



FIA CEZ Cross-Country Rally Championship
MNASZ M1Flotta Hungarian Cross-Country Rally Championship



MAGYAR
TEREP-RALLYE
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2025



Bugac / HUN
21-22.03.2025.

Dátum:	2025.03.15.	Idő:	16:00
Cím:	1. sz. Végrehajtási utasítás	Száma:	1
Kitől:	Rendező	Oldal:	3
Kinek:	Minden versenyzőnek	Melléklet:	1

A Desert Express 300 versenykiírásában az alábbi kiegészítések és változások történtek:

1.2 Szelektív és össztáv hossza

Szekciók száma	3
Szelektív szakaszok száma:	3
Verseny össztávja:	327 km
Szelektívek össztávja:	310 km

RAID járművek: rövidebb távon - SS1, SS2A, SS3A

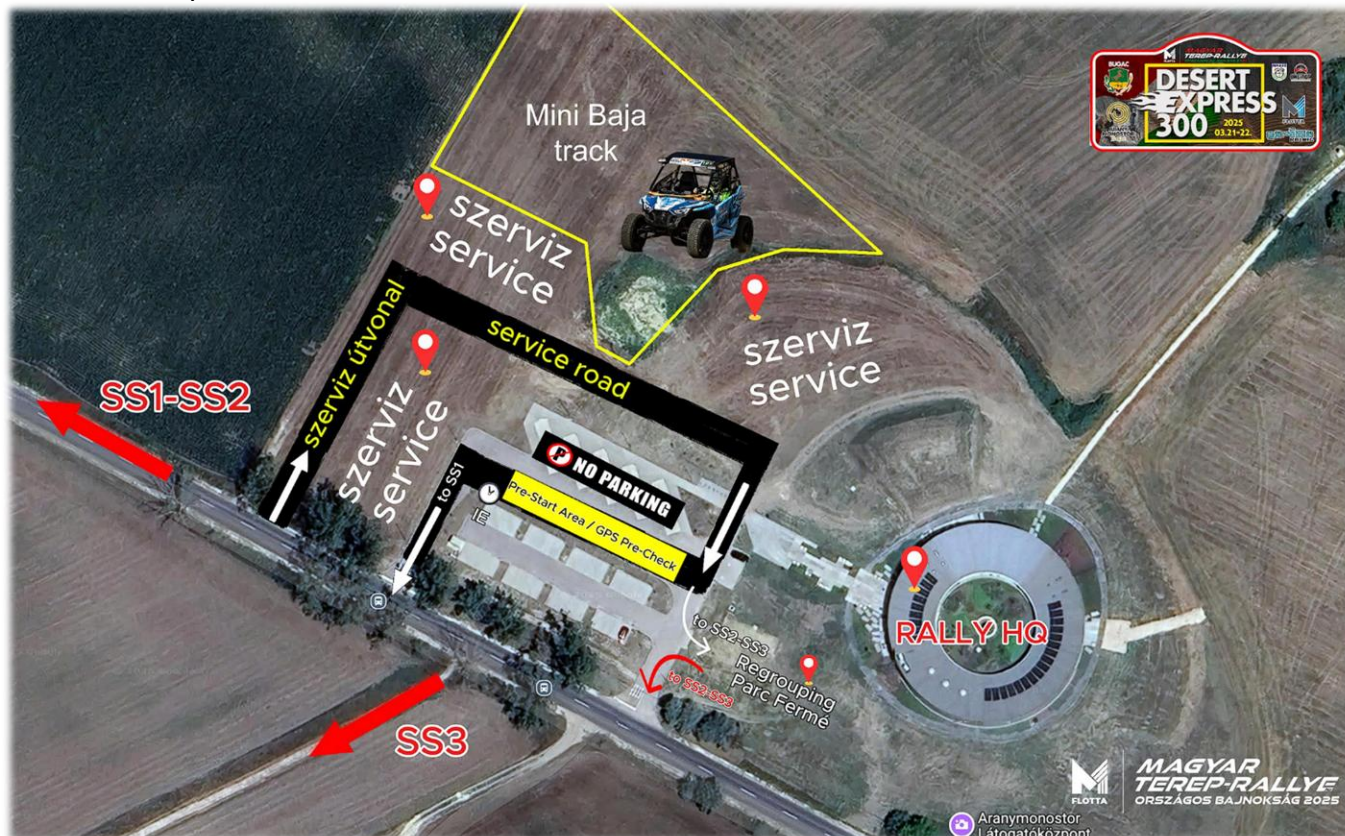
UP Kupa – megengedett maximális sebesség: 100 km/h

2.6 Tisztségviselők

Technikai Ellenőr	Karaffi Attila
TROB szakági megfigyelő	Oroszlán Tibor
Biztonsági megfigyelő	Gál István

2.7 Versenyközpont és elérhetősége

Áttekintő térkép:





FIA CEZ Cross-Country Rally Championship
MNASZ M1Flotta Hungarian Cross-Country Rally Championship



MAGYAR
TEREP-RALLYE
ORVOSI BAJNOKSÁG 2025



Bugac / HUN
21-22.03.2025.

3. Program, idő, helyszín

Verseny kezdete – 1. Napi szakasz rajtja	Aranymonostor Látogatóközpont, Bugac	2025.03.22	Rajtlista szerint
SS1 Start			08:00
Szerviz / Gyűjtő	Aranymonostor Látogatóközpont, Bugac		
SS2 Start			10:00
Szerviz / Gyűjtő	Aranymonostor Látogatóközpont, Bugac		
SS3 Start			14:20

4.4.2. Helyszínen fizetendő:

GPS + előzést segítő rendszer bérleti díja: 55.000 Ft
GPS + előzést segítő rendszer kaució: 120.000 Ft

10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer

Mindenki a szervező által biztosított GPS nyomkövető és navigációs rendszert köteles használni. Az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert bérelni, visszaadni a Parc Fermé bejárat után a GPS technikusnak kell, ahol a berendezés sérülésmentességének megállapítása után a kauciót is visszafizetik.

A rajt előkészítő területen a TC0 előtt Ellenőrzésre kerül a GPS működése, és a versenyzők abban az esetben kapják meg a menetlevelet, ha a rendszer megfelelően működik.

A GPS nyomkövető rendszer használatára vonatkozó útmutatók a Versenykiírás 6. mellékletében, a Sportity Appon és a terep-rallye.hu oldalon található.

A verseny során a GPS rendszerrel történő esetleges technikai probléma esetére hotline kerül kialakításra, amit verseny aktivitási idejében tartunk fent:

GPS HOTLINE (ENG, HUN): +36 70 976 0449

11.5 Prológ

Prológ nem kerül megrendezésre.

11.10 Szerviz

Helyszíne: Aranymonostor Látogatóközpont, 6114 Bugac, 54102
<https://maps.app.goo.gl/DWuFfLpWfxdJ81DB8>

SS1 után: kb. 30 perc

SS2A és SS2B közötti Transzfer zónában (4,03 km, max. 30km/h): 30 perc

SS2B után ASS 2B és TC2A között: kb. 60 perc

SS3A és SS3B közötti Transzfer zónában (4,11 km, max. 30km/h): 30 perc



FIA CEZ Cross-Country Rally Championship
MNASZ M1Flotta Hungarian Cross-Country Rally Championship



MAGYAR
TEREP-RALLYE
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2025



Bugac / HUN
21-22.03.2025.

11.12 T4-NAT Technikai Feltételek módosítása

A Terep-rallye Szakági Bizottság **9/2025 sz.** (2025.03.14) határozata alapján a „Terep-Rallye T4-NAT csoport bajnokság technikai feltételei az alábbiak szerint módosulnak:

2025 Terep-Rallye Országos Bajnokság Alapkiírása II. Melléklet 2.1 pontja:

A jármű megfelel az FIA SSV – T4 csoportra vonatkozó technikai szabályainak (J függelék 286A (2024) cikkely) az alábbi lehetséges eltérésekkel:

„Referencia” járműnek elfogadható minden nagy darabszámban (min. 250db/év) gyártott Side by Side jármű, ami közúti forgalomba helyezhető Magyarországon.

ART 6. Minimum tömeg

6.1 1900mm-nél keskenyebb járművek esetén:

- 900kg, amennyiben a jármű feltöltős motorral szerelt
- 800kg, amennyiben a jármű szívómotorral szerelt
- 1100kg, amennyiben a jármű 1050cm³-nél nagyobb hengerűrtartalmú szívómotorral szerelt

1900mm-nél szélesebb járművek esetén:

- 1250kg

11.13 Adminisztratív és technikai átvétel beosztás

Az Adminisztratív átvétel 2025.03.21 17:00-kor kezdődik. Kérjük mindenki érkezzen időben, külön beosztás nem készült.



FIA CEZ Cross-Country Rally Championship
MNASZ M1Flotta Hungarian Cross-Country Rally Championship



Bugac / HUN
21-22.03.2025.

5. Melléklet / Appendix 5: IDŐTERV / ITINERARY



DESERT EXPRESS 300



Stage 1										2025.03.22. SATURDAY / SZOMBAT			
Sunrise		5:41								17:55		Sunset	
IE/TC	Location	SS Maximum Time	Partial SS km	Total SS km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due		CAR			
TC0	BUGAC Pre Parc Ferme OUT								7:45	Section 1			
TC1	Bugac				4,35	4,35	0:10	7:55					
DSS 1	START SS1						0:05	8:00	Section 1				
ASS 1	FINISH SS1	0:45		14,07		18,42	(0:13)	(8:13)					
Bugac										(Expected time of arrival)			
SERVICE A													
TC1A	Service OUT / Regrouping IN				2,13	20,55	0:40	8:53	Section 2				
REGROUPING													
TC1B	Regrouping OUT							9:45	Section 2				
TC2	Bugac				2,20	22,75	0:10	9:55					
DSS 2A	START SS2						0:05	10:00	Section 2				
ASS 2A	FINISH	1:30	71,94			94,69	(1:00)	(11:00)					
Transfer zone										+ (Refueling Area + quick service)			
DSS 2B	START				4,03	98,72	0:30	11:30	Section 2				
ASS 2B	FINISH SS2	1:30	71,94	147,91		170,66	(1:00)	(12:30)					
Alsómonostor										(Expected time of arrival)			
SERVICE / SZERVIZ B													
TC2A	Regrouping IN				1,42	172,08	1:00	13:30	Section 3				
REGROUPING													
TC2B	Regrouping OUT							14:05	Section 3				
TC3	Alsómonostor				1,39	173,47	0:10	14:15					
DSS 3A	START SS3						0:05	14:20	Section 3				
ASS 3A	FINISH	1:30	71,71			173,47	(1:00)	(15:20)					
Transfer zone										+ (Refueling Area + quick service)			
DSS 3B	START				4,11	177,58	0:30	15:50	Section 3				
ASS 3B	FINISH SS3	1:30	71,71	147,53		325,11	(1:00)	(16:50)					
Bugac										(Expected time of arrival)			
TC3A	Parc Ferme IN / Early Check-IN is Authorised				2,29	327,40	0:05	16:55	Section 3				
Day Total					309,51	21,92	327,40						
					94,54%	6,70%	100%						

A végrehajtási utasítást jóváhagyta:

MNASZ Terep-Rally Szakági Bizottság
2025.03.15