



XXXVII RALI BERBERECHO DE NOIA – 14 e 15 de Abril 2023

COMPLEMENTO Nº4:

ANEXO XI

“SUPER RALI”



1.- Os equipos retirados durante o transcurso da proba se lles permite reengancharse á proba mediante o Sistema de Súper Rali, nas seguintes condicións:

Os equipos retirados na primeira sección permíteselle a reincorporación en base o artigo 8.12.2 das Prescricións Comúns para Rallyes.

Os equipos retirados na segunda sección, permíteselle a reincorporación en base o artigo 8.12.1 das Prescricións Comúns para Rallyes.

2. - Si un equipo, toma a decisión de reengancharse, deberá comunicar a súa intención por escrito (modelo no Roadbook), ó Director de Carrera a través do Oficial Relacións cos Concursantes.

3. - Si un Equipo, abandona na Primeira Sección do rali (etapa do venres), dispoñen de hata 30 minutos antes da hora prevista para a publicación da lista de saída da segunda etapa, para comunicar a súa intención.

Os Comisarios Deportivos incluírán os solicitantes na lista de autorizados a tomala saída na 2ª etapa no lugar, que baixo o seu criterio, consideren máis idóneo.

O equipo ó completo deberá presentarse no parque pechado Labarta, de inicio da segunda sección, 45 minutos antes da súa hora teórica de saída na segunda sección, para que sexan verificados de novo polos comisarios técnicos.

4.- Si un equipo abandona na Segunda Sección do rali (primeira sección da etapa do sábado), deberá reincorporarse no Reagrupamento Labarta do Mediodía (inicio da 4ª Sección), onde deberá pasar unha verificación técnica.

O equipo debe solicitar incorporarse como máximo ata 30 minutos antes da súa hora de entrada teórica no Reagrupamento onde se permite o SuperRallye (control horario 3.24). A estes efectos se tomará como referencia, a hora teórica de chegada do dorsal anterior máis próximo.. Será obrigatorio persoarse a esa hora teórica o equipo completo (piloto, copiloto e vehículo en condicións de continuar a proba) no control horario 3.24 de entrada ó Reagrupamento para recoller o carnet de ruta, o cal deberá estar marcado coas letras SR (cuño, selo ou a man polo comisario). A incorporación do equipo á carreira se realizará na saída do Reagrupamento de mediodía (Control Horario 4.25). No reagrupamento se pasará unha verificación técnica, salvo que se determine facela no parque de asistencia posterior.

O Director de Carreira reposicionará ó equipo no último lugar da orde de saída do rallye, salvo que por motivos de seguridade se estime conveniente recolocar ó equipo en outra posición. No caso de equipos participantes nunha copa se recomenda recolocalos por detrás do último participante na devandita copa. Non prevalece para este tipo de participantes o disposto no artigo 8.5 das Prescricións Comúns para ralis respecto á orde de saída dun reagrupamento. Deberase informar ós Comisarios Deportivos da decisión ou decisións tomadas ó respecto.

5.- Si un equipo abandona na Terceira, Cuarta ou Quinta Sección, non será posible que se reenganche.

6.- En calquer caso, o equipo que se acolla á modalidade de Super Rallye se lle aplicará unha sanción de 5 minutos engadidos ó peor tempo da súa agrupación por cada tramo cronometrado non realizado ou non completado, aparecendo como clasificado na clasificación scratch, pero sen ter dereito a premios e puntos nas copas e trofeos nos que participe. O peor tempo se entende como aquel no que o participante non tivo incidentes no tramo cronometrado.

Si un equipo é excluído por exceso de penalización ou por calquera outro motivo, non poderá usar o Super Rallye.

7.- Esta reincorporación é unha opción para os equipos, non podendo esixir ao organizador que lle retire do treito o vehículo avariado ou accidentado, sen prexuízo de que os organizadores, na medida do posible, poderán colaborar para elo, sempre e cando o transcurso da proba por horarios o permita. As faltas de respecto a calquera membro da organización, para a súa inclusión no Super Rallye será automaticamente motivo para non concedelo. Os intentos de retrasar ou variar o transcurso da proba de maneira intencionada está regulado no artigo 2.1.5.7 das prescricións comúns para ralis. De esta foma, todo equipo responsable ou cómplice dunha interrupción de carreira ou dun incidente que pretenda retrasar ou variar o transcurso da proba de MANEIRA INTENCIONADA, a criterio do Colexio de Comisarios Deportivos, será excluído da proba e da copa na que estivese encadrado en dita proba, se fose o caso. Asimesmo daráselle traslado ao Tribunal Galego de Apelación da FGA da infracción, con proposta de exclusión do campionato e retirada da licencia federativa.