



# MISSO KARIKAS 2023

## 3. etapi võistlusjuhend

### 11. märts 2023

EAL on kooskõlastanud ürituse, registreerimise nr: **24/RK/RHS**

#### 1. Võistluste koht, ajakava ja korraldaja

1.1 Võistlus toimub 11. märts 2023. a Võrumaal, Rõuge vallas, Misso krossirajal.

Raja kate – jää, lumi

Raja pikkus 1140 m, raja laius 10-15 m.

Rajalitsents nr 17/RK kehtiv kuni 31.12.2023

Eelregistreerimise info: <https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/>

Eelregistreerimine : 28.02.2023-10.03.2023 kell 12:00

Kasutusel on elektrooniline teadetetahvel Sportity

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

**Parool: MKV2023**

#### 1.2 Võistluste ajakava

08.00 - 09.00 Registreerimine

08.05 – 09.15 Autode tehniline kontroll

08.10 - 09.15 Rajaga tutvumine - jalgsi

09.20 - 09.30 Võistlejate koosolek

09.35 - ..... Võistlussõidud

#### 1.3 Võistluste korraldaja on Aktiivse Puhkuse Keskus MTÜ

Võistluste juht: Erko Sibul – [erko.sibul@mail.ee](mailto:erko.sibul@mail.ee), tel: +37253476515

Võistluste sekretär- Evelin Veinberg

Tehniline komisjon: Ardo Jõevere.

Peaajamõõtja- Tair Vaher

## 2. Arvestusklassid, tingimused

2.1 Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel ja SSV tehnilistele tingimustele vastavatel maastikusõidukitel. Rahvakrossi autod peavad vastama rahvakrossi tehnilistele tingimustele.

2.2 Sprinti sõitvad autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatust ja kehtivat liikluskindlustust.

2.3 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

2.4 Diferentsiaali blokeering on vaba.

#### 2.5 Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

2.5.1 Noored: (12-18-aastased k.a.)esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm<sup>3</sup>

2.5.2 Naised: esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm<sup>3</sup>

2.5.3 Esivedu: esiveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm<sup>3</sup>

2.5.4 Tagavedu V: tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm<sup>3</sup>

2.5.5 Tagavedu S: tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur üle 2001 cm<sup>3</sup>



**2.5.6** Tulevik: (8 kuni 12-aastased k.a.), esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm<sup>3</sup>. **Võivad osaleda ainult koos täisealise juhendajaga**

**2.5.7** 4WD

**2.5.8** LADA-klassik, mootori kubatuur kuni 1700 cm<sup>3</sup>

**2.5.9** RAHVAKROSS ESIVEDU: esiveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm<sup>3</sup>

**2.5.10** RAHVAKROSS TAGAVEDU V \*: tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm<sup>3</sup>

*\*RAHVAKROSS TAGAVEDU V klassis toimub eraldi arvetus vaid siis, kui mandaadis on registreerunud vähemalt 5 võistlejat. Kui võistlejaid on kohal vähem kui viis, liidetakse klassid 2.5.10 ja 2.5.11.*

**2.5.11** RAHVAKROSS TAGAVEDU S: tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur üle 2001 cm<sup>3</sup>

**2.5.12** RAHVAKROSS LADA-klassik: mootori kubatuur kuni 1700 cm<sup>3</sup>

**2.5.13** RAHVAKROSS NOORED \*\*, kuni 1600 cm<sup>3</sup>

*\*\* Võistlus selles masinaklassis toimub eraldi vaid siis, kui etapile on mandaadis registreerunud vähemalt 6 võistlejat. Väheema noorvõistlejate arvu korral osalevad esiveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS ESIVEDU klassis ning tagaveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS. TAGAVEDU V klassis. Sellel etapil klassis RAHVAKROSS NOORED eraldi punkte seega ei anta.*

**2.5.14** SSV sprint (4x4 maastikusõidukid, mis vastavad SSV tehnilistele tingimustele)

**2.7 Ühel autol võib osaleda kuni kolm võistlejat.**

## **2.8 Nõuded rehvidele**

**2.8.1** Lubatud on kasutada tänavalegaalseid rehve. **Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.** Naastu väljaulatava osa pikkus rehvist võib olla kuni **1,5 mm, kaal kuni 1,4 g.** Lubatud on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmine on keelatud. Naastude **liimimine (igasugune) on keelatud.** Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

**2.8.2** Klassides 2.5.8 ja 2.5.12 (LADA-klassik) on lubatud kasutada kõiki tänavalegaalseid kuni 15" rehve. Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Rikkumise korral kuulub eelnevalt läbitud võistlusvooru (de) tulemus (tulemused) tühistamisele. Edasi võistlemise loa (kui rehvid on vastavusse viidud) annab võistluste juht.

**2.8.3** SSV klassis lubatud kõik 15" (tolli) LE vastavad tänavasõidurehvid. Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul.

**2.8.4** Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Rikkumise korral kuulub eelnevalt läbitud võistlusvooru (de) tulemus (tulemused) tühistamisele. Edasi võistlemise loa (kui rehvid on vastavusse viidud) annab võistluste juht.

## **3. Võistlemise kord Sprint klassides**

3.1. Sõidetakse kolm vooru.

3.2 Sõidetakse vastupäeva. Stardijärjekord klasside kaupa vaba. Start on eraldi koridorist.

3.3 Valestardi korral on karistusaeg 20 sek.

3.4 Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) selleks võistluseks korraldajalt saadud stardinumber.



- 3.5 Start antakse foori või lipuga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.
- 3.6 Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sekundit, raja oluline lühendamine võrduv antud sõiduvoo tulemuse tühistamisega.
- 3.7 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid
- 3.8 Starditakse intervalliga 10 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 4 autot.
- 3.9 Ühes vooorus sõidetakse 3 ringi. (võistluste juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)
- 3.10 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.
- 3.11 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu finišit. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris.
- 3.12 Kui startinud võistleja ei lõpeta 1. vooorus sõitu, kuid soovib startida järgmises vooorus, omistatakse talle konkreetse klassi viimane koht.
- 3.13 Proteste saab esitada 15 minutit peale esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil, kirjalikult võistluste juhile. Protesti kautsjoni tasu on 3x stardimaks
- 3.14 Võistleja võidakse, vastavalt võistluste juhi otsusele, eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.

#### **4. Tulemused Sprint klassides**

- 4.1 Sõidetakse 3 vooorus. Igas vooorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega elektroonselt transponderitega. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooorus.
- 4.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooorus tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses vooorus.
- 3.3 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.

#### **5. Võistlemise kord rahvakrossis**

Vastavalt Misso karikasarja üldjuhendile P.4.2. rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autodega.

#### **6. Dokumendid ja varustus**

- 6.1 Võistleja peab omama 2023. aastal kehtivat EAL rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi. EAL rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi puudumisel võistleva ei lubata.
- 6.2. Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama võistleja litsentsi olemasolu.
- 6.3. Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuanket.
- 6.4. Noortel peab olema lisaks litsentsile täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab EAL kodulehelt ( <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/01/Vanema-luba-2023.doc>) või saab selle mandaadis sekretariaadist.
- 6.5. Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine nii treening- ja kui ka võistlussõitudes.



6.6. Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.

## **7. Osavõttasu**

7.1 Eelregistreerimisel klassides:

**TULEVIK, NOORED, RAHVAKROSS NOORED, NAISED – 60 €.**

**Esivedu, Tagavedu V, Tagavedu S, LADA Klassik , 4WD ja SSV – 70 €.**

**RAHVAKROSS Esivedu, RAHVAKROSS Tagavedu V, RAHVAKROSS Tagavedu S, RAHVAKROSS LADA Klassik - 70 €.**

**Kohapeal registreerumine kõikides klassides topelttasu eest.**

## **8. Võistluste territoorium**

8.1 Võistluste territooriumiks loetakse Misso krossiraja territooriumi.

8.2 Võistluste territooriumil tuleb alluda Võistluste Juhil ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

8.3 Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluste Juhil on õigus, visuaalselt hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 50 EUR-i ) või võistleja eemaldada võistluselt.

## **9. Autasustamine**

9.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikaga.

9.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal