Regularitātes rallijs “Latvija rudens 2026”

2026. gada 31. oktobrī

Sacensību nolikums

Satura rādītājs

1.	Vispārējie noteikumi	2
2.	Organizācija	2
3.	Programma	3
4.	Pieteikumi	3
5.	Apdrošināšana	4
6.	Reklāma un starta numuri	6
7.	GPS aprīkojums	6
8.	Riepas un diski	6
9.	Iepazīšanās ar trasi	6
10.	Administratīvā pārbaude	6
11.	Tehniskā Komisija	7
12.	Sacensību norise	7
13.	Oficiālo personu atšķirības zīmes	9
14.	Apbalvošana	9
15.	Protesti un apelācijas	9

1. pielikums	Pieteikuma forma
2. pielikums	Plānotā maršruta karte
3. pielikums	Starta numuri un reklāma
4. pielikums	Dalībnieku tiesnesis
5. pielikums	GPS sekošanas sistēma

Šie dokumenti būs pieejami oficiālajā mājaslapā www.autorally.lv
sadaļā Regularitātes rallijs “Latvija rudens 2026”

1. Vispārējie noteikumi

1.1 Regularitātes rallijs "Latvija rudenī 2026"
Sacensību norisi reglamentē LAF Nacionālais sporta kodekss un LAF SAK Minirallija noteikumi.

Visām ekipāžām šī nolikuma izmaiņas un/vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

1.2 Trase

Regularitātes rallijs "Latvija rudenī 2026" (turpmāk – Rallijs) notiks 2026. gada 31. oktobrī Rīgā un Bauskas novadā.

Regularitātes posmu garums līdz	58,84 km
Rallija trases kopējais garums līdz	85,91 km
Regularitātes sacensību skaits	4
Regularitātes posmu skaits, kas notiek 2 reizes	0
Sekciju skaits	1
Apļu skaits	1
Trases segums	Asfalta un grants segums

Precīzu trases kopgarumu un papildsacensību distanci dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem. Oficiālais dokuments trases veikšanai ir leģenda.

2. Organizācija

2.1 LAF rīkošanas atļauja

Regularitātes rallijs "Latvija rudenī 2026" ir reģistrēts LAF 2026. gada kalendārā.

2.2 Organizācija un kontakti

SIA Rally Latvia
Reģistrācijas Nr. LV40003986102
Juridiskā adrese: "Dižjāņi", Saulesdārzs, Ikšķiles novads, LV-5052
Faktiskā adrese: Ķengaraga iela 2G, Rīga, LV-1063
Tālrunis: +371 67556525; e-pasts rally.lva@gmail.com
Rallijs tiek organizēts sadarbībā ar Biedrību "VAMSK" un Latvijas Automobiļu Federāciju.

2.3 Rallija oficiālās personas

Komisāri:	
LAF Komisārs	Linda Medne
Oficiālās personas:	
Sacensību vadītājs	Jānis Krastiņš
Sacensību vadītāja vietnieks	Kārlis Veiders
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis
Galvenā sekretāre	Evita Zvagule
Dalībnieku tiesnesis	Kaspars Šimkus
Preses centra vadītājs	Jānis Unbedahts

2.4 Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Biķernieku trase, Sergeja Eizenšteina iela 16, Rīga, LV-1079
(GPS: 56.966410, 24.232586)

Datums:	**Laiks:**
31.10.2026.	14.00 – 22.00

Oficiālā Rallija informācijas vietne: www.autorally.lv
Oficiālais informācijas stends: Sportity lietotnes parole – **RLV2026**

3. Programma

Pirmdiena, 12. oktobris	
18.00	Papildu nolikuma publicēšana Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)
Otrdiena, 27. oktobris	
18.00	Pieteikumu un dalības maksas nomaksas termiņa beigas

Sestdiena, 31. oktobris		
14.00-15.30	Administratīvā pārbaude	Biķernieku trase
14.30-16.00	Automašīnu tehniskā pārbaude	Biķernieku trase
16.00	Starta saraksta publicēšana	Sportity app un www.autorally.lv
16.30	Rallija starts, LK 0	Biķernieku trase
21.05	Plānotais Rallija finišs	Biķernieku trase
22.15	Iepriekšējo rezultātu paziņošana	Sportity app un www.autorally.lv
22.45	Apbalvošana	Biķernieku trase

4. Pieteikumi

4.1 Pieteikumu iesniegšanas termiņš

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ir otrdiena, 2026. gada 27. oktobris, plkst. 18.00.

4.2 Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu (sk. pielikumu Nr. 1). Pieteikums jānosūta uz rally.lva@gmail.com. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksāta dalības maksa.
Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētajos plašsaziņas līdzekļos.
Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz ceturtdienai, 2026. gada 29. oktobrim.
Visiem dalībniekiem ir jābūt LAF SAK vienreizējai licencei vai gada licencei.

4.3 Ekipāžu skaits

4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās Regularitātes rallijs “Latvija rudens 2026” ir 30 ekipāžas.
Ja Rīkotājs būs saņēmis vairāk pieteikumu, dalībnieku atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.4 Ieskaites grupa

Regularity	Dalībniekiem ar vēsturiskajām a/m, Dalībniekiem ar ielas sporta a/m modeļiem, Dalībniekiem ar elektro automobīļiem

4.5 Dalības maksa sacensībām Regularitātes rallijs "Latvija rudenī 2026":
Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu:150 EUR plus PVN 21% = 181.00 EUR
Dalības maksa pilnā apmērā jāiemaksā organizatoram līdz 2026. gada 27. oktobrim

Ja nepieciešams rēķins dalības maksas nomaksai, ir jāsūta pieprasījums ar maksātāja rekvizītiem uz organizatora e-pastu: rally.lva@gmail.com **līdz 2026. gada 23. oktobrim.**

4.5.1 Maksājuma detaļas
Nosaukums: SIA RALLY LATVIA
Reģistrācijas Nr. LV40003986102
Banka: Swedbank
Kods: HABALV2X
Konts: LV33HABA0551019621165

Maksājuma uzdevumā jānorāda "Dalības maksa" un jāpievieno pilota vārds un uzvārds vai rēķina numurs.

4.6 Dalības maksas atmaksa
- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100 % apmērā,
- ja rallijs nenotiek "force majeure" apstākļu dēļ – 75 % apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100 % apmērā,
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 50 % apmērā.

4.7 Dalībnieku komplekts

Iekļauts	Skaits
Sacensību automašīnu uzlīmju komplekts	1
Sacensību kontrolkaršu komplekts	1
Trases leģenda	1

5. Apdrošināšana

5.1 Apdrošināšana
5.1.1 Rīkotāja veiktā Rallija civiltiesiskā apdrošināšana
Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā. Apdrošināšanas polise ir spēkā no 2026. gada 30. oktobra līdz 1. novembrim plkst. 23.59.
5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi
Apdrošināšanas līgums, kas noslēgts ar If P&C Insurance AS Latvijas filiāli, ietver automašīnu apdrošināšanu pret zaudējumiem, kas nodarīti trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.2 Automašīnu civiltiesiskās apdrošināšanas polise
Visām ekipāžām Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.3 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana
Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude pēc pieprasījuma var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu, dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādām kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā.
Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai

pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda apdrošināšana.
Organizatori neuzņemas atbildību par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumiem rallija maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai normatīvo aktu pārkāpumu, kurā viņi ir iesaistīti, un paziņo Organizatoram par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Organizatoru, tā darbiniekiem vai amatpersonām saistībā ar rallija norisi.

5.4 Dalībnieku un ekipāžu deklarācija, parakstot sacensību pieteikumu

"Es apliecinu, ka:

- Man ir dota iespēja iepazīties ar Regularitātes ralliju "Latvija rudenī 2026", kas noris saskaņā ar šo papildu nolikumu, LAF Nacionālo sporta kodeksu un LAF SAK Minirallija noteikumiem, un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka saprotu sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar autosportu, un akceptēju šo risku.
- Pēc manas pārliecības braucējam(-iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums, un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.
- Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts dalībai šāda veida rallijā, kas norisinās uz ceļiem, kā to nosaka likums.
- Es apzinos, ka, ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transportlīdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.
- Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.
- Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt man miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kura rezultātā notiek hospitalizācija, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.
- Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu es piekrītu, ka ne LAF, ne Rīkotājs, ne trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") neuzņemas nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas dalības rallijā rezultātā, tostarp, bet ne tikai, par īpašuma kaitējumu, ekonomiskajiem vai finanšu zaudējumiem, vai no tiem izrietošajām sekām jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai uzskatāms par pamatu atbildības izslēgšanai vai ierobežošanai nāves vai miesas bojājumu gadījumā;
- Ciktāl to pieļauj likums, es piekrītu atlīdzināt katrai no Pusēm zaudējumus un aizsargāt tās pret jebkādām prasībām saistībā ar zaudējumiem vai bojājumiem, kas jebkādā veidā var rasties manas dalības pasākumā dēļ.
- Man ir pilnvērtīga un derīga autovadītāja apliecība.
- Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu Rīkotāja darbu un ievērošu vispārpieņemtās sabiedrības normas. Es nepublicēšu un nenodošu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audiovizuālos materiālus, kas var saturēt ierobežotas pieejamības vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audiomateriālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem.
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus.
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā.

- Parakstot pieteikuma veidlapu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādām pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota FIA, ASN un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem."

5.5 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu tiks ziņots sacensību komisāram.

5.6 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām attiecībā pret Rallija noteikumiem un papildu nolikumu vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna nekādā gadījumā nav uzskatāma par oficiālu Rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6. Reklāma un starta numuri

6.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes šī papildu nolikuma 3. pielikumā norādītajās vietās.

6.2 Starta numuri

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, jāatrodas uz abām automašīnas priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- ja trūkst viens starta numurs vai Rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 25 EUR;
- ja iztrūkst abi starta numuri vai abas Rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Komisāram.

7. GPS aprīkojums

7.1

Katram dalībniekam administratīvā pārbaudē tiks izsniegts GPS iekārtas komplekts, kas ir droši jānostiprina automašīnas salona aizmugurējā daļā atklātā vietā. Šī iekārta nodrošina dalībnieka rezultātu fiksāciju un drošības sekošanas iekārtas funkciju.

8. Riepas un diski

8.1 Riepas sacensībām

Ir atļautas riepas ar E vai DOT marķējumu, kas paredzētas lietošanai uz ceļa. Nav atļautas ziemas riepas ar radzēm, riepas, kas paredzētas tikai sportam, piemēram, "tikai sacensībām; tikai slēgtām trasēm" vai līdzīgiem mērķiem.

9. Iepazīšanās ar trasi

9.1 Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi nav paredzēta. Par nelegālu iepazīšanos ar trasi tiks ziņots komisāram.

10. Administratīvā pārbaude

10.1 Dalībniekiem, piesakoties Regularitātes rallijam "Latvija rudenī 2026", ir pilnībā jāaizpilda un jāparaksta pieteikuma un deklarācijas veidlapas (pielikums Nr. 1), kuras kopā ar dalības maksas apliecinājumu ir jānosūta Rīkotājam uz e-pastu:rally.lva@gmail.com līdz 2026. gada 27. oktobrim plkst. 18.00.

10.2 Rallija dalībnieku materiālu izsniegšana un administratīvā pārbaude Biķernieku trasē, Rallija centrā:

Datums:	**Laiks:**
31.10.2026.	14.00 – 15.30

10.3

Dokumentu pārbaudē būs jāuzrāda:

- Dalībnieku LAF SAK licences, citas derīgas ASN licences vai attiecīgās ASN izdotas atļaujas (vienreizējās licences var noformēt tikai www.laflicences.lv);
- Aizpildīts un parakstīts pieteikums un dalības deklarācija (Pielikums Nr. 1);
- Dalības maksas apmaksas dokuments;
- Ekipāžas pilota automašīnas vadītāja apliecība;
- Automašīnas reģistrācijas dokuments;
- Automašīnas civiltiesiskā polise;
- Jānorāda ekipāžas tālrunis sacensību laikā;
- Derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ārzemju dalībniekiem).

11. Tehniskā Komisija

11.1 Tehniskās Komisijas vieta un laiks

Vieta: Biķernieku trases teritorijā

Datums:	**Laiks:**
31.10.2026.	14.30 – 16.00

11.2 Tehniskajā komisijā uzrādāmie priekšmeti

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda:

- Nostiprināta GPS iekārta;
- pielaide ceļu satiksmei – derīga valsts tehniskā apskate;
- atstarojošs trīsstūris;
- pirmās palīdzības komplekts (aptieciņa);
- derīgs un nostiprināts ugunsdzēšamais aparāts;
- A4 formāta zīme ar uzrakstu SOS sarkaniem burtiem uz balta fona un OK zaļiem burtiem uz balta fona; pretējā gadījumā tiks liegts starts.

11.3 Papildu aprīkojums attālumu mērīšanai un navigācijas sistēmām

Mērīšanas ierīces ražotājs nav ierobežots, un ekrānu skaits ir brīvi izvēlams.

12. Sacensību norise

12.1 Rallija oficiālais laiks

Oficiālo laiku visā rallija laikā varēs redzēt Rallija centrā vai www.time.is.

12.2 Starta procedūra un kārtība

12.2.1 Starts

Automašīnas startēs sestdien, 2026. gada 31. oktobrī plkst. 16.30 Biķernieku trases stāvlaukumā, LK 0.

Starta kārtība tiks publicēta Sportity app, atbilstoši sacensību programmai. Starta intervāls starp ekipāžām būs 1 minūte.

12.2.2 Apsteigums ekipāžām ir atļauts, nesaņemot par to sodu, kontroles punktā: LK 4A.

12.2.3 Izstāšanās procedūra.

Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ievainojumus ir guvis kāds no skatītājiem, braucējam nekavējoties ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām, izmantojot sarkano „**SOS**" zīmi.

Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „**OK**" zīme nākamajām trim automašīnām.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji,

novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 metriem no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusī automašīna.

12.2.4 Finiša procedūra

Rallija finišs būs kontrolpunktā LK 4A. Pēc finiša dalībniekiem jāseko oficiālo personu instrukcijām.

12.3 Rallija tiesnešu punkti (LK; DK; PLK)

Rallija trases orientieri un tiesnešu punkti ir jāizbrauc pareizā secībā atbilstoši rīkotāja leģendai. Par trases neizbraukšanu, trases nogriešanu vai nepareizu tiesnešu punktu izbraukšanu tiks ziņots komisāram, lai piemērotu sodu. Visos laika kontroles punktos būs sacensību tiesneši. Sods par atkāpi no dalībnieka individuālā grafika atbilstoši LAF SAK Minirallija noteikumiem.

12.4 Regularitātes sacensības (RS).

Regularitātes posms ir papildsacensība dalībniekiem, kurā jābrauc ar rīkotāja noteiktu vienu vai vairākiem braukšanas ātrumiem. Dalībnieku rezultāti regularitātes posmā tiks fiksēti noteiktā trases distances punktā, kur tiks izvietoti slēptie regularitātes kontrolpunkti. Rezultātu fiksāciju nodrošinās izsniegtā GPS iekārta vai tiesnešu laika mērīšanas iekārtas.

Starts

Dalībnieks, reģistrējoties LK punktā, saņems plānoto/aktuālo starta laika atzīmi kontrolkartē. Dalībniekam jādodas tālāk uz Regularitātes posma starta vietu, kura tiks apzīmēta ar atbilstošu zīmi un starta iekārtas pulksteni. Dalībnieka uzdevums ir startēt kontrolkartē nozīmētajā laikā patstāvīgi. Aprēķinot rezultātus, par dalībnieka starta laiku tiks ņemts vērā viņam nozīmētais starta laiks.

GPS Starpfinišs

Starpfinišu pozīcija un attālums no starta dalībniekam nav zināmi. Dalībnieka uzdevums ir braukt atbilstoši noteiktajam ātrumam visu regularitātes posma distanci. Laika normatīvs regularitātes posmu starpfinišos tiks aprēķināts ar precizitāti hh:min:sec. Dalībnieku uzrādītais rezultāts tiks vērtēts pilnās sekundēs, atmetot desmitdaļas. Sods 1 sekunde = 10 soda punkti.

Tiesnešu laika staru fiksācija

Laika normatīvs regularitātes posmu starpfinišos tiks aprēķināts ar precizitāti hh:min:sec, 1/10 sec. Dalībnieku uzrādītais rezultāts tiks vērtēts pilnās sekundēs un sekundes desmitdaļas. Sods 1 sekunde = 10 soda punkti.

Regularitātes Posma finišs (RS FIN)

Leģendā atzīmēta vieta, pēc kuras tālāk nav regularitātes laika fiksācijas.

12.5 Starta procedūra papildsacensībās:

Starta procedūra regularitātes posmā būs šāda:

- starta pozīciju ekipāža ieņem patstāvīgi;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- startēt patstāvīgi viņam noteiktajā minūtē, jo šī minūte būs par pamatu rezultāta aprēķinam
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundēs iedegas 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, un tikai tad, kad tie visi nodziest, ceļš ir brīvs.

12.6 Ceļu sacensības (LK uz LK) – Laika kontroles punkti.

Ceļu sacensība ir sacensība noteiktā distancē (LK uz LK), sākot ar konkrētā maršruta sākumu (LK vai RS Starts) un braucot līdz nākamajai LK saskaņā ar Rallija leģendu un rīkotāja uzdoto vidējo ātrumu, lai veiktu atzīmi nākamajā laika kontroles punktā atbilstoši noteiktai laika normai. Sods par apsteigumu ir minūte par minūti vai tās daļu, bet sods par kavējumu ir 10 sekundes par minūti vai minūtes daļu. Atzīmēšanās laika kontroles punktā notiks atbilstoši LAF SAK Minirallija noteikumiem.

13. Oficiālo personu atšķirības zīmes

LK vadītājs	Zila veste ar uzrakstu “Chief of TC”
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu “Competitor’s Relations Officer”
Tehniskā komisija	Melna veste
Mediju pārstāvji	Sarkana/balta veste ar uzrakstu “LAF Media” un Nr.

14. Apbalvošana

Rīkotājs apbalvo: 1. - 3. vietu ieguvējus atbilstoši 4.4. punktam

15. Protesti un apelācijas

15.1 Protesta iemaksas

15.1.1 Protestu iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodekss.

15.1.2 Protesta iemaksas summa ir 150 EUR.

15.2 Apelācijas iemaksas

Apelāciju iesniegšanas un izskatīšanas kārtību nosaka LAF Kodekss. LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1500 EUR.

Veiksmīgu Regularitātes rallijs “Latvija rudens 2026”!