Data:	*28 giugno 2026*	ore 16.20
Oggetto:	*Comunicato n. 2 del Direttore di Gara*	*Documento n. 3.3*
N. pagine:	2	
Da:	*Direttore di Gara*	
A:	*Tutti Concorrenti/Conduttori e Tutti Ufficiali di Gara*	

BRIEFING AI CONDUTTORI

A nome mio, dell'A.S.D. UCRIA RACING, vi porgo il più cordiale benvenuto al 2° SLALOM CITTA' DI RACCUJA - gara valevole per il Campionato Siciliano Slalom.

Il Comitato Organizzatore ha riservato il massimo impegno alla sicurezza di voi piloti, con ogni sforzo di uomini e mezzi, per migliorare gli aspetti organizzativi della Manifestazione.

Per la buona riuscita di questa Manifestazione, chiedo, pertanto, la vostra collaborazione e impegno.

Ho ritenuto, importante, scrivere questo briefing per chiarire alcuni aspetti tecnici che vi prego di attenzionare:

✓ **Regolamenti - Circolari Informative:**

Al fine di informarvi in merito alle variazioni e/o integrazioni al regolamento particolare di gara approvato il 08 giugno 2026 con numero RM/32/2026, sarà emessa la Circolare Informativa n° 1 del Comitato Organizzatore in attesa di approvazione.

Tutti i documenti della gara saranno pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara VIRTUALE tramite App Sportity.

✓ **Segnalazioni:**

I conduttori sia durante le prove che durante la gara, dovranno osservare tutte le regole, le bandiere di segnalazione e le prescrizioni descritte nell'allegato H al Codice Sportivo Internazionale e tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.

Le seguenti segnalazioni potranno essere utilizzate nelle manches di gara e dovrà essere rigorosamente rispettata:

Bandiera rossa:	Fermarsi immediatamente e seguire le indicazioni dei Commissari;
Bandiera gialla:	Ridurre immediatamente la velocità ed essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi a causa della presenza di un pericolo sul bordo o su una parte del percorso;
Bandiera gialla con righe rosse:	Indica un peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuto alla presenza di olio o acqua;
Bandiera blu:	Avvisa che si sta per essere sorpassati da una vettura più veloce; il Conduttore più lento deve agevolare il compimento del sorpasso;
Scacchiera bianca/nera:	Fine manche (arrivo);

Siete invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli Ufficiali di Gara lungo il percorso, in particolare l'esposizione delle bandiere GIALLE, di quelle BLU e di quelle ROSSE.

Vi ricordo che solo l'esposizione della bandiera ROSSA dà diritto ad una seconda partenza, esclusivamente nelle manches di gara, rispettatela assolutamente!!

La ricognizione ufficiale del percorso è obbligatoria e deve essere effettuata in perfetto assetto di gara e deve svolgersi seguendo le disposizioni del Direttore di Gara, sarà regolarmente cronometrata e la cui "lista tempi" sarà affissa all'albo di gara ufficiale virtuale. Durante questa manche se dovessero verificarsi delle interruzioni con l'esposizione della BANDIERA ROSSA, fermatevi presso la postazione che l'ha esposta e ricordatevi che così come previso dall'Art.11 del RPG, riprenderete la partenza a seguito di mia autorizzazione dal punto in cui vi trovate e non verrà autorizzata la ridiscesa in partenza.

Un Conduttore che ha preso la partenza della ricognizione senza riuscire a completare l'intero percorso non può essere ammesso alla gara poiché essendo un nuovo percorso non potrete certificare di essere stati classificati in uno dei tre anni cronologicamente precedenti ovvero deve essere consegnata autocertificazione, alle Verifiche Sportive, del Conduttore mediante il modulo predisposto come da allegato 2 RDS norme generali slalom 2026 di conoscere il percorso della gara.

Non innescate polemiche con i commissari di percorso, siamo al servizio dello sport per garantire voi e la riuscita della manifestazione nell'interesse di tutti.

Resta inteso il fatto che in caso di ripartenza, sarà vostra cura e responsabilità indossare correttamente abbigliamento di sicurezza (casco, sistema di ritenuta frontale della testa, cinture ecc.).

Percorso di Gara:

La competizione avrà luogo sulla S.P.A. 240 – S.p. 136 con partenza dal km 17+650 al km 15+000 per una lunghezza totale di 2,650 Km con un dislivello tra partenza e arrivo di mt 140 e pendenza dell'5,3%.

Lungo tutto il percorso di gara, oltre ai mezzi di pronto intervento: ambulanze (2), carri attrezzi (2), sono predisposte n. 17 postazioni di Commissari di Percorso con radio di cui n. 12 sono birillate.

Vi rammento che le Birillate *B2, B3, B4, B7, B8, B9, B10, B11, B12 sono* a 4 file, mentre le Birillate *B1, B5, B6* sono a 5 file per diminuire l'impatto sulla media del percorso di gara.

Come da Relazione del Supervisore Acisport in fase di collaudo si porta a conoscenza che per ragioni di sicurezza *"… si è provveduto ad autorizzare la possibilità di aprire/sfalsare di 15cm i birilli di punta delle barriere B6 – B8 – B9"*.

Nel tratto di strada che interessa la manifestazione non vi sono punti da attenzionare in quanto il fondo stradale risulta in buono stato a garantire stabilità, resistenza e supporto alla carreggiata.

In caso di arresto per problemi meccanici, fermarsi in un luogo sicuro, non continuate lungo il percorso a rischio di lasciare olio nel percorso, che potrebbe interferire con la sicurezza dei concorrenti che seguono.

In caso di arresto attenersi alle indicazioni dei Commissari di Percorso e dovete comunicare ai Commissari di Percorso, la necessità di un eventuale intervento del carro attrezzi per rientrare nel Paddock; al termine della Manche vi raccomando di rimanere sempre nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni. In tal modo saranno velocizzati i tempi di recupero delle vetture.

Al termine della 1° e 2° manche di gara, dopo aver tagliato il traguardo attenersi all'istruzione dei Commissari di Percorso, effettuare l'inversione e riposizionarsi.

Al termine della 3° manche di gara giungere al parco chiuso seguendo le indicazioni dei Commissari di Percorso.

Al termine della 1" e 2" Manche di gara le vetture rientreranno al paddock scortate in testa e in coda al "serpentone" da vetture dell'Organizzazione.

Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa solo tramite autorizzazione del Direttore di Gara, mentre le altre verranno recuperate dai carri attrezzi.

I conduttori che durante una delle tre manche di gara dovessero prendere la decisione di ritirarsi o non partire devono immediatamente comunicarlo al direttore di gara e se fermi lungo il percorso non dovranno effettuare nessuna operazione sulla vettura in quanto essa sarà in regime di Parco Chiuso. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

Durante la discesa è tassativamente vietato fermarsi e trasportare a bordo della vettura di gara altre persone!

✓ **Paddock**:

Vi invito, cortesemente, a posizionarvi nel modo migliore occupando lo spazio strettamente indispensabile, lasciando libero il passaggio per gli altri concorrenti che si devono muovere all'interno del paddock e dovranno allinearsi per la partenza e altresì come via di fuga in caso di emergenza.

✓ **Allineamento Pre-Partenza:**

Vi invito ad incolonnarvi per tempo (i carrelli restano tassativamente nella zona paddock a loro riservata!) e ad attenervi scrupolosamente alle disposizioni degli Ufficiali di gara addetti, in modo che tutto si svolga velocemente e nel rispetto degli orari. Vi ricordo, inoltre, che le vetture non allineate in ordine di numero progressivo, come da ordine di partenza pubblicato nell'Albo di Gara, non saranno fatte partire (art. 11- Procedura di Partenza del R.P.G.).

I sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni, derapate o manovre analoghe) sarà punita severamente dal Collegio dei Commissari Sportivi.

✓ **Procedure di Partenza:**

Le partenze sono date isolatamente, con vettura ferma e motore acceso.

Nell'ambito di ciascun gruppo, sarà rispettato l'ordine di partenza pubblicato dopo le verifiche ante-gara.

L'intervallo tra una vettura e la successiva (non inferiore, comunque, a 30") è stabilito dal Direttore di Gara. Ogni Conduttore deve trovarsi a disposizione del Direttore di Gara, da solo a bordo della propria vettura allineata secondo l'ordine di partenza, 15 minuti prima dell'orario di inizio partenze.

Le partenze sono date a mezzo semaforo, conformemente alle disposizioni del RDS.

I conduttori che, trascorsi 20" dal VIA non fossero ancora riusciti a partire, sono considerati ritirati ed esclusi dalla manche. Parimenti è impedita la partenza ai Conduttori che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara secondo l'ordine previsto.

In relazione a situazioni eccezionali, il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduttori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche.

Certo della vostra collaborazione, Vi ringrazio anticipatamente e Vi auguro un sincero "IN BOCCA AL LUPO". Arrivederci alla Premiazione. Per eventuali chiarimenti troverete sempre la mia disponibilità, assieme a quella dell'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti.

Il Presente documento viene notificato a mezzo della firma per presa visione a tutti i Concorrenti e Conduttori, una copia la troverete sempre disponibile nell'Albo di Gara on-line o App Sportity, al centro accrediti, prima dell'inizio della manifestazione ed i conduttori stessi, ne accettano preventivamente il contenuto, come previsto dall'articolo 91 RSN.

Il Direttore di Gara
F.to Gianmarco Lumia