

2024
Május
9-11



MAGYAR
TEREP-RALLYE
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2024



RIVERSIDE BAJA

Pápac



VERSENYKIÍRÁS

MOTOR, QUAD



Tartalom

PROGRAM	3
1. LEÍRÁS	4
2. RENDEZŐ	5
3. NEVEZÉSEK	6
4. BIZTOSÍTÁS	7
5. REKLÁMOK	7
6. AZONOSÍTÁS	7
7. GUMIK	8
8. ÜZEMANYAG	8
9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	8
10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK	8
11. EGYÉB ELŐÍRÁSOK ÉS ELJÁRÁSOK	9
12. ÓVÁSOK	10
13. VÉGELLENŐRZÉS	10
14. EREDMÉNYEK	10
15. DÍJAK	11

1. Melléklet_Versenyzői összekötő
2. Melléklet_Időterv
3. Melléklet_ GPS és nyomkövető rendszer beszerelése

RIVERSIDE BAJA

versenyt a **Garilla Racing Kft. és Garzone s.r.o.** rendezzi,

2024.05.09-11. között.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- FIM Nemzetközi Szabályzat és mellékletei
- MAMS Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat és mellékletei
- A Szabálykönyv, MAMS terep-rally szakág alapkiírása
- Jelen versenykiírás és mellékletei,
- Hivatalos végrehajtási utasítások

FONTOSABB HELYSZÍNEK:

HELYSZÍN	CÍM
Versenyiroda Adminisztratív átvétel Szervizpark	Idősek Klubja: Pápoc, Vásár út 37.
Technikai átvétel Végellenőrzés	Tűzoltószerter: Pápoc, Vásár út 37.
Parc Fermé Gyűjtő Díjkiosztó	Művelődési Ház: Pápoc, Rába utca 8.

Szelektív szakaszok hossza:

1.Nap: Táv: 116,67 km SS: 106,23 km

2.Nap: Táv: 235,04 km SS: 224,65 km

TOTAL 351,71 km

Szelektívek és össztáv hossza

Napi szakaszok száma 2
Szekciók száma 3
Szelektív szakaszok száma 6
Szelektívek össztávja 330,88 km

PROGRAM:

PROGRAM	Helyszín:	Dátum:	Idő:
Versenykiírás megjelenése	https://www.terep-rallye.hu/2024-2/riverside-baja/ és sams-asn.sk	2024.04.02	12:00
Nevezések kezdete	https://www.terep-rallye.hu/2024-2/riverside-baja/	2024.04.02	12:00
Nevezési zárlat		2024.04.12	18:00
Nevezési Lista közzététele		2024.04.29	08:00
Versenyiroda / Sajtóiroda nyit	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37. BEOSZTÁS SZERINT!	2024.05.09	15:00
Adminisztratív átvétel			15:00-19:00
Biztonági berendezések, GPS átvétele			15:30-19:30
Technikai átvétel	Tűzoltószerter, Pápoc, Vásár út 37. BEOSZTÁS SZERINT!	2024.05.10	07:00
Versenyiroda / Sajtóiroda nyit	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37. BEOSZTÁS SZERINT!		07:15-11:00
Adminisztratív átvétel			
Biztonági berendezések, GPS átvétele			

Technikai átvétel	Tűzoltószertár, Pápoc, Vásár út 37. BEOSZTÁS SZERINT!	2024.05.10	07:30-11:30
Parc Fermé beállítás	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8. kertje		10:30-11:40
Első Felügyelőtestületi ülés	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37.		12:00
Versenyzői eligazítás, Road Book osztás	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.		12:30
Rajtlista kifüggesztése	https://www.terep-rallye.hu/2024-2/riverside-baja/ , Sportity		
Verseny kezdete – 1. Napi szakasz rajtja /	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.		13:30
Prológ Start			13:45
Szerviz	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37.		14:00
Gyűjtő / Átcsoportostó	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.		15:00
SS1 Start (Challenge is teljes távon!)			15:30
Szerviz	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37.		16:00
SS2 Start (Challenge is teljes távon!)			17:20
Szerviz	Idősek Klubja, Vásár út 37.		17:50
1.Napi szakasz cél / Parc Fermé	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.		18:50
2.Napi Rajtlista kifüggesztése	https://www.terep-rallye.hu/2024-2/riverside-baja/ Sportity	20:00	
2.Napi szakasz rajtja	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.	2024.05.11	09:20
SS3 Start (Challenge is teljes távon!)	Pápoc, Lánka Patak		09:30
Szerviz	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37.		10:15
SS4 Start	Pápoc, Lánka Patak		11:05
Szerviz	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37.		11:50
Gyűjtő	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.		12:35
SS5 Start (Challenge elől rövid távon!)	Pápoc, Lánka Patak		13:15
Szerviz	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37.		14:00
SS6 Start (Challenge elől rövid távon!)	Pápoc, Lánka Patak		14:50
Verseny Célja / Parc Fermé	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.		15:42
Végellenőrzés (felügyelőtestület utasítása szerint)	Tűzoltószertár, Pápoc, Vásár út 37.		közvetlen a célba érkezés után
Ideiglenes végeredmény kifüggesztése	Sortity		18:30 *
Végeredmény kifüggesztése			19:00
Díjkiosztó Ceremónia	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.		19:00

1. LEÍRÁS

1.1 AZ ESEMÉNY HELYSZÍNE ÉS IDŐPONTJA:

RIVERSIDE BAJA verseny Magyarországon, Vas megye, Pápoc körzetében zajlik, 2024.05.09-11.

1.2 A VERSENY: **RIVERSIDE BAJA a**

MAMS Nyílt Nemzeti Tereprally Kupasorozat II. futama, nemzetközi résztvevőkkel

1.3 ENGEDÉLY SZÁM:

MAMS: MAMS/022/2024

EMN: 34/355

1.4 VERSENYKÖZPONT HELYSZÍNE:

Március 18-tól: GARILLA RACING KFT., H- 8200 Veszprém, Házgyári út.1.

Tel: +36-30-791-4270 / e-mail: info@garzoneraicing.com
web: <https://www.terep-rallye.hu/2024-2/riverside-baja/>

Május 9-től: IDŐSEK KLUBJA, Pápoc, Vásár út 37.

1.5 RAJT/ CÉL HELYSZÍNE:

MŰVELŐDÉSI HÁZ, 9515 Pápoc, Rába utca 8.

1.6 SAJTÓKÖZPONT:

IDŐSEK KLUBJA, Pápoc, Vásár út 37.

1.7 HIRDETŐTÁBLA:

DIGITÁLIS HIRDETŐTÁBLA: SPORTITY



Asztali gépről: https://webapp.sportity.com/channel/RIVERBAJA24_BIKE

1.8. TECHNIKAI ÁTVÉTEL:

TÚZOLTÓ SZERTÁR, 9515 Pápoc, Vásár út 37.

1.9. PARC FERMÉ:

MŰVELŐDÉSI HÁZ, 9515 Pápoc, Rába utca 8.

1.10. SZERVIZPARK

IDŐSEK KLUBJA, 9515 Pápoc, Vásár út 37.

2. RENDEZŐ

2.1 RENDEZŐ NEVE:

Rendező:	Garilla Racing Kft.	Társ rendező: Garzone s.r.o
Képviseli:	Garamvölgyi Zoltán	
Utca:	Házgyári út 1.	Vel'koblakovská 75/39
Irányítószám/város:	8200 Veszprém, HU	929 01 / Dunajská Streda, SK
Telefon:	+36 30 7914270	
E-mail:	info@garzoneraicing.com	

2.2 SZERVEZŐBIZOTTSÁG:

Szervezőbizottság vezetője:..... POLGÁR László
Szervezőbizottság tagjai:..... GARAMVÖLGYI Zoltán
.....SCHEIBENHOFFER Ferenc
.....NOVÁKY Ernő
..... NAGY Balázs

2.3 TISZTSÉGVISELŐK:

Versenyigazgató: FALICS János
Sportfelügyelő VARGA Brigitta
Technikai Felügyelő: KARAI József
Verseny orvos: VHU-ban
Biztonsági felelős:..... NÉMETH Sándor – Kéfény Security
Biztonsági felelős helyettesSCHEIBENHOFFER Ferenc
Titkárságvezető:..... TÖRÖK Julianna
Versenyzői összekötő: MÁTRAI István Jr.
Sajtófelelős:..... ERŐS Réka
Értékelés: ChronoMoto Kft.
GPS értékelés:..... M-Info

2.5 TISZTSÉGVISELŐK, SPORTBÍRÓK AZONOSÍTÁSA:

Versenyzői összekötő: Pink mellény
Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény
Sportbíró: Fehér vagy Narancssárga mellény
Műszaki ellenőrzés: Kék ing



3. NEVEZÉSEK

3.1 DÁTUMOK:

Nevezés megnyitása: 2024.04.02. 12:00
Nevezési zárlat: 2024.04.12. 18:00

3.2 NEVEZÉS FOLYAMATA:

Nevezni a: <https://www.terep-rallye.hu/2024-2/riverside-baja/> oldalon lehet.

A nevezés akkor érvényes, ha a nevezési díj a nevezési zárlat végéig 2024.04.12-ig elutalásra kerül, helyszíni nevezés nincs.

Nevezéskor a nevezési felületen fel kell tölteni az összes dokumentum másolatát, amit az adminisztratív átvételre kér a szervező! Ezek hiányában a nevezés nem lesz elfogadható.

3.3 ELFOGADOTT NEVEZÉSEK SZÁMA, CSOPORTOK:

Nevezések száma minimum 15 jármű lehet.

Kírt csoportok: Motor, Quad

Amennyiben a nevezések száma 15-nél kevesebb a rendező törölheti a versenyt motoros, quados kategóriában. Amennyiben a verseny törlésre kerül, a rendező a nevezési díjat teljes egészében visszautalja.

3.4 NEVEZÉSI DÍJAK, EGYEBEK:

3.4.1. Nevezési díjak

Szervezői opcionális reklámokkal: 80.000,- Ft
díj elutalva a nevezési zárlatáig: 2024.04.12.

Csapatnevezés: 30.000,- Ft

A nevezési díj tartalmazza:

- Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás
- Azonosító és reklámmatricák
- 1 db szervizmatrica
- Alap szervizterület versenyjárművenként (30m²)
- GPS + előzést segítő rendszer bérleti díja

Azoknak a versenyzőknek, akik korábban még soha nem indultak magyar tereprally futamon a rendező a nevezési díjból 50% kedvezményt biztosít.

3.4.2.A helyszínen fizetendő!

GPS + Előzést segítő rendszer **kaució**: 20.000,- Ft

GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ **Vétel**: 15.000,- Ft

30m² szervizterülethez maximum 2 db szervizjármű behajtási engedély vásárolható! Amely csapat további járművekkel kíván behajtani azoknak újabb 30m² szervizterületet kell vásárolni, amely mellé további maximum 2 db belépő vásárolható. Az igényelt szervizterületek- és a szervizjárművek behajtási engedélyeinek mennyiségét a Nevezési Lapon jelezni kell.

3.4.3. Egyéb díjak:

- További szervizjármű behajtási engedély (szervizmatrica): 10.000,- Ft
- Plusz szervizterület (30m²): 10.000,- Ft
- Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek: 20.000,- Ft

A Nevezési Lap csak a nevezési díj befizetésének igazolása esetén fogadható el.

3.5 FIZETÉS MÓDJA:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára (Ft):

Bank: Slovenská Sporitelna, a.s. Számlatulajdonos: Garzone s.r.o

IBAN: SK8009000000005149881144 SWIFT / BIC: GIBASKBX

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: Riverside Baja- és a vezető teljes nevét.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

4. BIZTOSÍTÁS

Kötelező kiegészítő biztosítás: nevezési díj tartalmazza!

5. REKLÁMOK

Végrehajtási utasításban!

1. 3db rajtszám 20x20cm
2. 1 db rajtszám- molinó 30x30cm

A rajtszámon lévő logók felhelyezésének hiánya vagy hibás elhelyezése a nevezési díj 50%-ának megfelelő büntetést von maga után. Ismételt szabálysértés esetén kizárásig terjed.

6. AZONOSÍTÁS

MAMS Alapkiírás 15. pont. Rally táblák, versenyzők neve.

7. GUMIK

MAMS Alapkiírás 11. pontja szerint

8. ÜZEMANYAG

Kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot kell használni, amely vizet és kereskedelemben kapható – az oktánszámot nem növelő - kenőanyagon kívül, más adalékot nem tartalmazhat.

A Riverside Baja 2024. útvonala üzemanyag töltőállomást nem érint, ezért üzemanyag utántöltés a szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltópalack jelenlétében és folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett. A szervizparkban a tankolás teljes folyamata kizárólag a csapat felelőssége!

9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

HELYSZÍN: IDŐSEK KLUBJA, PÁPOC, VÁSÁR ÚT 37.

IDŐPONT: 2024.05.09. 15:00-19:00 BEOSZTÁS SZERINT!
2024.05.10. 07:15-11:00 BEOSZTÁS SZERINT!

Az adminisztratív átvételhez szükséges dokumentumokat (alábbiakban felsorolva), amikor benevez a versenyre, fel kell tölteni a nevezési felületre!

Adminisztratív ellenőrzés egyéni időpontban fog megtörténni minden csapat számára, közzétéve a alábbi weboldalon: <https://www.terep-rallye.hu/2024-2/riverside-baja/> és a Sportity oldalon.

Az adminisztratív ellenőrzés előtt fel kell venni a GPS navigációs és biztonsági nyomkövető rendszert.

BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK:

Ügyeljen arra, hogy az eredeti dokumentumokat hozza is el és mutassa is be:

- Versenyzői licence
- Vezetői engedély
- A versenyjármű Forgalmi engedélye
- A versenyjármű Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Rajtengedély (akinek kell)
- Meghatalmazás (ha a versenyjármű nem a saját nevéen van)

10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK

10.1 HELYSZÍN: TŰZOLTÓ SZERTÁR, 9515 Pápoc, Vásár út 37.

10.2 IDŐPONT: 2024.05.09. 15:30-19:30 BEOSZTÁS SZERINT!
2024.05.10. 07:30-11:30 BEOSZTÁS SZERINT!

Technikai átvétel egyéni időpontban fog megtörténni minden csapat számára, közzétéve a alábbi weboldalon: <https://www.terep-rallye.hu/2024-2/riverside-baja/> és a Sportity oldalon.

Mindenki köteles használni a rendezés által előírt GPS nyomkövetőt. A versenyen indulóknak az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert felvenni, valamint ha szükséges, a beszerelési csomagot megvásárolni. Visszaadni a Parc Fermében az M-Info csapatának kell, a kauciót is tőlük kell felvenni.

Beszerelési és használati útmutató a 3. számú csatolmányban.

10.3 TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ:

- Megjelenés, minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyek az előírt helyen megfelelően rögzítve lettek
- Nyomkövető berendezés beszerelve működőképesen, a gyújtás levétele után is kötelező a 12V biztosítása
- Gépátvételi Lap- kitöltve
- Kötelező védőfelszerelés

11. EGYÉB ELŐÍRÁSOK ÉS ELJÁRÁSOK

11.1 PARC FERMÉ:

A Technikai átvételt követően a versenyjárműveket a rajtelőkészítő Parc Fermébe 11:40-ig be kell állítani.

HELYSZÍN: MŰVELŐDÉSI HÁZ, 9515 Pápoc, Rába utca 8.

IDŐPONT: 2024.05.10 10:30-11:40

11.2 VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS (KÖTELEZŐ)

HELYSZÍN: MŰVELŐDÉSI HÁZ, 9515 Pápoc, Rába utca 8.

IDŐPONT: 2024.05.10. 12:30

11.3 ITINEROSZTÁS

1.Napi Itiner: a Versenyzői eligazításon

2.Napi Itiner: a péntek esti Parc Fermé beálláskor 1Napi Szakasz végén

11.4 PROLÓG:

Helyszín: Pápoc.

IDŐ: 2024.05.10. 13:45

11.5 RAJTLISTA ÉS RAJTIDŐK KIFÜGGESZTÉSE:

Digitális hirdetőtábla: Sortity

11.6 SZERVIZPARK

HELYSZÍN: Idősek Klubja, 9515 Pápoc, Vásár út 37.

A szerviz területen csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő ill. csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

Valamennyi szervizhelyen Motor/Quad esetében min. 2x1 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg-os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden szerviznek gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A Riverside Baja 2024 útvonala üzemanyag töltő állomást nem érint ezért üzemanyag utántöltés a szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltó palack jelenlétében és folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

11.7 HIVATALOS RAJT:

A FENTI PROGRAM SZERINT.

11.8 MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a napi szakasz céljában le kell adniuk. A menetlevelet a versenyzőnek kell vezetnie a bírók utasításai szerint. Menetlevél csere: a gyűjtő állomáson.

11.9 LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyző kizárásra kerül.

11.10 MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

A versenynapokon a meghatározott büntetést igénybe vevő versenyzők a versenybe visszaállhatnak a gyűjtő állomáson az időtervben feltüntetett első jármű tervezett idejéig. A verseny értékelésében abban az esetben vesznek részt, ha a szelektív szakaszok legalább 50% teljesítették.

11.11 A VERSENYZŐK ELÉRHETŐSÉGE

Azok a versenyzők, akik a Cél után a betették a járműveiket a Parc Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végeredmény kifüggesztéséig.

11.12 ELEKTRONIKUS RAJTOLTATÁS A SZELEKTÍV SZAKASZOKNÁL

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve.

Amikor a jármű megérkezik a rajtvonalra, a jármű előtt tartózkodó sportbíró egy bottal meghatározza az autó pontos rajthelyét.

Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy a jármű elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbírónak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőnek az automata visszaszámláló órát kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.

Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

11.13 PÁLYABEJÁRÁS

A Versenykiírás közzététele után a versenyzők, vagy bárki, aki kötődik valamelyik versenyzőhöz, a pálya bármely szakaszának bejárása tilos.

12. ÓVÁSOK

ÓVÁSI DÍJ: MAMS Terep-Rally általános szabályok

13. VÉGELLENŐRZÉS

HELYSZÍN: Tűzoltó Szentár, 9515 Pápoc, Vásár út 37.

14. EREDMÉNYEK

DIGITÁLIS HÍRDETŐTÁBLA: Sportity, www.chromoto.hu

15. DÍJAK

15.1 DÍJKIOSZTÓ:

HELYSZÍN: MŰVELŐDÉSI HÁZ, 9515 Pápoc, Rába utca 8.

IDŐPONT: 2024.05.11. 19:00

15.2 DÍJAK:

Abszolút: 1-3 - serleg

Kategóriák: 1-3 - serleg

1. Melléklet_ Versenyzői összekötő



MÁTRAI István Jr.

+36 20 417 62 49

Tervezett időbeosztás / Estimated working plan

Péntek Friday 10. May	Átvételek/Admin check Technikai átvétel / Scrutineering Briefing / Start TC / Start Ceremony PF/Parc Fermé Szervizpark/Service Area	07:00-12:00 07:30-12:30 13:30
Szombat Saturday 11. May	PF/Parc Fermé Szervizpark/Service Area PF/Parc Fermé	08:45

2. Melléklet_IDŐTERV



RIVERSIDE BAJA 2024

MOTO



MAGYAR
TEREPRALLYE
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2024

Stage 1								2024.05.10. PÉNTEK / FRIDAY		
Sunrise	5:21						20:15	Sunset		
IE/TC	Location	SS Maximum Time	SS Km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due			
TC0A	Parc Fermé OUT, Podium/Rajtceremónia						13:30	Section 1		
TC0B	Pápoc			4,21	4,21	0:10	13:40			
DSS P	START - PROLÓG					0:05	13:45			
ASS P	FINISH - PROLÓG	0:30	20,03		24,24	(0:17)	(14:02)			
	Pápoc						(Expected time of arrival)			
SERVICE / SZERVIZ A (60')										
TC0C	Gyűjtőállomás BE / Regrouping IN			2,24	26,48	1:00	15:02	Section 2		
	Gyűjtőállomás / Regrouping									
TC0D	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT						15:20			
TC1	Pápoc			1,28	27,76	0:05	15:25			
DSS 1	START - PÁPOC / 1					0:05	15:30			
ASS 1	FINISH - PÁPOC	0:45	37,88		65,64	(0:32)	(16:02)			
	Pápoc						(Expected time of arrival)			
SERVICE / SZERVIZ B (45')										
TC1A	Szerviz KI / Service OUT			0,23	65,87	0:45	16:47	Section 3		
TC1B	Gyűjtőállomás BE / Regrouping IN			0,48	66,35	0:05	16:52			
	Gyűjtőállomás / Regrouping									
TC1C	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT						17:10			
TC2	Pápoc			1,28	67,63	0:05	17:15			
DSS 2	START - PÁPOC / 2					0:05	17:20			
ASS 2	FINISH - PÁPOC	0:45	37,88		105,51	(0:32)	(17:52)			
	Pápoc						(Expected time of arrival)			
SERVICE / SZERVIZ C (60')										
TC2A	Parc-Ferme BE / Parc-Ferme IN			0,72	106,23	1:00	18:52			
		Day Total	95,79	10,44	106,23					
			90,17%	9,83%	100%					
			SS km	Liasion km	Total km					



RIVERSIDE BAJA 2024

MOTO

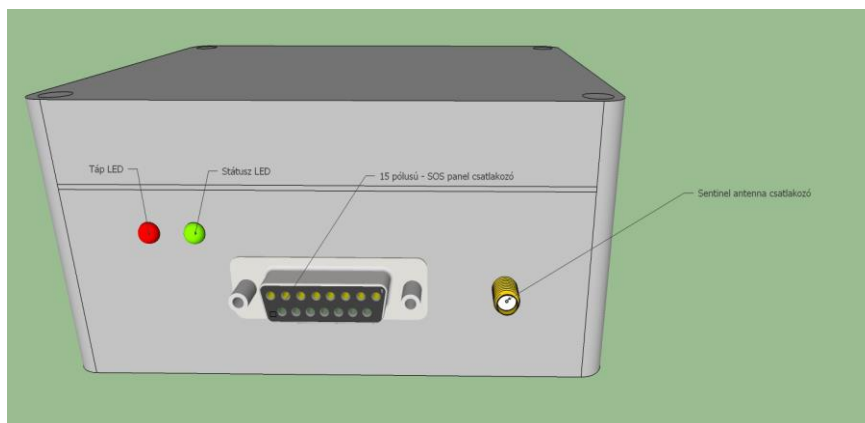


MAGYAR
TEREPRALLYE
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2024

Stage 2								2024.05.11. SZOMBAT / SATURDAY	
Sunrise	5:19						20:16	Sunset	
IE/TC	Location	SS Maximum Time	SS Km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due		
TC2B	Parc Fermé OUT,						9:20	Section 4	
TC3	Pápoc			1,28	1,28	0:05	9:25		
DSS 3	START - PÁPOC / 3					0:05	9:30		
ASS 3	FINISH - PÁPOC	1:00	53,30		54,58	(0:45)	(10:15)		
	Pápoc						(Expected time of arrival)		
SERVICE / SZERVIZ D (40')									
TC3A	Szerviz KI / Service OUT			1,75	56,33	0:40	10:55		
TC4	Pápoc			1,45	57,78	0:05	11:00		
DSS 4	START - PÁPOC / 4					0:05	11:05		
ASS 4	FINISH - PÁPOC	1:00	53,30		111,08	(0:45)	(11:50)		
	Pápoc						(Expected time of arrival)		
SERVICE / SZERVIZ E (40')									
TC4A	Szerviz KI / Service OUT			1,75	112,83	0:40	12:30		
TC4B	Gyűjtőállomás BE / Regrouping IN			0,48	113,31	0:05	12:35		
Gyűjtőállomás / Regrouping									
TC4C	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT						13:05		
TC5	Pápoc			1,28	114,59	0:05	13:10		
DSS 5	START - PÁPOC / 5					0:05	13:15		
ASS 5	FINISH - PÁPOC	1:00	53,83		168,42	(0:46)	(14:01)		
	Pápoc						(Expected time of arrival)		
SERVICE / SZERVIZ F (40')									
TC5A	Szerviz KI / Service OUT			0,23	168,65	0:40	14:41		
TC6	Pápoc			1,45	170,10	0:05	14:46		
DSS 6	START - PÁPOC / 6					0:05	14:51		
ASS 6	FINISH - PÁPOC	1:00	53,83		223,93	(0:46)	(15:37)		
	Pápoc						(Expected time of arrival)		
TC6A	Pápoc			0,72	224,65	0:05	15:42		
Day Total			214,26	10,39	224,65				
			95,38%	4,62%	100%				

SS km Liasion km Total km

3. Melléklet_ GPS ÉS NYOMKÖVETŐ RENDSZER BESZERELÉSE, ÚTMUTATÁS A HASZNÁLATÁHOZ



1. ábra: **GPS doboz**

Méretei: 115x90x55mm Súly: 340g + 2db csőbilincs 110g

GPS mérés általános működési elve:

A GPS egy fejlett helymeghatározó rendszer, amellyel 3 dimenziós helyzetmeghatározást, időmérést és sebességmérést végezhetünk földön, vízben vagy levegőben. Pontossága jellemzően méteres nagyságrendű, de a környezeti adottságok jelentősen befolyásolhatják. Az égbolton sík terepen egyszerre 7-25 műhold látható, melyből a helymeghatározáshoz legalább 3, a tengerszint feletti magasság meghatározásához pedig további egy műhold szükséges. A GPS műholdak hat frekvencián sugároznak. Minden műhold szórt spektrumú jelet sugároz, amit „pszeudo-véletlen zaj”-nak lehet nevezni.

A helymeghatározás elmélete analitikus geometriai módszereken nyugszik. A műholdas helymeghatározó rendszer időmérésre visszavezetett távolságmérésen alapul. Mivel ismerjük a rádióhullámok terjedési sebességét, és ismerjük a rádióhullám kibocsátásának és beérkezésének idejét, ezek alapján meghatározhatjuk a forrás távolságát. A háromdimenziós térben három ismert helyzetű ponttól mért távolság pontos ismeretében már meg tudjuk határozni a pozíciót. A további műholdakra mért távolságokkal pontosítani tudjuk ezt az értéket.

Jelentősen nagyobb torzítást okoz a rendszerben a légkör hatása a rádióhullámokra. A számítások leírásánál feltételeztük, hogy egyszerűen a távolság = sebesség x idő képlettel számolunk. Ez igaz is, csak hogy a rádióhullámok sebessége csak vákuumban állandó.

„GPS doboz” tartalma és általános működése

A doboz tartalmaz előzést segítő jelző rendszer modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. térrő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat. Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusan változik a memória telítettségének függvényébe. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy szinkronizált másodpercenként történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni. $t=s/v$, ahol s = megtett út (m); t = idő (sec); v = sebesség (m/sec)

GPS adatainak fogadása

A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót, valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

Adatok kiértékelése

Az eszközök által feltöltött adatok kiértékelése két eltérő módon történhet.

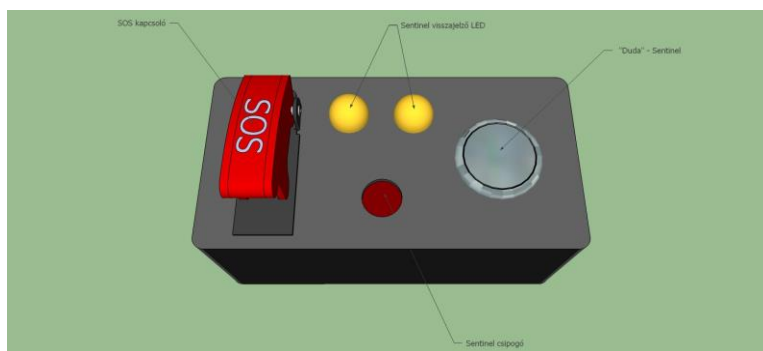
Elsődleges kiértékelés a verseny felügyelési felületen, az online elérhető adatokból valós időben. Ezek az adatok jelenti, amelyeket az eszköz már feltöltött a központi adatbázisba és azt online módon letöltött, majd kielemezte a felügyelési program. A még fel nem töltött, vagy le nem töltött adatok kielemezése az utólagos elemzés során történhet. Fel nem töltés eset akkor fordul elő, amikor az eszköz GSM térrő hiányában nem tudja feltölteni a központi adatbázisba az adatokat. Abban az esetben, amikor az online adatok elérhetőek az adatbázisban, de például leterhelt helyi hálózatból, vagy megszakadt hálózati kapcsolatból eredően a letöltés nem történt meg, akkor a kieső adatok kiértékelés online módon csak részben történnek meg.

Másodlagos módszer a visszamenőleges adat elemzés. Ebben az esetben egy meghatározott időintervallumban már beérkezett adatokat lehet kigyűjteni az adatbázisból egy fájlba, majd az adatokat pontról pontra lehet kiértékelni.

előzést segítő jelző rendszer funkció

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugároz, a hatósugárban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el a megelőzést segítő jelző rendszer:

- „Dudálási” lehetőség, mely egy maximum 100m távolságra haladó megelőzést segítő jelző rendszer felszerelt autó megelőzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az megelőzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérvé, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.



2. ábra: SOS Panel Méretei: 95x48x67mm Súly: 120 gramm

Eszköz bekötése beüzemelése

- SOS panel, megelőzést segítő jelző rendszer antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítékkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges sarú a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalra, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. A csomagban található ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.

- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve az megelőzést segítő jelző rendszer antennához kell csatlakoztatni. A készüléket

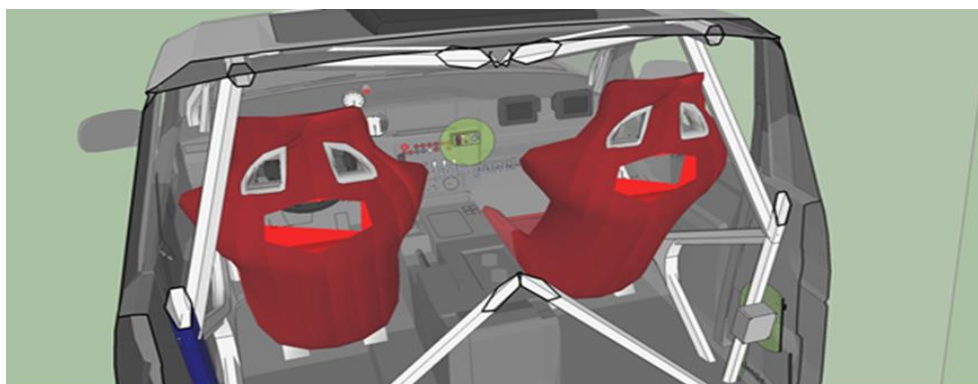
2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a ráláthatóság biztosított legyen.



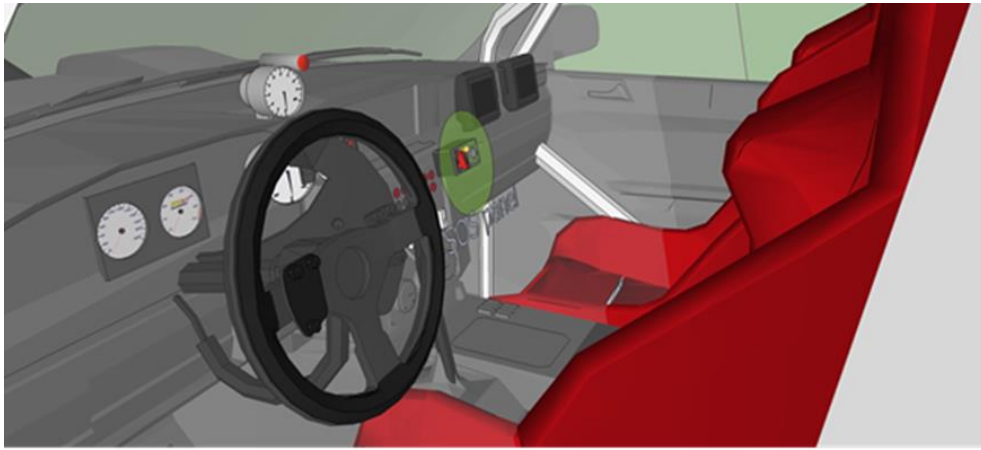
3. ábra: Beépítési Rajz 1.4



4. ábra: Beépítési Rajz 2.4



5. ábra: Beépítési Rajz 3.4



6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végeztével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bármilyen baja van, a hiba feltárásiáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ: +36302413111 - Marton Zsolt