

Rally Iron



TILLEGGSREGLER

2022

Innhold

1 Program.....	4
1.1 Tidsplan før løpet:.....	4
1.2 Tidsplan under løpet:	4
2 Organisasjon og beskrivelse.....	4
2.1 Løpets status	4
2.2 Løpets omfang	4
2.3 Arrangørlisens nummer	4
2.3.1 Forsikrings nummer	4
2.4 Organisasjones navn	4
2.5 Adresse og kontakt.....	5
2.6 Sportskomiten	5
2.7 Jury	5
2.8 Sikkerhetskontrollør.....	5
2.9 Ulykkeskommisjon	5
2.10 Hovedfunksjonærer.....	5
2.11 Veiens overflate	6
2.12 Rally hovedkvarter.....	6
3 Påmelding	6
3.1 Prosedyre for påmelding	6
3.2 Klasser	7
3.3 Startavgift.....	7
3.4 Betalingsmåte.....	8
3.5 Tilbakebetaling	8
4 Forsikring.....	8
5 Reklame og startnummer	8
5.1 Restriksjoner	8
5.2 Arrangørens reklame.....	8
5.3 Start nummer.....	8
6 Dekk.....	8
7 Drivstoff.....	8
8 Gjennomkjøring	9
8.1 Prosedyre for registrering.....	9
8.2 Tidsplan	9
8.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser	9
8.3.2 Fartsgrenser.....	9
9 Administrativ innsjekk.....	10
9.1 Prosedyre for innsjekk/registrering	10
9.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres.....	10
10 Teknisk kontroll.....	10

10.1 Sted og tid	10
10.2 Utstyr i bilen	10
10.3 Støybegrensning.....	10
10.4 Deltagernes utstyr	10
11 Miljø	10
12 Spesielle ting for løpet	10
12.1 Serviceplassen.....	10
12.2 Løpets start.....	10
12.3 Lys	11
12.4 Startsystem på fartsetappene	11
12.5 Tidtaging.....	11
12.6 Målgang	11
12.7 Respittid	11
12.8 Utlevert / bytte av tidskort under løpet.....	11
12.9 Regler ved brutt løp	11
12.10 Re-start etter brutt løp	11
12.11 Bruk av piling under løpet	11
12.12 Spesiell regler for rally i Norge.....	12
12.12.1 Transportetapper	12
12.12.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid	12
13 Premieutdeling / premiering.....	12
13.1 Sted og tid	12
13.2 Premiering.....	12
14 Etterkontroll og protester	12
14.1 Etter kontroll- sted og tid	12
14.2 Protest og Appell gebyr.....	12
15 Deltagerkontakt:.....	13

Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), rally reglementet.

Disse Tilleggsreglene er offentliggjort på norsk. Eventuelle endringer av disse tilleggsregler utdeles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen). Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet, som vil være tilgjengelig 07 oktober.

1 Program

1.1 Tidsplan før løpet:

Dato:	Aktivitet:
5. September	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
30. September	Påmeldingstiden for redusert startavgift avsluttes
5. Oktober	Påmeldingstiden for ordinær startavgift avsluttes
5. Oktober	Offentliggjøring av startprogrammet

1.2 Tidsplan under løpet:

Dato:	Tid:	Aktivitet:
6. oktober	18:00 - 20:00	Administrativ innsjekk
	18:30 - 20:30	Teknisk kontroll start og slutt
7. oktober	07:00 -	Rally Basen åpner
	07:30 - 09:00	Administrativ innsjekk
	09:00 - 17:00	Gjennomkjøring
	16:00 - 18:00	Teknisk kontroll
	18:00	Første Jurymøte
	18:30	Offentliggjøring av startliste
8. oktober	07:00	Rally basen åpner
	09:00	Ut første bil fra Parc Ferme
	14:42	Forventer første bil i mål
	17:00	Offentliggjøring av resultatliste
	17:30	Premie utdeling (tidligst)

2 Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpets status

RALLY TRON 2021 teller med i:

- NC (Norgescup) Kl: 7 og 8

2.2 Løpets omfang

Rally Tron 2022 er et nasjonalt rally med en total lengde på ca. 214 km, som består av 10 spesialstrekninger på ca. 86 km bundet sammen av transportstrekninger med innlagt 1 service med bensin påfylling.

2.3 Arrangørlisens nummer	59729
2.3.1 Forsikrings nummer	Bevis nr. 22.255
2.4 Organisasjones navn	KNA Fjellregionen

2.5 Adresse og kontakt

Postadresse:

John Magne Lunaas

Børger Brænd

KNA Fjellregionen
Kjerreveien 31, 2560 Alvdal
Tlf: +47 91 88 16 91
kna.f@rallytron.no
+47 97 9723 22
borger.braend@gmail.com

2.6 Sportskomiten

John Magne Lunaas (leder),
Per Erik Samuelshaug
Morten Nordset
Roar Banngen
Geir Inge Lillestrøm

2.7 Jury

Leder:	Stig Rune Kjernslin
Medlem:	Per Gunnar Aarnes
Medlem:	TBA

2.8 Sikkerhetskontrollør

NBF's sikkerhetskontrollør	Anders Kalvø
----------------------------	--------------

2.9 Ulykkeskommisjon

Iht. Art 69.4.6.1

NØDNUMMER: 941 90 034

NBF's sikkerhetskontrollant	Anders Kalvø
Politiet	(Vakthavende)
Løpsleder	Børger Brænd

2.10 Hovedfunksjonærer

Løpsleder	Børger Brænd	97972322
Ass. Løpsleder	Arne Ingar Stulen	95221954
Ass. løpsleder	John Magne Lunaas	91881691
Løpssekretær	TBA	46910705
Sikkerhetssjef	Geir Inge Lillestrøm	91396397
Løypesjef	Per Erik Samuelshaug	91348536
Funksjonærsjef	Roar Bangen	99412186
Teknisk kontroll sjef	Kjetil Grøtting	91791609
Bensinfylling / Miljøansvarlig	Morten Nordset	91746283
Utregnesjef	Celine Stulen	40620425
Sambandssjef	Lars Molstad	
Førstehjelp / Ambulanser	Røde kors Brumendal	
Medisinsk ansvarlig	TBA	
Deltakerkontakt	TBA	

2.11 Veiens overflate

Grus.

2.12 Rally hovedkvarter

Frich's. 2560 Alvdal. Offisiell oppslagstavle og master ur vil være elektronisk via www.rallytron.no og **Sportity Appen**.

GPS: 62. 114664° N, 10.617125° Ø

3 Påmelding

3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta under Rally Tron 2021 må sende korrekt utfylt påmelding og innbetalt startavgift innen 30. September (for ordinær startavgift) og innen 05. oktober (for å etteranmelding påslag 1750,- i startavgift). Nettside www.sprintrally.no

3.1.1 Antall deltagere

Ingen begrensing

Tronfjell

MASKIN AS

S.LILLESTRØM AS

MOBILKNUSING 2560 ALVDAL



3.2 Klasser

Løpet er åpent for klassene:

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler/-tillegg.	A+B+C-førere
Klasse 2	S2000 Rally 1,6 turbo med 30 mm restrictor S2000 Rally uten turbo og gruppe R4	A+B+C-førere
Klasse 3	Gr.N over 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 4	Gr.A, R2C og R3C 1601 - 2000 cm ³ , Super 1600, R3T (maks 1600 cm ³) og R3D (maks 2000 cm ³)	A+B+C-førere
Klasse 5	Gr.A og R2B, 1401 - 1600 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 6	Gr.A maks 1400 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 7	Group N 1601 - 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 8	Group N og R1B, 1401 - 1600 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 9	Group N og R1A, maks. 1400 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 10	Gruppe H over 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 11	Gruppe H 1600 – 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 12	Gruppe H maks. 1600 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg	A+B+C-førere
Klasse 15	Gr. 1 – 4 T.O.M. periode J (1990) etter FIA's App. K	A+B+C-førere
Klasse 17	Volvo original	A+B+C-førere
Klasse 19	Debutanter*	
Klasse 20	Ungdom	

*Etter å ha fullført debutantkurs i NBFs regi, starter en fører i debutantklassen. Etter å ha fullført to løp i debutantklassen, der minimum ett skal være rally med innlagt service, starter en fører i C-fører klassen.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggbestemmelser.

3.3 Startavgift

	Redusert (frist:30.9)	Ordinær (frist: 05.10)
Startavgift	NOK 5500,-	NOK 6500,-
Ungdom/debutant	NOK 4500,-	NOK 5500,-
Reklamefrikjøp	Startavgift x 2	Startavgift x 2
Noter (Produsert av Peder Økseter)	NOK 300,-	NOK 300,-

Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift, og veiavgift for gjennomkjøring.

Viktig: ved påmelding må registreringsnummeret på løps bil og den bilen som skal brukes ved gjennomkjøring oppgis. Vis ikke vil du bli fakturert for to bommer. KNA Fjellregionen fraskriver seg eventuelle faktura krav i ettertid.

3.4 Betalingsmåte

Fullstendig påmeldingsavgift /startkontingent (inkludert eventuelt frikjøp av arrangørreklame) **må** sendes til bank konto nr. 1813 44 24806 innen de gitte frister. **Det MÅ som betalingsinformasjon oppgis navn på den anmeldte 1.-fører og bilens klasse, som betalingen gjelder for.**

Konto holder: KNA Fjellregionen Kjerreveien 31 2560 Alvdal

Bank Adresse: Sparebank1 Østlandet Tynset Brugata 2B 2500 Tynset

Iban: NO7218134424806

Swift: SHEDNO22

3.5 Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses og dersom påmeldingen blir avvist, eller dersom årsaken er force majeure, og avbud skjer innen 48 timer før frammøtetid for innsjekk/teknisk kontroll. Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-mail. Ved forfall til Rally Tron 2021 tillates det ikke deltager å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren iht. NSR Art.9.13.

4 Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun på spesialstrekningene. For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring.

Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikk forsikring gyldig i Norge.

Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

5 Reklame og startnummer

5.1 Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakk produkter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge. Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær.

5.2 Arrangørens reklame

Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet

5.3 Start nummer

Arrangøren deler ut to deltagernummer til hver deltager som skal festes på det avsatte feltet (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør.

6 Dekk

Dekk som benyttes under løpet skal være i henhold til. §305:

Det kan til enhver tid i løpet utføres kontroller for å sjekke at dekkene er i samsvar med reglement.

7 Drivstoff

Skal være iht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget merke på begge C-stolper. Av miljø og sikkerhets hensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff på plasser anvist av arrangøren. Det er tillagt 5 minutter i kjøretiden for fylling av drivstoff.

Drivstoff fylling:

Drivstoff fylling blir etter TK6D

GPS 62°06'48.5"N10°36'59.7"E

8 Gjennomkjøring

8.1 Prosedyre for registrering

Sted: Frisch hotell og spiseri.

Se punkt 9 administrativ innsjekk for registrering

Begge, både fører og kartleser, må være til stede ved registreringen, fordi løpets administrative kontroll vil foregå samtidig (se Art 9.1). Ved registreringen skal skjema med detaljer om gjennomkjørbilen signeres. Startnummer, som deles ut ved registreringen, skal være festet utvendig på bilens høyre bakre siderute og må være synlig gjennom hele gjennomkjøringen. Alle klasser tillates gjennomkjøring. NB! På enhver gjennomkjøring av spesialetappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I ungdomsklassen skal det være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltager med juniorlisens.

8.2 Tidsplan

Gjennomkjøringen skal gjennomføres i henhold til tidsskjema, som vil bli opplyst i startprogrammet.

Start fredag 08. oktober fra kl 09:00 (alle fartsetapper).

8.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser

8.3.1 Passeringer

Løpets 10 etapper SS1, SS2/6, SS3/7, SS4/8, SS5 som er identiske og SS9 og SS10 kan kun kjøres 2 ganger under gjennomkjøringen. All trafikk skal skje i samme kjøreretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Deltagere må alltid kjøre inn og ut av spesialetapper gjennom start og stopp kontrollen. Deltagere må huske at spesialetappene ikke er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen. Alle passeringer gjennom spesialetappene vil bli loggført av funksjonærene og skal signeres av deltagerne.

8.3.2 Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 50 km/t, hvis ikke annen hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (eller i deltakermeldinger). **OBS!** Radar- og/eller laservarslere er forbudt i henhold til norsk lov.

8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:

Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltagerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager start nekt.

8.3.4 Gjennomkjørbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltagerens startnummer godt synlig på høyre bakre siderute. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.

12.3 Lys

Det skal kjøres med minimum godkjent kjørellys/nærlys under hele løpet. Ved manglende lysbruk:

1. forseelse: 10 sek
2. forseelse: 30 sek
3. forseelse: 60 sek

12.4 Startsystem på fartsetappene

Det vil bli brukt startlys og nedtellings klokke. Start klokken vil vise deltagers start minutt, starter skal gi beskjed når det er 30 sek. til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Start klokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte tjuvstart.

12.5 Tidtaging

Det vil på mål bli brukt fotoceller. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

12.6 Målgang

Fra målgang følger deltagerne vaktens anvisning til Parc Fermè.

12.7 Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet..

12.8 Utlevert / bytte av tidkort under løpet

Tidkort vil bli utlevert / byttet ved tidskontrollen på Start, TK 0A, og TK 2D og TK 6C, TK 6D og TK 10C.

12.9 Regler ved brutt løp

Når en deltager bryter løpet plikter vedkommende snarest å melde dette til løpsledelsen. Deltager skal også levere inn tidkort sammen med bruttskjema til nærmeste tidskontroll eller til oppsamler.

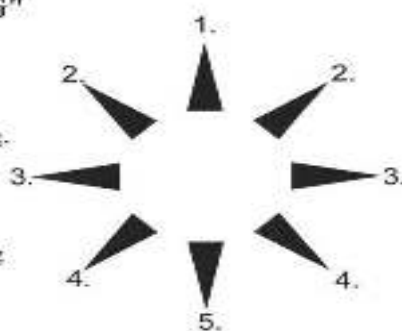
12.10 Re-start etter brutt løp

Iht. Spesialreglementet for rally avsnitt 46:

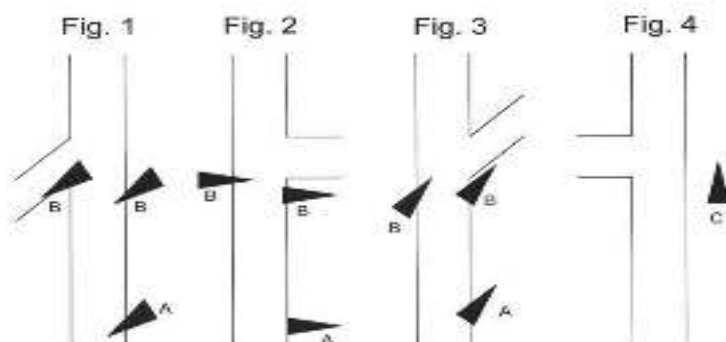
12.11 Bruk av piling under løpet

"ENGELSK PILING"

1. Rett fram
2. Mellom 0° og 90°, dvs. ikke eksakt markering.
3. 90°
4. Mellom 90° og 180°, dvs. ikke eksakt markering.
5. 180°



Eksempel på plassering av piler:



12.12 Spesiell regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

12.12.1 Transportetapper

Spesialstrekninger kan ikke regnes inn i tiden for transportstrekninger. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesialstrekningene. Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontroll ved mål på spesialstrekningene.

Når tidskontrollen er ved mål spesialstrekning og følges av startkontroll for transportstrekning.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltid for spesialstrekningen og starttiden for ny transportstrekning.

12.12.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.

Da spesialstrekningen ikke er med i tiden for transportstrekningene (11.11.1.), vil det for hver spesialstrekning angis en maksimal kjøretid (max tid). Dersom en deltager overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

13 Premieutdeling / premiering

13.1 Sted og tid

Premie utdelingen med banket vil finne sted på Huset Aukrust 2560 Alvdal.

GPS: 62°06'48.9"N 10°37'18.6"E

Premieutdeling tidligst kl. 17.30

13.2 Premiering

Premiering $\frac{1}{3}$ fører og kartleser i hver klasse.

Deltagerpremier til alle debutanter og junior som fullfører løpet.

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran.

Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt og tilfaller arrangøren.

14 Etterkontroll og protester

14.1 Etter kontroll- sted og tid

Hvis juryen ønsker det vil etterkontrollen for løpet bli avholdt umiddelbart etter målgang.

Adresse: Tronsli bil og karosseri GPS: 62°06'45.8"N 10°37'18.8"E

De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved mål.

Deltager eller mekaniker får være tilstede under kontrollen.

14.2 Protest og Appell gebyr

Depositum Protestgebyret: NOK 2.000,-

Depositum Appellgebyret: NOK 10.000,-

14.2.1 Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremses, karosseri etc):
NOK 5.000,-

15 Deltagerkontakt:

TBN

Tronfjell
MASKIN AS

 **FRICH'S**