



Silmet Rally Příbram – rozprava s jezdci

- **Důrazně doporučujeme důkladně si přečíst manuál ovládání ONI systému (je k dispozici na sportity) a jak se zachovat v případě nehody. Všechny posádky dostanou tento popis také proti podpisu jako součást prováděcích ustanovení.**
- **Provoz v servisní zóně je jednosměrný jak pro soutěžní, tak i doprovodná vozidla!**
- **Hasicí systém soutěžního vozu musí být aktivní po celou dobu soutěže**
- **Všichni soutěžící jsou povinni zajistit účast jednoho mechanika (je potřeba základní vybavení) v přeskupení v čase ideálního příjezdu své posádky.**
- **Povinnosti po odstoupení kvůli nehodě**
U vozů, které nedokončily rally po nehodě, je soutěžící povinen neprodleně kontaktovat hlavního technického komisaře (napřímo nebo prostřednictvím činovníka pro styk se soutěžícími) a umožnit prohlídku a zdokumentování stavu vozidla. Bez zápisu o nehodě nesmí vůz opustit místo rally, jinak bude soutěžící nahlášen sportovním komisařům.