

Lygnasætersprinten



HADELAND

TILLEGGSREGLER

2025



LYGNASÆTER

INNHold:

1 Program	4
1.1 TIDSPLAN FØR LØPET:	4
1.2 TIDSPLAN UNDER LØPET:	4
2 Organisasjon og beskrivelse	4
2.1 LØPETS STATUS	4
2.2 LØPETS OMFANG	4
2.3 ARRANGØRLISENS NUMMER	4
2.4 ANSVARSFORSIKRING NUMMER	4
2.5 ORGANISASJONENS NAVN	4
2.6 ADRESSE OG KONTAKT DETALJER	4
2.7 ORGANISASJONSKOMITÉ	4
2.8 JURY	4
2.9 SIKKERHETSKONTROLLØR	4
2.10 ULYKKESKOMMISJON	5
2.11 HOVEDFUNKSJONÆRER	5
2.12 VEIENS OVERFLATE	5
2.13 RALLY HOVEDKVARTER	5
2.14 OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	5
3 Påmelding	5
3.1 PROSEDYRE FOR PÅMELDING	5
3.1.1 Antall deltagere	5
3.2 KLASSER	6
3.3 STARTAVGIFT	6
3.4 BETALINGSMÅTE	6
3.5 TILBAKEBETALING	6
4 Forsikring	6
5 Reklame og startnummer	7
5.1 RESTRIKSJONER	7
5.2 ARRANGØRENS REKLAME	7
5.3 STARTNUMMER	7
6 Dekk	7
7 Drivstoff	7
8 Gjennomkjøring	7
8.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	7
8.2 TIDSPLAN	7
8.3 SPESIFIKASJONER, NASJONALE RESTRIKSJONER OG FARTSGRENSER	7
8.3.1 Passeringer	7
8.3.2 Fartsgrenser	8
8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen	8
8.3.4 Gjennomkjøringsbil	8
9 Administrativ innsjekk	8
9.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	8
9.2 DOKUMENTER SOM SKAL PRESENTERES OG KONTROLLERES	8
10 Teknisk kontroll	8
10.1 STED OG TID	8
10.2 UTSTYR I BILEN	8
10.3 STØYBEGRENSNING	8

10.4 DELTAGERNES UTSTYR	8
11 Miljø	8
12 Spesielle ting for løpet.....	9
12.1 SERVICEPLASSEN.....	9
12.2 LØPETS START	9
12.3 STARTTREKKEFØLGE	9
12.4 LYS.....	9
12.5 STARTSYSTEM PÅ FARTSETAPPENE	9
12.6 TIDTAGING	9
12.7 POWER STAGE	9
12.8 MULIGHET FOR TIDLIG INNSJEKK.....	9
12.9 MÅLGANG	9
12.10 PARK FERMÉ.....	9
12.11 RESPITTID.....	9
12.12 UTLEVERT / BYTTE AV TIDSKORT UNDER LØPET	9
12.13 REGLER VED BRUTT LØP	9
12.14 BRUK AV PILING UNDER LØPET.....	10
12.15 SPESIELL REGLER FOR RALLY I NORGE	11
12.15.1 Transportetapper.....	11
12.15.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.	11
13 Premieutdeling / premiering	11
13.1 STED OG TID	11
13.2 PREMIERING.....	11
14 Etterkontroll og protester	11
14.1 ETTER KONTROLL- STED OG TID.....	11
14.2 PROTEST OG APPELL GEBYR.....	11
14.2.1 Depositum teknisk protest	11
15 Tidsplan	12
16 Deltagerkontakt.....	13



LYGNASÆTER

Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), rally reglementet, samt disse tilleggsregler.

Eventuelle endringer av disse tilleggsregler formidles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen).

Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet, som vil være tilgjengelig 26. desember.

1 Program

1.1 Tidsplan før løpet:

Dato:	Aktivitet:
28. November	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
22. Desember	Påmeldingstiden avsluttes
26. Desember	Offentliggjøring av startprogrammet

1.2 Tidsplan under løpet:

Dato:	Tid:	Aktivitet:
28. Desember	06:45-10:00	Administrativ innsjekk
	07:00-10:30	Gjennomkjøringen starter/avsluttes
	08:00-10:00	Teknisk kontroll starter/avsluttes
	06:45- løpets slutt	Rally Hovedkvarter åpent.
	10:00	Første jurymøte
	11:00	Offentliggjøring av startliste
	11:00	Førermøte i forbindelse med Lygna skisenter
	11:30	Start Lygnasetersprinten 2025
	16:40	Målgang første bil Lygnasetersprinten 2025
	17:30 tidligst	Offentliggjøring av resultatlisten
	18:00	Premie utdeling (tidligst)

2 Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpets status

Lygnasetersprinten 2025 er ment som en oppkjøring til 2026 sesongen.

2.2 Løpets omfang

Lygnasetersprinten 2025 er et sprintrally med en total lengde på ca. 56,98 km, som består av 4 spesialstrekninger på ca. 28,32 km bundet sammen av transportstrekninger med innlagt pauser mellom hver omgang.

2.3 Arrangørlisens nummer

113777

2.4 Ansvarsforsikring nummer

25.261

2.5 Organisasjonens navn

NMK Hadeland

2.6 Adresse og kontakt detaljer

Post adresse:	
NMK Hadeland	NMK Hadeland
Arne-Ingar Stulen	Postboks 76, N-2714 Jaren, Norway
Celine Stulen	+47 95 22 19 54 post@nmkhadeland.com
	+47 95 22 19 54 arne.ingar.stulen@gehealthcare.com
	+47 40 62 04 25 celine.stulen@hotmail.com

2.7 Organisasjonskomitè

Jan Erik Thaulow (leder), Arne-Ingar Stulen, Trond Bergli, Celine Stulen, Anders Granheim.

2.8 Jury

Leder:	Rolf Borge
Medlemmer:	Roar Eriksen
	Bjørn Erik Sanna

2.9 Sikkerhetskontrollør

NBF's sikkerhetskontrollør	Bjørn Erik Sanna
----------------------------	------------------

2.10 Ulykkeskommisjon

Iht. Art 69.4.6.1

Løpsleder	Arne-Ingar Stulen
NBF's sikkerhetskontrollør	Bjørn Erik Sanna
Politiet	(Vakthavende)

LØPETS ALARMTELEFON: 904 25 880

2.11 Hovedfunksjonærer

Løpsleder	Arne-Ingar Stulen
Ass. Løpsleder	Harald Østheim
Løpssekretær	Celine Stulen
Sikkerhetssjef	Trond Bergli
Ass. sikkerhetssjef 1	Peder Jørgensen
Ass. sikkerhetssjef 2	Jørgen Nordhagen
Basen	Jane Myhr
Løypesjef	Sivert Granheim
Funksjonærsjef	Jan Erik Thaulow
Teknisk kontrollsjef	Edvall M. Stenberg
Utregnesjef	(EQ-Timing) / Celine Stulen
Sambandssjef	Lars Molstad
Førstehjelp / Ambulanser	Brandbu Røde Kors Hjelpekorps
Medisinsk ansvarlig	TBA
Deltakerkontakt	Jørgen Nordhagen
Presseansvarlig	Jan Erik Thaulow

2.12 Veiens overflate

Snø, is og/eller frossen grus.

2.13 Rally hovedkvarter

Lygna skisenter, 2770 Jaren.

2.14 Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter (inkludert Master Ur) gjeldende rallyet vil bli publisert på den offisielle oppslagstavla, som vil være elektronisk. Sportity appen med tilgangskode: Romjul25 vil bli benyttet til dette formålet.



<https://webapp.sportity.com/channel/Romjul25>

3 Påmelding

3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta under Lygnasetersprinten 2025 må melde seg på innen 22. desember på Sportity. Her vil du bli videresendt til påmeldingsskjema hos EQ-Timing. For påmelding må det lages en profil hos EQ-Timing, som lagres for videre arrangementer. Registrert e-post adresse vil motta bekreftelse på mottatt påmelding til Lygnasetersprinten 2025.

3.1.1 Antall deltagere

Det settes en deltakerbegrensning på 60 deltakere.

Løpet er åpent for alle, men førere fra NMK HADELAND har fortrinnsrett innenfor påmeldingsfristen.



LYGNASÆTER

3.2 Klasser

Løpet er åpent for klassene:

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler t.o.m. årsmodell 2016.	A+B+C-førere
Klasse 2	Rally 2, R5. S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restrictor (RRC). S2000 Rally uten turbo. Gr. N over 2000 cm ³ .	A+B+C-førere
Klasse 3	Rally 3	A+B+C-førere
Klasse 4	Gr.A 1601 - 2000 cm ³ , R2C, Rally 4C, R3C, R3T og R3D.	A+B+C-førere
Klasse 5	Gr.A maks. 1600 cm ³ , R2B og Rally 4B.	A+B+C-førere
Klasse 6	Gr.N 1601 - 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 7	Group N maks 1600 cm ³ , R1A, R1B og Rally 5	A+B+C-førere
Klasse 10	Gruppe H over 2000 cm ³	A-førere
Klasse 11	Gruppe H 1600 – 2000 cm ³	B-førere
Klasse 12	Gruppe H maks. 1600 cm ³	C-førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg	A+B+C-førere
Klasse 14	Periode K etter FIA app. K – 1993 til 2000 (K-KC-KRC)	A+B+C-førere
Klasse 15	T.O.M. periode J (1990) etter FIA's App. K	A+B+C-førere
Klasse 16	Gruppe F	A+B+C-førere
Klasse 17	Volvo original	A+B+C-førere
Klasse 18	B-Zero rally	A+B+C-førere
Klasse 19	Debutanter*	
Klasse 20	Ungdom	

*Etter å ha fullført debutantkurs i NBFs regi, starter en fører i debutantklassen. Etter å ha fullført to løp i debutantklassen, der minimum ett skal være rally med innlagt service, starter en fører i C-fører klassen.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstille reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser. Reglementet for Volvo original gis ut i særtrykk.

3.3 Startavgift

	Redusert (frist: 22.12)	Ordinær (frist: 22.12)
Startavgift Kl 1 - 17	NOK 3200,-	NOK 3200,-
Startavgift Kl 19 og klubbens medlemmer	NOK 2200,-	NOK 2200,-
Startavgift Ungdom	Fri start	Fri start
Reklamefrikjøp	Startavgift x 2	Startavgift x 2

Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift, veiavgift for gjennomkjøring og noter.

3.4 Betalingsmåte

Registrert e-post adresse vil motta faktura etter at påmelding er korrekt utført hos EQ-Timing (alternativt kan det betales med Bankkort eller Vipps). Faktura vil inneholde KID som **må** benyttes ved betaling. Betaling må skje innenfor fristene. Bevis for innbetalt startavgift bør medbringes til innsjekk.

3.5 Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt (minus et administrasjonsgebyr på kr 100,-) dersom løpet avlyses, dersom påmeldingen blir avvist, eller dersom årsaken er force majeure, og avbud skjer innen 48 timer før frammøtetid for innsjekk/teknisk kontroll. Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-mail. Ved forfall til Lygnasetersprinten 2025 tillates det ikke deltager å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren iht. NSR Art.9.13.

4 Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun på spesialstrekningene (fartsetappene). For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring.

Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikk forsikring gyldig i Norge.

Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

5 Reklame og startnummer

5.1 Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakk produkter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge. Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær for hele teamet.

5.2 Arrangørens reklame

Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet

5.3 Startnummer

Arrangøren deler ut start nummer og transpondere til hver deltager, disse skal festes på det avsatte feltet (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør. Transponder skal festes på høykant (se bildet under) mitt på det avsatt feltet, før startnummeret klistres utenpå transponderen på begge sider (dette for at transponder ikke skal falle av).



6 Dekk

Piggdekk som benyttes under løpet skal være i henhold til følgende regler iht. §305 G.7:

- Piggens maksimale lengde er 20 mm.
- Piggens vekt er begrenset til maks 4 gram.
- Piggen må være homogen, ha sylindrisk, fast kjerne og være vinkelrett kuttet. Minste tillatte diameter på piggens hardmetallkjerne er 2,5 mm
- Flensens diameter er maks 9 mm. Piggkroppen må være homogen.
- Piggen må monteres i dekket fra utsiden.
- Antall pigger må ikke noe sted overstige 20 stk per desimeter av dekkets omkrets.
- For biler i klassene 1 – 9 tillates kun 15" vinterdekk i dimensjonene 205-65/15", 185-65/15" og 15/65-15 (VM-dekk). For øvrige klasser gjelder klassens spesialreglement.

7 Drivstoff

Skal være ihht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget merke på begge C-stolper.

Drivstoff fylling:

Ingen drivstoff fylling etter start.

8 Gjennomkjøring

8.1 Prosedyre for registrering

Sted: Lygna skisenter. Lygna, 2770 Jaren
Dato og tid: Lørdag 28. desember 06:45-10:00

Begge (både fører og kartleser) må være til stede ved registreringen, fordi løpets administrative kontroll vil foregå samtidig (se Art 9.1). Alle klasser tillates 2 gjennomkjøringer hver vei. NB! På enhver gjennomkjøring av spesialetappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I ungdomsklassen skal det være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltager med juniorlisens.

8.2 Tidsplan

Gjennomkjøringen skal gjennomføres i henhold til tidsskjema.
 Start torsdag 28. desember fra kl 07:00 – 08.45. (retning mot nord)
 Start torsdag 28. desember fra kl 09:00 – 10.30. (retning mot syd)

8.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser

8.3.1 Passeringer

Løpets 4 etapper (2 etapper som alle kjøres to ganger) kan kun kjøres 2 ganger under gjennomkjøringen. All trafikk skal skje i samme kjøreretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Deltagere må alltid kjøre inn og ut av spesialetapper gjennom start og stopp kontrollen. Deltagere må huske at spesialetappene ikke er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen. Det har på R4 blitt satt opp bomstasjon som vil bli passert på hver etappe, det anbefales bombrikke. Deltager må selv dekke bomavgiften.

8.3.2 Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke annen hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (eller i deltakermeldinger). Fartskontroller vil kunne forekomme under gjennomkjøringen (fartsetappene i tillegg til transportetappene) og på løpsdagen (transportetappene).

8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:

Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltagerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager start nekt.

8.3.4 Gjennomkjøringsbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.

9 Administrativ innsjekk

9.1 Prosedyre for registrering

Sted: Lygna skisenter. Lygna, 2770 Jaren

Dato og tid: Lørdag 28. Desember 06:45-10:00

Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll. Det tilbys elektronisk innsjekk fra mandag 23.12.2025 på Sportity. Det anbefales alle å benytte seg av denne løsningen for å unngå kø og oppsamling av deltagere. Ved elektronisk innsjekk vil alle dokumenter bli klargjort og delt ut fortløpende, mot signatur fra fører, kartleser og evt anmelder. Forutsetter at innbetaling er registrert hos arrangør før innsjekk.

9.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap
- Fører's sertifikat
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)

10 Teknisk kontroll

10.1 Sted og tid

Teknisk kontroll avholdes i pausesonen (som er merket i kartet) i forbindelse med Lygna skisenter, Lygna, 2770 Jaren.

Lørdag 28. Desember fra kl 07:00 til 10:00. Deltager plikter å legge kjøredresser og hjelmer/kjøre utstyr samt signert teknisk skjema synlig i bilen. Slik at teknisk kontroll kan utføres mens deltager er ute på gjennomkjøring.

10.2 Utstyr i bilen

Iht. §305 B + K: Alle deltagerbiler skal være utstyrt med to snø spader, "SOS/OK" skilt i A3 format, to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltrekanter og to refleksvester. Varseltrekantene skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll. Bilens homologeringspapirer må kunne fremvises på teknisk kontroll, og skal være tilgjengelig under hele løpet.

10.3 Støybegrensning

Støygrense for alle biler er maks. 100dB

10.4 Deltagernes utstyr

Iht. §304. Deltagernes hjelmer, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA Standard, dette vil bli sjekket under den tekniske kontrollen. Grunnet vinterforholdene tillates bruk av sko/støvler tilpasset forholdene.

Det anbefales på det sterkeste at alle deltagere medbringer varme klær i bilen da det i desember er åpenbar fare for streng kulde.

11 Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. i forbindelse med bensinstasjon på Lygna.

12 Spesielle ting for løpet

12.1 Serviceplassen

Det vil ikke være noe serviceplass i forbindelse med dette løpet. Men det vil bli mulighet for å utføre enkel service på bilene, med det verktøyet man har med i bilen. Dette kan gjøres i ventesonen til neste runde. Det vil også bli mulighet for å montere ekstralys (lyktepodd) i denne sonen, om det skulle bli mørkt før løpet er avsluttet. Ekstralys (lyktepodd) kan oppbevares og hentes ut fra trekkbil/servicebil.

12.2 Løpets start

Løpet vil starte på plassen utenfor Lygna Skisenter. Lygna, 2770 Jaren.
Startintervallet vil være 1 minutt.

12.3 Starttrekkefølge

Klasse 15. Deretter Nasj. D, Nasj. E og Nasj. F - seededede førere med bil i klassene 10 – 13.

Deretter øvrige biler i klassene 10 – 13 i en gruppe. Deretter klasse 17 - 18. Deretter, FIA seededede, Nasj. A, Nasj. B, Nasj. C – seededede med bil i klassene 0 – 9. Deretter øvrige biler i klassene 0 – 9 i en gruppe. Deretter kl 19 (debutanter) og kl 20 (juniorer). Mellom klasse 15 og 1. bil i nasjonal klasse er startintervallet 3 minutter gjennom hele løpet. Mellom siste bil i klasse 18 og 1. bil i internasjonal klasse er startintervallet minimum 5 minutter gjennom hele løpet.

Innenfor hver klasse / gruppe vil starttrekkefølgen være: A-førere, B-førere, C-førere.

12.4 Lys

Det skal kjøres med minimum godkjent kjørelys/nærlys under hele løpet.

Ved manglende lysbruk:

1. forseelse: 10 sek
2. forseelse: 30 sek
3. forseelse: 60 sek

12.5 Startsystem på fartsetappene

Det vil bli brukt nedtellings klokke. Start klokken vil vise deltagers start minutt, starter skal gi beskjed når det er 30 sek. til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Start klokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte evt tjuvstart.

12.6 Tidtaging

Det vil bli benyttet transpondere og fotoceller til tidtakingen. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

12.7 Power stage

Ingen Power stage på sprintrally

12.8 Mulighet for tidlig innsjekk

Deltagerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tidstillegg.

12.9 Målgang

Lygna skisenter, 2770 Jaren.

12.10 Park Fermé

Lygnasetersprinten 2025 arrangeres **uten** slutt Park Fermé. Siste mulighet for teknisk protest vil være før bilen det skal legges inn protest på passerer TK mål. Frist for utvelgelse til teknisk etterkontroll vil senest være ved ankomst inn på TK mål. Teknisk protest kan leveres elektronisk, eller via fullmakt fra annen person dersom anmelder er forhindret. Bil det blir lagt inn teknisk protest på, vil bli tatt ut til kontroll umiddelbart etter passering TK mål.

12.11 Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet..

12.12 Utlevert / bytte av tidskort under løpet

Tidkort vil bli utlevert ved TK Start og TK ut pause 2 mellom etappene.

12.13 Regler ved brutt løp

Når en deltager bryter løpet, plikter vedkommende snarest mulig å melde dette til løpsledelsen på telefon +47 406 20 425 (Celine Stulen)

Deltager skal også levere inn tidkort sammen med bruttskjema til nærmeste tidskontroll eller til oppsamler.

12.14 Bruk av piling under løpet

"ENGELSK PILING"

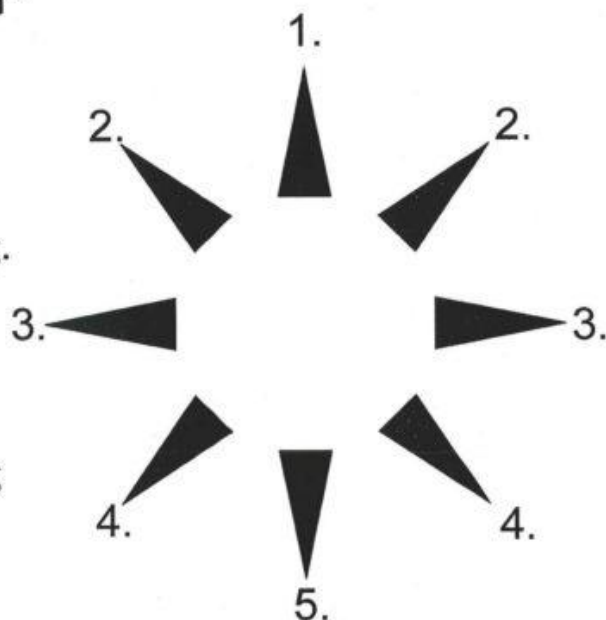
1. Rett fram

2. Mellom 0° og 90° ,
dvs. ikke eksakt markering.

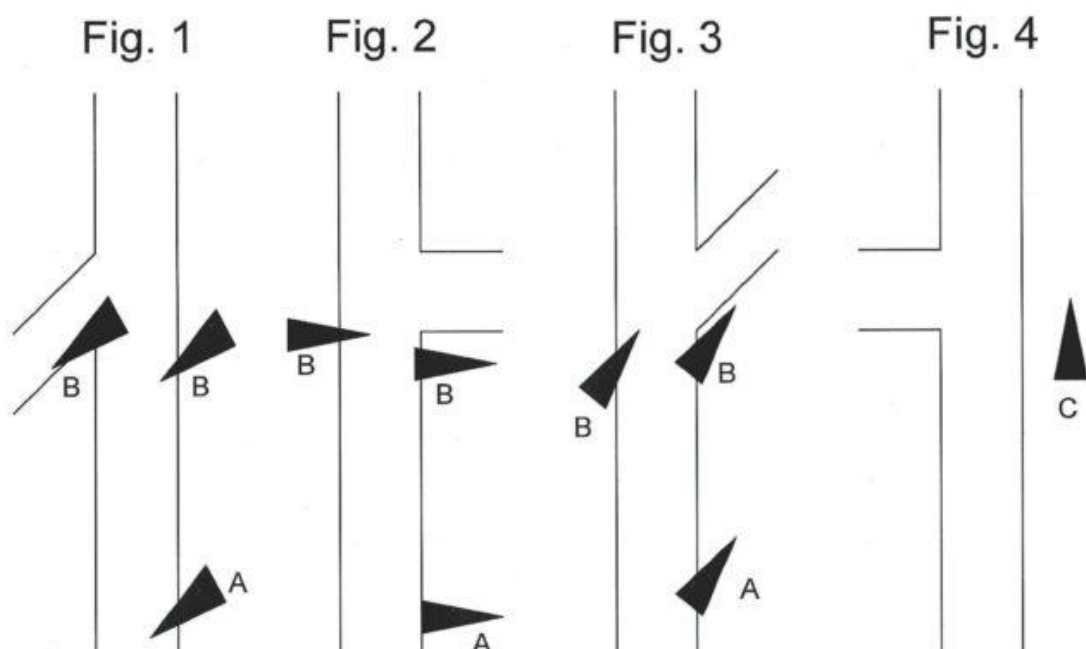
3. 90°

4. Mellom 90° og 180° ,
dvs. ikke eksakt markering

5. 180°



Eksempel på plassering av piler:



12.15 Spesiell regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

12.15.1 Transportetapper

* Spesialstreknings kan ikke regnes inn i tiden for transportstreknings. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesialstrekningsene. Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesialstrekningsene.

* Når tidskontrollen er ved mål spesialstrekning og følges av startkontroll for transportstrekning, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsonen og skiltingen er slik:

- gult forvarselskilt ("flying finish"), (K-sonen begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontr.) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstrekning.
- til slutt K-sonen slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltid for spesialstrekningsen og starttiden for ny transportstrekning.

12.15.2 Spesialstreknings - maksimal kjøretid.

Da spesialstrekningsen ikke er med i tiden for transportstrekningsene (11.11.1.), vil det for hver spesialstrekning angis en maksimal kjøretid (max tid). Dersom en deltager overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

13 Premieutdeling / premiering

13.1 Sted og tid

Premie utdelingen vil finne sted på Lygna skisenter. Lygna, 2770 Jaren.

Premieutdelingen vil skje så snart resultatene er offisielle, dog tidligst kl: 18:00

13.2 Premiering

- Premiering for 1, 2 og 3 plass til fører og kartleser i hver klasse
- Deltagerpremier til alle debutanter som fullfører løpet

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt og tilfaller arrangøren.

14 Etterkontroll og protester

14.1 Etter kontroll- sted og tid

Hvis juryen ønsker det, vil etterkontrollen for løpet bli avholdt umiddelbart etter målgang. Kontrollen vil bli utført i garasje på Lygna skisenter. Lygna, 2770 Jaren.

De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved TK mål.

Deltager eller mekaniker kan være til stede under kontrollen.

14.2 Protest og Appell gebyr

Depositum Protestgebyret: NOK 2.000,-

Depositum Appellgebyret: NOK 10.000,-

14.2.1 Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremses, karrosseri etc): NOK 5.000,-

Protestgebyr kan innbetales på arrangørens Vipps: 590288, eller til konto nr: 2020.08.02838. Kvittering vedlegges protest om denne sendes inn elektronisk.

15 Tidsplan

Foreløpig tidsplan, endelig tidsplan foreligger løpsdagen.

Lygnasætersprinten

Lørdag 28.12.2025

Seksjon 1-2		Soloppgang 09.25 Solnedgang 15.14				Versjon 1.0 11.11.2025
TK/SS	LOKASJON	SS Dist.	Transport Dist.	Total Dist.	Idealtid	1. bil
Bensin	Før Start					
	0	Distance til neste Bensinfylling	28,32	28,66	56,98	
Start	Lygna skisenter					11:30
TK 1A	Vdl R4 (1)		3,45	3,45	00:06	11:36
SS1	Helgedalen Sør 1	6,99	0,04	0,04	Maks 00:15	11:39
TK 1B	Vdl R180 (1)		0,20	6,89		11:45
TK 1C	Pause Inn		3,02	3,02	00:09	11:54
TK 1D	Pause Ut		0,28	0,28	01:20	13:14
TK 2A	Vdl R4 (2)		3,45	3,45	00:06	13:20
SS2	Helgedalen Sør 2	6,99	0,04	0,04	Maks 00:15	13:23
TK 2B	Vdl R180 (2)		0,20	6,89		13:29
TK 2C	Pause Inn		3,02	3,02	00:09	13:38
TK 2D	Pause Ut		0,28	0,28	01:45	15:23
TK 3A	Vdl R180 (1)		4,25	4,25	00:09	15:32
SS3	Helgedalen Nord 1	7,17	0,03	0,03	Maks 00:15	15:35
TK 3B	Vdl R4 (1)		0,30	7,47		15:41
TK 3C	Pause Inn		2,62	2,62	00:06	15:47
TK 3D	Pause Ut		0,28	0,28	01:20	17:07
TK 4A	Vdl R180 (1)		4,25	4,25	00:09	17:16
SS4	Helgedalen Nord 2	7,17	0,07	0,07	Maks 00:15	17:19
TK 4A	Vdl R4 (1)		0,30	7,47		17:25
Mål	Lygna skisenter		2,62	2,62	00:06	17:32

Total Lygnasætersprinten 2025		28,32	28,66	56,98		
-------------------------------	--	-------	-------	-------	--	--



LYGNASÆTER

16 Deltagerkontakt



Deltagerkontakt:

Jørgen Nordhagen

Tlf. 91 82 88 84



LYGNASÆTER