



## DODATNI PRAVILNIK

# 39. TIKI RALLY VELENJE 2024

Velenje, Slovenija, 23. - 25. maj 2024

**Prireditev šteje za:**

Mitropa Rally Pokal

Državno prvenstvo Republike Slovenije

Pokalno Prvenstvo AŠ2005

Pokalno prvenstvo AŠ2005 za starodobnike

**KAZALO**

1	UVOD .....	3
2	ORGANIZACIJA .....	3
3	PROGRAM.....	5
4	PRIJAVE .....	6
5	ZAVAROVANJE.....	9
6	OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA.....	9
7	PNEVMATIKE.....	10
8	GORIVO .....	10
9	OGLED PROGE .....	11
10	ADMINISTRATIVNI PREGLED.....	12
11	TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE.....	13
12	ZNAČILNOSTI RALLYA.....	14
13	IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV .....	17
14	NAGRADE .....	17
15	KONČNI PREGLEDI .....	17
	DODATEK I – ITINERAR .....	19
	DODATEK II - RAZPORED OGLED OV PROGE .....	22
	DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI .....	23
	DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME.....	24
	DODATEK V – IZVLEČEK IZ FIA ISC DODATEK L, KI SE NANAŠA NA KOMBINEZONE, ČELADE IN OSTALO VARNOSTNO OPREMO TEKMOVALCEV .....	25
	DODATEK VI – MITROPA RALLY POKAL .....	26
	DODATEK VII – SLOVENSKO DRŽAVNO PRVENSTVO, POKALNO PRVENSTVO AŠSLO in POKALNO PRVENSTVO AŠSLO ZA STARODOBNIKE.....	27
	DODATEK VIII – SLEDENJE .....	28

## 1 UVOD

Ime prireditve: 39. TIKI RALLY VELENJE 2024  
Datum prireditve: 23. – 25. maj 2024

### 1.1 Splošno

39. TIKI RALLY VELENJE 2024 se bo odvijal v skladu z Mednarodnim športnim pravilnikom (v nadaljevanju ISC) in njegovimi dodatki, 2024 Splošnimi predpisi za rallye FIA prvenstva (v nadaljevanju FIA RRSR), Pravilnikom za FIA CEZ prvenstva, športnim pravilnikom nacionalne panožne zveze AŠ2005, z WADA/NADA predpisi, FIA AntiDoping Pravilnikom in s tem dodatnim pravilnikom.

Modifikacije, popravki in/ali spremembe dodatnega pravilnika bodo objavljene le v obliki oštevilčenih in datiranih biltenov, izdanih s strani organizatorja, direktorja dirke ali žirije.

2024 Splošni predpisi za rallye FIA prvenstev se nahajajo na [www.fia.com](http://www.fia.com)

Dodatni pravilnik je objavljen v slovenščini in angleščini. V primeru različnega tolmačenja določil je zavezujoč angleški tekst.

### 1.2 Vrsta cestišča

Leg 1: **Asfalt** 132,20 km                      **Makadam** 0 km

### 1.3 Skupna dolžina rallya in hitrostnih preizkušenj

Število delov	1
Število odsekov	6
Število hitrostnih preizkušenj	11
Skupna dolžina rally-a	249,55 km
Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj	132,30 km

## 2 ORGANIZACIJA

### 2.1 FIA prvenstva za katera točkuje rally

Mitropa Rally Pokal (po pravilih Mitropa Rally Pokala 2024)  
Državno prvenstvo Republike Slovenije in pokalno prvenstvo AŠ2005 (v skladu z razpisom 2024)  
Pokalno prvenstvo AŠ2005 za starodobnike (v skladu z razpisom 2024)

### 2.2 Odobritev prireditve

Potrditev AŠSLO št.: 1/2-MZ/ML-02/24                      Izdana: 29.04.2024

### 2.3 Naziv organizatorja

#### AVTO MOTO TURING KLUB VELENJE

Rudniška cesta 3, Velenje  
Telefon: +386 41 558 320  
Telefon: +386 41 558 320

Internet: [www.rallyvelenje.si](http://www.rallyvelenje.si).

Email: [info@rallyvelenje.si](mailto:info@rallyvelenje.si)

#### Nacionalna zveza:

ZVEZA ZA AVTOŠPORT SLOVENIJE AŠSLO, Koprška 98, 1000 Ljubljana



## 2.4 Organizacijski odbor

### 2.4.2. Organizacijski odbor

**Člani:** Simon Lenko, Daniel Blažinčič, Heidel Jernej, Miran Krušnik, Lilijana Blažinčič, Boštjan Movh, Jože Stakne, Žan Stakne, Rok Mikša, Gregor Bračič, Franci Kumer, Martina Sovinc, Roman Verbič, Kristjan Movh, Žan Luka Blažinčič, Eva Vodovnčnik

## 2.5 Žirija

Predsednik žirije  
Član  
član:

Metod Kurent (SVN)  
Simon Permozer (SVN)  
Željko Štefanić (HRV)

## 2.6 Opazovalec

AŠSLO opazovalec

Simon Permozer (SVN)

## 2.7 Vodstvo rallyja

Direktor prireditve  
Direktor rally-a  
Pomočnik direktorja dirke – varnost  
Sekretar dirke  
Sekretar žirije  
Glavni tehnični komisar  
Merjenje časov in obdelava rezultatov  
Vodja verifikacije  
Vodja zdravstvene službe  
Vodja servisne cone  
Vodja tiskovnega središča  
Stiki z vozniki in NTL  
Vodja zaprtega parkirišča  
Vodja pregrupacije Velenje  
Vodja pregrupacije Šoštanj  
Vodja varnosti SD  
Vodja varnosti na HP 1, 3, 5  
Vodja varnosti na HP 2, 4, 6  
Vodja varnosti na HP 7, 9, 11  
Vodja varnosti na HP 8, 10

*Daniel BLAŽINČIČ*  
*Miha LEVEC*  
*Miran KRUŠNIK*  
*Lilijana BLAŽINČIČ*  
*Eva VODOVNČNIK*  
*Janez FLERIN*  
*ŠD Omikron plus*  
*Lilijana BLAŽINČIČ*  
**naknadno**  
*Kristijan MOVH*  
*Maja MOVH VEDE*  
*Gabrijela JERMAN*  
*Matej JELEN*  
*Žan Luka BLAŽINČIČ*  
*Tomaž LESNJAK*  
*Boštjan MOVH*  
*Rok JELEN*  
*Grega BRAČIČ*  
*Žan STAKNE*  
*Rok MIKŠA*

## 2.8 Sedež vodstva rallyja

Lokacija: VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje

Datum:	Čas:
Petek 24. maj 2024	06:00 – 22:00
Sobota 25. maj 2024	06:30 – 23:59

Lokacija: AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje

Datum:	Čas:
Do 24. maja in po 26. maju 2024	08.00 – 10.00

**2.8.1 Lokacija Uradne Oglasne Deske**

Digitalna oglasna deska (DOD): [www.rallyvelenje.si](http://www.rallyvelenje.si)

Uradna oglasna deska (UOD): Sportity app - na voljo za iOS naprave na Appstore in za Android naprave na Google Play; Geslo je **Velenje24**.

**2.9 Lokacija zaprtega parkirišča**

Lokacija: *Parkirišče Muzej premogovništva Velenje, Koroška cesta 54 – 56, Velenje*

Datum: Sobota, 25. maj 2024

**2.10 Lokacija servisne cone**

Lokacija: *VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje*

Datum:	Čas:
Petek, 24. maj 2024	06.00 – 24.00
Sobota, 25. maj 2024	06.00 – 24.00
Nedelja, 26. maj 2024	06.00 – 08.00

**2.11 Glavne GPS koordinate**

<b>Vodstvo rallya, VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje</b>	N 46°22'13.6" E 15°05'25.6"
<b>Servisna cona, VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje</b>	N 46°22'13.6" E 15°05'25.6"
<b>Administrativni pregled, AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje</b>	N 46°22'06.6" E 15°04'54.0"
<b>Razlaganje tekmovalnih vozil, Industrijska cona, Ulica svežih idej 2-6, Velenje</b>	N 46°22'05.5" E 15°05'54.0"
<b>Parking za prikolice, Camp Velenje, Cesta Simona Blatnika, Velenje</b>	N 46°22'09.8" E 15°05'10.6"
<b>Začetni tehnični pregledi, AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje</b>	N 46°22'06.6" E 15°04'54.0"
<b>Ceremonialni start, VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje</b>	N 46°22'13.6" E 15°05'25.6"
<b>Parc Ferme, Parkirišče Muzej premogovništva Velenje, Koroška cesta 54 – 56, Velenje</b>	N 46°22'16.9" E 15°05'55.0"
<b>Zaključni tehnični pregledi, PSC Praprotnik, Šaleška cesta 15, Velenje</b>	N 46°21'37.4" E 15°07'27.6"

**3 PROGRAM****3.1 Program pred tednom dirke****Ponedeljek 29. april 2024**

12:00 Objava dodatnega pravilnika  
Pričetek roka za prijave; spletna stran rallya [www.rallyvelenje.si](http://www.rallyvelenje.si) info@rallyvelenje.si

**Nedelja 12. maj 2024**

24:00 Zadnji rok za oddajo prijav; info@rallyvelenje.si

**Ponedeljek, 13. maj 2024**

24:00 Originalna prijavnica mora prispeti do organizatorja

**Sreda, 15. maj 2024**

21:00 Objava liste prijavljenih; Sportity in spletna stran rallya [www.rallyvelenje.si](http://www.rallyvelenje.si)

**3.2 Program v tednu dirke****Ponedeljek 20. maj 2024**

12:00 Zadnji rok za naročilo dodatnega prostora v servisni coni

**Četrtek 23. maj 2024**

09:00 - 18:00 Odprtje vodstva rallya, AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje



09:00 - 18:00	Registracija, izdaja potne knjige in prevzem GPS opreme za sledenje, AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje
09:00 - 18:00	Administrativni pregled, izdaja potne knjige in prevzem GPS opreme za sledenje, AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje
12:00 – 18:00	Ogled proge, po programu iz Dodatka II
<b>Petek 24. maj 2024</b>	
06:00	Odprtje servisne cone; VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje
08:00 – 12:00	Ogled proge, po programu iz Dodatka II.
07:00 – 09:00	Registracija, izdaja potne knjige in prevzem GPS opreme za sledenje, AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje
07:00 – 09:00	Administrativni pregled in prevzem opreme za GPS sledenje; AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje
07:30 – 13:00*	Tehnični pregled; AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje *
10:00	Odprtje press centra in izdaja akreditacij; VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje
11:00	Zadnji rok za oddajo podatkov o sovozniku
09:00	Zadnji rok za prijavo na Shakedown
12:30	Sestanek z vozniki online in Sportity
13:30	Ponovni tehnični pregled; AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje
16:00 – 19:00	Shakedown
17:00	1. seja žirije; Vodstvo rallya
18:20	Objava štartne liste za Ceremonialni štart; Sportity
18:20	Objava štartne liste za 1. DEL, Odsek 1 (TC 0); Sportity
19:30	Ceremonialni štart; VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje
<b>Sobota 25. maj 2024</b>	
07:00	Štart 1. DELa rallya; VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje
19:53	Cilj rallya; Podelitev nagrad: VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje
20:15	Končni tehnični pregled; PSC Praprotnik, Šaleška cesta 15, Velenje
21:30	Objava začasnih končnih rezultatov; Sportity
Po podpisu žirije in po končanem času za proteste	Objava končnih rezultatov; Sportity
<b>Nedelja 26. maj 2024</b>	
08:00	Zapiranje, izpraznitev servisne cone; VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje

\* Točen čas bo objavljen ob potrditvi prijave na spletni strani

## 4 PRIJAVE

### 4.1 Zadnji rok za oddajo prijav

Datum in čas : Nedelja, 12. maj 2024 do 24.00

### 4.2 Potek prijave

Vsak, nosilec tekmovalne licence, ki želi nastopiti na 39. TIKI RALLY VELENJE2024, mora poslati pravilno in v celoti izpolnjeno priloženo prijavnico (objavljena na spletni strani pod dokumenti in na Sportity) do ponedeljka 13. maja 2024 na naslov:

**Avto moto turing klub Velenje**  
**Rudniška cesta 3, 3320 Velenje**  
 E-Mail: [info@rallyvelenje.si](mailto:info@rallyvelenje.si)

Če je prijavnica poslana po elektronski pošti, mora organizator dobiti podpisano originalno prijavnico najkasneje do ponedeljka 13. maja 2024.



Prijava bo sprejeta samo, če bo ob pravilno izpolnjeni prijavnici, plačana tudi prijavnina. S podpisom prijavnice tekmovalec dovoli objavo podatkov navedenih v prijavnici v medijih.

#### 4.3 Število udeležencev in razredi

##### 4.3.1 Število udeležencev

Število posadk je omejeno na 90. Če bo prijavljenih preko 90 posadk, si organizator pridržuje izključno pravico odločati, katera izmed ne prioritetenih posadk bo sprejeta.

##### 4.3.3 Dovoljena vozila

Na prireditvi lahko nastopijo vozila skladna s točko 12 FIA RRSR, starodobna vozila z FIA tehničnim potnim listom in vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil (vozila skupin A in N, R4 WRC, kit car, GT, do 3990 ccm s pogonom na dve kolesi, starodobna vozila) in vozila z nacionalno homologacijo.

RAZREDI	SKUPINE
1	Skupina WRC (letnik 2016 ali starejši) RRC
2	Skupina Rally2 (Sedanja skupina R5) – App.J-261-2021 Skupina Rally2 Kit (VR4K) (Sedanja skupina R4 kit) – App.J-260E-2021 Skupina NR4 nad 2000 ccm (Sedanja skupina N4 brez R4) – App.J-254-2019 S2000 – Rally: 2.0 atmosferski – App.J-254A-2013 Skupina RN4 (nacionalna homologacija) – RN4 2021 Skupina Rally 3 – homologirana po 1.1.2021, App.J-260-2021
NGT	RGT vozila (App.J-256 2019 ali 2020) NGT vozila
3	R3 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260-2019 (turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) R3T (turbo/do 1620ccm / nominal) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260D-2019 Skupina A nad 1600ccm do 2000ccm – App.J-255-2019
4	Rally 4 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm in turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 - App.J-260-2021 Rally4 (atmo/nad 1390ccm do 1600ccm, turbo/nad 927ccm do 1067ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2021 in homologirani pred 31.12.2018 (Sedanja skupina R2) – App.J-260-2018 Skupina A do 1600ccm – App.J-255-2019
5	Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2021 Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1067ccm) homologirani pred 31.12.2018 – App.J-260-2021 (Sedanja skupina R1)
6	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A do 1400ccm - Skupine N do 1600ccm - Skupine A kit car do 1400 ccm Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N (do 2000 ccm) App.J-254- 2019 Vozila Opel Adam Cup- nacionalna homologacija vozila AŠ SLO/FFSA FR2001
7	R3 (diesel/do 2000ccm / nominal – VR3D) Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A od 1401 ccm do 2000ccm, - Skupine N od 1601 ccm do 2000ccm, - kitcar nad 1400ccm do 1600ccm, - S1600
8	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil nad 2000ccm in/ali vozila s pogonom na vsa 4 kolesa

	Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N nad 2000 ccm s pogonom na 2 ali vsa 4 kolesa. Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil, imajo lahko nadomestne dele in menjalnik drugega proizvajalca kot je v FIA homologaciji.
9	Starodobna vozila po Kategorijah 1,2,3 in 4
10	Nacionalno homologirana vozila iz držav CEZ in EU (z vgrajeno varnostno opremo skladno z veljavnim dodatkom J in s FIA varnostim homologiranim ali serijskim rezervoarjem)

- Vozila s pretečeno FIA homologacijo skupin N in A morajo biti pripravljena skladno z homologacijo in aktulanim Dodatkom J, dovoljena je uporaba proizvajalčevih enakih delov, spojlerjev in plastičnih delov, kateri pa morajo izhajati iz istega modela vozila s katerokoli FIA homologacijo
- Vozila razreda 10 lahko sodelujejo na prireditvah ne pa tudi v DP in PP AŠSLO

#### 4.4 Prijavnine

Prijavnina je donacija organizatorju kot pomoč za izvedbo prireditve.

Prijavnina z neobveznimi reklamami organizatorja znaša:	600,00 €
Prijavnina z neobveznimi reklamami organizatorja znaša do 1400ccm:	400,00 €
Prijavnina Državno prvenstvo Republike Slovenije:	460,00 €
Prijavnina Državno prvenstvo Republike Slovenije – divizija 1:	290,00 €
Mitropa Rally Pokal:	300,00 €
Starodobna vozila do 1400 cc:	250,00 €
Starodobna vozila nad 1400 cc:	400,00 €

V primeru odklonitve neobveznih reklam organizatorja se navedeni zneski podvojijo.

Posadke so dolžne plačati tudi ekološko takso v višini 20,00 €.

##### Prijavnina vključuje:

- Štartne številke	1 kpl	- »SERVICE«	1 kpl
- Reklamne nalepke	1 kpl	- Potna knjiga	1 kom
- Akreditacije Ekipa	4 kom	- Akreditaciji Voznik	2 kom

#### 4.5 Plačila prijavnin

Prijavnino je potrebno skladno s točko 4.4 tega pravilnika nakazati na spodnji bančni račun:

Lastnik računa: **AVTO MOTO TURING KLUB VELENJE**  
 Št. Računa: **02426 - 0010117343**  
 Ime Banke: **NLB**  
 IBAN: **SI56 02426 - 0010117343**  
 SWIFT: **LJBASI2X**

Plačilo mora vsebovati vse stroške, povezane z nakazilom.

Ime tekmovalca in "Velenje Prijavnina" je potrebno vpisati kot namen plačila pri bančni transakciji. Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki predložiti ob registraciji za ogled proge. V kolikor je bilo plačilo izvedeno skupaj za več posadk, je potrebno v mailu pripisati, za katere posadke je bilo nakazilo vplačano.

#### 4.6 Povračila prijavnin

Prijavnina se bo v celoti vrnila le:

- posadki, katere prijavnica ne bo sprejeta
- vsem, če rally ne bo izveden zaradi krivde organizatorja

Organizator lahko delno povrne prijavnine posadki, katera iz razloga višje sile (ob potrditvi matične zveze pisno odpovedala udeležbo, do pričetka administrativnega pregleda), ne bo nastopila na rallyu. Razlog mora





biti podan pisno (na [info@rallyvelenje.si](mailto:info@rallyvelenje.si)) pred pričetkom administrativnih pregledov. Navesti je potrebno tudi ime banke in številko transakcijskega računa na katerega se prijavnina vrne.

## 5 ZAVAROVANJE

### 5.1. Zavarovanje Organizatorja

#### 5.1.1 Zavarovanje odgovornosti organizatorja

Prireditelj ima sklenjeno zavarovalno polico z Zavarovalnico Triglav d.d. za kritje njegove odgovornosti do tretjih oseb in odgovornosti tekmovalcev 1.000.000,00 €.

#### 5.1.2 Poškodbe proti tretjim osebam

Zavarovalna polica organizatorja zagotavlja tekmovalcem kritje škode proti tretjim osebam za stvari in osebe, vendar le za tekmovalna vozila na hitrostnih preizkušnjah. Zavarovalno kritje začne veljati od starta rallya in velja do cilja oz. do dokončnega odstopa, diskvalifikacije ali izključitve. Na ostalih področjih posadke krijejo morebitno škodo iz svojih zavarovalnih polic. Organizator ne nosi nobene odgovornosti za škodo, ki jo utrpijo tekmovalci, vozniki oziroma njihova vozila. Tekmovalci in vozniki vozijo na lastno odgovornost in nosijo materialno in moralno odgovornost za vso povzročeno škodo.

#### 5.1.3 Zavarovalna polica in Mednarodna zelena karta

Vse posadke bodo morale na administrativnem pregledu predložiti zavarovalno polico, posadke iz tujine pa tudi mednarodno zeleno karto za avtomobil. Brez nje se posadkam ne bo dovolilo štartati.

### 5.2 Zavarovanje posadk

Vse posadke morajo imeti urejeno zavarovanje, potrdilo o zavarovanju morajo predložiti na administrativnem pregledu.

S podpisom prijavnice posadka in tekmovalec sprejmejo pogoje iz Dodatnega pravilnika in se obvezujejo, da jih bodo v celoti upoštevali. Potrjujejo, da so seznanjeni z vsemi tveganji in nevarnostmi pri udeležbi na rallyu. Nase prevzamejo vso odgovornost za nastop na prireditvi in se odpovedujejo kakršnimkoli zahtevam oziroma terjatvam napram FIA, AŠ2005 (ASN), organizatorju, uradnim osebam in drugim nastopajočim posadkam.

### 5.3 Poročanje o nesreči

V primeru kakršnekoli nesreče mora voznik ali njegov predstavnik to sporočiti na naslednji točki z radijsko zvezo na hitrostni preizkušnji ali na kontrolnem mestu, skladno s predpisanimi postopki pri nesreči (FIA RRSR, Točka 53 in Dodatek III). Pisno poročilo z opisom nesreče mora predati vodstvu tekmovanja pred objavo začasnih rezultatov.

Prav tako je posadka o nesreči dolžna obvestiti direktorja dirke na telefonsko številko +386 31 785 818 v roku petih (5) minut, ko je evidentno, da s tekmovanjem ne bo več nadaljevala. V kolikor posadka svojega odstopa ne javi v prej omenjenemu roku, bo le ta kaznovana z denarno kaznijo v višini 100€!

## 6 OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA

### 6.1. Oglaševanje

V Sloveniji je z zakonom prepovedano oglaševanje tobačnih izdelkov in izdelkov, ki reklamirajo tobačno blagovno znamko. Reklamiranje alkoholnih pijač mora biti v skladu s slovensko zakonodajo. Vsako drugo reklamo, ki:

- ni v nasprotju z zakonodajo in FIA predpisi,
- ni žaljiva,
- ni politične ali religiozne narave,



- je v skladu s točko 29 FIA RRSR,
- ne ovira pogleda posadke skozi okna vozila, lahko vozniki namestijo na vozilo.

## 6.2. Obvezne reklame organizatorja

Na tekmovalnih vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev reklam sponzorjev organizatorja in AŠ2005, kot je razvidno iz dodatka IV. Obvezne reklame organizatorja posadka ne sme zavrniti.

## 6.3. Neobvezne reklame organizatorja

Organizator bo posadkam predal neobvezne reklame organizatorja. Opis neobveznih reklam organizatorja je podan v Dodatku IV.

## 6.4. Izguba ali odstranitev reklame organizatorja

Če je kadarkoli med potekom rally ugotovljeno, da na tekmovalnem vozilu manjka reklama organizatorja, bo posadka kaznovana s kaznijo v višini 350,00 € za vsako manjkajočo reklamo organizatorja. Posadka bo prav tako kaznovana, če reklame organizatorja ne bodo nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z dodatkom IV tega pravilnika.

## 6.5 Rally tablice in tekmovalne številke

Rally tablice in tekmovalne številke morajo biti nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z Dodatkom IV tega pravilnika ves čas poteka rallya. Če je kadarkoli med potekom rallya ugotovljeno, da:

- tekmovalna številka ali katera izmed rally tablic manjka, bo to kaznovano z 100,00 €.
- bodo manjkale tekmovalne številke ali obe rally tablici, bo to sporočeno žiriji tekmovanja.

# 7 PNEVMATIKE

## 7.1 Dovoljene pnevmatike med rallyem

### 7.1.1

Posadkam v nacionalnih prvenstvih in Mitropa Rally Pokalu je dovoljena uporaba pnevmatik po 2024 FIA RRSR in pnevmatik, ki so bile homologirane po FIA za rally tekmovanja po letu 2010. Vse pnevmatike se lahko poljubno narezuje, vendar mora v vsakem trenutku prireditve površina pnevmatike ustrezati zahtevam FIA za Rally tekmovanja in zakonu o varnosti v cestnem prometu RS.

## 7.2 Pnevmatike za ogled

Med ogledom se lahko uporablja samo serijsko proizvedene pnevmatike homologirane za cesto uporabo.

## 7.3 Nacionalni zakoni

V Sloveniji mora biti globina profila pnevmatike nameščene na vozilo vsaj 1,6 mm.

# 8 GORIVO

## 8.1. Gorivo

Vsi vozniki morajo uporabljati komercialno neosvinčeno gorivo skladno zahtevam dodatka J Točke 252.9. Organizator ne bo oskrboval posadk z gorivom, temveč je skrb za oskrbo z gorivom prepuščena tekmovalcem. V Sloveniji je najvišja dovoljena vsebnost svinca v motornih gorivih 0,005 g/l.

## 8.2. Dolivanje goriva

Upošteva se Točka 61 FIA RRSR. Dolivanje goriva med potekom rallya je dovoljeno samo v conah za dolivanje goriva in na bencinskih črpalkah, če so le te v potni knjigi označene kot dodatne cone za dolivanje



goriva. V coni dolivanja goriva je dovoljena prisotnost največ dveh oseb na vozilo hkrati. Za dostop do cone za dolivanje goriva mora vsak član ekipe imeti oblečeno oblačilo, ki zagotavlja primerno zaščito pred ognjem, vsaj: dolge hlače, dolgi zgornji del oblačila, zaprte čevlje, rokavice in balaklavo. Oba morata imeti oblečeno ognje odporna oblačila, imeti morata tudi ustrezno akreditacijo (Ekipa), katera je bila izdana s strani organizatorja. Skladno s točko 61.2.7 mora biti posadka izven vozila med opravljanjem dolivanja goriva.

## 9 OGLED PROGE

Registracija vozil za ogled proge je obvezna.

### 9.1. Postopek registracije

Registracija za ogled proge bo potekala:

**Datum in čas:** Četrtek 23. maj 2024 od 09:00 do 18:00

**Lokacija:** AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje

**Datum in čas:** Petek 24. maj 2024 od 07:00 do 09:00

**Lokacija:** AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje

Ob registraciji mora posadka predložiti podatke o vozilu za ogled proge in telefonsko številko, na kateri bo dosegljiva med ogledom proge. Predložiti mora tudi dokazilo o plačani prijavnini. Posadka mora opraviti postopek registracije osebno.

#### 9.1.1 Identifikacijske številke

Vsaka posadka bo prejela tri številke, ki jih mora namestiti na vozilo, s katerim si bo ogledovala progo. Ena številka mora biti na vetrobranskem steklu (zgoraj na sredini), druga na zadnjem levem stranskem oknu in tretja na zadnjem desnem stranskem oknu, ves čas ogleda.

#### 9.1.2 Kontrolni karton za ogled proge

Kontrolni karton za ogled proge ni predviden.

#### 9.1.3 Število ljudi v vozilu

V času ogleda hitrostne preizkušnje je lahko v vozilu samo posadka (največ 2 osebi).

### 9.2 Časovnica ogleda proge

Je določena v Dodatku II.

### 9.3 Pravila ogleda proge

Za ogled proge se lahko uporabijo serijska vozila, ki so skladna s točko 35. FIA RRSR.

#### 9.3.1 Omejitev hitrosti

Vsi vozniki morajo upoštevati predpisane omejitve hitrosti in zakon o cestno prometnih predpisih Republike Slovenije ves čas trajanja ogleda in rallyja, razen na hitrostnih preizkušnjah med tekmovanjem. V Sloveniji veljajo sledeče omejitve hitrosti: v naselju 50 km/h, izven naselja 90 km/h. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo nadziral trase hitrostnih preizkušenj.

#### 9.3.2 Smer vožnje



Posadkam se je prepovedano voziti v nasprotni smeri poteka hitrostnih preizkušenj, razen na odsekih označenih v potni knjigi.

### 9.3.3 Omejitve ogleda proge

Prisotnost voznika ali sovoznika na trasi rally se bo od izdaje dodatnega pravilnika smatrala kot ogled. Voznik ali sovoznik, kateri iz kateregakoli razloga vstopi na območje kjer bo potekal 39. TIKI RALLY VELENJE 2024, mora takoj obvestiti direktorja dirke (info@rallyvelenje.si), zgoraj napisano velja tudi za voznike ali sovoznike, kateri živijo oz. delajo na tem območju

### 9.3.4 Število prehodov čez posamezno hitrostno preizkušnjo

Število prehodov ni omejeno, razen časovno. Mesta kontrole bodo označena z standardnimi FIA znaki za označevanje starta in cilja.

### 9.3.5 Nedovoljen ogled proge

Ogled proge izven dovoljenega časa ali opravljenih več ogledov proge, kot je dovoljeno, se bo smatralo za nedovoljen ogled proge, kar bo sporočeno žiriji tekmovanja. V primeru neupoštevanja tega pravila bo voznik prijavljen žiriji tekmovanja.

### 9.3.6 Prehitra vožnja

Prehitra vožnja bo kaznovana v skladu s točko 34.2 FIA RRSR.

## 9.4 GPS nadzorni sistem

GPS nadzorni sistem med ogledom ni predviden.

## 10 ADMINISTRATIVNI PREGLED

Vsaka posadka-tekmovalac dobi na mail potrditev prejema prijavnice in povezavo-link za enkratno prijavo na administrativni pregled. Vsaka posadka-tekmovalac se je dolžna prijaviti in rezervirati termin preko te povezave (linka). Rezerviranega termina se je treba držati. Neopravičena zamuda na administrativni pregled se kaznuje z globo 50 €. Sistem rezervacije termina je "prvi prijaviš - prvi rezerviraš". Rezervacija termina je možna do zadnjega roka za prijavo, nedelja 12. maj 2024. Objava rezerviranih terminov je ob objavi liste prijavljenih "Sportity".

**Datum in čas:** Četrtek 23. maj 2024 od 09:00 do 18:00

**Lokacija:** AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje

**Datum in čas:** Petek 24. maj 2024 od 07:00 do 09:00

**Lokacija:** AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje

### 10.1 Potrebni dokumenti za Administrativni pregled

- Licenca tekmovalca (NTL)
- Vozniški licenci (za oba člana posadke)
- Osebna dokumenta (za oba člana posadke)
- Štartno dovoljenje – obvezno za voznike iz tujine
- Veljavni vozniški dovoljenji (za oba člana posadke)
- Izpolnjena in podpisana prijavnica
- Prometno dovoljenje tekmovalnega vozila
- Zavarovalno polico proti tretji osebi tekmovalnega vozila (za tujce: zelena karta)
- Dovoljenje lastnika vozila, če ta ni eden od voznikov

- Zdravniška kartona (za oba člana posadke)

## 10.2 Časovnica administrativnega pregleda

Vsaka posadka mora na administrativni pregled priti v določenem času, ki si ga je rezervirala.

## 11 TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE

### 11.1. Razpored tehničnega pregleda

Vsaka posadka-tekmovalac dobi na mail potrditev prejema prijavnice in povezavo (link) za enkratno prijavo na tehnični pregled. Vsaka posadka se je dolžna prijaviti in rezervirati termin preko te povezave (linka). Rezerviranega termina se je treba držati. Neopravičena zamuda na tehnični pregled se kaznuje. Sistem rezervacije termina je "prvi prijaviš - prvi rezerviraš". Rezervacija termina je možna do zadnjega roka za prijavo, Nedelja 12. Maj 2024. Objava rezerviranih terminov je ob objavi liste prijavljenih "Sportity".

**Datum in čas:** Petek 24. maj 2024 od 07:00 do 13:00\*

**Lokacija:** AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje

\* Točen čas bo objavljen ob potrditvi prijave na spletni strani

Rezerviranega termina se je treba držati v celoti, kazen za zamudo znaša:

do 30 minut	50,00 €
od 30 – 60 minut	100,00 €
več kot 60 minut	po odločitvi žirije tekmovanja

Tekmovalna vozila morajo priti na tehnični pregled z nalepljenimi rally tablicami, štartnimi števkami in reklamami organizatorja. Vozilo lahko na tehnični pregled pripelje tudi član ekipe s pisnim pooblastilom tekmovalca.

Po opravljenem tehničnem pregledu, če je ugotovljeno da tekmovalno vozilo ni v skladu z tehničnimi, varnostni ali katerimi drugimi pravili, lahko člani žirije določijo rok do katerega mora tekmovalno vozilo ustrezati vsem pravilom, drugače ne more nastopiti. Tehnični pregled pred startom rallya poteka v skladu z FIA RRSR.

Tekmovalci morajo na tehničnem pregledu pokazati dodatne luči, katere bodo uporabljali na rallyu.

### 11.2 Zavesice za kolesi

Zavesice za kolesi se lahko uporabljajo v skladu s Členom 252.7.7 Dodatka J.

### 11.3 Okna/mreža

Okna in mreže se lahko uporabljajo v skladu s Členom 253.11 Dodatka J.

### 11.4 Varnostna oprema posadke

Čeladi posadke (morata ustrezati Dodatku L), FHR oz. HANS sistem (mora biti FIA potrjen model, kot predvideva tehnični list 29 Dodatka J) in oblačila (ustrezati standardu FIA 8856-2000) bodo pregledani na tehničnem pregledu.

### 11.5 Nivo hrupa

Vsa vozila morajo biti opremljena z dušilcem zvoka v izpuhu. Zunanja meja hrupa merjena z stacionarno metodo ne sme presegati 103 dB/A, z možnostjo napake  $\pm 1$  dB/A. Hrup se meri na oddaljenosti 50 cm od zaključka izpušne cevi pod kotom 45 stopinj. Za dizelske motorje se meri pri 2500 obrati/min, za ostale pa pri 3500 obratih/min.

### 11.6 Vgradnja sistema za sledenje

Tekmovalcem bo s strani organizatorja posojen GPS sistem. Morebitno uničenje, nevrčilo ali poškodbo GPS sistema mora tekmovalec plačati v skladu z odobrenim cenikom. Vse podrobnosti o sistemu za sledenje so podane v Dodatku VIII tega pravilnika.

## 12 ZNAČILNOSTI RALLYA

### 12.1 Ceremonialni štart rallya

Ceremonialni štart bo potekal v petek 24. maja 2024 na VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje. Posadke bodo čez štartno rampo zapeljale ob 19:30, po štartni listi za Ceremonialni start. Posadke morajo imeti oblečene tekmovalne kombinezone.

Kazen za zamudo znaša:

do 10 minut	50,00 €
od 10 – 20 minut	100,00 €
več kot 20 minut	po odločitvi žirije tekmovanja

Po ceremonialnem startu bodo posadke odpeljale v servisno cono.

### 12.2 Štartna procedura na hitrostnih preizkušnjah, razen na HP 8,10

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen na desni strani ceste, 3 do 5 metrov za štartno linijo.
2. Rumena luč na semaforju se prižge 30 sekund pred štartnim časom.
3. Zadnjih 5 sekund pred štartom se prižiga 5 rdečih luči.
4. Posadka štarta, ko vseh 5 rdečih luči ugasne.

Prehiter štart se bo meril elektronsko s fotocelico cca. 50 cm za štartno linijo. Če elektronske naprave za štart odpovejo, bo štartna procedura potekala ročno, skladno s točko 48.3 FIA RRSR.

### 12.3 Cilj rallya

#### 12.3.1 Posebna zaključna procedura

Zadnja časovna kontrola na rallyu bo 11C (Cilj Vhod). Od tu bodo tekmovalci morali slediti poti pod pravili Parc Fermeja, pot je označena v potni knjigi in vodi preko ciljne rampe v Parc Ferme.

#### 12.3.2 Razpoložljivost posadk

Tekmovalci, ki svoja vozila parkirajo v Parc Ferme po prečkanju ciljne črte, morajo ostati dosegljivi na telefonski klic, vse do objave končne razvrstitve.

#### 12.3.3 Končna razvrstitev

Končna razvrstitev tekmovanja bo objavljena na uradni oglasni deski - Sportity aplikaciji. Geslo je **Velenje24**.

### 12.4 Predčasen vstop v časovno kontrolo

Ni predviden

## 12.5 Hitrostna preizkušnja 8, 10 – Ravne (krožna)

### 12.5.1 Štartna procedura na hitrostni preizkušnji 8, 10

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen v voznikovem vidnem polju.
2. Najprej bo svetila rdeča luč.
3. Štarter bo približno 5 sekund pred startom pokazal na semafor. Po 5. sekundah se bo prižgala zelena luč, kar pomeni da lahko posadka starta.
4. Posadka lahko starta v 5. sekundah po prižgani zeleni luči. V kolikor posadka zaradi lastne napake ne starta v 5. sekundah bo imela še en poizkus. Če tudi v drugem poizkusu posadka ne uspe startati bo zaustavljena in odstavljena iz starta hitrostne preizkušnje 1.
5. Za časovni izračun etapnega dela bo uporabljen zapisan DEJANSKI ČAS STARTA (start bo izmerjen s fotocelico!!)

### 12.5.2 Vrstni red startov

Skladno s vrstnim redom vstopa na TC0.

## 12.6 Posebnosti in aktivnosti

### 12.6.1 Shakedown

**Datum in čas :** petek, 24. maj 2024 od 16:00 do 19:00

**Lokacija :** območje TRC Jezero

Hitrostna preizkušnja shakedown je krožna in je dolga 3,05 km (trije krogi dolžine 1,0km), od servisne cone je oddaljena 0,1 km.

Tekmovalci, kateri bi želeli nastopiti na Shakedownu, se morajo nanj prijaviti na administrativnih pregledih in plačati prijavnino v višini 50 €. Vsi nastopajoči na Shakedownu morajo na administrativnih pregledih prijaviti s posebnim obrazcem.

Shakedown bo izpeljan, če bo prijavljenih vsaj 20 posadk. V primeru, da se shakedown ne izpelje, se prijavljenim posadkam povrne nadomestilo.

### 12.6.2 Cona za ogrevanje pnevmatik (TWZ)

Cona za ogrevanje pnevmatik ne bo omogočena skladno z členom 44.4 FIA RRSR

## 12.7 Uradni čas rallya

Uraden GPS čas, časovni pas v Sloveniji v maju je CEST (UTC +2).

## 12.8 Re-start po odstopu

Ni predviden.

### 12.8.1 Zaprto parkirišče za odstopljena tekmovalna vozila

Organizator bo zagotovil posebno zaprto parkirišče, v katerega morajo posadke/organizator oziroma člani ekipe pripeljati odstopljena tekmovalna vozila. Po pregledu s strani tehnične komisije bodo vozila izpuščena iz zaprtega parkirišča.

## 12.9 Servisni postopki

Vse servisne aktivnosti morajo potekati skladno z določili FIA RRSR. Vstop v servisno cono bo možen samo z servisnim vozilom (SERVICE).

### Servisna cona

**Datum in čas :** petek, 24. maj 2024 od 06:00 do 00:00

**Datum in čas:** sobota, 25. maj 2024 od 00:00 do 24:00

**Datum in čas:** nedelja, 26. maj 2024 od 00:00 do 08:00

**Lokacija:** območje VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje

### 12.10.1 Dodelitev servisnega prostora

Posadke lahko v servisni coni koristijo izključno tisti prostor, ki jim ga dodeli organizator po naslednjih kriterijih:

- voznik s FIA prioriteto 100 m<sup>2</sup>
- voznik s plačano ERT prijavnino prioriteto 80 m<sup>2</sup>
- voznik z ASN prioriteto 42 m<sup>2</sup>
- ostali vozniki 36m<sup>2</sup>

Če želi posadka dodaten prostor, ga lahko dokupi po ceni 15,00 €/m<sup>2</sup>, o čemer mora obvestiti organizatorja najkasneje do ponedeljka 18. septembra 2023 ([prijave@rally-novagorica.si](mailto:prijave@rally-novagorica.si)).

### 12.10.2 Omejitev hitrosti točka 57.4 FIA RRSR

V servisni coni za vsa vozila, tudi tekmovalna, velja splošna omejitev hitrosti na 30 km/h. Prehitra vožnja bo kaznovana s strani žirije tekmovanja v skladu s točko 57.4 FIA RRSR.

### 12.10.3 Pravila obnašanja v servisni coni

Pri servisiranju ali popravilu vozila je obvezno pod tekmovalno vozilo namestiti zaščitno ponjavo, nepropustno za olje in bencin, velikosti tlorisne izmere tekmovalnega vozila plus pol metra na vsako stran, ter po koncu del servisni prostor očistiti. Spoštovanje teh pravil bodo kontrolirali sodniki tekmovanja, v primeru nespoštovanja, še posebno onesnaženje servisnega prostora je denarna kazen s strani direktorja dirke 500,00 €.

Posadka je v primeru popravila komponent vozila, ki potencialno ogrožajo okolico v servisni coni, dolžna obvestiti službujočega športnega funkcionarja v servisni coni, da le ta izvede vse postopke in ukrepe za zagotavljanje varnosti v servisni coni.

Vsako servisno vozilo mora imeti med obvezno opremo 6 kilogramski gasilni aparat, kar se bo nadziralo ob vstopu servisnih vozil v servisno cono. V delovnem času servisnega prostora mora biti gasilni aparat nameščen na dobro vidnem in lahko dostopnem mestu in ne sme biti nameščen ob posodah z lahko vnetljivimi snovmi. Uporaba kakršnihkoli žarilnih sredstev ali naprav je dovoljena le ob prisotnosti ustreznega službujočega osebja ali pa v vozilih z ustrežno opremo.

Vsaka posadka je dolžna organizatorju pred vstopom v servisno cono plačati kavcijo v višini 100,00 € za morebitne stroške čiščenja servisne cone. Po zapustitvi servisne cone po koncu rallya bo organizator vsem posadkam, ki bodo površine, ki jih bodo v servisni coni uporabljale, primerno očistile, vrnil vplačano kavcijo.



## 13 IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV

Vodja varnosti HP-ja:	telovnik rdeče barve
Oseba za stike s tekmovalci CRO:	telovnik bele barve s črkami CRO
Športni funkcionar, časomerilec:	telovnik oranžne barve
Redarji:	telovnik modre barve
Športni funkcionar z radio vezo:	telovnik rumene barve z modro oznako za radio vezo
Tehnični komisar:	telovnik črne barve

## 14 NAGRADE

Podelitev pokalov bo v soboto, 25. maja 2024 na ciljni rampi, zmagovalci rallya pa morajo sodelovati tudi v vseh drugih uradnih ceremonijah. Če se prejemniki ne udeležijo ceremonije podelitve nagrad, izgubijo pravico do le teh.

### 14.1 Seznam pokalov za voznika in sovoznika

#### 39. TIKI RALLY VELENJE 2024

Skupna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto

#### MITROPA RALLY POKAL:

Skupna uvrstitev v MITROPA RALLY POKALU 1., 2. in 3. mesto

Skupna uvrstitev v HISTORIC POKAL-u 1., 2. in 3. mesto

#### DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE V RALLYJU:

Skupna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev po divizijah (1,2,3) 1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev voznikov do 25 let 1., 2. in 3. mesto

#### POKALNO PRVENSTVO AŠ2005\*/\*\*

Uvrstitev v diviziji (4,5) 1., 2. in 3. mesto

#### POKALNO PRVENSTVO AŠ2005 ZA STARODOBNIKE:\*/\*\*

Skupna uvrstitev po kategorijah (1-4) 1., 2. in 3. mesto

#### YUGO POKAL

Skupna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto

\* do treh (3) nastopajočih, samo pokal za 1. mesto

\*\* do pet (5) nastopajočih, samo pokal za 1. In 2. mesto

### 14.2 Denarne in praktične nagrade

Organizator bo v sodelovanju s sponzorji poskušal zagotoviti tudi denarne in praktične nagrade.

## 15 KONČNI PREGLEDI

### 15.1 Končni pregledi

Tekmovalci kateri bodo pozvani na končni tehnični pregled, morajo zagotoviti predstavnika tekmovalca in 2 mehanika, z vsem potrebnim orodjem. Končni tehnični pregled vozil bo izveden v sodoto 25. maja 2024 ob približno 20:15. Posadke morajo upoštevati navodila uradnih oseb.

## 15.2 Protesti

Pristojbina za protest, ki jo je določila FIA znaša 1000,00 €.

Če protest zahteva demontažo in ponovno sestavljanje različnih delov vozila, mora vlagatelj protesta plačati dodatno varščino, ki jo določi žirija tekmovanja na predlog tehničnega komisarja.

Stroške, povzročene z delom ali transportom vozila nosi:

- vlagatelj protesta, v kolikor je protest neosnovan,
- tekmovalec proti kateremu je protest vložen, če je le ta upravičen.

Če je protest neosnovan in so stroški pregleda (tehnični pregled, transport,...) višji kot je vplačana varščina, nosi te stroške vlagatelj protesta. Če pa so ti stroški nižji od varščine, se razlika vlagatelju vrne.

## 15.3 Prizivi

Pristojbina za mednarodni priziv je 3.000 €

Vsi protesti in/ali prizivi morajo biti vloženi v skladu s členoma 13 in 15 ISC in FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Direktor prireditve  
Daniel Blažinčič

Direktor rallyja  
Mihá LEVEC

## DODATEK I – ITINERAR

## 39. TIKI RALLY VELENJE - Itinerary

Shakedown (sunrise 05:18, sunset 20:37)							Friday, 24. May
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1.	
SS		Dist.	Dist.	Dist.	time	Car	
SP							
0	Refueling	3,05	0,10	3,60			
SD	TRC JEZERO		0,10	0,10		16:00	
<b>SD</b>	<b>Shakedown</b>	<b>3,05</b>					
SP	Servis In		0,45	3,50			

SHAKEDOWN

<b>Shakedown TOTAL</b>	<b>3,05</b>	<b>0,55</b>	<b>3,60</b>	26.04.2024
------------------------	-------------	-------------	-------------	------------

Ceremonial START (sunrise 05:17, sunset 20:38)							Friday, 24. May
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1.	
SS		Dist.	Dist.	Dist.	time	Car	
CEREMONIAL START - VISTA PARK - Park z razgledom							19:30

Start 1. LEG, Section 1-7 (sunrise 05:17, sunset 20:38)						Saturday, 25. May
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1.
SS		Dist.	Dist.	Dist.	time	Car
0	Start VISTA PARK - Service Out					07:00
<b>RZ 1</b>	<b>Refueling zone - RZ 2</b>	<b>21,30</b>	<b>21,59</b>	<b>42,89</b>		
1	Laze		4,95	4,95	00:20	07:20
<b>SS 1</b>	<b>Šentilj 1</b>	<b>10,30</b>			<b>00:03</b>	<b>07:23</b>
2	Lokovina		10,25	20,55	00:31	07:54
<b>SS 2</b>	<b>Vinska Gora 1</b>	<b>11,00</b>			<b>00:03</b>	<b>07:57</b>
2A	Regrup In & Tehnical zone In (Velenje-Titov trg)		3,57	14,57	00:22	08:19
2B	Regrup Out & Tehnical zone Out (Velenje-Titov trg)				00:25	08:44
2C	Servis In		2,82	2,82	00:10	08:54
<b>SERVICE A (Vista Velenje)</b>		<b>21,30</b>	<b>21,59</b>	<b>42,89</b>	<b>00:30</b>	
2D	Service Out					09:24
<b>RZ 2</b>	<b>Refueling zone - RZ 3</b>	<b>21,30</b>	<b>21,59</b>	<b>42,89</b>		
3	Laze		4,95	4,95	00:20	09:44
<b>SS 3</b>	<b>Šentilj 2</b>	<b>10,30</b>			<b>00:03</b>	<b>09:47</b>
4	Lokovina		10,25	20,55	00:31	10:18
<b>SS 4</b>	<b>Vinska Gora 2</b>	<b>11,00</b>			<b>00:03</b>	<b>10:21</b>
4A	Regrup In & Tehnical zone In (Velenje-Titov trg)		3,57	14,57	00:22	10:43
4B	Regrup Out & Tehnical zone Out (Velenje-Titov trg)				00:25	11:08
4C	Servis In		2,82	2,82	00:10	11:18
<b>SERVICE B (Vista Velenje)</b>		<b>21,30</b>	<b>21,59</b>	<b>42,89</b>	<b>00:30</b>	
4D	Service Out					11:48
<b>RZ 3</b>	<b>Refueling zone - RZ 4</b>	<b>21,30</b>	<b>21,59</b>	<b>42,89</b>		
5	Laze		4,95	4,95	00:20	12:08
<b>SS 5</b>	<b>Šentilj 3</b>	<b>10,30</b>			<b>00:03</b>	<b>12:11</b>
6	Lokovina		10,25	20,55	00:31	12:42
<b>SS 6</b>	<b>Vinska Gora 3</b>	<b>11,00</b>			<b>00:03</b>	<b>12:45</b>
6A	Regrup In & Tehnical zone In (Velenje-Titov trg)		3,57	14,57	00:22	13:07
6B	Regrup Out & Tehnical zone Out (Velenje-Titov trg)				00:25	13:32
6C	Servis In		2,82	2,82	00:10	13:42
<b>SERVICE C (Vista Velenje)</b>		<b>21,30</b>	<b>21,59</b>	<b>42,89</b>	<b>00:30</b>	

SECTION 1

SECTION 2

SECTION 3

6D	Service Out					14:12	
<b>RZ 4</b>	<b>Refueling zone - RZ 5</b>	<b>28,25</b>	<b>20,30</b>	<b>48,55</b>			
7	Lokovica		4,70	4,70	00:15	14:27	
<b>SS 7</b>	<b>Lokovica - Skorno 1</b>	<b>11,90</b>			<b>00:03</b>	<b>14:30</b>	
8	Ravne		6,52	18,42	00:28	14:58	
<b>SS 8</b>	<b>Ravne 1</b>	<b>16,35</b>			<b>00:03</b>	<b>15:01</b>	
8A	Regrup In & Tehnical zone In (Šoštanj)		4,27	20,62	00:30	15:31	
8B	Regrup Out & Tehnical zone Out (Šoštanj)				00:25	15:56	
8C	Servis In		4,81	4,81	00:10	16:06	
	<b>SERVICE D (Vista Velenje)</b>	<b>28,25</b>	<b>20,30</b>	<b>48,55</b>	<b>00:30</b>		
8D	Service Out					16:36	
<b>RZ 5</b>	<b>Refueling zone - RZ 6</b>	<b>28,25</b>	<b>20,30</b>	<b>48,55</b>			
9	Lokovica		4,70	4,70	00:15	16:51	
<b>SS 9</b>	<b>Lokovica - Skorno 2</b>	<b>11,90</b>			<b>00:03</b>	<b>16:54</b>	
10	Ravne		6,52	18,42	00:28	17:22	
<b>SS 10</b>	<b>Ravne 2</b>	<b>16,35</b>			<b>00:03</b>	<b>17:25</b>	
10A	Regrup In & Tehnical zone In (Šoštanj)		4,27	20,62	00:30	17:55	
10B	Regrup Out & Tehnical zone Out (Šoštanj)				00:20	18:15	
10C	Servis In		4,81	4,81	00:10	18:25	
	<b>SERVICE E (Vista Velenje)</b>	<b>28,25</b>	<b>20,30</b>	<b>48,55</b>	<b>00:20</b>		
10D	Service Out					18:45	
<b>RZ 6</b>	<b>Refueling zone - RZ 7</b>	<b>11,90</b>	<b>11,88</b>	<b>23,78</b>			
11	Lokovica		4,70	4,70	00:20	19:05	
<b>SS 11</b>	<b>Lokovica - Skorno 3</b>	<b>11,90</b>			<b>00:03</b>	<b>19:08</b>	
11A	Servis In		7,18	19,08	00:30	19:38	
	<b>SERVICE F (Vista Velenje)</b>	<b>11,90</b>	<b>11,88</b>	<b>23,78</b>	<b>00:10</b>		
11B	Service Out					19:48	
11C	Finish In		0,20	0,20	00:05	<b>19:53</b>	

SECTION 4

SECTION 5

SECTION 6

<b>Total</b>	<b>132,30</b>	<b>117,25</b>	<b>249,55</b>	26.04.2024
--------------	---------------	---------------	---------------	------------

39. TIKI RALLY VELENJE				
	SS	Liaison	Total	SS %
1. LEG	132,30	117,25	249,55	53,02
<b>Total - 11 SS</b>	<b>132,30</b>	<b>117,25</b>	<b>249,55</b>	<b>53,02</b>

## DODATEK II - RAZPORED OGLEDOV PROGE

Hitrostna preizkušnja	Datum in Čas
Shakedown in HP1 – HP11	Četrtek, 23. maj 2024 od 12:00 do 18:00 Petek 24. maj 2024 od 08:00 do 12.00

Posadke opozarjamo, da je kakršnokoli treniranje na trasi rallya striktno prepovedano. Za prebivalce na hitrostnih preizkušnjah predstavljata rally in predvsem ogled proge, ko je cesta odprta za promet, znatno povečanje prometa in poseg v njihove življenjske navade. Zato prebivalci pogosto nasprotujejo izvedbi rallya in mora organizator vložiti ogromno napora za pridobitev njihovega dovoljenja. Ogled proge izven predpisanih terminov in divjanje po progi ogrožata izvedbo prireditve v prihodnje, zato na posadke apeliramo, naj spoštujejo omejitve ogleda proge. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo kontroliral trase hitrostnih preizkušenj in striktno sankcioniral kršitelje.

**DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI**

Oseba za stike s tekmovalci je:

Gabrijela Jerman



GSM: +386 31 403 180

Govorim: : slovensko, angleško, hrvaško, italijansko

Prepoznali jo boste po telovniku, bele barve z črnimi črkami CRO.

Prisotna bo na tehničnih pregledih, štartu, servisnih conah, parc fermeju, območjih za regroup in na cilju. Ves čas bo dosegljiva na zgoraj objavljeni telefonski številki.

**DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME**

naknadno





**DODATEK V – IZVLEČEK IZ FIA ISC DODATEK L, KI SE NANAŠA NA KOMBINEZONE, ČELADE IN  
OSTALO VARNOSTNO OPREMO TEKMOVALCEV**

Aktualni predpisi so na voljo:

<https://www.fia.com/regulation/category/123> (Poglavje III stran 19)

<https://www.fia.com/regulation/category/761> (Tehnični seznam)

**DODATEK VI – MITROPA RALLY POKAL****Dovoljena vozila****a. Mitropa Rally Pokal**

Vsa vozila morajo ustrezati Členu 12 FIA RRSR. Vsa vozila morajo biti skladna z veljavnim določbam FIA za leto 2024 in morebitnimi dodatnim določbam ASN. Youngtimerji (vozila s pretečeno homologacijo) morajo biti skladna z določbami ASN države v kateri poteka rally.

**b. Mitropa Rally Pokal Starodobnikov**

Starodobna vozila v skladu z FIA dodatkom K. Vsa starodobna vozila morajo imeti veljavno Knjižico vozila (HTP).

**c. Prijavnina**

Tekmovalci, ki so plačali prijavnino za Mitropa Rally Pokal, ter za njih nastop na 39. TIKI RALLY VELENJE šteje kot nastop v tujini, so oproščeni plačila prijavnine, plačajo pa administrativno takso v višini 300,00 EUR.

Lastnik računa: **AVTO MOTO TURING KLUB VELENJE**  
Št. Računa: **02426 - 0010117343**  
Ime Banke: **NLB**  
IBAN: **SI56 02426 - 0010117343**  
SWIFT: **LJBAS12X**

Plačilo mora vsebovati vse stroške, povezane z nakazilom.

Ime tekmovalca in "Velenje Prijavnina" je potrebno vpisati kot namen plačila pri bančni transakciji. Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki predložiti ob registraciji za ogled proge.

**DODATEK VII – SLOVENSKO DRŽAVNO PRVENSTVO, POKALNO PRVENSTVO AŠSLO in POKALNO PRVENSTVO AŠSLO ZA STARODOBNIKE****Dovoljena vozila****DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE V RALLYU ZA LETO 2024****1. RAZPISANA TEKMOVANJA****1.1 Državno prvenstvo Republike Slovenije v rallyu je razpisano za voznike in sovoznike v:**

- skupni uvrstitvi (vozila, ki spadajo v razrede 1, 2, NGT, 3, 4, 5, 6, 7, 8 in 9)
- diviziji 1 (vozila, ki spadajo v razrede 5 in 6)
- diviziji 2 (vozila, ki spadajo v razred 3 in 4)
- diviziji 3 (vozila razredov 7 in 8)

**1.2 Pokalno prvenstvo AŠSLO je razpisano v:**

- diviziji 4 (starodobna vozila, ki spadajo v razred 9)
- diviziji 5 (Skupina Rally3, Skupina NR4 (bivša N4) nad 2000 ccm in Skupina RN4 (nacionalna homologacija))

**1.3 Državno prvenstvo v mladinski kategoriji**

AŠ SLO razpisuje tudi posebno državno prvenstvo v mladinski kategoriji za voznike in sovoznike mlajše od 25 let oziroma za tiste voznike in sovoznike, ki bodo v letu 2024 dopolnili 25 let in nastopajo v DP in PP skladno s členom 3.2 Splošnega razpisa za sezono 2024. V mladinskem prvenstvu nastopajo vozniki in sovozniki, točkovanje se za vsake od njih izvede posebej.

**1.4 Državno prvenstvo Masters**

AŠ SLO razpisuje tudi posebno državno prvenstvo v kategoriji Masters za voznike starejše od 50 let oziroma za tiste voznike, ki bodo v letu 2024 dopolnili 50 let in nastopajo v DP in PP skladno s členom 3.2 Splošnega razpisa za sezono 2024

**POKALNO PRVENSTVO AŠSLO ZA STARODOBNIKE**

Kategorije/Periode in razredi vozil (skladno s FIA CEZ) – po Pravilniku AŠ2005 za Starodobnike-rally 2024.

**DODATEK VIII – SLEDENJE**

Tekmovalci napravo prevzamejo med Administrativnimi pregledi. Ob prevzemu se položi kavnica v obliki tekmovalne licence.

Montažo naprave izvajajo tekmovalci sami ali njihovi mehaniki v servisni coni. Če tekmovalci nimajo modelnega priključka, ki se uporablja za priključitev naprav Mireo GPS, (slika 2), jih lahko dobijo od operaterja Mireo za doplačilo 5€.

Med tekmovanjem mora biti stikalo na napravi Mireo GPS, (slika 1.), na "0". Če se pojavi potreba po pomoči (gasilci, zdravnik), se stikalo preklopi na "1" (SOS) in v kontrolni pisarni Rallya se aktivira "SOS ALARM" z štartno številko vozila in njegovo lokacijo na hitrostni preskušnji.

Med dirko bo vrnitev naprave izvedena v pisarni Rallyja. To velja za tekmovalce, ki so odstopili iz kakršnega koli razloga.

Drugi tekmovalci vrnejo naprave po prehodu ciljne rampe v končnem parc fermeju, razen če se organizator odloči drugače, kar bo sporočeno s komunikacijo direktorja dirke.

Za vse potrebne informacije ali pomoč pri namestitvi naprave je odgovorna oseba

**Robert Tataric**

Mob: CRO +385 98 1784398

SLO +386 71 551304

Mail: robert.tataric@donaronet.eu mireo.gps@donaronet.eu

**NAMESTITEV NAPRAV MIREO GPS**

Pri priključitvi naprave se uporablja samo konektor (slika 2), na katerem je označena polarnost (+/-).

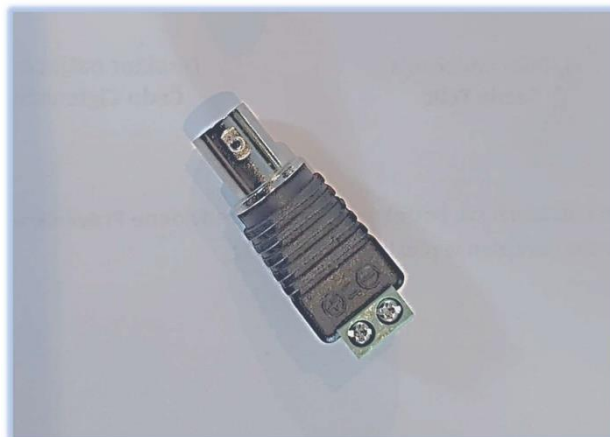
- napravo Mireo GPS priključite neposredno na akumulator vozila moči 12V;
- napravo postavite na zaščitno kletko tako, da škatla stoji s številko navzgor (slika3) in jo pritrdite s plastičnimi vezicami, razen v primerih, ki jih odobri oseba iz Mireo GPS pri nadzoru funkcionalnosti na tehničnem pregledu;
- nadzor nad funkcionalnostjo naprave se izvaja med »tehničnim pregledom«

Za neskladnost z navodili za namestitev, za katero je prišlo do zamenjave naprave Mireo GPS (nepravilno priključen +/-), oziroma vrnitve poškodovane naprave, je pristojbina 100 €, ki se zaračuna z gotovino, in takoj plača operaterju Mireo GPS.

Slika 1

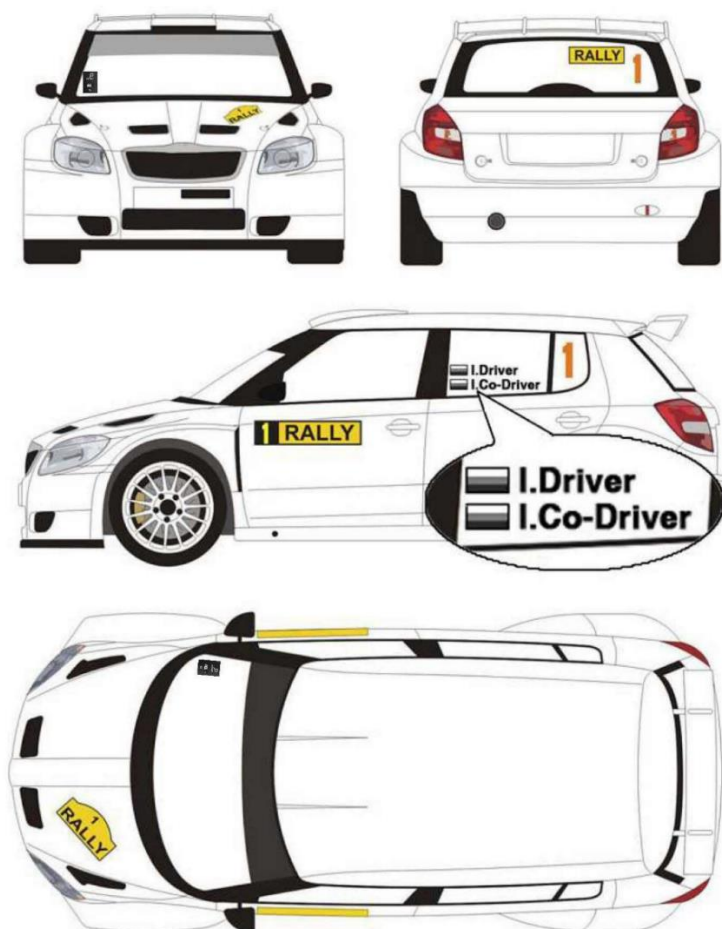


Slika 2



Slika 3

Mireo GPS položaj



Slika 4

*BNC konektor za priključitev MIREO GPS sistema za RALLY CONTROL*

