REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) – 2026

Per tutte le gare di Velocità in Salita che si svolgono in Italia

Note:

1. Per tutte le gare si dovrà presentare questo RPG, debitamente compilato e firmato, caricandolo on line nel gestionale del calendario secondo le procedure comunicate da ACI DSA.
2. Per le gare aventi anche la titolazione per il FIA European Hill Climb Championship (EHC) si dovranno presentare alla segreteria della Commissione Velocità in Salita, tramite l'indirizzo email f.giulivi@aci.it, il "Supplementary Regulations" (S.R.), utilizzando il format previsto dalla FIA.
3. Qualsiasi modifica al presente RPG relativa alle zone non editabili deve essere richiesta alla segreteria della Commissione sul modulo apposito (riportato in calce al presente RPG).
4. Allegare obbligatoriamente al RPG tutti i documenti indicati all'articolo 14.7 del presente RPG.
5. Il Piano di Sicurezza (PDS) deve essere compilato dall'Organizzatore unitamente al Direttore di Gara (DG) ed al Delegato all'Allestimento del Percorso (DAP) e poi sottoposto all'Ispettore della Federazione per il relativo visto di conformità nella parte di sua competenza.
L'Organizzatore deve utilizzare il modello standard predisposto dalla Federazione e dovrà inserire il documento firmato dal legale rappresentante dell'Organizzatore, dal DG e dal DAP nella procedura informatizzata "gare e calendari"
Nel PDS l'organizzatore dovrà dichiarare che la situazione generale del percorso della manifestazione è la stessa della data in cui è stata effettuata l'ultima ispezione altrimenti deve essere richiesta una nuova ispezione.
La consegna definitiva del PDS è fissata in 20 giorni prima dell'inizio delle verifiche ante gara della manifestazione e va effettuata mediante procedura on line.
Il PDS deve essere integrato da eventuali disposizioni degli Enti proprietari della strada nonché eventuali prescrizioni dell'Ispettore/Supervisore.
Il PDS è valido solo dopo essere stato approvato nella parte di sua competenza dall'Ispettore.
6. Il PDS deve essere integrato dall'Ordine di Servizio (ODS), che costituisce un ulteriore documento predisposto dall'Organizzatore in cui vengono definiti i compiti operativi (chi fa che cosa), i nomi di tutti gli Ufficiali di Gara facenti parte dello staff e tutti i membri utili al buon funzionamento della manifestazione. Detto ODS viene consegnato dall'Organizzatore a tutti i soggetti impiegati nella gara ed al Collegio dei Commissari Sportivi nella riunione di insediamento e deve essere inserito nell'incartamento di chiusura.

PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	Orvieto (TR) https://www.lacastellanaorvieto.it	Lunedì 21 settembre 2026	Alle ore 23:59
Verifiche amministrative	Sala Corsica Via degli Aceri, 25 – Orvieto (TR)	Venerdi 25 settembre 2026	Dalle ore 08:30 alle ore 16:30
Verifiche tecniche	Parcheggio Via dei Faggi – Orvieto (TR)	Venerdi 25 settembre 2026	Dalle ore 09:00 alle ore 17:00
Briefing conduttori	Sala sottostante Chiesa Ciconia Via degli Olmi, 39 – Orvieto (TR)	Venerdi 25 settembre 2026	Alle ore 17:30
Pesa (Ubicazione)	Ante gara: Via dei Faggi – Orvieto (TR) Post gara: Parco Chiuso	25 settembre 2026 27 settembre 2026	Dalle ore 09:00 alle ore 17:00 Per tutta la durata delle Gare
1^ riunione dei Commissari Sportivi	Centro Polifunzionale "Fanello" Via dei Cedri, 5 – Orvieto (TR)	Venerdi 25 settembre 2026	Alle ore 14:30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	Direzione Gara e Albo di Gara online: https://www.lacastellanaorvieto.it	Venerdi 25 settembre 2026	Alle ore 18:00
Pubblicazione della lista degli ammessi alla gara	Direzione Gara e Albo di Gara online: https://www.lacastellanaorvieto.it	Sabato 26 settembre 2026	Dopo 1h dal termine delle prove di ricognizione

		LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
Orari ingresso Parchi Partenza:				
a) Prove ufficiali di ricognizione	**1° turno**	S.R. 79 bis orvietana, km 1,000 Località San Giorgio – Orvieto (TR)	Sabato 26 settembre 2026	Alle ore 08:30
	2° turno	S.R. 79 bis orvietana, km 1,000 Località San Giorgio – Orvieto (TR)	Sabato 26 settembre 2026	A seguire 1° turno
b) Gara	**Gara 1**	S.R. 79 bis orvietana, km 1,000 Località San Giorgio – Orvieto (TR)	Domenica 27 settembre 2026	Alle ore 08:30
	Gara 2	S.R. 79 bis orvietana, km 1,000 Località San Giorgio – Orvieto (TR)	Domenica 27 settembre 2026	A seguire Gara 1

		LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
Partenza:				
a) Prove ufficiali di ricognizione	**1° turno**	S.R. 79 bis orvietana, km 2,100 Località San Giorgio – Orvieto (TR)	Sabato 26 settembre 2026	Alle ore 09:00
	2° turno	S.R. 79 bis orvietana, km 2,100 Località San Giorgio – Orvieto (TR)	Sabato 26 settembre 2026	A seguire 1° turno
b) Gara	**Gara 1**	S.R. 79 bis orvietana, km 2,100 Località San Giorgio – Orvieto (TR)	Domenica 27 settembre 2026	Alle ore 09:00
	Gara 2	S.R. 79 bis orvietana, km 2,100 Località San Giorgio – Orvieto (TR)	Domenica 27 settembre 2026	A seguire Gara 1
Controllo di arrivo prove c/o		S.R. 79 bis orvietana, km 8,290 Loc. Colonnetta di Prodo – Orvieto (TR)	Sabato 26 settembre 2026	Alle ore 08:30 (apertura)
Controllo di arrivo gara c/o		S.R. 79 bis orvietana, km 8,290 Loc. Colonnetta di Prodo – Orvieto (TR)	Domenica 27 settembre 2026	Alle ore 08:30 (apertura)

Per le gare che si disputano in due sessioni di gara (Gara 1 e Gara 2) indicare le modalità per raggiungere la località di partenza per l'allineamento e l'effettuazione di Gara 2: *Le vetture che avranno effettuato Gara 1 dovranno scendere al paddock e riallinearsi seguendo le direttive dei commissari di percorso addetti ai paddock. Le vetture che invece non avranno preso parte a Gara 1 dovranno presentarsi in allineamento seguendo le direttive dei commissari di percorso addetti ai paddock.*				
Parco chiuso dopo Gara 1		S.R. 79 bis orvietana, km 9,000 Loc. Colonnetta di Prodo – Orvieto (TR)	Domenica 27 settembre 2026	Al termine delle gare
Parco chiuso finale		S.R. 79 bis orvietana, km 9,000 Loc. Colonnetta di Prodo – Orvieto (TR)	Domenica 27 settembre 2026	Al termine delle gare
Piano di riscontro per verifiche tecniche		Autofficina Citroen M.C. Via delle Acacie, 8 – Orvieto (TR)	Domenica 27 settembre 2026	Al termine delle gare
Verifiche tecniche post-gara c/o		Autofficina Citroen M.C. Via delle Acacie, 8 – Orvieto (TR)	Domenica 27 settembre 2026	Al termine delle gare
Direzione Gara		Centro Polifunzionale "Fanello" Via dei Cedri, 5 – Orvieto (TR)	Ven./Sab./Dom. 25, 26, 27 settembre 2026	Dalle ore 08:00 alle ore 20:00
Tel./Fax/E-mail		Telefono e Fax: +39 0763 349 556, Cellulare: +39 333 914 5877 e-mail: lacastellanaorvieto@gmail.com, Sito web: https://www.lacastellanaorvieto.it		
Albo di Gara	**Verifiche**	Direzione Gara e online	Venerdi 25 settembre 2026	Per tutta la durata delle verifiche
	Prove	Parco Chiuso e online	Sabato 26 settembre 2026	Per tutta la durata delle prove
	Gara	Parco Chiuso e online	Domenica 27 settembre 2026	Per tutta la durata delle gare
Albo di Gara (on line) URL		https://www.lacastellanaorvieto.it	Dal 21 settembre 2026 al 27 settembre 2026	
Esposizione Classifiche (19)		Parco Chiuso	Domenica 27 settembre 2026	30' circa dopo l'arrivo di ogni Classe
Premiazione		S.R. 79 bis orvietana, km 10,000 Stadio Colonnetta di Prodo – Orvieto (TR)	Domenica 27 settembre 2026	30' circa dopo l'arrivo di ogni Gruppo
Sala stampa	**Verifiche**	Centro Polifunzionale "Fanello" Via dei Cedri, 5 – Orvieto (TR)	Venerdi 25 settembre 2026	Dalle ore 08:00 alle ore 20:00
	Prove	Centro Polifunzionale "Fanello" Via dei Cedri, 5 – Orvieto (TR)	Sabato 26 settembre 2026	Dalle ore 08:00 alle ore 20:00
	Gara	Centro Polifunzionale "Fanello" Via dei Cedri, 5 – Orvieto (TR)	Domenica 27 settembre 2026	Dalle ore 08:00 alle ore 20:00
Responsabile Sala Stampa Sig.		Rosario GIORDANO	N° tessera Albo Giornalisti: 122261	
Centro Accrediti Team/Service		Sala Corsica Via degli Aceri, 25 – Orvieto (TR)	Venerdi 25 settembre 2026	Dalle ore 08:30 alle ore 16:30

1 – ORGANIZZAZIONE

La Castellana – Associazione Sportiva Dilettantistica, n° licenza ACI 16351 – Organizzatore Grado B, Legale Rappresentante Sig. Luciano Carboni, organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata:

53^ CRONOSCALATA DELLA CASTELLANA

da disputarsi in Orvieto (TR) dal 25 settembre 2026 al 27 settembre 2026.

1.1 SEGRETERIA

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 20 settembre 2026 alle ore 20:00
Via dei Merciari, 1 – Zona Industriale Bardano – 05018 – Orvieto (TR)
Telefono e Fax: +39 0763 349 556, Cellulare: +39 333 914 5877
e-mail: lacastellanaorvieto@gmail.com
Albo di Gara online: https://www.lacastellanaorvieto.it

1.2 – UFFICIALI DI GARA

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI Delegato ACI Sport (Presidente)	Valerio INGENITO	57105-CSBa	SA	ITA
	Francesco Paolo ASSENNATO	52186-CSBa	EN	ITA
	Marco POPONI	36984-CSCa	TR	ITA
SEGRETARIO/A DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	Maria LIPPOLIS	58418-SM	CS	ITA

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Cell: +39 335 687 2602 e-mail: bernettifabrizio@libero.it	Fabrizio BERNETTI	74580-DGAa	AP	ITA
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO	Francesco SANCLEMENTE	24115 DGBa	TP	ITA
COMMISSARI TECNICI Delegato ACI Sport	Antonio ZANOTTI	20629 CTBa	BO	ITA
	Michele BOVINA	80187 CTBa	MI	ITA
	Francesco CERAFISCHI	493594-CTBa	PG	ITA
	Stefano BURRATTI	429711 CTCa	VT	ITA
	Franco PACIOTTI	28228-CTCa	PG	ITA
	Alessandro FIORUCCI	384563 CTCa	PG	ITA
	Alessandro PACIOTTI	446220 CTCa	PG	ITA
	Lorenzo BETTELLI (Facente Funzioni)	445428 CTBa	PG	ITA
	Simone CERBELLA	417290 CTCa	PG	ITA
	Alvaro SMACCHIA	21655 CTCa	PG	ITA

SEGRETARIO/A DI MANIFESTAZIONE	Sara VEDANA	80945-SM	VI	ITA
VERIFICATORI SPORTIVI	Loreno CONCARELLA	214286-VS	VT	ITA
	Ludovico DI BIAGIO	97565-VS	VT	ITA
	Siro GIULIVI	363744-VS	TR	ITA
MEDICO RESP. DI GARA	Dott. Pasquale A. MARGARITI	61011-MF	TR	ITA
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	Ludovica BIANCHINI RICCARDI	375025-CSCa	TR	ITA
	Massimo MUGNAI	41468-CSCa	AP	ITA
ISPETTORE SICUREZZA	Oronzo PEZZOLLA	406766-IS	BR	ITA
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO	ANTONIO DE DOMINICIS	376962 - DAP	RI	ITA
COMMISSARI PERCORSO	Degli AA. CC. di TR-PG-VT-RI-MC			
RILEVAMENTO TEMPI (obbligo licenza ACI se non F.I.Cr.)	F.I.Cr. L. Burini Perugia Timing			
RESPONSABILE (obbligo licenza ACI se non FICr)	Seguirà circolare informativa			
TEAM DECARCERAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario)	MOLAJONI Antincendi S.r.l.	453084-TD	RM	ITA
TEAM ESTRICAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario. Indicare i nominativi e i numeri delle licenze dei componenti il Team)	Seguirà circolare informativa			
Osservatore (ove previsto)	Francesco MOLINARO	468315-ORG	CS	ITA

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:
Verifiche: c/o Centro Polifunzionale "Fanello", Via dei Cedri, 5 – Orvieto (TR) e online;
- Prove: c/o S.R. 79 bis orvietana, km 10,000, Località Colonnetta di Prodo – Orvieto (TR) e online;
- Gara: c/o S.R. 79 bis orvietana, km 10,000, Località Colonnetta di Prodo – Orvieto (TR) e online;

L'albo di gara è anche online all'indirizzo URL: https://www.lacastellanaorvieto.it

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni dei Regolamenti Federali, del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici, RDS Velocità in Salita e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.
Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, i Regolamenti di Settore Velocità in Salita pubblicati sull'Annuario Sportivo A.C.I. 2026, in particolare le Norme Generali, il

Regolamento Tecnico, il Regolamento del Campionato Italiano Supersalita, ed il Regolamento del Campionato Italiano Velocità Montagna CIVM, SuperCIVM e gare nazionali, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti si impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RSN.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per:

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA NORD-SUD
CHALLENGE ASSOMINICAR
CHC CENTRITALIA HILLCLIMB CUP

2.5 PERCORSO

La competizione avrà luogo sulla salita lungo la Strada Regionale 79 bis orvietana con partenza da Orvieto (TR) – Località San Giorgio, km 2,100 ed arrivo ad Orvieto (TR) – Località Colonnetta di Prodo, km 8,290,
Il percorso, della lunghezza di km 6,190, da effettuarsi su 2 sessioni di gara presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m 308 con pendenza media del 4,69%.

Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:
I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara.
La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.
Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3 VETTURE AMMESSE E SUDDIVISIONE IN CLASSI

3.1 Auto moderne: Si rimanda a quanto previsto dal Regolamento Tecnico Velocità in Salita vigente

3.2 Auto Storiche al seguito (massimo 50) ☒ SI ☐ NO
3.3 Auto Classiche al seguito (massimo 50) ☒ SI ☐ NO
Per le Auto Storiche e Classiche al seguito, ove autorizzate (massimo 50 +50), si rimanda al RDS Velocità in Salita A.S. Norme Generali. Tali vetture devono essere dotate di HTP o Passaporto Tecnico e devono rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel regolamento tecnico auto storiche e all'Allegato K FIA.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa.
E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture.
Per le Auto storiche, per quanto riguarda i dispositivi FHR, si rimanda a quanto previsto dalla normativa vigente del settore Auto Storiche:

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente tuta, sottotuta, sottocasco, guanti, calze, scarpe e quant'altro necessario) conformi alle norme FIA in vigore.

4.3 Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il Conduttore deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso.
La patente di guida deve essere presentata in originale (non è ammessa l'autocertificazione).

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 – PRE-ISCRIZIONI, ISCRIZIONI, RESPONSABILITA'

Per quanto concerne l'iscrizione al Campionato Italiano Supersalita si rimanda al Regolamento specifico.
Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.
I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail.
Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e all'autorizzazione della propria ASN.
L'utilizzo delle procedure fornite da ACI per la pre-iscrizione da parte dei concorrenti e per la compilazione degli elenchi iscritti e verificati da parte degli Organizzatori è obbligatorio ai sensi dell'art. 67 del RSN.
Tuttavia è facoltà degli organizzatori utilizzare altre procedure informatiche aggiuntive o moduli integrativi.
I documenti da inviare agli Organizzatori perché la pre-iscrizione ad una gara sia ritenuta valida sono:
il giustificativo del versamento della tassa di iscrizione, nonché la tessera di socio ACI, la patente ed il certificato medico nel caso in cui la procedura informatica ACI dia un segnale di alert in quanto i documenti risultano scaduti.
Non è necessario inoltrare all'Organizzatore il modulo di iscrizione firmato dal concorrente perché nella procedura di pre-iscrizione l'identificazione del concorrente è certificata in sede di accesso all'Area Riservata tramite le credenziali personali.

6.1 Le domande di pre-iscrizione/iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara
Data chiusura iscrizioni: lunedì 21 settembre alle ore 23:59 (8)
Non sono ammesse richieste di deroga ai termini di chiusura delle iscrizioni come sopra indicati.
Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RSN.
L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.
Con l'iscrizione il concorrente:
- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento, e si impegna a rispettarle ed a farle rispettare;
- riconosce l'A.C.I quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di 250 iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca e storiche.(9)

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe del veicolo sostituito.

6.4 Non è autorizzato il cambio del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 73 del RSN. Il conduttore sostituente dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative e dovrà essere titolare di patente di guida automobilistica ed in possesso di licenza ACI Sport valida e, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN.

6.5. Non è autorizzata la doppia partecipazione (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) sia alle prove ufficiali di ricognizione che alle sessioni di gara.

6.5.1 L'organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RSN).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in (indicare in base alle istruzioni allegate): (10)

- € 250+IVA= € 305,00 Le Bicilindriche
- € 190+IVA= € 231,80 RS/RS-S Under 25
- € 240+IVA= € 292,80 RS/RS-S Over 25
- € 325+IVA= € 396,50 NS-AS - E1 fino 2000 cm^3
- € 385+IVA= € 469,70 RS/RS-S PLUS-RS CUP
- € 385+IVA= € 469,70 Gruppo Rally
- € 480+IVA= € 585,60 TCR
- € 480+IVA= € 585,60 E1 oltre 2000 cm^3-E2 SH
- € 480+IVA= € 585,60 GT
- € 480+IVA= € 585,60 CN
- € 480+IVA= € 585,60 TM SC-SS
- € 480+IVA= € 585,60 E2 SC-SS
- € 260+IVA= € 317,20 Auto storiche e Classiche al seguito

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue: (11)
Bonifico Bancario intestato a La Castellana A.s.d., IBAN IT70F0622025740000001000301

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara.

6.9 RIMBORSO TASSE D'ISCRIZIONE

6.9.1 Le tasse di iscrizione saranno integralmente rimborsate:
- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata.
- nel caso di annullamento della gara.

6.9.2 In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:
a) deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima del termine ultimo di chiusura delle iscrizioni.
b) non deve essere restituita se la rinuncia perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

6.9.3 - Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:
a) la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).
L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 100% del suo importo normale.
b) la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40% in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).
L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale.

6.9.4 La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo di indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua italiana. (12)

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 NUMERI DI GARA

8.1.1 - Alle verifiche ante gara ciascun concorrente riceverà gratuitamente dagli organizzatori una serie di numeri di gara che, prima delle verifiche tecniche, devono essere applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura con tutta la pubblicità ben visibile e non ritagliati. Riceverà inoltre un numero con cifre bianche (cm.14 altezza e cm.2 asta) che deve essere applicato sul vetro anteriore delle vetture turismo, non lato guida.
Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adotteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità.
È vietata l'applicazione dei numeri di gara nella parte interna dei vetri delle vetture.
Le vetture senza numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.1.4 Qualora previsto dal Promotore, tutti i Concorrenti partecipanti alle gare titolate dovranno obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte . Nell'Allegato sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.
Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2 ALLINEAMENTO DI PARTENZA

8.2.1 - I conduttori dovranno trovarsi sul luogo di partenza, a disposizione del Direttore di Gara, all'ora indicata sul regolamento particolare, restando a loro totale carico le conseguenze della mancata conoscenza di disposizioni o di variazioni di orario o di ordini di partenza che venissero resi noti dopo tale ora.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 PUBBLICITÀ

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:
- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato): (13)

- Obbligatoria (numeri di gara): tutti i marchi presenti nell'adesivo dei numeri di gara
- Facoltativa: //

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.
Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 SEGNALAZIONI, COMPORTAMENTO SUL PERCORSO

8.4.1 - Le seguenti segnalazioni potranno essere utilizzate durante le prove ufficiali di ricognizione e la gara e dovranno essere rigorosamente rispettate:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla immobile	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla agitata	Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	Un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	Fine sessione (arrivo)

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore per noie meccaniche o altro interrompa la propria sessione di prove ufficiali di ricognizione o la sessione di gara, deve parcheggiare immediatamente la propria vettura fuori dal percorso e lasciarla in posizione di sicurezza, rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

8.4.4 Segni e scritte sul percorso
Sul percorso di gara (sede stradale) sono assolutamente vietate le pubblicità, le decorazioni e le scritte.
I Concorrenti che dovessero incorrere in infrazione saranno passibili di provvedimenti disciplinari da parte del Collegio dei Commissari Sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 VERIFICHE AMMINISTRATIVE
I dati contenuti nel database ACI delle licenze e dei documenti tecnici delle vetture devono essere ritenuti validi a tutti gli effetti da parte degli Organizzatori e dei Direttori di Gara e non devono essere ulteriormente richiesti e controllati in sede di gara ai fini della partecipazione alle manifestazioni, con le seguenti eccezioni:

- PATENTE IN ORIGINALE sempre
- TESSERA DI SOCIO ACI nel caso in cui al momento della preiscrizione il sistema abbia segnalato che è scaduta, il concorrente/conduttore deve presentare la tessera rinnovata in originale
- CERTIFICATO MEDICO nel caso in cui al momento della preiscrizione il sistema abbia segnalato che è scaduto, il concorrente/conduttore deve presentare il certificato rinnovato in originale

9.1.1 – Le verifiche amministrative si svolgeranno come da programma, secondo le modalità comunicate dall'organizzatore.

9.2 VERIFICHE TECNICHE

9.2.1 Le verifiche tecniche avranno luogo presso Parcheggio Via dei Faggi – Orvieto (TR) in data 25 settembre 2026 dalle ore 09:00 alle ore 17:00

Indicare eventuali particolari modalità per le verifiche (esempio: orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali):////////////////////////////////////

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico aggiornato del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.
Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove.

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE E ORDINE DI PARTENZA

10.1 PARTENZA, ARRIVO, CRONOMETRAGGIO

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione. Tuttavia, in caso di ritardo alla partenza motivato (ad esempio per ottemperare alle istruzioni dei Commissari per motivi di emergenza/soccorso) il conduttore deve essere ammesso alla partenza a condizione di avere idonea giustificazione da parte dei Commissari addetti e purché il suo ritardo non superi di 5 minuti il suo orario previsto di partenza. Ulteriori altri casi particolari saranno sottoposti a fine gare al giudizio del Collegio dei Commissari Sportivi.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 PROVE

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.
È vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.
In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.
Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° 2 turni.
Le partenze delle Prove saranno date in località località San Giorgio – Orvieto (TR), S.R. 79 bis orvietana, km 2,100, a partire dalle ore 09:00 del 26 settembre 2026, con il seguente ordine di partenza delle vetture:
L'ordine di partenza dei Gruppi segue quanto indicato all'articolo 5 del Regolamento Campionato Italiano Supersalita, per le gare valide per il Campionato Italiano Supersalita, e quanto indicato all'articolo 5 del Regolamento CIVM, per le gare valide per il CIVM, o per quelle non titolate.Nell'ambito di ciascun Gruppo, l'ordine di partenza delle classi segue quanto indicato all'articolo 1 del Regolamento tecnico Velocità in Salita.

Per le gare valide per il FIA European Hill Climb Championship (EHC) dovranno obbligatoriamente essere previsti due turni di prove ufficiali per tutte le vetture previste dal regolamento FIA.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza della/e sessione/i della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,
Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.
Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.
In difetto di tale requisito un conduttore potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi alla gara ed il percorso di gara non sia cambiato in misura superiore al 10%.
In sede di verifiche sportive ante-gara il conduttore dovrà sottoscrivere un'apposita dichiarazione (autocertificazione) dalla quale risulti essere in possesso dei requisiti stabiliti dal capoverso precedente.

10.3 GARA

10.3.1 – La/e sessione/i della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località San Giorgio – Orvieto (TR), S.R. 79 bis orvietana, km 2,100, a partire dalle ore 09:00 del 27 settembre 2026, con il seguente ordine di partenza delle vetture:
L'ordine di partenza dei Gruppi segue quanto indicato all'articolo 5 del Regolamento Campionato Italiano Supersalita, per le gare valide per il Campionato Italiano Supersalita, e quanto indicato all'articolo 5 del Regolamento CIVM, per le gare valide per il CIVM, o per quelle non titolate.
Nell'ambito di ciascun Gruppo, l'ordine di partenza delle classi segue quanto indicato all'articolo 1 del Regolamento tecnico Velocità in Salita.

a) Non sono ammesse variazioni dell'ordine di partenza determinato per la gara, anche per motivi non direttamente imputabili al concorrente (ritardi, traffico, problemi meccanici ecc,)
b) Obbligo del semaforo alla partenza.
c) La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.
d) Le partenze verranno date solamente a vettura ferma e motore in moto.
e) La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
f) Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.
g) Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. In tal caso gli potrà essere consentita la partenza con un ritardo non superiore a 30" dal momento dell'accensione della luce verde. Superato tale ritardo il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
h) Qualora la gara si svolga in due sessioni (gara 1 e gara 2) il conduttore dichiarato non partito in Gara 1 sarà ammesso alla partenza di Gara 2.
i) I motori dovranno essere messi in moto, prima della partenza, mediante il dispositivo di avviamento azionato dal pilota a bordo della vettura.
l) Tutte le vetture ammesse alla partenza devono permettere l'inserimento dietro le ruote posteriori di un cuneo di ritegno per evitare che la vettura indietreggi a causa dell'eventuale pendenza alla partenza.

Il Direttore di Gara deve autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n° 2 sessioni. (14)

10.4 - AIUTO ESTERNO

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno non previsto dalla vigente normativa porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture dei Gruppi TCR, E1, E2 SH, GT, CN, C-TCR, Supersalita Junior, TM SC-SS, E2 SC-SS è ammessa la presenza in prossimità della linea di partenza di massimo due meccanici, muniti di Pass fornito dall'Organizzatore. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 PARCO CHIUSO

11.1.1 – Al termine di ogni gara il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*).
Al termine di ogni gara tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

(*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località S.R. 79 bis orvietana, km 9,000, Loc. Colonnetta di Prodo – Orvieto (TR).

11.2 VERIFICHE SUPPLEMENTARI

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso il Parco Chiuso e/o Autofficina Citroen M.C., Via delle Acacie, 8 – Orvieto (TR).

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 CLASSIFICHE

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:
le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.
Nel caso la gara si disputi su due-sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.
Un conduttore può prendere parte alla seconda manche di gara anche se non ha partecipato alla prima manche per qualsiasi ragione purché in conformità con ogni altra disposizione regolamentare.
Trattandosi di gara in due manches con classifica per somma dei tempi non potrà concorrere all'assegnazione dei premi di gara

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo in ciascuna gara è definita da:
a- miglior tempo in ognuna delle sessioni di gara.
b- il miglior tempo del primo intermedio in una delle manches di gara

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche: (14 bis)
- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI,
- Classifica Under 25
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie (15)
- Classifica riservata alle vetture del Gruppo E2SC-SS equipaggiate con motore moto (Solo C.I. Supersalita)
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa ACI (di ciascun Gruppo),
- Classifiche per auto storiche al seguito per ogni Raggruppamento e per ogni Classe prevista (somma tempi in caso di gara 1 e gara 2). Vedere articoli 3.2.10 e 13.1.1.

NB: nelle gare abbinate C.I: Supersalita/CIVM le classifiche CIVM saranno redatte unendo le classifiche di gara 1 C.I. Supersalita con quelle di gara 1 CIVM e (ove prevista) le classifiche di gara 2 C.I. Supersalita con quelle di gara 2 CIVM. Identico criterio per stilare le classifiche assolute CIVM.

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: F.I.Cr. "L. Burini" Perugia Timing
Compilatore delle Classifiche: seguirà circolare informativa
Responsabile: seguirà circolare informativa

12.2 RECLAMI

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN e RDS Salita.

12.2.2. I reclami sono disciplinati dal Cap. XVIII del RSN.
A parziale integrazione dell'art.214 RSN, i reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di Gruppo sottoscritta dal Direttore di Gara, salvo diversi eventuali termini stabiliti dai regolamenti dei Campionati FIA.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 500,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n° **9** al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 APPELLI

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni della normativa di giustizia sportiva vigente.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro agli Organi di Giustizia Sportiva , da effettuarsi secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE
13.1 PREMI E COPPE

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei: (7 b)

Dal 1° al 10° della classifica assoluta (16)
Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe
Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE,
ALTRI PREMI (eventuali): //

VETTURE AUTO STORICHE AL SEGUITO (ove previste e autorizzate, max 50 vetture):
La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:
- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento
- al 1°, 2°e 3°di ogni classe
Eventuali altri premi (specificare)://

L'assegnazione dei premi verrà fatta per le competizioni in due sessioni (gara 1 e gara 1) sulla base dei risultati delle classifiche sommatorie (tempi) delle due gare.

PREMI IN DENARO **Non sono previsti premi in denaro.** (17)

I premi d'onore di gara dovranno essere adeguati, rispettando gli standard minimi che saranno comunicati successivamente e pubblicati. Gli organizzatori che non rispetteranno detta disposizione saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta. Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

X no

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirari entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.2 CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il 27 settembre 2026 presso S.R. 79 bis orvietana, km 10,000, Stadio Colonnetta di Prodo – Orvieto (TR), 30' circa dopo l'arrivo di ogni Gruppo.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusione della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentone e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

14.2 Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

14.4 Il Briefing con i conduttori da parte del Direttore di Gara deve essere effettuato in presenza.

14.5 PANNELLO DI INFORMAZIONE
L'organizzatore deve prevedere un pannello di informazione (dimensioni minime: 1 m x 1,50 m) sul quale figureranno la mappa del percorso e tutte le indicazioni in tempo reale di qualsiasi modifica intervenuta lungo il percorso e le segnalazioni delle zone da considerare con una particolare precauzione. Il pannello sarà mostrato a ciascun pilota allineato sulla fila di partenza.

14.6 Si raccomanda di designare almeno un Giudice di Fatto che rapporterà al Direttore di Gara qualunque infrazione al percorso delle chicanes. La scala delle penalità sarà precisata nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

14.7 Il presente RPG deve essere corredato dei seguenti documenti:

- Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes. (18)
- Altimetria
- Disegno chicanes
- Piano di Sicurezza (PDS) e Ordine di Servizio (ODS)
- Piano Emergenza Sanitaria (PES) *
- Schema numeri di gara e relative pubblicità (vedi all.)
- Ricevute dei pagamenti di: tasse integrative per validità, diritti accessori, eventuale quote promozionali, etc.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

15 ASSICURAZIONE
L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai
canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori
da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte, dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano nel presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art 9 del nuovo Codice della Strada.
Il presente Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

PARATA ABBINATA: X sì no

FIRMA DEL DIRETTORE DI GARA

SPORT BERNETTI FABRIZIO DGA 74580

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE DELL'ENTE ORGANIZZATORE

La Castellana asd
ll Presidente
Luciano Carboni

FIRMA PER LA DELEGAZIONE REGIONALE
(per presa visione del presente Regolamento)
Il Fiduciario Regionale ACI Sport dell'Umbria

Federico Giulivi

SPORT GIULIVI FEDERICO Fiduciario Regionale 399157

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione della

53^ CRONOSCALATA DELLA CASTELLANA

Da svolgersi in data 25, 26, e 27 settembre 2026

Approvato in data 27/08/2026 con numero di approvazione RPG CVS/ 25 /26

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di quali qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

PER APPROVAZIONE
IL DIRETTORE CENTRALE
Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali
Dr. Marco Ferrari

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

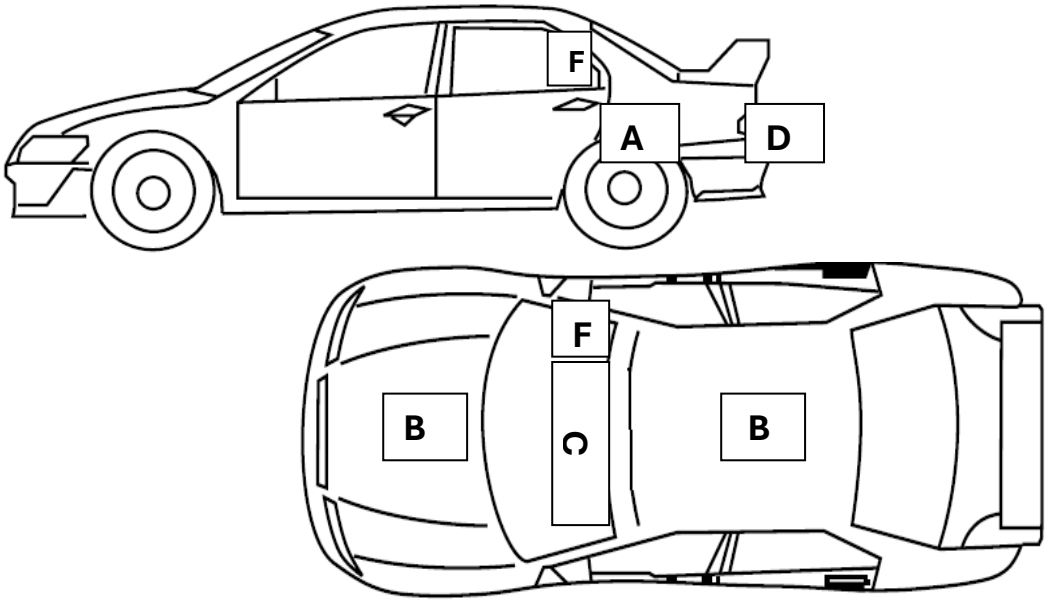
Firmato da Marco Ferrari il 28-08-2026

ALLEGATO

PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

A **A1**	*Per le vetture GT, Turismo e similari* *2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:* *……* *……* *Per le vetture mono e biposto* *2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).*
B	*solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità:* *……* *……*
C	*Striscia eventualmenteornita ai concorrenti da ACI Sport idi 90÷120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:*
D	*(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:* *……* *……*
E	*3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita)*
F	*1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adotteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità).*



B = o sul cofano o sul tetto

AAA

B

B

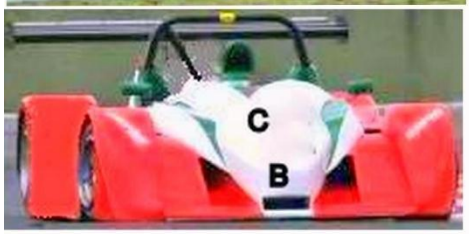
C

D

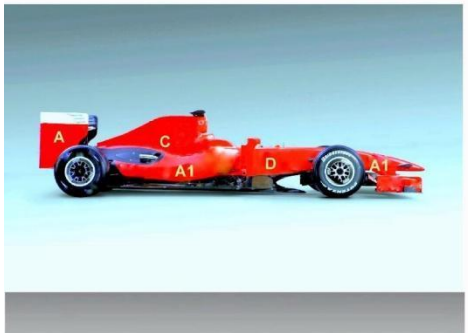
F

F

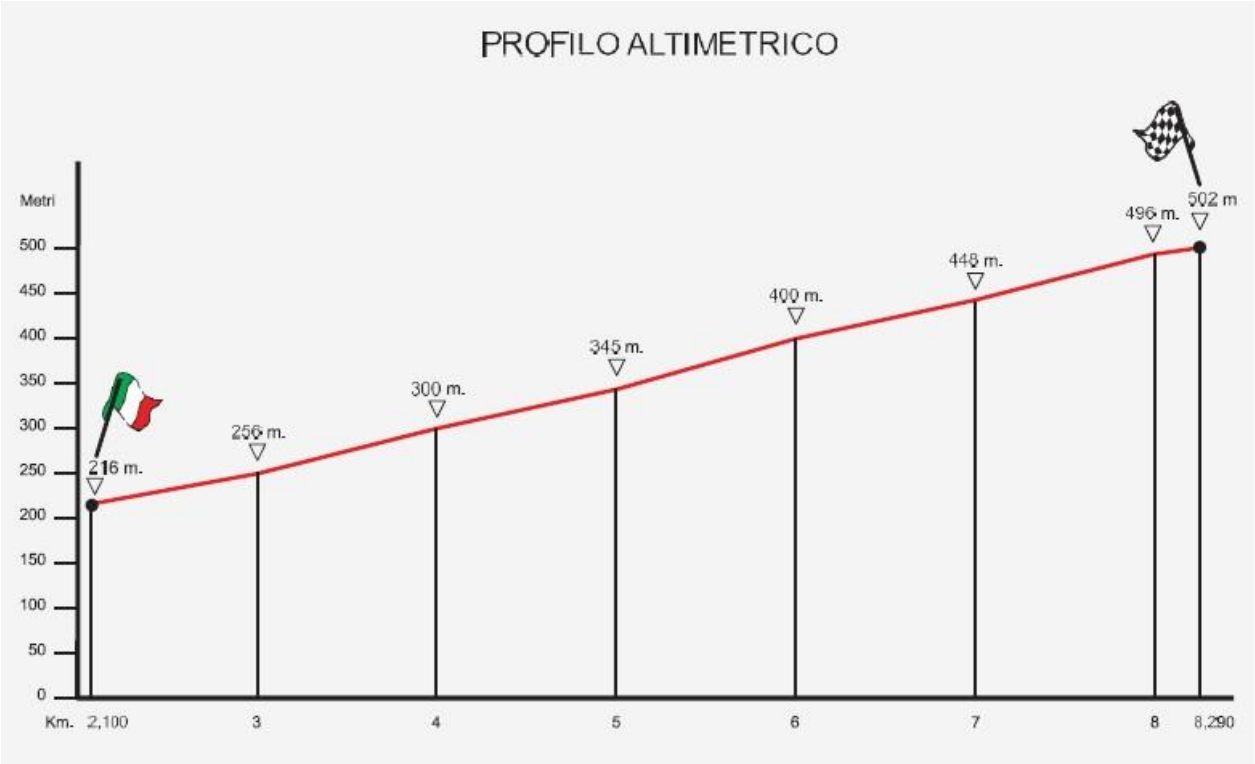
VETTURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità



BIPOSTO: posizionamento pubblicità



MONOPOSTO: posizionamento pubblicità


PROFILO ALTIMETRICO
Metri
500
450
400
350
300
250
200
150
100
50
0
216 m.
256 m.
300 m.
345 m.
400 m.
448 m.
496 m.
502 m
Km. 2,100
3
4
5
6
7
8
8,290

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico