



Aluvere rahvasprint

08. august 2026. a

VÕISTLUSJUHE

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksi (Koodeks), võistluste korraldamise üldeeskirjadega, [rahvasprindi võistlusmäärus 2026](#), [rahvasprindi KV üldjuhendi](#), rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele, sprintralli tehnilised tingimused) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis, parool: **RAHVASPRINT2026**

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ametlikul teadetetahvil (ATT).

1.2 MÄÄRANG

Aluvere Rahvasprint 2026 on EAL rahvasprindi karikavõistluste 1. etapp.

2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr: 90/RHS

Võistluse korraldab MTÜ KR Racing

Registrikood: 80303625

Aadress: Läänemaa, Lääne-Nigula vald, Kasari

Telefon: (+372) 5179100

E-post: info@krracing.ee

Koordineerib Eesti Autospordi Liit ja EAL Rahvaspordi Komitee.

3. AMETNIKUD

Võistluste juht: Rene Kanniste	(+372) 51 53 349
Võistluste sekretär: Piret Gilden	(+372) 55 42 113
Tehnilise komisjoni esimees: Marko Luhtheim	(+372) 56 612 210
Ohutusülem: Kaido Saul	(+372) 56 496 080
Peaajamõõtja: Aarne Ilves	(+372) 53 04 6988
Hoolduspargi vanem: Taivo Rooger	(+372) 50 83 233
Meditsiiniteenistuse juht: Heiki Kurisoo	(+372) 56 946 300

4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

- 4.1** Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht
Rakvere lähisel, Aluvere rallikrossirajal
Koordinaadid: 59°22'42.0"N 26°24'13.5"E, [Google Maps](#)
- 4.1.1** Dokumentide kontroll ja tehniline ülevaatus
Koordinaatidel: 59°22'42.0"N 26°24'13.5"E
[Google Maps](#)
- 4.1.2** Treilerite parkimine toimub vastavalt Sportitys avaldatavale skeemile.
- 4.2** Võistlusrada asub Lääne-Virumaal, Aluvere karjääris.
- 4.3** Võistlustrassi iseloomustus
- 4.3.1** Ringi pikkus kuni 1100 m, laius 10-20 m. Sõidetakse kolm ringi ja kolm vooru.
 - 4.3.2** Raja servad on tähistatud.
 - 4.3.3** Pinnas: kruus ja sõelmed.

5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

5.1 Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool RAHVASPRINT2026** (võistlusdokumendid, rahvasprindi üldjuhend, võistlusmäärus, tehnilised tingimused, punktitalabel jm).

6. AJAKAVA

Esmaspäev, 06.07.2026		
16:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity, https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
16:00	Algab eelregistreerimine	https://rallylynx.com
Esmaspäev, 03.08.2026		
15:00	Lõpeb eelregistreerimine	https://rallylynx.com
Teisipäev, 04.08.2026		
12:00	Stardinumbrate avaldamine	Sportity, https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/

Neljapäev, 06.08.2026		
10:00	Avaldatakse ajagraafik dokumentide kontrolliks ja TÜV laupäeval (08.08.2026). Ajagraafikute jälgimine KOHUSTUSLIK!!	Sportity
Laupäev, 08.08.2026		
07:00-10:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel	
07:15-10:15	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel	
07:00	Avaldatakse rajaskeem	Sportity
08:00-10:15	Jalgsi või mootorita liiklusvahendil võistlusrajaga tutvumine (elektrisõidukid ja -liikurid on keelatud)	
10:30	Võistlejate koosolek	
10:45	Stardinimekirja avaldamine	Sportity, https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
11:00	Esimese võistlusauto start	

7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

- 7.1** Osaleda võivad kõik täisealised Eesti Vabariigis kehtivat B-kategooria juhtimisõigust (keelatud on osaleda peatatud juhtimisõigusega võistlejatel) omavad isikud, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassis).
- 7.1.1** Klassides J16 ja J18 sõitvatel juhtidel ei ole juhtimisõigus nõutud, kuid on kohustuslik omada kehtivat noortelitsentsi (rahvuslik litsents).
- 7.1.2** EAL loal on lubatud välisvõistlejate osalemine. Välisvõistlejad peavad omama minimaalselt oma ASN- i rahvuslikku litsentsi.
- 7.1.3** Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.
- 7.2** Võistlusele eelregistreerimine toimub <https://rallylynx.com> registreerimisankeedi alusel.
- 7.3** Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 120 võistlejat. Võistluste toimumise eelduseks on minimaalselt 70 eelregistreerunut võistlejat. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on KV arvestusklassidel.
- 7.4** Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:
- 7.4.1** juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- 7.4.2** võistlusauto registreerimistunnistus;
- 7.4.3** volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).
- 7.5** Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga, kuid
- 7.5.1** kaassõitja registreerimine eelregistreerimisel on kohustuslik;
- 7.5.2** kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi;

- 7.5.3** alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab olema täisealine ja omama kehtivat B-kategooria juhiluba;
- 7.5.4** kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.
- 7.6** Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.
- 7.7** Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber, teine tuleb kinni katta.
- 7.8** Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatul jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

8. OSAVÕTUTOETUS

- 8.1** Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel (kuni 03. august 2026 kell 15:00) on kõikides klassides 90 eurot. Pärast eelregistreerimise lõppu 115 eurot.
- 8.2** Ülalesitatud summad on lõplikud ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol ei kohaldu.
- 8.3** Osavõtutoetus tasutakse sularahas, võistluspäeval dokumentide kontrollis või pangaülekandega korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt):
MTÜ KR Racing
IBAN: EE372200221049162283, Swedbank AS
SWIFT kood/BIC: HABAE2X
- Selgitusse märkida: „**Aluvere RS 2026, võistleja nimi ning võistlusklass**“.
- 8.4** Arve saamiseks saata korraldajale info@krracing.ee rekvisiidid kuni 10.08.2026. a, hilisemaid soovet ei rahuldata.

9. ARVESTUSKLASSID

J16	2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm ³ võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 klassi autodele või sprintralli noorte klassi tehnilistele tingimustele. Juht vanuses alates 12-16 eluaastat.
J18	2WD autodel mootorimahuga kuni 2000 cm ³ võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J18 klassi autodele. Juht vanuses alates 16-18 eluaastat.
NAISED	Kahe rattaveoliste autodega naisvõistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.
4WD	Mootori töömahu piiranguta neljarattaveoliste autodega võistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-VE	Kuni 1900 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-VT	Kuni 2000 cm ³ R4 mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WDVT loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 2050 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.

2WD-SE	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-ST	2000 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 2050 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1). Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD SPORT	Kaherattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod, mis peavad vastama oma distsipliini tehnilistele tingimustele.

10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

- 10.1** Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:
- 10.1.1** nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
 - 10.1.2** Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
 - 10.1.3** EAL tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod).
- 10.2** Võistlusautol peab olema kehtiv tehnoülevaatus (v.a. J16, J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod ning sportautod). Võistelda on lubatud kõikidel sõiduaudodel, mis on lubatud rahvasprindi võistlusmäärustikuga ja mis vastavad kehtivatele rahvasprindi ja rahvaralli tehnilistele tingimustele või sprintralli tehnilistele tingimustele arvestades klassi kubatuuri ja veoskeemi piiranguid. Rahvaspordi tehnilistele tingimustele mitte vastava Eesti autoralli ASN kaardiga võistlussõiduki osavõttu võib lubada etapi võistlusjuhendiga vabade kohtade olemasolul ning väljaspool KV arvestust.
- 10.3** Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkiskingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.
- 10.4** Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.
- 10.5** Tehnilist ülevaatuset mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 10.6** Võistlusauto tehnilist olukorda ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
- 10.7** Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusel käigus ja kogu võistluse jooksul.
- 10.8** Rehvivalik vastavalt rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele 2025 (16.01.2025) p 2.4. Kruusarehvid on lubatud. Kruusarehvidega on kohustuslikud porikummid kõikidel ratastel.
- 10.9** Hooldusalal on kohustuslik kasutada vedelikekindlat aluskatet!
- 10.10** Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.
- 10.11** Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhiste eelne tehnilisele ülevaatusel saabumist.
- 10.12** Võistlusautos peab olema **OK/SOS** kaart.

11. KINDLUSTUS

- 11.1** Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.
- 11.2** Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.
- 11.3** Korraldaja vastutuskindlustus:
EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.
Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)
Kindlustusperiood: 01.02.2026 - 31.01.2027
Poliisi nr: 6282232467

12. VÕISTLUSE KÄIK

- 12.1** Võistlusrajaga tutvumine on lubatud jalgsi või jalgrattal ehk mootorita liiklusvahendil.
- 12.2** Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ATT'l.
- 12.3** Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.
- 12.4** Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.
- 12.5** Stardisignaal fooriga. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoorust.
- 12.6** STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voo ru tulemust võistlejal ei arvestata.
- 12.7** Rajatähise puuted ja lõhkumine on karistatavad ja fikseeritakse rajakohtunike poolt. Iga puute eest on karistus 20 sekundit. Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt hinnanguliselt poole ulatuses või rajatähise ümberpaiskumist.
- 12.8** Faktikohtunike otsus ei kuulu vaidlustamisele. Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult karistuse saanud võistleja videosalvestise olemasolul. Kaamera peab olema suunatud taha nii, et rada oleks nähtav. Kaamera kellaaeg ja kuupäev peavad olema õiged.
- 12.9** Sõidetakse kolm voo ru. Iga võistlusvoor koosneb ühest lisakatsest, kus sõidetakse kolm ringi. Iga voo ru raja läbimise aeg fikseeritakse.
- 12.10** Etapi paremus saadakse kolmest sõiduvoorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Võrdse tulemuse korral on parim see kelle tulemus on parim esimeses voo rus, siis teises jne.
- 12.11** Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja lõpetama vähemalt kaks sõiduvoorust.
- 12.12** Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

13. VAIDED JA PROTESTID

- 13.1** Vastavalt EAL Rahvasprindi karikavõistluste üldjuhendi punktile 7.
- 13.2** Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 30 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-l.

14. MUUD SÄTTED

- 14.1** Võistlejad peavad järgima korraldajate ning kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.
- 14.2** Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.
- 14.3** Hoolduslasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto.
- 14.4** Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.
- 14.5** Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga osavõtuavaldusel (alaealiste võistlejate puhul lapsevanem või ametlik eestkostja). Võistluse korraldajad ega Eesti Autosporidi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja või EAL-i vastu.
- 14.6** Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.
- 14.7** Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.
- 14.8** Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil suitsetamine lubatud vaid selleks ette nähtud kohas. Alkoholi tarbimine on keelatud.

15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

- 15.1** Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse.
- 15.2** Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.
- 15.3** Võistlus on avatud lisaauhindadele.
- 15.4** Igas arvestusklassis omistatakse päeva parima vooruaja sõitnud võistlejale üks lisapunkt.

16. KARISTUSTE KOONDTABEL

Karistus	Rikkumine	Punkt viitamiseks
Stardikeeld	Osavõtutoetus tasumata	16.1
	Võistlusauto mittevastavus, dokumentide mittevastavus	16.2
Võistluselt diskvalifitseerimine	Kohtunike korralduste eiramine	16.3
	Teist kordselt lubatust suurem kiirus hooldusalas	16.4
	Teist kordselt STOP märgi eiramine	16.5
	Võistlusjuhi loata võistlusautoga võistlusalt väljumine	16.6
	Ebasportlik, -korrektne või -aus käitumine	16.7
	Kõrvaline isik võistlusautos	16.8
Ajakaristus +20 sekundit	Rajatähise visuaalselt nähtav puude või kohalt nihutamine	16.9
	Esmakordne STOP märgi eiramine	16.10
	Mitte täielik peatumine stoppkastis ja/või peatumine väljaspool stoppkasti ala	16.11
Ajakaristus +10 sekundit	Valestart	16.12
Võistlusvooru tulemuse tühistamine	Raja vale läbimine või raja oluline lühendamine	16.13
Katkestamine antud sõiduvoorus	Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul	16.14
Rahatrahv 90 EUR	Mitteteatamine osalemisest loobumisel	16.15
Rahatrahv 90 EUR	Lubatust suurem kiirus hooldusalas (rikkumine esimesel korral)	16.16
Rahatrahv 50 EUR	Reklaamimääruste rikkumine	16.17
Rahatrahv 35 EUR	Hilinemine tehnilisele ülevaatusele (Rahvasprindi võistlusmäärus 2026 p. 5.2)	16.18
	Dokumentide kontrolli graafikust mitte kinnipidamine (Rahvasprindi võistlusmäärus 2026 p. 4.8)	16.19