIVE

Steiermark

# Zeitmessung | Generell

## Zeitmessung

- Gewertet wird nach einem Punktesystem:
  - **Je weniger Punkte desto besser**
- Pro 1/100 sec. Abweichung 1 Wertungspunkt
- Es gilt die offizielle RALLYE-ZEIT des Veranstalters
- Gegen die Kilometrierung ist KEIN Einspruch möglich.
- Das Zeitmessungssystem besteht je nach Art der Sonderprüfung aus GPS, Transpondern, Schläuchen oder Lichtschranken. Kameras dienen nur als Back-Up.
- Gestoppt wird in den Schnittprüfungen mit GPS auf Zehntelsekunden: 1/10 sec Abweichung = 10 Punkte
- In den Timingprüfungen mit Lichtschranken bzw. Transponder auf Hunderstelsekunden: 1/100 sec Abweichung = 1 Punkt
- Für Fragen zur Auswertung steht nach jedem Tag der Chef-Zeitnehmer zur Verfügung, erst danach werden die offiziellen Ergebnisse fixiert - ein nachträglicher Einspruch ist dann nicht mehr möglich.

## Geschwindigkeiten

- Einheitliche Durchschnittsgeschwindigkeit für alle Epochen in den Schnittprüfungen.
- Die Geschwindigkeiten in den Schnitt-Sonderprüfungen werden anhand der Schnittliste bekannt gegeben. Diese wird am Start jedes Tages ausgegeben. Rechnen Sie mit **den Schnitten 30,33,35,38,40,45,50 km/h**
- Maximale SP Länge **8,6km.**
- Abkürzungen:
  - SP = Sonderprüfung (Schnitt und Timing)
  - PK = Passierkontrolle
  - ZK = Zeitkontrolle
  - ZZK = Zwischen Zeitkontrolle
  - RB = Roadbook
  - LS = Lichtschranken oder Schlauchmessungen

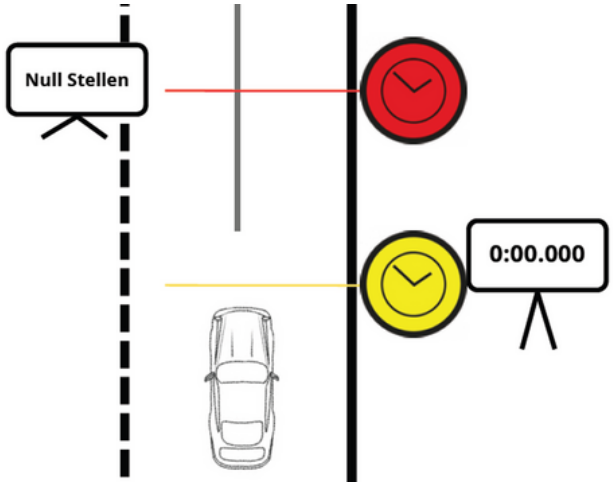
**Was uns am Herzen liegt!**
**Bitte halten Sie auf der gesamten Strecke die österreichische Straßenverkehrsordnung ein.**
**Die Akzeptanz in der Bevölkerung ist noch vorhanden, allerdings werden auch die Gegenstimmen immer lauter. Um unser wunderschönes Hobby noch länger ausüben zu können, bitten wir um umsichtige Fahrweise.**

# Zeitkontrollen (ZK)

## Ablauf

- Startintervall: **60 Sekunden.**
- In der Startkarte sind nur die fixen Startzeiten und die Fahrzeiten eingetragen. Ist ein Zeitfenster auf der Startkarte leer, wird anhand der Fahrzeiten jeweils die nächste Ankunfts-/Startzeit selbst errechnet und eingetragen
- Eine Zeitkontrolle ist mit einem gelben Uhrensymbol und einer Uhren-Großanzeige gekennzeichnet (Vorstart). Davor darf die Zeit abgewartet werden, ohne jemand anderen beim Einfahren zu behindern.
- Bei der eingetragenen Zeit in einer ZK öffnet sich ein Fenster - z.B. 18:21:00-18:21:59 - innerhalb dessen in die 20 Meter Zone eingefahren werden muss. In dieser Zone darf nicht mehr angehalten werden. Die Messung der Zeit erfolgt bei der Ausfahrt beim roten Uhrensymbol
- Tageszähler beim Überfahren der Ausfahrtslinie (rotes Uhrensymbol) auf Null stellen - Start zur neuen Etappe
- Die Passierkontrollen (**PK**) sind an keine Zeit gebunden, die Startkarte wird abgestempelt. Rechnen Sie auch mit geheimen Passierkontrollen, die nicht im Roadbook eingetragen sind

## Skizze (ZK)




## Verhalten bei Zuspätkommen

- Zu spät Kommende dürfen sich zur gleichen Zeit eines anderen Teilnehmers miteinreihen und in die ZK-Zone einfahren, jedoch ohne ein anderes Auto zu behindern
- Sie müssen dann ihre nächste Ankunftszeit von ihrer selbst registrierten Verspätungs-Minute ausgehend, berechnen
- Ein Aufholen innerhalb der ZK ist nicht erlaubt! Pausen dürfen zum Aufholen der Verspätung genützt werden
- Fixe, in der Startkarte abgedruckte Startzeiten sollen wieder wahrgenommen werden, sofern die Verspätung durch die vom Veranstalter festgelegte Pausen ausgeglichen werden kann
- ZKs / SPs /PKs schließen jeweils 10 Minuten nach der Ankunftszeit der letzten Startnummer

# Zwischen Zeit Kontrollen (ZZK)

## Ablauf

- Sonderform der Zeitkontrolle
- Informationen zu den ZZK´s finden Sie auf der Startkarte ergänzend zum Roadbook
- Entlang der Strecke befinden sich genau definierte Wegpunkte, welche Sie zu einer bestimmten Zeit passieren müssen
- Die genaue Minute (gleiche Handhabung wie bei normalen ZK´s) muss selbstständig anhand der Informationen auf der Startkarte errechnet und dort eingetragen werden
- Vor Ort sind bei den ZZK´s keine speziellen Markierungen oder Veranstaltungspersonal vorgesehen, der Wegpunkt wird jedoch klar und eindeutig beschrieben sein
- Messung erfolgt mittels GPS
- Eventuelles Vorzeiten bitte mit genügend Abstand vom Wegpunkt abwarten
- Bitte keine anderen Teilnehmer sowie den öffentlichen Verkehr behindern

# Sonderprüfungen (SP)

## Beschreibung Schnittprüfung

- Die vorgegebenen Schnitte werden am Start in Form einer Schnittliste ausgeteilt!
- Bei Schnittprüfungen wird mit dem im Auto verbauten GPS Messsystem gemessen.
- Sonderprüfungsfenster sind im Roadbook mit "WINDOW OPEN" und "WINDOW CLOSED" gekennzeichnet. Eintritt in "WINDOW OPEN" ist an keine Zeit gebunden; "WINDOW CLOSED" bedeutet Ende der SP.
- Erwarten Sie mehrere Messpunkte in den Sonderprüfungen. Hinweise auf Messpunkte im Roadbook beziehen sich auf die Kilometrierung, nicht auf GPS-Punkte (Zeitmessung).
- Erster Messpunkt nach “WINDOW OPEN” frühestens nach 200 Meter
- Maximale SP Länge 8,6km, Schnittwechsel möglich

## Minimum- und Target Speed

- Nur bei Timingprüfungen anzuwenden
- Wird bei einem sichtbaren Messpunkt ein Target Speed vorgegeben, muss diese Geschwindigkeit auf +/- 5 km/h genau getroffen werden, sonst gibt es Wertungspunkte laut Punktekatalog. Minimum Speed darf nur nicht unterschritten werden.
- Die Messung erfolgt durch eine Lichtschranke im Abstand von 3-10 Metern vor der Ziellichtschranke.

## Beschreibung Timingprüfung

- Sollzeiten inkl. Minimum- und Targetspeeds werden am Start mit der Schnittliste ausgegeben.
- Bei Timingprüfungen wird mit Lichtschranke/Schlauch /Transponder gemessen. Messstellen sind laut Definition gekennzeichnet. Achtung auf eventuell vorgegebene Minimum/Targetspeeds.
- Achten Sie bei den Sollzeiten darauf, auf welche Messstellen diese bezogen sind. Stehenbleiben in Sichtweite der Lichtschranken verboten
- Wenn eine SP durch eine Uhr gestartet wird bedeutet das, dass ihre Zeit zu laufen beginnt sobald der Countdown vollendet ist (zu jeder vollen Minute). Der Start ist somit nicht an das Überfahren eines bestimmten Punktes gebunden. Gleiches gilt für Ampelstart.

## Rundstrecken/Bergstrecken

- Gelten als Timingprüfungen, siehe oben.
- Achten Sie darauf, falls mit Transponder gemessen wird, dass sie hier nicht mit der Fahrzeugfront sondern auf Höhe des Transponders die Zeitnehmung auslösen.
- Der zu fahrende Modus steht im Roadbook und/oder im Wertungsmodus.
- Messstellen sind laut Definition gekennzeichnet.

# Sonstige Unterlagen

## Startkarte

- Startkarte wird am Beginn der Rally ausgegeben und beinhaltet die Informationen zu den einzelnen Etappen, Zeiten für ZK´s sowie ZZK´s
- Die Startkarte gibt das timing über den gesamten Tag vor und sollte immer griffbereit im Cockpit mitgeführt werden
- Passierkontrollen PK´s werden auf der Startkarte abgestempelt
- Startkarte wird im Ziel abgegeben - liegt in der Verantwortung des Teilnehmers

## Schnittliste

- Die Schnittliste wird an jedem Tag vor dem Start ausgehändigt
- Enthält Informationen über Schnitte sowie Sollzeiten
- Enthält Informationen über etwaige Minimum und/oder Target Speeds
- Enthält etwaige Durchführungsbestimmungen

## Roadbook

- Das Roadbook wird am Anfang der Veranstaltung ausgehändigt, und führt durch die gesamte Veranstaltung
- Die gesamte Streckenführung, alle Sonderprüfungen, Zeitkontrollen sowie Zwischen Zeitkontrollen sind darin enthalten
- Startkarte und Schnittliste sind ergänzende Unterlagen dazu

## Kalibrierungsstrecke

- Wird beim Check-In in Gröbming ausgehändigt
- Start Kalibrierungsstrecke:

# Kennzeichnung einer Messstelle

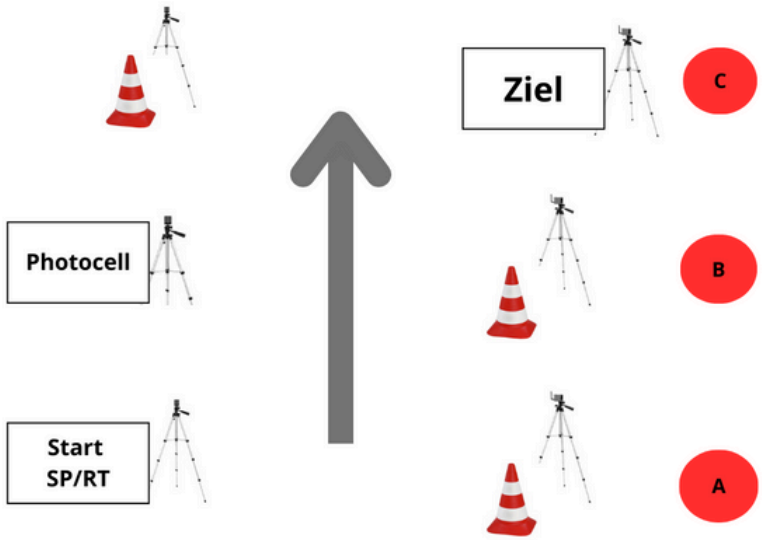
- Sichtbare Messstellen sind entweder mit Photocell, Start oder Ziel gekennzeichnet. Dabei steht auf einer Seite eine Tafel auf Höhe oder hinter der Messstelle. Zusätzliche Kennzeichnung durch eine orange Pylone gegenüber

- Bei Messungen mit Minimum/Targetspeed steht im Abstand von ca. 3-10 Metern vor der Zeit-Messstelle eine weitere Messstelle. Dieser Bereich ist durch blaue Hütchen gekennzeichnet

- Hinter oder vor der Messstelle steht eine Kamera, um jede Auslösung nachvollziehbar zu machen. Diese ist nicht gekennzeichnet und für Sie als Teilnehmer nicht relevant

- Auch Schleifen für Transpondermessungen bei Rundkursen sind durch Photocell Tafeln gekennzeichnet

- Die Freigabe zum Start in eine Timing Prüfung erfolgt entweder durch einen Zeitnehmer, ein Grünlicht oder alle 60 Sekunden durch eine Uhr



# Punktekatalog

Die Maximalpunkteanzahl ist für jede Messung in einer Sonderprüfung auf 1000 begrenzt. Je nach Anzahl der Messungen in einer SP kann dementsprechend auch mehrere 1000 Punkte erreicht werden. Das Auslassen einer Sonderprüfung (oder zu wenig gefahrene Runden) wird mit der maximal möglichen Punktezahl bestraft.

| Vergehen | Punkte |
|---|---|
| Stehenbleiben in der Sonderprüfung in Sichtweite der Messstelle | 200 |
| Auslassen einer Zeitkontrolle oder Passierkontrolle | 1000 |
| Auslassen einer geheimen Passierkontrolle | 500 |
| Überschreiten der vorgegebenen Rundenanzahl einer Sonderprüfung. Je Runde: | 500 |
| Bergprüfungen Planai und Dachstein darf eine maximale Laufzeit von 30 Minuten nicht überschritten werden | 2000 |
| Target Speed Vorgaben (eine Abweichung innerhalb der Toleranz von +/- 5 km/h) verfehlt, oder das Unterschreiten des Minimumspeed | 200 |
| Nichteinhaltung des Minutenfensters in der Zeitkontrolle (zu früh oder zu spät). | 500 |
| ZZK, nicht treffen des 1 Minuten Fensters | 300 |
| Aufholen einer Verspätung in einer Zeitkontrolle | 1000 |
| Stehenbleiben in einer ZK- Zone (zwischen gelbem und rotem Uhrensymbol) | 250 |
| Verstoß gegen das Elektronikreglement | 5000 |
| Nichtbefolgen von Organisationsanweisungen oder grobes Fehlverhalten. Rüde Fahrweise, Missachten einer roten Flagge etc. | bis zu 5000 |
| Verlorenen Startkarte | 200 |
| Verlorenes Roadbook | 200 |

# Rallye-Check by Dekra, Akkreditierung & Roadbook

## Akkreditierung Hotel Loy

- Hotel Loy in Gröbming
- 09:00 - 14:00

## Rallye-Check DEKRA

- Stromhaus Gröbming
- 09:30 - 14:00

## Roadbook Ausgabe

- Schladming Hauptplatz
- Ab 14:30
- Autos können am Hauptplatz geparkt werden, bitte Reihung Ihrer Starnummer beachten

# Zeitablauf des Events

## Tag 1
## Donnerstag, 08. Jänner

**09:00 - 14:00**
**Check-In | Hotel Loy**, Loyplatz 1 und **Rallye-Check by DEKRA (09:30) | Stromhaus**, Gewerbepark Gröbming (gegenüber der Einfahrt Gröbming OST). Beim Rallyecheck werden die GPS Boxen montiert und Sie bekommen Ihre Startnummern. Mit ihren Teilnehmerunterlagen erhalten sie den Wertungsmodus und die **Startkarten** für alle **3 Tage.**

**Start zum Dachstein-Prolog** ist am Hauptplatz Schladming. Anfahrtszeit von Gröbming ca. 25 Minuten. Dort erhalten Sie das **Roadbook für alle 3 Tage (ab 14:30).**

**16:00 Start 1. Auto am Hauptplatz.**

Nach dem Ende der SP1 erfolgt die **gemeinsame Talfahrt** nach Schladming zum Eröffnungsabend im **Sporthotel Royer.**

## Tag 2
## Freitag, 09. Jänner

Ab **08:30 Startaufstellung** am Gröbminger Hauptplatz, die Zufahrt erfolgt über den Stirling Moss Kreisverkehr. Hier erhalten sie die **Schnittliste** für den Tag auf Höhe des Café Wieser in der Hauptstraße.

**Start** zur 1. Etappe um **09:00.** Mit 11 Sonderprüfungen, unter anderem einer Timingprüfung am Golfplatz Schladming-Dachstein, geht es zur Mittagsrast auf 2700 Metern Seehöhe im **Gletscher Restaurant Dachstein**.

**Start zur 2. Etappe** ist am Dachstein Parkplatz von wo aus es über das Salzburgerland und einer weiteren Golfplatz-Sonderprüfung zurück nach Schladming geht. Nach einem Kaffee-Stopp am Schladminger Hauptplatz geht es auf die Nachtetappe zurück nach Gröbming, wo das nächste Highlight auf Sie wartet: Die **Night-Challenge** auf der Trabrennbahn. Hier ist Zeit, sich das Showprogramm anzusehen und nach der Sonderprüfung geht es zum Abendessen im **Hotel Häuserl im Wald** am Mitterberg.

## Tag 3
## Samstag, 10. Jänner

**Achtung**: **Start** der ersten Sonderprüfung (1. Heat) am Alpenflugplatz Niederöblarn ist ab **07:40 (erstes Auto).** Der **ZK Start** ist erst vor dem 2. Heat. Hier erhalten sie die **Schnittliste** für den Tag.
Danach geht es weiter Richtung Imlauer Hotel Schloss Pichlarn, wo ein Winter BBQ auf Sie wartet. Ab **11:30** Start der letzten Etappe zur Planai mit einer weiteren Prüfung am Alpenflugplatz Niederöblarn.

Bei der **Planai-Mitte** (Kessleralm) werden die zwei Läufe der Planai-Bergwertung gestartet, jeweils mit drei Messungen.
1. Lauf: Vorlegen einer selbst gewählten Zeit, Wiederholung dieser Zeit im 2. Lauf. **Start erste Lauf ca. 13:00.**

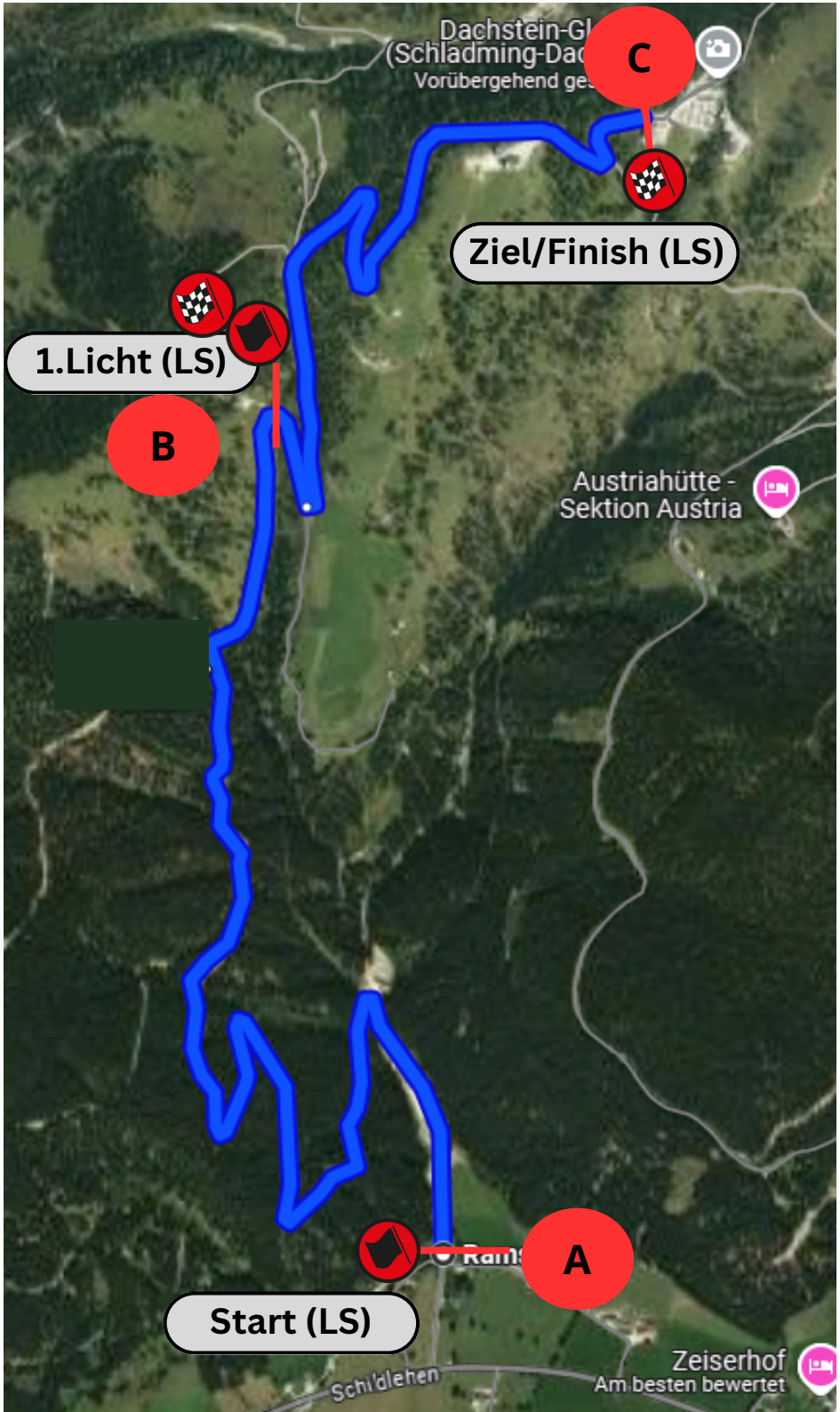
Nach dem 2. Lauf und einer **Einkehr im Planaihof** wird das Feld um **17:00** vom Pacecar zum Planet Planai, Talstation geführt. Parken im Parkhaus Planai. Die **Siegerehrung** und das **Abendessen** finden ab 17.30 in der **Hohenhaus Tenne** statt.

# Streckenverlauf

| Donnerstag, 08.1. | Start | Ziel | km | Meilen | Fahrzeit |
|---|---|---|---|---|---|
| Prolog | ZK1 Schladming Hauptplatz | Dachstein Maut | 15,81 | 9,82 | 00:30 |

| Freitag, 09.1. | Start | Ziel | km | Meilen | Fahrzeit |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. Etappe | ZK2 Start Gröbming | Dachstein | 86,26 | 53,60 | 02:10 |
| 2. Etappe | ZK3 Dachstein | Schladming | 75,80 | 47,10 | 01:55 |
| 3. Etappe | ZK4 Schladming | Gröbming | 43,09 | 26,77 | 01:05 |
| 4. Etappe | ZK5 Trabrennbahn | Ziel Mitterberg | 5,00 | 3,10 | 00:08 |

| Samstag, 10.1. | Start | Ziel | km | Meilen | Fahrzeit |
|---|---|---|---|---|---|
| 5. Etappe | ZK6 Start Niederöblarn | Schloss Pichlarn | 30 | 18,6 | 00:50 |
| 6. Etappe | ZK7 Schloss Pichlarn | Ziel Planai Mitte | 46 | 28,32 | 01:10 |




# SP/RT 1 Dachstein Prolog

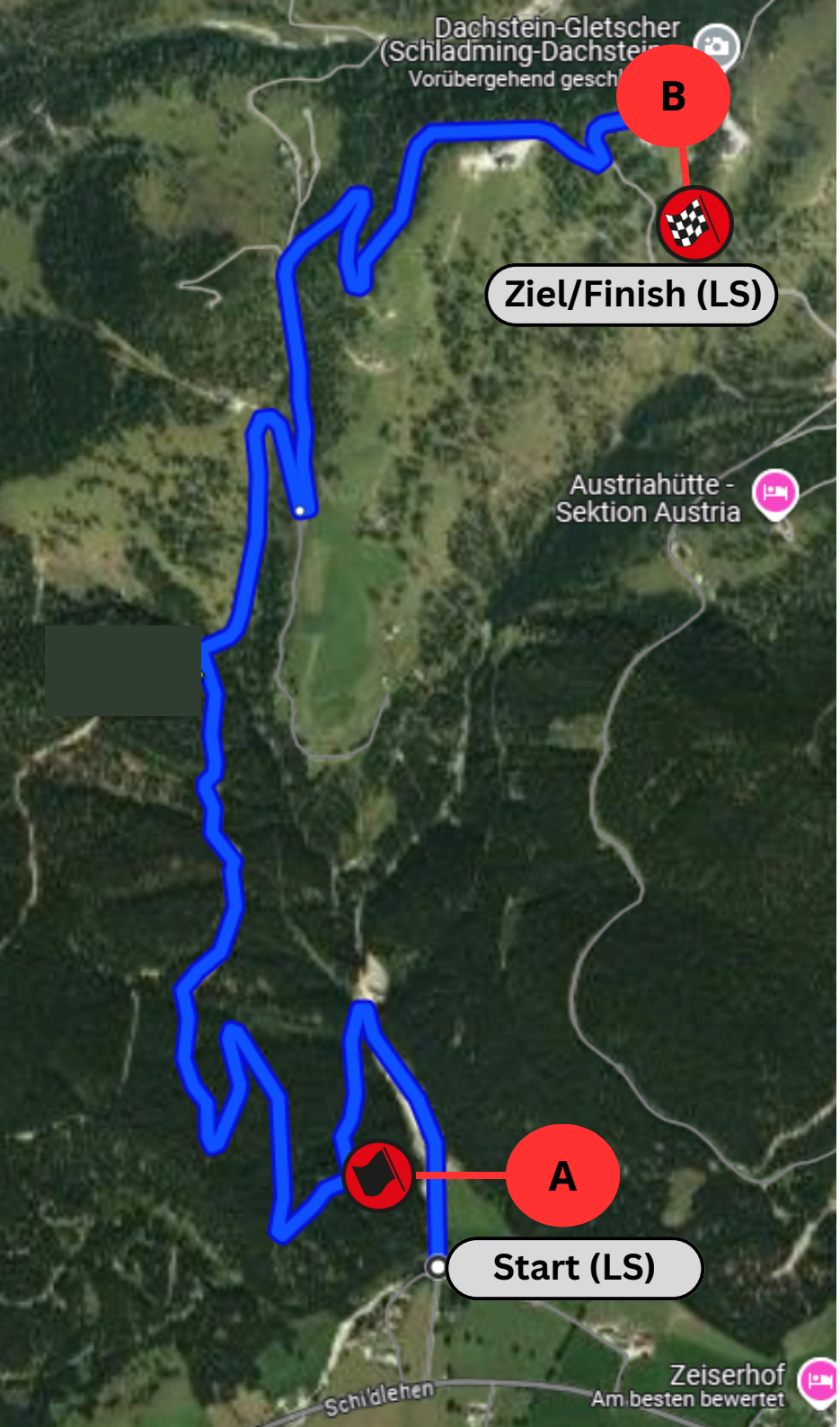
## SP Infos

- Wertung
  - A-B
  - B-C
- Alle drei Messungen durch Lichtschranken
- Sollzeiten werden am Start bekanntgegeben

# SP/RT 7 Golfplatz Schladming-Dachstein

## SP Infos

- Wertung:
  - A-B
- Start durch Uhr alle 60 Sekunden (immer zur vollen Minute)
- Ziel Messung durch Lichtschranke
- Sollzeiten ist in der Schnittliste ersichtlich
- Achtung die Brücke nach dem Start ist sehr eng!




# SP/RT12 Dachstein

## SP Infos

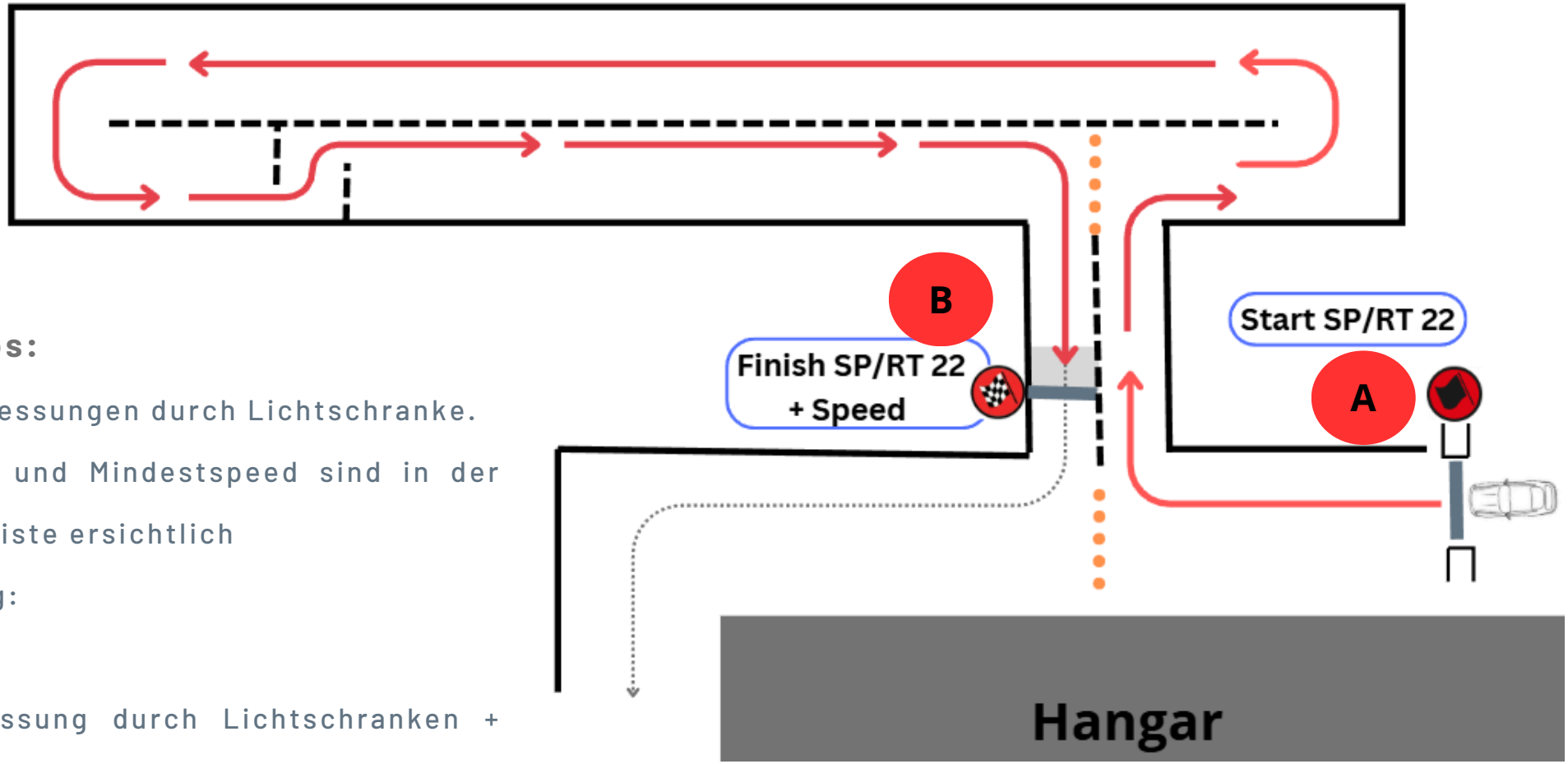
- Wertung
  - A-B
- Beide Messungen durch Lichtschranke
- Sollzeit ist in der Schnittliste ersichtlich
- Achtung: keine mittlere Messung bei der Glösalm, der Start befindet sich an einer neuen Position (~200m nach der Mautstation)

# SP/RT 14 Golfplatz Radstadt

## SP Infos

- Wertung
  - A-B
  - B-C
- Start durch Uhr alle 60 Sekunden (immer zur vollen Minute)
- Sollzeiten sind in der Schnittliste ersichtlich
- Messung B und C durch Lichtschranken

# SP/RT 22 Flugplatz Niederöblarn




**SP22 Infos:**

- Beide Messungen durch Lichtschranke.
- Sollzeit und Mindestspeed sind in der Schnittliste ersichtlich
- Wertung:
  - A-B
- Ziel Messung durch Lichtschranken + Mindestspeed (hinterer LS ist für die Zeitmessung (mit "Ziel" Tafel gekennzeichnet), LS davor ist für die Speed Messung)

# SP/RT24 Night-Challenge Trabrennbahn

- Eintreffen bei der Trabrennbahn laut Roadbook. Weitere Anweisungen erhalten Sie von unseren Marshalls vor Ort

- Die SP wird nach der Ankunftsreihenfolge der Fahrzeuge gestartet. Der 1. Teil des Feldes wird im Infield aufgeparkt. Der 2. Teil bleibt außerhalb der Strecke

- Der Bewerb beginnt ab 18:20. Immer 6-8 Fahrzeuge werden gemeinsam zum Start vorgezogen. Stehender Start, gefahren wird **IM** Uhrzeigersinn!!

- Der Heat dauert ca. 7 Minuten (genaue Zeit wird wetterabhängig am Vorstart bekanntgegeben)

- In dieser Zeit können beliebig viele Runden gefahren werden!!!! Vier Runden müssen mindestens gefahren werden! Zu wenig Runden werden laut Punktekatalog bestraft

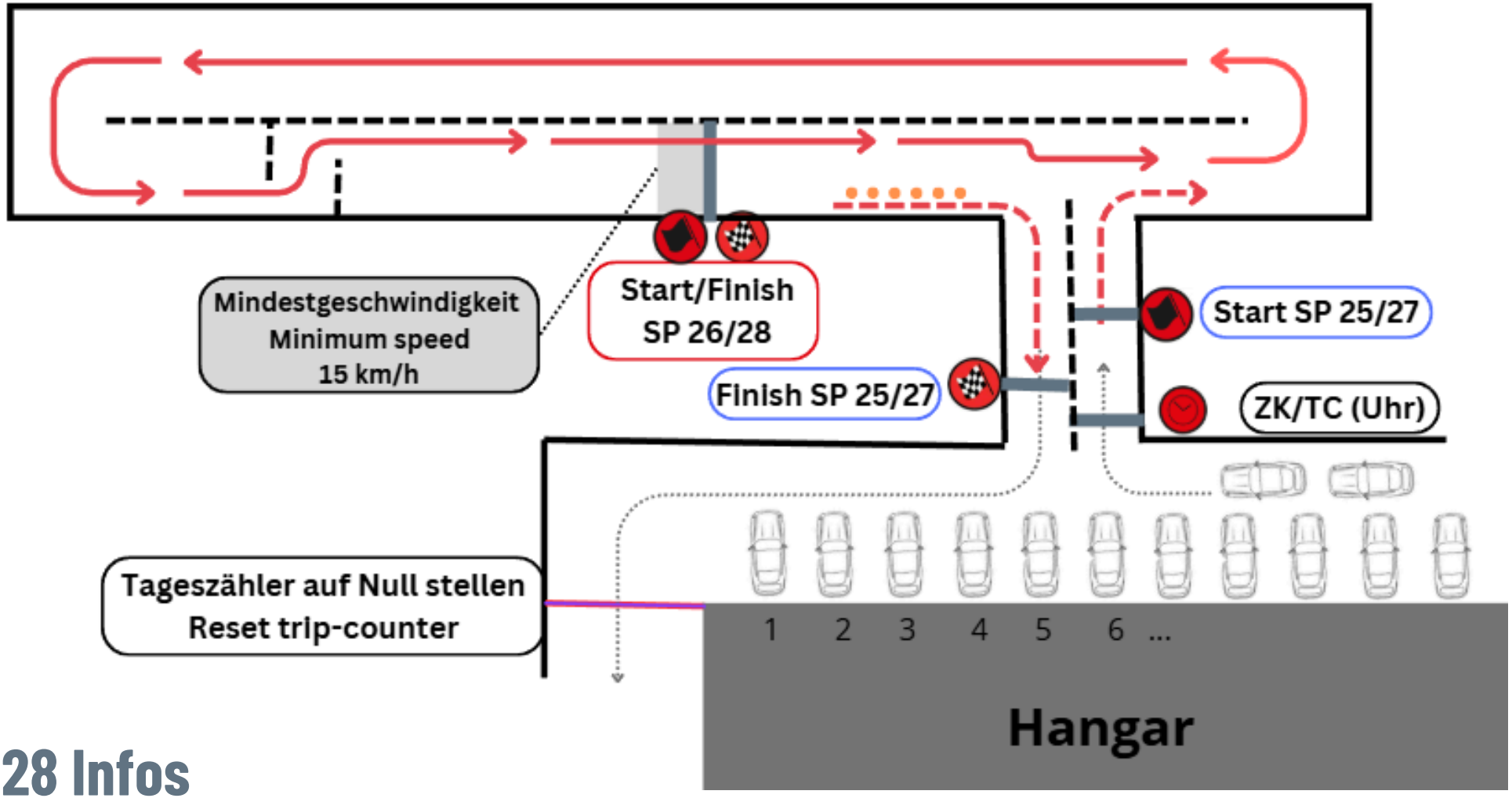
- Die schnellste Runde gilt als Referenzrunde. Die 3 Runden mit der geringsten Abweichung zur Referenz werden gewertet, dabei spielt die Reihenfolge der Runden keine Rolle

- Es ist kein vorzeitiges Verlassen der Strecke möglich

- Ende durch Zielflagge nach Ablauf der Zeit. Nach Überfahren der Start/Ziel Linie sofortiges Verlassen der Strecke. Die Ausfahrt befindet sich am Anfang der Ostkurve und ist beschildert

- Danach weiter laut Roadbook bis zum Ziel beim Häuserl im Wald am Mitterberg

# SP/RT 25-28 Airfield Niederöblarn




## SP 25-28 Infos

Ablauf SP25 bis SP28:

- **START DES ERSTEN AUTOS: 7:40**
- Bei der Einfahrt werden die Fahrzeuge im 60-Sekunden-Abstand auf die Strecke gelassen

# SP/RT 25-28 Airfield Niederöblarn

## SP 25-28 Infos

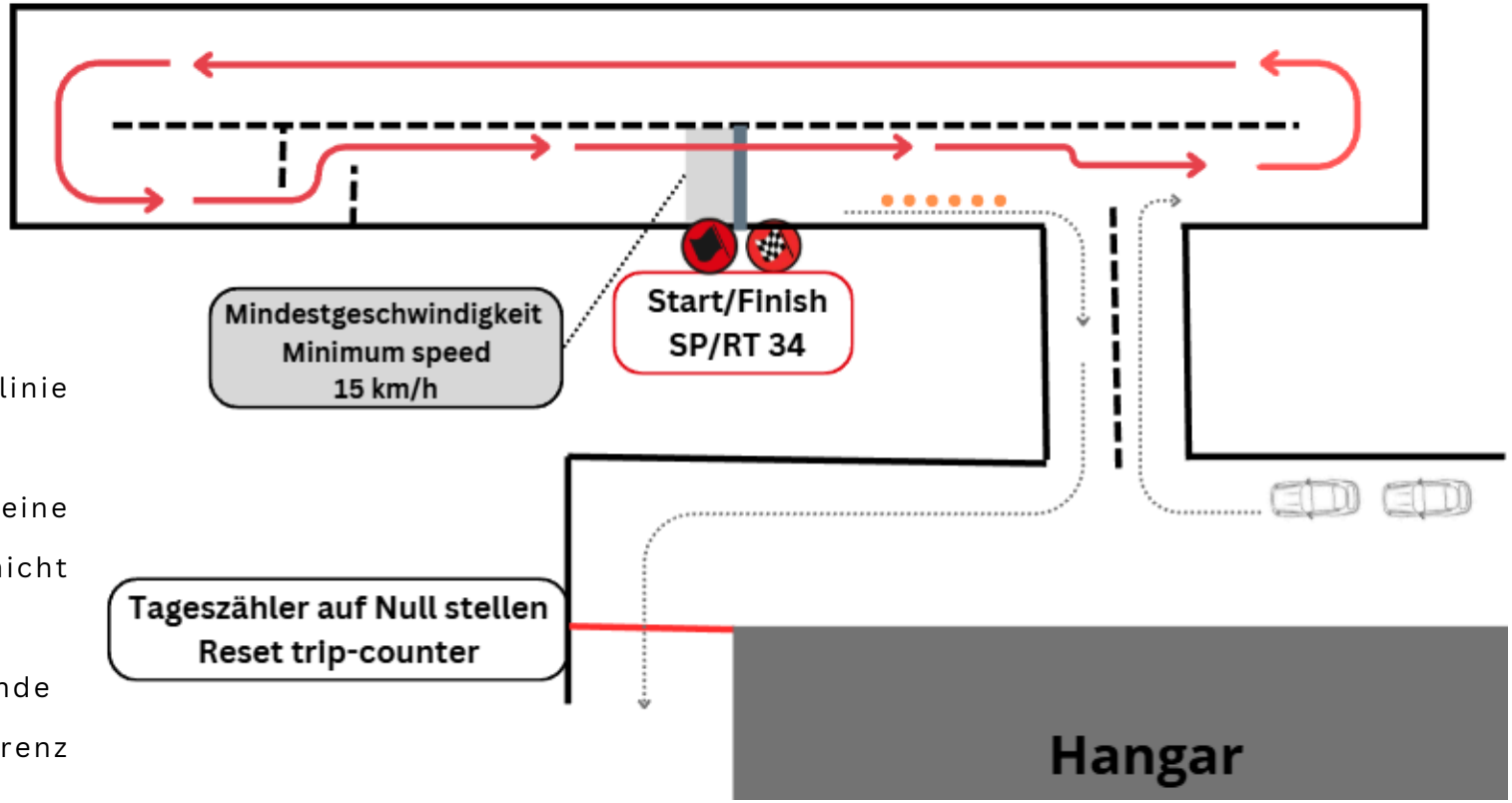
- Zuerst fahren Sie in SP25 durch den Lichtschranken am Zubringer zum Flugfeld ein. Damit startet Ihre Gesamtzeit
- Anschließend können Sie beliebig viele Runden am Flugfeld absolvieren, müssen jedoch mindestens drei gezeitete Runden fahren. Die schnellste von Ihnen gefahrene Rundenzeit gilt als Referenzzeit für diese SP (SP26) sowie für die folgende SP28 (2. Heat)
- Gewertet werden die zwei Runden mit der geringsten Abweichung zur Referenzzeit.
- Die Zeitmessung erfolgt mittels Transponder auf der Start/Ziel Line auf dem Flugfeld, Mindestgeschwindigkeit in diesem Bereich beachten
- Wenn Sie keine weitere Runde mehr fahren möchten, verlassen Sie den Rundkurs nach rechts, setzen den Blinker und behindern dabei keine anderen Fahrzeuge. Am Ende des Zubringers befindet sich der Ziel-Lichtschranken der Gesamtzeit
- Eine etwaige Vorzeit darf am Zubringer abgewartet werden, ohne andere Teilnehmer bei der Einfahrt in den Lichtschranken zu behindern
- Das Stehenbleiben am Flugfeld ist während der gesamten SP verboten
- Nach Abschluss der SP erfolgt die Aufstellung wieder vor dem Hangar für den 2. Heat. Der 2. Heat (SP27/28) funktioniert nach dem gleichen Prinzip. Jedoch erfolgt die Staffelung der Fahrzeuge durch eine ZK. Die Referenzrunde ist die schnellste Runde aus dem 1. Heat (SP26). Es werden keine Rundenzeiten aus dem 1. Heat ausgegeben

# SP/RT 32 Schloss Pichlarn

## SP Infos

- Start durch Uhr alle 60 Sekunden (immer zur vollen Minute).
- Sollzeit und Mindestspeed sind in der Schnittliste ersichtlich.
- Ziel Messung durch Lichtschranken + Mindestspeed (hinterer LS ist für die Zeitmessung (mit “Ziel” Tafel gekennzeichnet), LS davor ist für die Speed Messung).
- Wertung:
  - A - B

# SP/RT 34 Airfield Niederöblarn



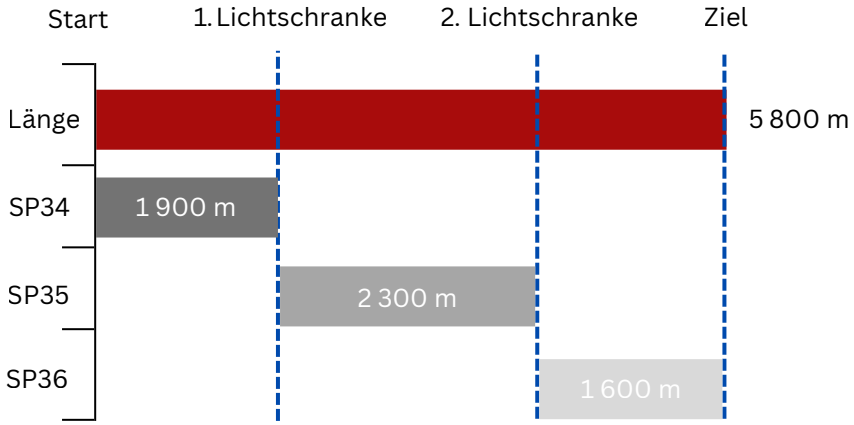

## SP 34 Infos

- Es müssen 3 Runden (4mal Ziellinie passieren) gefahren werden.
- Im Start/Ziel Bereich darf eine Minimumspeed von 15km/h nicht unterschritten werden.
  - 1. gemessene Runde = Referenzrunde
  - 2. gemessene Runde = Referenz wiederholen
  - 3. gemessene Runde = Referenz wiederholen
  - --> dann Kurs sofort verlassen. Gemessen wird mittels Transponder. Nach der 3. Runde (4mal Ziellinie passieren) ist der Rundkurs über die Ausfahrt sofort zu verlassen (bitte rechts halten).

# Finale Planai Bergprüfung

## Sonderprüfung

Strecken-verlauf




**1. Lauf**

Vorlegen einer selbst gewählten Zeit in den drei SP Abschnitten

**2. Lauf**

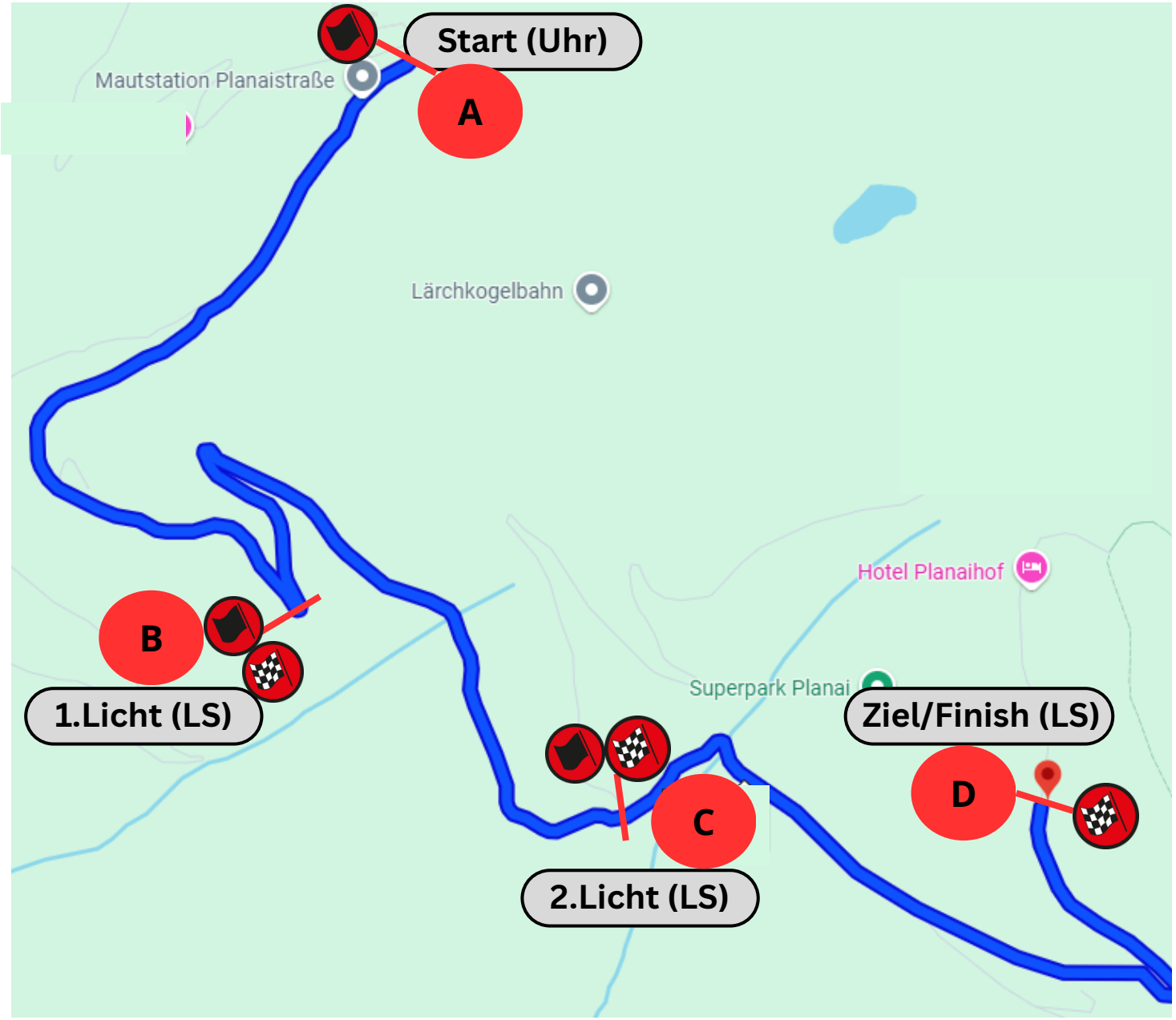
Zeiten aus dem 1. Lauf müssen in den drei SP Abschnitten wiederholt werden.

Die gesamte Strecke ist gesichert, es kann jedoch nicht ausgeschlossen werden, dass sich veranstaltungsfremde Fahrzeuge auf der Straße befinden. Bitte mit Vorsicht fahren.

### WICHTIGE INFORMATION

Nach dem ersten Lauf werden die Fahrzeuge im Konvoi wieder bis zum Start hinuntergeführt. Der vorhandene Platz zum umdrehen ist sehr begrenzt, daher bitte UNBEDINGT dem Personal vor Ort folge leisten und nicht in Eigeninitiative umdrehen, um einen geordneten Ablauf nicht zu behindern. EINE FAHRSPUR FÜR DIE ZUFAHRT DER PISTENRETTUNG MUSS IMMER FREI BLEIBEN

# SP34/35/36 Planai-Bergprüfung




## SP Infos

- Wertung
  - A-B
  - B-C
  - C-D
- Start 1. Auto zum 1. Lauf: ca. 13:00
- Gestartet wird bei jeder vollen Minute (Startuhr, keine Lichtschranke)
- Max. Laufzeit: 30 Minuten
- Es werden KEINE Zeiten des 1. Laufs an die Teilnehmer ausgeteilt!
- Im 1. Lauf müssen für alle 3 Sektoren die Zeiten selbst vorgelegt werden
- Im 2. Lauf müssen die Zeiten aus dem 1. Lauf exakt wiederholt werden

# Verpflegung & Klassement

## Donnerstag, 08. Jänner

- Red Bull Kühlschrank mit Getränken beim Rallyecheck im Stromhaus
- Hotel Türlwand - Dachstein Ziel: Alkoholfreie Getränke
- Eröffnungsabend im Sporthotel Royer in Schladming

## Freitag, 09. Jänner

- Mittagessen im Dachstein Gletscher Restaurant
- Afternoon Tea am Schladminger Hauptplatz (Jufa)
- Teestand auf der Trabrennbahn Gröbming
- Abendessen im Häuserl im Wald

## Samstag, 10. Jänner

- Winter BBQ im Imlauer Hotel Schloss Pichlarn
- Kaiserschmarrn im Planaihof (Ziel Planai Bergwertung)
- Galabuffet und anschließende Siegerehrung im WM-Saal (Hohenhaus Tenne), Schladming
  - 17:30 Einlass
  - 18:30 Galabuffet
  - 19:30 Preisverleihung

## Gesamtklassement

Aus dem Gesamtklassement wird ein separates Klassement in drei Baujahrs-bezogenen Epochen erstellt, die ersten drei jeder Epoche werden prämiert

Die Einteilung der Epochen lautet:
**EPOCHE I: bis 1950**
**EPOCHE II: 1951 - 1965**
**EPOCHE III: 1966 - 1976**

## Sonderwertungen

- Bergprüfung Dachsteinstraße (2 SP´s)
- Trabrennbahn Gröbming
- Alpenflugplatz Niederöblarn (4 SP´s)
- Golfchampion (3 Golfplätze)
- Planai Bergwertung

Alle Preise werden im Rahmen der Siegerehrung in der Hohenhaus Tenne überreicht

# Elektronikreglement

## Regelung der Zeitmessinstrumente und Wegstreckenzähler

**Uhren:**
Es sind ausschließlich mechanische Uhren/Stoppuhren/Armbanduhren mit Analog-Anzeige erlaubt - sprich mit Ziffern, Zeigern, Schleppzeigern.

**Wegstreckenzähler/Schnitt-Computer:**
Erlaubt ist ausschließlich eine mechanische Wegstreckenmessung.
Es dürfen keinerlei elektrische oder elektronische Sensoren/Signale verwendet werden, dies gilt sowohl bei der Messung von Raddrehzahl, oder Drehzahlmessung im Bereich Antriebsstrang (egal ob bei Motor, Getriebe, Antriebswellen o.Ä.).
Die Abnahmestelle der Drehzahl/Geschwindigkeit muss für die technische Überprüfung sichtbar und erkennbar sein – ebenso muss die ausschließlich mechanische Übertragung (Welle) so weit als möglich frei sichtbar verlegt werden – bzw. ein für die Sichtprüfung akzeptabler Zustand schnell und einfach herstellbar sein (z.B. hochheben des Teppich o.Ä.).

**<u>Für detaillierte Informationen siehe Reglement!</u>**

**Beispiele für erlaubte Geräte:**

**Stichprobenartige Checks während der gesamten Rallye möglich -**
**Verstöße können zur Disqualifikation führen!**

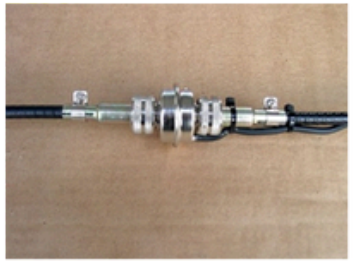
# Elektronikreglement

## Regelung der Zeitmessinstrumente und Wegstreckenzähler

**Jede andere Art von Wegstreckenmessung wie z.B. per GPS, Radar, etc.....ist verboten!**

**Wer mit einen nicht erlaubten Hilfsmittel in einer SP gesehen wird muss mit bis zu 5<u>000 Strafpunkten</u> rechnen!**

**Beispiele für verbotene Geräte:**



<u>Für detaillierte Informationen siehe Reglement!</u>

**Stichprobenartige Checks während der gesamten Rallye möglich -**
**Verstöße können zur Disqualifikation führen!**

# Technische Voraussetzungen & Verhalten

## Rallyecheck & Elektronik

- Beim "Rallye-Check" muss die Tachowelle in ihrer vollen Länge überprüfbar sein, um sicherzustellen, dass kein Impulsgeber (Taktgeber) installiert ist
- Freiliegende Kabel und Drähte, deren Zweck nicht nachgewiesen werden kann, werden bei der technischen Abnahme plombiert bzw. stillgelegt
- Veränderungen nach der technischen Abnahme, die gegen dieses Reglement verstoßen, bedeuten Disqualifikation
- Zur Einhaltung dieses Reglements behalten wir uns stichprobenartige Kontrollen vor. Erwarten Sie folgende Checks: *vor dem Start | während einer Etappe, wo unsere technischen Kommissare die Teilnehmer mit einer roten Flagge stoppen können | nach der Zieldurchfahrt*

## Spikes, Stricke & Ketten

- Erlaubt sind ausschließlich Straßenreifen mit normalen handelsüblichen Spikes (Spikeüberstand lt.STVO§abs5) mit DOT und E-Kennzeichnung
- Die Spikereifen müssen beim Rallye Check präsentiert werden und erhalten eine Markierung
- Hanfstricke und Ketten sind ohne Beschränkungen zugelassen
- **Es wird ausdrücklich empfohlen Ketten mitzuführen**

## Verhaltenskodex

- Das Abfahren von Strecken-Passagen innerhalb der letzten drei Stunden vor der Startzeit ist den Teilnehmern in ihren Wettbewerbs- bzw. Privatautos verboten
- Im Sinne des sportlichen und fairen Wettbewerbs ist es nicht gestattet, Informationen über die Positionen der Lichtschranken in den SPs weiterzugeben
- Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Teilnehmer bei gefährlicher, rüder und unsportlicher Fahrweise bzw. bei Übertretungen der StVO zu disqualifizieren und die weitere Teilnahme zu untersagen

## Werbung

- Die teilnehmenden Fahrzeuge müssen grundsätzlich frei von Werbe-Aufklebern sein
- Zugelassen sind nur Werbe-Logos, die vom Veranstalter freigegeben werden – das gilt auch für Kappen, Polos und Jacken
- Die Leitung des "Rallye-Checks" ist berechtigt dies zu überprüfen und den Wagen nur dann final abzunehmen, wenn dieser Passus erfüllt wird

# Haftungsausschluss

- Der Veranstalter lehnt jede Haftung für Personen- und Sachschäden ab, die während der Veranstaltung eintreten können

- Teilnehmer (Fahrer/in, Beifahrer/in) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil und tragen alleinige Verantwortung für all ihre Handlungen und Unterlassungen sowie für allfällige daraus resultierende zivil- und strafrechtliche Folgen

- Die Fahrzeuge müssen eine für den Straßenverkehr ordnungsgemäße Zulassung besitzen

- Die Teilnehmer haben für die Verkehrs- und Betriebssicherheit ihrer Fahrzeuge zu sorgen

- Die Teilnehmer erklären mit der Abgabe der Nennung den unwiderruflichen Verzicht, Ansprüche, aus welchem Rechtsgrund immer, sowie aus Schäden jeder Art, die im direkten oder indirekten Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, geltend zu machen, insbesondere gegen:  den Veranstalter, seine Mitarbeiter, Helfer, Grundstückseigentümer, Behörden, Erfüllungsgehilfen und andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, sowie die anderen Teilnehmer, deren Helfer, den Eigentümern, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mitfahrer und Helfer geltend zu machen

- Den Veranstalter schad- und klaglos zu halten, sollten von dritter Seite Ansprüche gegen den Veranstalter oder Behören geltend gemacht werden, die während der Veranstaltung durch Lenker, Beifahrer und Fahrzeuge oder andere Beteiligte der Veranstaltung unverschuldet oder verschuldet verursacht wurden. Dies betrifft insbesondere auch allfällige Inanspruchnahme, welche aus Regressen von dritter Seite auf Grund vertraglich vereinbarten oder gesetzlichen Schadens Wiedergutmachungs-Verpflichtungen getätigt wurden

- Die Teilnehmer stimmen zu, dass Namen, Fotos und Videos von ihnen bzw. ihren Fahrzeugen auf unserer Homepage, Social Media und Werbematerialien in Zusammenhang mit der Veranstaltung veröffentlicht werden

- Der Haftungsausschluss wird mit der Abgabe der Anmeldung wirksam

# Datenschutz

Der Schutz Ihrer Daten ist uns wichtig. Diese Erklärung beschreibt, wie die Ennstal-Classic GmbH personenbezogene Daten speichert und zu welchem Zweck wir sie verwenden:

**Für welche Zwecke werden die Daten verarbeitet?**
Sie haben sich entweder per Anmeldeformular oder Online bei uns angemeldet. Damit Sie auch weiterhin unsere jährlichen Ausschreibungen und Informationen über unsere Veranstaltungen und Produkte (Ennstal-Classic, Planai-Classic, div. Sponsoren Event Einladungen, Kalender, Souvenirs u.a.) erhalten, möchten wir Ihre Daten speichern und verwenden.
Zum Zwecke der Projektabwicklung bzw. Bewerbung der Veranstaltungen, d.h. explizit in Starterlisten, Ergebnislisten, Programmbuch werden Name des Fahrers, Name des Beifahrers mit Nationalität und die genaue Bezeichnung des Oldtimers inkl. Foto bekanntgegeben.
Für Newsletter/Presseaussendungen werden diese Daten öffentlich zugängig gemacht. Hierfür werden die Fotos der Autos, die uns im Vorfeld der Veranstaltung zugesandt wurden, verwendet. Auch Fotos oder Videos von akkreditierten Fotografen, die auf der Homepage öffentlich zugängig sind (Bildgalerie Zenfolio) werden für Social Media Kanäle wie Facebook, Youtube, Instagram, Twitter sowie für Presseaussendungen, Newsmeldungen, Prospekte und dergleichen verwendet. Die Foto- und Videorechte liegen bei der Ennstal-Classic GmbH.
Ihre Adresse wird von uns niemals an Dritte weitergegeben, außer wenn wir gesetzlich dazu verpflichtet sind. Werbeaussendungen unserer Partner werden ausschließlich durch die Ennstal-Classic GmbH durchgeführt.

**Notwendigkeit der Datenspeicherung**
Es steht Ihnen grundsätzlich frei personenbezogene Daten bereit zu stellen. Sollten Sie dies nicht tun, könnten wir Sie in keiner Start- oder Ergebnisliste führen, was den Sinn und Zweck dieser Veranstaltung in Fragen stellen würde.

**Ihre Rechte**
Ihnen stehen grundsätzlich die Rechte auf Auskunft, Berichtigung, Löschung, Einschränkung, Datenübertragbarkeit, Widerruf und Widerspruch zu. Sie erreichen uns postalisch unter Ennstal-Classic GmbH| Kirchplatz 15 | A-8962 Gröbming oder per E-Mail unter office@ennstal-classic.at.

**Wer ist für die Datenverarbeitung verantwortlich und an wen können sie sich wenden?**
Ennstal-Classic GmbH | Mag. Michael Glöckner | Kirchplatz 15 | A-8962 Gröbming | office@ennstal-classic.at | + 43 3685 23270 0
Online Datenschutzbestimmungen der Ennstal-Classic: https://www.ennstal-classic.at/de/datenschutz/
Wir bitten Sie diese Erklärung beim Check in zu unterfertigen und uns ihre Zustimmung zu erteilen

PLANAI SCHLADMING
SCHLADMING DACHSTEIN
REMUS
PERFORMANCE SPORT EXHAUSTS
STEYR AUTOMOTIVE
Steiermark
DAS GRÜNE HERZ ÖSTERREICHS