2024
XI SUBIDA A PONTENOVA
Cto. Galego de Montaña
FGA CGM
CAMPIONATO GALEGO DE MONTAÑA
6 - 7 Xullo
Patrocina:
RECENSE
AISREC
OTM sistemas
FERROS ALONSO, S.L.
Desguaces Ramil
compra-venta y despiece de vehículos industriales
SUPERTI
A PONTENOVA autoservicio
PROCUBITOS
698 163 904
J.SENIN
HOOSIER
crafter composite
VILARI MOTORSP
ACFITNESS GYM
TRONADAS SPORT
Síguenos en redes:
#escuderiaapontenova
@escuderia.pontenova
Organiza:
Colabora:
PTC
perfeccionamiento y técnicas de conducción
A PONTENOVA escudería
PROTECCION CIVIL A PONTENOVA
Excmo. Concello
de A Pontenova
XUNTA DE GALICIA
DEPORTE GALEGO
AON
Empower Results®
DEPUTACIÓN DE LUGO
VICEPRESIDENCIA
Deportes

GRAN TRABALLO PARA O DESFRUTE DE TODOS NA PONTE

ISABEL COUTO
PRIMEIRA TTE. DE ALCALDE DE A PONTENOVA

A SUBIDA A Pontenova volverá congregar este sábado e domingo moita xente na nosa vila, entre os participantes, equipos e familiares, e tamén espectadores no que xa é unha das referencias automobilísticas de Galicia. Por iso queremos animar a todos, veciños tamén, a desfrutar da competición e dos atractivos pontenoveses, que son moitos.

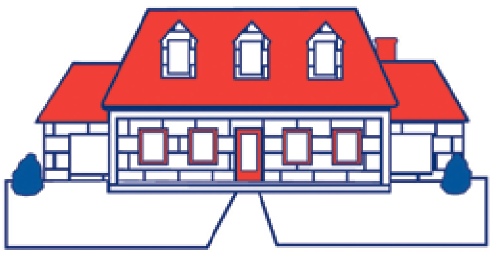
Sobre todo, quero poñer en valor o traballo da organización da proba, da Escudería A Pontenova e os seus colaboradores. Só a nivel burocrático e o tempro empregado en preparar todos os detalles que implica a subida, necesita de gran implicación. Por moito apoio que reciban tanto do Concello como da Deputación como da Xunta, se non houbera ese traballo de organización de tantos entusiastas ao longo dos anos co fin de sinalizar e ter todo a punto para os dous días, esta festa do motor non sería posible.

Pero tamén a hospitalidade veciñal e o bo labor hostaleiro na Pontenova contan en datas así nas que todos nos rodamos para o verán. Os visitantes teñen hoteis, restaurantes e moitas casas rurais donde descansar e disfrutar. Pilotos, acompañantes e afeccionados traen unha ocupación no noso concello e arredores. Nótase nos negocios de alimentación, no 'tirón' da tirolina e as rutas, e oxala teñamos un sábado de moi bo tempo.

Animo a desfrutar tanto como o fixen eu no 2023 no vehículo doble 0. Foi experiencia incrible. Benvidos.

HOTEL RESTAURANTE LA RECTORAL DE TARAMUNDI ★★★★
LA RECTORAL TARAMUNDI

Tel.: 630 03 04 76 • WWW.LARECTORAL.COM reservas@larectoral.com



Albañilería XIN
COLOCACIÓN DE TODO TIPO DE PIEDRA NATURAL
CONSTRUCCIONES Y REFORMAS EN GENERAL
TRABAJOS CON MINI-RETRO
Síguenos en: facebook Instagram
SANTALLA, 6 - 27720 A PONTENOVA (Lugo) Tel. 606 91 74 48
Construimos tus sueños!

EFRÉN CASTRO CALOTO

VICEPRESIDENTE DA DEPUTACIÓN DE LUGO

ESTA FIN de semana celébrase a undécima edición da Subida á Pontenova, unha das citas destacadas do deporte do motor en Galiza. A Escudería A Pontenova conseguiu afianzala no campionato galego de rally de montaña con novidades e organización que ofrecen ás afeccionadas e afeccionados un espectáculo máis completo e seguro.

Nos case cinco quilómetros de percorrido entre A Pontenova e Augaxosa, en Riotorto, lucíronse ao longo da última década campións galegos como Alexis Viéitez, Manuel Senra ou Jacobo Sobral e pilotos internacionais como o vasco Andrés Vilariño, catro veces campión de Europa na modalidade, ou o asturiano José Antonio López-Fombona, con cinco campionatos de España. E tamén moitos pilotos locais coa posibilidade de correr un rally preto das súas casas. Na grella de saída, haberá de novo este ano pilotos debutantes, que acreditan o dinamismo deste deporte na comarca

A Deputación de Lugo ven apoiando a organización do evento desde a primeira edición, no 2011, como parte dunha aposta polo automobilismo que inclúe o patrocinio dos grandes rallys da provincia pero tamén unha liña de axudas específica para pilotos e un programa de formación e iniciación á competición como o Volante Deputación, e que ten como principal obxectivo o fortalecemento do tecido deportivo e asociativo.

Ademais, o deporte ten cada vez maior relevancia na dinamización económica e social dos territorios polo número de persoas que se achegan a participar ou a disfrutar das probas, polo que o apoio á organización destes eventos se presenta tamén como unha fórmula para dar a coñecer os municipios e comarcas fóra da súa contorna máis inmediata.

DIEGO CALVO

VICEPRESIDENTE PRIMEIRO E CONSELLEIRO DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E DEPORTES

JOSÉ ALONSO LISTE é un dos pilotos de moda do automobilismo galego, nacional e internacional. Co seu Ginetta G50 compite en probas de montaña do Campionato de España e do Campionato de Europa. Pero ademais, nesta undécima edición da Subida A Pontenova, competirá cun Fórmula 3 Dallara F306, un vehículo adaptado polos alumnos do Centro Público Integrado de Formación Profesional de As Mercedes, en Lugo, que o ano pasado estreaban o primeiro ciclo de FP dual público de automoción especializada en Mecánica de Competición de toda España.

As probas automobilísitcas de montaña contan cun compoñente engadido como é a construción dos bólidos máis aerodinámicos que poidan percorrer as distancias de cada proba —neste caso os preto de cinco quilómetros que separan A Pontenova de Augaxosa— no menor tempo posible. Vehículos lixeiros e rápidos que desafíen as leis da física e propulsados pola enxeñería galega da que tanto nos ensinou Estanislao Reverter coa súa gran obra do Alpinche. O deporte galego, polo tanto, é parte da nosa economía, da nosa cultura e da nosa educación. O deporte respírase en cada exemplo, en cada modelo que seguen os nosos cativos cando animan aos seus ídolos e, no caso do calendario galego de montaña, en todos e cada un dos monoplazas, fórmulas, barquetas e Cms que compiten en cada proba.

Taboada en abril, Vilar de Barrio en maio e Escusa-Poio en xuño foron as primeiras tres probas do calendario galego. A Estrada e Taboadela en agosto e Ponte Caldelas en setembro serán as tres últimas. E no punto medio de todas elas, comparece, a Subida A Pontenova, para testar a forza do principal dominador dos últimos anos, Jacobo Senín, pero tamén para medir o ímpeto dos seus perseguidores como Alexis Viéitez Losada.

¿CAERÁ ESTE AÑO OTRO RÉCORD?

SIN LLUVIA Y CON JACOBO SENÍN EN PLENA FORMA, LA MARCA DE LA SUBIDA PODRÍA BAJAR OTRA VEZ DESDE 1.54.70 QUE FIJÓ CON MUCHA VENTAJA EL VENCEDOR DE 2023. ALEXIS VIÉITEZ LLEGA AHORA COMO LÍDER PERO VE QUE EL MOTOR DE SU COCHE APUNTA MÁS A PELEAR POR SER SEGUNDO.

A PONTENOVA vio el pasado año cómo Jacobo Senín pulverizaba el tiempo de la Subida. El estradense fue el único que con su sofisticada barqueta Nova NP01 bajó de los dos minutos en la que era segunda prueba puntuable para el campeonato de Galicia de Montaña, dejando el crono en 1.54.70 sin que ninguno de los más de 30 rivales pudiera siquiera aproximarse. Senín estuvo en seis de las pruebas celebradas. Las ha ganado todas.

En esta ocasión de A Pontenova, Alexis Viéitez Losada llega como líder de la categoría de no carrozados tras el abandono del pasado año por avería mecánica, al final de la segunda manga. Viéitez, que lleva muchos años corriendo esta subida y lo hará con un óruma y ruedas con bastante uso, está por delante de Jesús López Fernández. En la subida pontenovesa de la temporada pasada el segundo, tercero y cuarto clasificados fueron el ourensano Abrahán Vázquez, de Celanova Motor, a 29.8 segundos de Jacobo Senín y que con su Fórmula Dicode dejó por detrás al también compañero de escudería Jorge Fernández Vilarchao (Forwin).

Carrozados

Quien cambia de volante en esta ocasión es el piloto de la Escudería A Pontenova, ganador el pasado año en coches carrozados. José Alonso Liste hizo una muy buena prueba en la décima edición pontenovesa a los manos del Ginetta GT3 pero esta vez se presenta con todo un Dallara de la Fórmula 3 que ha sido puesto a punto por el Instituto As Mercedes de Lugo, con una preparación para este tipo de pruebas de montaña. Se prevé que haya una bonita lucha entre los principales animadores del campeonato, pues en el de carrozados hay una buena inscripción (hasta 108 coches tomaron la salida en alguna de las pruebas del campeonato del pasado año) con pilotos y coches de un gran nivel, como Javier Carballo con su Porsche 991 RS Cup, José Antonio López-Fombona Alonso con el Audi RS5 DTM o Manuel Senra con el clásico Peugeot 308 TCR. No estará Sergio Vallejo con el Porsche GT3 y tampoco se ha inscrito el líder de la competición gallega hasta el momento, Jorge Pérez Alonso, que deja también su Porsche en casa. No obstante, muchos pilotos ourensanos y pontevedreses han decidido volver a la prueba lucense.

Regularidad

Alfonso Cabral Alonso (Honda Civic) volverá a participar en la Subida A Pontenova en la categoría de regularidad. Este piloto llega después de haber conseguido dos segundos puestos en Vilar de Barrio y en la Subida a Escusa,pero el líder destacado con 106 puntos al ganar en Taboada y Vilar de Barrio y puntuar en A Escusa es Breogán Abalde González que tratará de distanciarse aún más con su Citroën AX GT.

Pilotos locales

Los pilotos locales que tomarán la salida de esta undécima primera edición de la Subida A Pontenova son el debutante Adrián Ron Fernández (Peugeot 205 Rally), César Díaz Pérez (205 GTi) y Manuel Silvarrey Maciñeiras (BMW Compact). No se ha inscrito Víctor Varela (Peugeot 205 GTi) y esta vez no comparecen Óscar López (Carcross Yakar), Benigno García (Carcross Yakar). En cambio, sí estarán en las clase Carcross los taboadenses Fernando Varela Costoya y Miguel Ratón Soengas. A estos nombres hay que añadir el de otros pilotos de la provincia.

Pruebas puntuables

El campeonato gallego de subidas de montaña cuenta este año con siete pruebas puntuables

VIÉITEZ, UN PILOTO TODO CORAZÓN. El actual líder del campeonato llega con el Fórmula y o la barqueta más rápida.

AISLAMIENTOS NOROESTE PLADUR
PLADUR • ESCAYOLAS • AISLAMIENTOS
INSONORIZACIONES • TECHOS DESMONTABLES
A Ponte de Arante, 4 • RIBADEO (Lugo) • Tel.: 679 46 91 29

CONSTRUCCIONES AUGACONS S.L.L.
Rosalía de Castro, 11 - 2º E
LOURENZÁ - LUGO
augacons.construccion@gmail.com
Móviles 616 338 133
616 338 134
616 149 962
Tel./Fax: 982 121 641

instalaciones - montajes eléctricos BLANCO VILLAR
OFICINA Y TALLER
Rúa Cidade de Sabadell, 2
27765 Trabada - Lugo
Tels.: 982 13 52 42
670 54 93 00
mail: info@blancovillar.net

BORJA RODRÍGUEZ AGUIRRE
Tfno 627 374 972
Prestamos servicios en:
- Desbroces y limpieza de montes y fincas
- Venta de leña picada
- Plantaciones
- Servicio de mantenimiento
Avda Vilaoudriz, 38
27720 A Pontenova (Lugo)
forestalesbrjsl@gmail.com

CAFE ESKINA BAR
Tapas - Raciones - Bocadillos
Bretoña • A Pastoriza • Tel.: 982 349 281

y tras las subidas a Taboada (que regresó al calendario tras muchos años) el 27 de abril y la de Vilar de Barrio en junio, y la disputa de la 24ª Subida a Escusa en Poio, este fin de semana es el turno de A Pontenova.

Una vez que se dispute esta prueba, el certamen autonómico se retomará el 2 y el 3 de agosto con la celebración de la 28ª edición de la Subida a Estrada, la quinta que se organiza en Taboadela, el 16 y 17 de ese mismo mes, para rematar el 7 de septiembre con la Subida a Ponte Caldelas.

Una década de cambios

¿Qué cambios más sobresalientes podemos apreciar desde los comienzos de la subida pontenovesa? Hace una década había menos participantes de fuera y más pilotos de A Pontenova. Entonces el total de los inscritos apenas superaba la treintena y ahora casi se ha duplicado. De esas primeras ediciones permanece César Díaz Pérez con el Peugeot 205 y esta prueba acumula desde entonces un notable palmarés local en el que figuran Manuel Díaz Fernández con su Porsche 911, Monchu Fernández Castañón con el Fórmula Dicode FR, José Ramón Fonseca con el Fórmula RALT F3, Óscar Veiga Bello con el Subaru Impreza WRX Sti, Benigno Martínez García con su Ford Sierra RS Cosworth o Álvaro Rodil Lagares con un Mitsubishi Lancer EVO IX, sin olvidar que Alonso Liste ya defendía los colores pontenoveses con un Mini N2 y desde Meira acudían también Sergio Vallejo, entonces con su Citroën DS3 R5 o Miguel Portela con un Ford Escort MK1 RS 2000.

Con historia de yincanas

Si se pregunta a aquellos que recuerdan los primeros años de la democracia en España, las fiestas en A Pontenova tenían también un apartado para el motor, tanto en motos como en coches. Eran dignos de ver, por ejemplo, los que traían los emigrantes, a veces Opel o BMW poco vistos aquí. Hubo yincanas de motos hasta en el campo de Goios y las de coches más célebres, en la estación de tren, con los Seat, Simca, Renault o Citroën. Como aficionados conductores de entonces se recuerdan a los hermanos Suso y Juanjo do Violo, Mario do Coxo de Lamarcide, Ramón do Mazo e incluso a quien instruyó y educó a muchos, Conchita, de la autoescuela local.

Sobre 20 años más atrás, se recuerdan en fiestas meiregas motos (Montesa, Derby, Guia, Lube, Ossa o M.V. de 125 centímetros cúbicos) que eran casi para privilegiados. Los había de A Pontenova o de Meira y bastantes de ellos encuadrados en el Moto Club Lucense.

LA NÓMINA DE PILOTOS LOCALES HA BAJADO DESDE LAS PRIMERAS EDICIONES PERO LOS INSCRITOS FORÁNEOS HAN CRECIDO HASTA CASI DOBLARSE. FIESTAS Y VERANO SIEMPRE TUVIERON EXHIBICIONES Y YINCANAS HASTA CONSEGUIR LA COMPETICIÓN FEDERADA ACTUAL

HERMO
DISCOTECA

TIBOR
MEIRA

HORARIOS»»

SÁBADO 6

9.30 » Apertura del parque de custodia.

9.00-12.00 » Verificaciones administrativas

de 9.30 a 12.30 » Verificaciones técnicas.

14.00 » Publicación lista de autorizados a tomar la salida.

14.30 » Presentación pilotos. Parque cerrado.

15.00 » Presentación pilotos. P. de presalida.

15.30 » Inicio de los entrenamientos oficiales.

17.30 » Salida de la primera manga. LU-4803

19.30 » Salida de la segunda manga.

DOMINGO 7

8.30 » Presentación pilotos en parque cerrado.

9.00 » Presentación pilotos en parque presalida.

9.30 » Segunda manga de entrenamientos.

A continuación» Salida de la 3ª carrera.

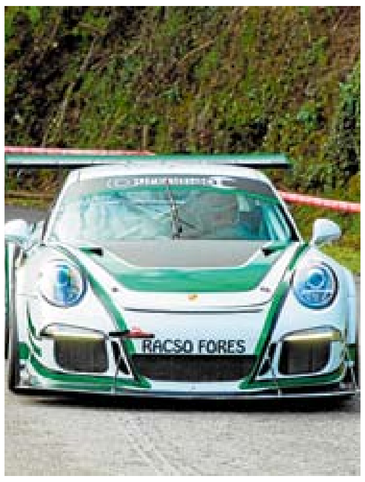
A continuación » Salida de la 4ª manga.

A continuación » Entrada de participantes en el parque cerrado de 30 minutos.

» Publicación de la clasificación oficial.

» Rueda de prensa tres primeros clasificados.

A PONTENOVA REUNIRÁ ESTE FIN DE SEMANA A LOS MEJORES PILOTOS Y EQUIPOS DEL CERTAMEN GALLEGO DE MONTAÑA. ESPECTACULARES BARQUETAS Y LIGEROS FÓRMULAS LUCHARÁN CONTRA VEHÍCULOS CARROZADOS TAN EXCLUSIVOS COMO EL DALLARA F3, EL PORSCHE 911 GT3 O EL PEUGEOT 306 MAXI KIT CAR.



UN TOTAL DE 58 INSCRITOS

D.	Piloto	Vehículo
1	Jacobo Senín Pereira	Nova NP01 Glassdrive
2	Alexis Viéitez Losada	Celtic-Dicode FA2
3	Jesús López Fernández	Forwin RS23
4	Martín Villar Bangueses	BRC 05 Evo
5	José Alonso Liste	Dallara F306
6	Pablo Vázquez Garrido	Wolf GBO8S
7	Aitor López Regueiro	Barqueta Outeda
8	Adrián Pereira Losada	La Base SX01
9	José Ángel Rodríguez García	Yacar Cross
10	Mateo García Guerra	La Base SX01
11	Fernando Varela Costoya	Yacar Cross
12	Miguel Ratón Soengas	Yacar Cross
17	José Antonio López-Fombona Alonso	Audi RS5 DTM
14	Manuel Senra Caamaño	Peugeot 308 TCR
15	Rubén Blanco Pereira	Mitjet Superturismo
16	Javier Carballo Fernandez	Porsche 991 RS Cup
18	Jhonatan Álvarez Rosendo	BMW 3351
19	Ismael Martín Martínez Conde	BMW 3000T1
20	Jacobo Andújar Moure	Citroën AX SCC

D.	Piloto	Vehículo
21	Jesús Vázquez Fernández	Nissan 350Z
22	Juan C. Villanueva Fernández	Ford Sierra Cosworth
23	Pablo Rey Vázquez	Suzuki Swift N5
24	Roberto Barreiro Fuentes	Seat 124
25	Ricardo Ligero Valladares	Seat León Supercopa MK2
26	Antonio Bermúdez Moldes	Peugeot 205 F2000
27	Juan Carlos Lage Corredoria	BMW E36
28	Manuel Silvarrey Maciñeiras	BMW Compact
29	Alexis Souto Rivas	Renault Clio
30	María Abalde Lariño	Peugeot 206
31	Antonio Cid Álvarez	Renault Clio
32	Jesús Manuel Neira Lira	BMW E36
33	Juan José López Vidal	Renault R5 Proto
34	Carlos Rodríguez Pérez	Peugeot 106
35	César Figueiras Ledo	Citroën Saxo
36	David Rodríguez Sandoval	Opel Corsa B
37	Ángel J. Rosendo Acuña	Renault Clio 16V
38	Noé González Fernández	Peugeot 206
39	Francisco Pérez Méndez	Peugeot 206 Xs

D.	Piloto	Vehículo
40	Manuel Ledo Fernández	Peugeot 205 Rallye
41	César Díaz Pérez	Peugeot 205 GTI
42	Héctor Pérez Fernández	Peugeot 106
43	Jaime Rodríguez Sampedro	Citroën Saxo
44	Jesús Manuel Mourelos Varela	Suzuki Swift
45	Marcos Pinto Alonso	Citroën Saxo
46	Borja Besteiro Doval	Citroën AX
47	Adrián Ron Fernández	Peugeot 205 Rallye
48	M.ª Cristina Sánchez Braña	Peugeot 206
49	Javier Demetrio López García	Fiat Seicento
50	Israel Lamas Dios	Ford Fiesta MK1
51	Juan Carlos Encinas Sanz	Simca 1000 Rallye
52	Óscar Díaz Quiroga	Citroën AX
53	Breogán Abalde González	Citroën AX GT
54	Alfonso Cabral Alonso	Honda Civic
55	Iván López Diz	Peugeot 106 XSI
56	Diego Jesús Rodríguez da Silva	Peugeot 106 1.6 XS
57	Darío Amorín Gómez	BMW E30
58	Diego Fente Cabo	Peugeot 206 XS

LOURIDO
SERVICIOS FUNERARIOS
Tel. 24 horas: 982.35.57.01
Riotorto - A Pontenova
Meira - A Pastoriza

SERVICIO 24H
GRÚAS AS GRANXAS
Crta. N-640 Km. 60 Paraxes
27246 A Pastoriza (Lugo)
Tel.: 982 33 22 25
Móvil: 620 84 89 29
Crta. de Vegadeo, 114
27192 A Campiña (Lugo)
Tel.: 982 30 32 45
Móvil: 619 40 59 84
gruas@asgranxas.com

DESGUACES PRADERA
982 330 448 - 609 511 127
info@desguaceslapradera.com
Crta. N640 Km. 60
Paraxes - A Pastoriza
www.desguaceslapradera.com

NEUMÁTICOS RIOCABO
Tels.: 982 33 01 41 - 630 14 50 77
Pol. Industrial parc. 3 • 27240 MEIRA
EUROMASTER Mantenimiento del vehículo
MICHELIN

HAY ASCENSO Y TAMBIÉN RÍO

LOS AFICIONADOS PUEDEN ACCEDER FÁCILMENTE A UN TRAMO DE 4,8 KILÓMETROS DE LA LU-P-4803. EL CIRCUITO SE INICIA EN UNA LARGA RECTA DE CASI 500 METROS Y SIGUE CON UNA SUCESIÓN DE CURVAS ENLAZADAS, MUY TÉCNICAS. EL PARQUE CERRADO, COMO EN AÑOS ANTERIORES, ESTARÁ UBICADO EN LA PRAZA DOS FORNOS. A UN LADO Y OTRO DEL RÍO HAY UNA VARIADA HOSTELERÍA.

SI ALGO MARCA la diferencia en la Subida A Pontenova son esas curvas enlazadas y muy largas, en comparación con el trazado ratonero de otras pruebas. Además, muchas son ya en la parte llana y se manejan a grandes velocidades, como las que se alcanzan también cerca de meta. El firme es bueno y los aficionados tienen el bus para subir a los mejores apostaderos. Se puede ir en familia, sin temor a necesitar el campo a través para acceder y sin esfuerzo físico. Tras las mangas, el bus permite bajar de nuevo a la villa a disfrutar de la variada hostelería a uno y otro lado del río Eo.

Los entrenamientos oficiales empezarán a las 15.30 horas de mañana sábado, una hora después de la presentación de los pilotos en el parque cerrado ubicado en la Praza dos Fornos. A partir de las 17.30 horas se disputarán las dos primeras mangas cronometradas.

El domingo por la mañana, los entrenamientos oficiales darán inicio a las 9.30 horas y posteriormente se disputarán la tercera y cuarta mangas, por lo que el nombre del ganador se podrá conocer ya en torno a las dos de la tarde.

El trayecto discurrirá por la carretera LU-P-4803, con salida en el kilómetro 0,450 y la llegada en el punto kilométrico 5,250.

En total es un trayecto de 4,8 kilómetros de longitud, que consta de una primera parte más lenta y de una segunda zona con curvas enlazadas y más rápidas, que resultan muy técnicas y en las que cualquier error se puede pagar con la pérdida de un buen puñado de segundos.

Los conductores deberán estar a disposición de los oficiales de la prueba 20 minutos antes del horario de salida previsto. El piloto que no esté en su puesto de salida cuando le corresponda, por número de dorsal correlativo, será penalizado con 10 segundos.

El reglamento establece que no se permitirá variar el orden de salida, salvo solicitud y autorización de los comisarios deportivos, para no desvirtuar el juego limpio de la prueba.

El jefe de puesto o cualquiera de los comisarios técnicos situarán el vehículo y comprobarán las medidas de seguridad del pilotos: arnés, cascos, vestimenta, etcétera.

La salida se dará con el

Excavaciones y Mediciones
Luis A. Vidal Villameitide
Tel.: 679 82 70 93 • Couxela - Ribadeo

MADERAS BARCIA
compra y explotación forestal
Javier Barcia Iglesias
636 06 8594
Lg/ Outeiro, 3 - San Xurxo - 27751 LOURENZÁ (Lugo)
maderasbarciasl@gmail.com - Oficina 982 12 13 87

ALUKARJOR
CARPINTERÍA ALUMINIO Y PVC
Parque Empresarial de Barreiros - P. 8
27790 BARREIROS (Lugo)
Telf. 982 122 503 • Fax: 982 122 525
www.alukarjor.es / info@alukarjor.es

SERVICIOS AGRÍCOLAS ALVITE
697 622 514
Bretoña
A Pastoriza

Carnicería Taramundi
Charcutería • Alimentación • Productos Asturianos
Marga Álvarez Roces
Calle Mayor, 2. Taramundi • Tels.: 985 646 805 - 626 252 084

Casa PeTronila
HOTEL RESTAURANTE ★★
Plaza del Campo, s/n
33775 Taramundi
Principado de Asturias
Tel.: 985 646 874
www.casapetronila.com

Casa Vicente
- comercio -
artesanía, regalos, alimentación, droguería, ferretería
apicultura, calzado, fontanería, paquetería y bazar
Plaza del Poyo, 3. Taramundi • Tel.: 985 646 808 - 608 907 686

Casa Zapateiro
Tenda • Produtos do día
Produtos con denominación de orixe
Punto de venda de El Progreso
Produtos ecolóxicos • Pan fresco
Empanadas e pasteis por encargo
Avd. Pai Antonio, 1 • Bretoña - A Pastoriza (Lugo) • Tels.: 982 349 103 - 690 622 991

vehículo parado y el motor en marcha y el coche arrancará una vez que el comisario encargado finalice la cuenta atrás. Los primeros en salir son los fórmulas, barquetas, CM, SCC y turismos, ordenados de mayor a menor potencia.

La llegada será lanzada y quedará prohibido detenerse hasta 200 metros pasada la línea de meta. El cronometraje será realizado por milésimas de segundo por células fotoeléctricas con impresión y doblaje obligatorio. Los únicos vehículos que podrán entrar en las zonas de control y circular en la pista y, en el sentido de la marcha, son los de la caravana de seguridad. Podrán acceder vehículos vinculados a tareas de seguridad, como coches R, ambulancias, grúas y vehículos con material para la limpieza y mantenimiento. Se marcarán dos juegos de neumáticos de seco, pudiendo solo ser uno nuevo a estrenar y otro usado. Los equipos que lo soliciten se les marcarán los dos juegos de neumáticos usados.

avecan
Soluciones Integrales
Galileo 3
28914 Leganés
913 809 095
634 319 036
www.avecan.es

Construcciones Carballeira S.L.
Más de 30 años construyendo.
ISO 14001 BUREAU VERITAS Certification
ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification
Ejecución de viales, saneamientos, abastecimientos, edificación, restauración.
Ofrecemos a nuestros clientes un servicio integral de asesoramiento personalizado, desarrollo y supervisión de proyectos.
Y todo ello con las máximas exigencias de certificados de calidad.
C/Estación, nº 4 C.P. 27720 A Pontenova (Lugo) Tlf. 982 34 22 59 mail: info@construccionescarballeira.com

AUTOS CHAPAS
Compra - Venta de Automóviles
610 535 550

LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

VUELVE EL JEFE DE SEGURIDAD MIGUEL GAVINO, Y REGRESA EL BUS DE LA AFICIÓN QUE RECOGE AFICIONADOS ANTES Y DESPUÉS DE CADA MANGA PARA ACERCARLOS DESDE A FEIRA A LOS LUGARES MÁS VISTOSOS. SEGUIR LAS INDICACIONES DE LOS COMISARIOS DE LA CARRERA Y AGENTES DEL ORDEN ES FUNDAMENTAL, Y MÁS SI APARECE LA LLUVIA Y EL PISO SE VUELVE MÁS DESLIZANTE A GRANDES VELOCIDADES. LA SEGURIDAD DE TODOS DEBE PREVALECER EN TODO MOMENTO.

BUSCAR sitios altos, no moverse ni caminar por los arcenes y cunetas, además de hacer uso del bus de la afición para situarse en los mejores lugares de la subida, son recomendaciones archisabidas por los aficionados a rallies y pruebas de montaña como esta de A Pontenova a la que regresa Miguel Gavino como jefe de seguridad. Y la seguridad es lo primero para que la felicidad, además de la espectacularidad, al final de la jornada de automovilismo sea completa.

RESPETAR LAS INDICACIONES. Es básico seguir las indicaciones del personal de la organización, Protección Civil o fuerzas de seguridad. Todos ellos pretenden que el público pueda disfrutar con máxima seguridad. Si piden dejar una zona considerada no segura o con cartel de Prohibido público, se debe hacer.

ESTAR EN EL MISMO SITIO. Durante el desarrollo de la competición no se debe caminar por la cuneta de la carretera ni cruzar la calzada. Los coches de competición son cada vez más silenciosos y su presencia puede llegar a sorprender a más de uno. Si decide cambiarse de sitio para ver la prueba, debe hacerlo en el intervalo entre manga y manga.

NIÑOS Y ANIMALES. Los niños deben estar siempre vigilados, ya que no son conscientes del peligro. Es necesario apartarlos de cualquier zona prohibida. Si se acude al espectáculo con un animal de compañía, debe estar siempre sujeto, ya que puede reaccionar de forma sorpresiva si se asusta con el ruido de un coche y causar un accidente.

SITIOS ALTOS. A la hora de buscar un punto donde ver los

MADERAS MASMA
Rúa do Concello, 26 • Trabada
www.maderasmasma.es
Tels.: 982 135 076
658 972 708

Navajas y Cuchillos "J.A. Taramundi"
José Antonio García Amor
A Garda
33775 Taramundi - Asturias
Comarca Oscos Eo
Tel.: 600 884 370
artesanias.joseantonio@gmail.com

COMERCIO NUEVO
FERRETERIA LEGAZPI
IGNACIO ANDINA LEGAZPI
Tel.: 985 64 67 76
Taramundi (Asturias)

FRUTAS HNOS RIVAS
Valverde, s/n · Riotorto
Virgen del Camino, 7 · Ribadeo
982 346 077 - 660 314 064 - 676 805 639
www.rivasriotorto.com

Multitienda Teresa
Ramón González, 16 · Ribadeo, Lugo · Tel.: 982 13 10 14

O TALLER de JAVI
FORESTAL e XARDÍN
Reparación e venta de Maquinaria Forestal, Xardín e Motocicletas
Tel.: 646 302 909
otallerdejavi@gmail.com
Rúa Rego San Vicente, s/n
Meira • Lugo

TALLERES A PERTEGA S.L.L.
REPARACIÓN DEL AUTOMÓVIL
686 247 429 Juán
606 112 636 Roberto
A Pértiga, 7 • Riotorto - Lugo

PINTURAS canto
Pintura y Barnizados en General
Vilar de Mouros, 30 - Meira • Tels.: 620 562 758 - 982 330 623

vehículos, es preferible elegir las zonas altas, pues en caso de salida de pista es más difícil ser arrollado. La organización arregló medida varios de ellos.

CIVISMO. No dejar basura (papeles, botes o botellas de plástico) en el lugar donde se ha visto la prueba. La buena imagen de este deporte depende de ello.

Y SI APARECE LA LLUVIA. Sin grandes novedades en el dispositivo de seguridad, Gavino tira de experiencia. Y en cuanto a la posible presencia de lluvia y sus complicaciones, Gavino dice que "moita xente considérao un rally pero en montaña o tipo de vehículos son moi rápidos e en condicións climatolóxicas adversas non é o forte deles, máis ben empeoran moitísimo e fainos máis inestables e perigosos respecto aos coches que poidamos ver en rallies", destaca. Reconoce que a algunos pilotos les gusta conducir sobre mojado y les sube la adrenalina con el riesgo pero a otros no.

muiña EM electrodomésticos
Estrada Xeral, 52
A Pontenova - Lugo
Tels.: 982 342 129
618 892 010
em.apontenova@gmail.com

A MINA
SIDRERÍA - SIDRERÍA - SIDRERÍA -
Explanada da Estación, 1
27720 . A Pontenova

ABANCA
Sentir común

DON HILARIO
O AUTÉNTICO SABOR GALEGO
ASÍ É O NOSO QUEIXO
Dirección Comercial
A veiga, 14
27744 Riotorto (Lugo)
Tel.: 982 34 64 33
Móvil: 629 87 29 39

CHATARRAS Y METALES JORGE
Jorge Rivas Dasilva
COMPRA DE CHATARRA Y METALES
A PARTICULARES Y EMPRESAS.
PAGOS AL CONTADO
Parque Empre. de Barreiros, parc. 62
San Cosme de Barreiros - Lugo
982 121 021 / 646 724 797 (Jorge)

UNA CARRERA PASO A PASO

YA SEAN VELOCES BARQUETAS Y FÓRMULAS O COCHES DE CALLE PREPARADOS PARA LA REGULARIDAD, LA SUBIDA A PONTENOVA ES ESPECTÁCULO HASTA VILAR DAS PEDRAS. HAY VARIOS LUGARES CLAVE PARA VER LA PRUEBA.

LA CURVA MÁS BUSCADA. Horquilla de As Cruces, la ideal para el público, y la más lenta.

NUEVO ESCENARIO. La truita del Pozo da Ola fue la novedad al presentar la prueba.

LÍDERES DE LA REGULARIDAD. Breogán Abalde al volante y Ángel Monteagudo de copiloto.

UN TRAZADO MUY VISTOSO. Ya desde A Feira y Pumarega, la carretera ofrece un gran circuito.

LUGARES PARA VER. La organización limpió y señalizó sitios idóneos para el público.

O MAZO ®
• DESDE 1990 •
Criamos, alimentamos e elaboramos no rural lucense
Cárnicos Río S.L. A Veiga, s/n. 27744 Riotorto - Lugo
Tel.: 982 346 501 / Fax: 982 346 457 - www.omazo.es

Panadería DO MAZO
Avd. Goyos, 22
A Pontenova • Lugo
Tel.: 982 34 21 69
Móvil: 689 54 81 80

Pinturas Xulio
Tel.: 634 686 069 • Villaboa, 22 • A Pontenova - Lugo

PitBikeGP.com
David Oroza • 605 252 786 • info@pitbikegp.com

Taxi JOSE
605 790 351
A Pontenova

Biona de heus
ALMACENES REY DÍEZ
Tel.: 982 34 24 51 • Móvil: 698 44 01 27
Avda. A Feira, 11 • A Pontenova (Lugo)
almacenes_rdsl@yahoo.es

Servicios Veterinarios da Pontenova • Servepo •
SERVEPO S.L.P.
Rúa da Feira, 34 baixo
27720 A Pontenova (Lugo)
Tel.: 982 342 500

TALLERES VILLAR
CLAAS Branson TRACTORS
Pol. Ind. de Barreiros
Parcela, 11
Barreiros • Lugo
Tels.: 982 126 042
609 245 889
687 461 592
agricolavilla@hotmail.com

ESPECTÁCULO EN CARCROSS. La pericia con estos ágiles bólidos se aprecia mejor en las curvas.

DOMINADOR EN CARROZADOS. Jorge Pérez Alonso y su Porsche dominan el Gallego de turismos.

ALUMINIOS NAMIÑO
CARPINTERÍA METÁLICA
Amalia García Pacio
Calle Lourido nº 9
Meira (Lugo)
660804994
982330143
aluminios.namino@gmail.com

Paula Veiga estilistas
peluquería · estética · depilación láser · nutrición · masaje
Tel.: 982 343 372 · Estrada Xeral 29 · A Pontenova

Casa Paulino
HOTEL RURAL
RESTAURANTE
APARTAMENTOS
Plaza del Campo, 33775 Taramundi, Asturias
985 64 67 36
www.casapaulinotaramundi.com

INSTALACIONES PICOTA
Fontanería y electricidad
Tel.: 676 423 893 - instalacionespicota@gmail.com

PIPIN
ALUMINIO Y PVC
Tel.: 982 342 485
Sta. Apolonia - A Pontenova
info@pipin.es • www.pipin.es

GRUPO RAMÓN DE LOURIDO
MADERAS Y ENERGÍA
Lourido, 2
Riotorto • Lugo
Tels.: 982 342 516
607 788 842
Suso: 607 082 817
ramon@ramondelourido.com

TALLERES FERNÁNDEZ
MECÁNICA GENERAL
Tel.: 982 34 25 01
Crta. N640 • A PONTENOVA (Lugo)

BOSCH
TEAUTO
Centro Técnico Tacógrafos - Limitadores - Pesaje Móvil
Inyección Gasolina
Inyección Diésel
Electricidad/Electrónica
Frenos, ABS, ESP
Mecánica de Mantenimiento
Aire Acondicionado
Rúa da Grandela, P A7
Pol. Industrial Ribadeo
Tel.: 982 13 06 67
tallerteauto@gmail.com

JOSÉ ALONSO LISTE
PILOTO LUCENSE

"ESTE DA PONTENOVA É O TRAZADO MÁIS EUROPEO"

UN PILOTO, DOUS COCHES. Alonso Liste, co Ginetta, e co Dallara F3 para a fin de semana.

ALONSO LISTE, corre coa Escudería A Pontenova e tras del hai moito traballo, incluidos os alumnos do CIFP As Mercedes ou o enxeñeiro Miguel José Clara, que traballa para Lamborghini, Carly Motors ou Campos e leva co lugués dende a Fórmula 3 e na Palmer ao ser coches complicados de axustar. "Cada vez todo é máis complicado pero dende que estás dentro e con contactos hai acceso a máis cousas", sinala.

Se inscribiu para A Pontenova cun Dallara F3. Se adapta mellor a esta subida que o Ginetta?
É un proxecto iniciado a este 2023 co IFP As Mercedes e xa tiñamos mirado para facer as de Lugo co Fórmula 3: Taboada, A Pontenova e Chantada. É certo que na Pontenova adáptase mellor ao percorrido.

E ve ao alcance o Nova de Senín, que bate todos os tempos?
Veremos a ver. Nós imos con moitas evolucións aquí. Levamos caixa de cambios e grupo novos, melloras no sistema do motor logo duns pequenos problemas en Taboada e en principio contamos estar na loita.

Quizás vostede, Senín e Fombona poderían ser os primeiros?
A día de hoxe a lista de inscritos aínda non pechou pero algún máis virá. O asturiano Pablo Garrido vén tamén cunha barqueta bastante gorda.

Que sensacións tivo na Subida al Fito, en Arriondas?
Fumos ao Fito e despois a Falperra en Portugal con Ginetta, quedando séptimos da xeral e na carreira lusa abandonamos por problemas mecánicos. Este ano levamos tres carreiras e agora A Pontenova, en quince días Chantada e despois Suiza. Empeza outra parte dura do ano.

Que obxectivos marcaron para o ano, aparte de gañar claro?
Gañar semper é difícil . Co Fórmula, intentar medirnos cos tempos de referencia que hai nos trazados que imos, nas barquetas intentar ver a canto estamos das máis grandes porque estamos barallando proxectos de cara ao ano vindeiro, e para ter unha idea máis fixa. Co Ginetta no Campionato Europeo de Montaña retomamos en Suiza.

Aquel é trazado propicio?
O ano pasado quedamos quintos da xeral e segundos da nosa categoría, así que este 2024 pelexaremos por estar arriba de todo. É un circuito que se adapta moi ben ó coche e se me dá moi ben. Hai que intentar aproveitalo.

Que ten de moi especial a Subida A Pontenova?
É un trazado moi rápido e moi técnico. Do que hai no norte de España, é o máis parecido para comparalo cun trazado europeo. Normalmente aquí son percorridos con curvas lentas e este é ao revés. Ten todo curvas rápidas e unha media de velocidade alta. Curvas moi enlazadas e difíciles de memorizar. Moi técnico.

Velocidade alta excepto no curvón das Cruces ao empezar?
Si, quitada a primeira horquilla, o resto vai moi rápido. Na zona do medio nunha zona con gardarraíl á esquerda e tamén na parte final, se colle bastante velocidade. Nós contamos unha punta de 215 km/h. Para esta carreira é o que levamos montado na relación de cambios.

O teñen todo moi planificado en cada proba.
Como nas Mercedes tamén temos simulador da Fórmula 3 pois co enxeñeiro xa se mirou e testou todo nese trazado. Xa levamos moito traballo feito.

No CIFP As Mercedes contarán con algúns alumnos avanzados. Se parece o proxecto á Fórmula Student universitaria?
É algo parecido, nesa competición non puidemos entrar ao ser por universidades pero ao ter o ciclo de mecánica de competición por iso naceu o proxecto do Fórmula 3. Os alumnos, aparte de preparar o coche, veñen ás carreiras rotándose catro cada día en grupos de traballo en cada carreira. Á Pontenova veñen catro cada día, e en Taboada tamén se foron repartindo porque tamén algúns están facendo prácticas en equipos, e se

"A EXCLUSIVIDADE DAS GRANDES FIGURAS E RALLIES PERDEUSE E AQUELA ESENCIA DAS CARREIRAS SÓ PERMANECE EN PORTUGAL, PORQUE ALÍ VÓLVENSE TOLOS COS COCHES"

PIZARRAS UNIVERSAL S.L
Lugar Xemil – Bretoña
A Pastoriza (Lugo)
982349329 - 616932827

Instalador autorizado
FONTANERÍA - CALEFACCIÓN - GAS
José Manuel Prieto Morado
Tels.: 982 34 25 04 - 609 89 35 82
Estrada Xeral, 84 • 27720 A Pontenova - Lugo

Carpintería de Alejandro
Crta. General, s/n
A Pontenova
Tels.: 982 34 26 01
677 21 95 46
www.carpinteriaalejandro.com • email: fmarber63@gmail.com

ALONSO OBRAS Y SERVICIOS
Fermín Alonso Fernández
Villameá • A Pontenova
Tels.: 982 336 070
616 587 898

BARREIROS CAFÉ BAR
Estrada Xeral, 84
A Pontenova

Castañal
FONTANERÍA CALEFACCIÓN ELECTRICIDAD
Iván Castañal• Tel.: 626 092 742 • ivandonavallo@hotmail.com

Chacel transportes
Tel:. 664783814
A Pontenova • Lugo

EoActivo
descensos del Río Eo en canoa
622 66 22 53
www.canoaseoactivo.com

van organizando entre eles.

O que vexo é moi pouquiñas mulleres neste mundo.

Hai moi poucas, Agora mesmo en montaña, ningunha a nivel estatal. O ano pasado corría só unha pero na Pontenova imos ter unha rapaza de Pontevedra que pilota un Peugeot 206.

Caeu bastante a canteira en xeral, incluso o kárting non si?

O kárting en Galicia matárono cando estaba o anterior presidente da Federación e agora estase traballando moito para levantalo e en 2023 xa houbo boas parrillas pero nun campionato pequeno de só tres carreiras. Este xa ten algunha máis, e pouco a pouco.

O mundo dos rallies estancouse?

Volveuse complicado pois para correr o nacional case necesitas unha semana por rally, co cal para os que temos un traballo que atender, é inviable. Na nosa empresa de electricidade hai que recuperar os días que perdes.

Non lle contan as batallitas de cando viña Carlos Sainz correr?

Xa choveu, si. Agora sería moi complicado. Son épocas distintas. Antes, polo que me fala meu pai e outra xente, cando viñan eles tampouco tiñan nada que facer, era unha vez ao ano, un día de festa. Pero agora todo o mundo sae e vai a eventos a finde. O que querer ir á F1 vai, ás motos ou o Mundial de Rallies igual. Ao ter todo tan accesible, se perde aquela esencia. A exclusividade perdeuse.

Arriondas non ten aquel gustín?

Non é o mesmo. Antes a xente xa acampaba alí o mércores ou xoves e agora hai moita xente pero vai o sábado pola mañá e volve á noite. En Portugal si que se conserva esa esencia. Alí a xente vólvese tola.

Opina que pronto haberá vehículos eléctricos puros nestas competicións?

É certo que este ano no Pikes Peak de Dani Sordo correu cun eléctrico pero son cousas puntuais onde estean as marcas. No día a día dun campionato de Europa de momento os equipos que estamos non tempos infraestrutura para esa tecnoloxía. Non podemos asumir eses custes altísimos e tes que ter unha fábrica detrás. En América unha marca pode facer unha carreira puntual... pero máis.

ÁLEX LASTRA PÉREZ
PRESIDENTE DA ESCUDERÍA A PONTENOVA

"HABERÁ BO NIVEL CON LISTE, SENÍN, FOMBONA E GARRIDO"

TEN 27 ANOS e leva o peso da organización dunha proba na que hai moita responsabilidade e tamén colaboración institucional e doutros afeccionados ao motor. Que non son poucos na Pontenova. Álex Lastra vai dirixir a proba da fin de semana.

Está todo preparado para abrir pista mañá?
Dende fai unha semana, o Concello xa limpou as beiras da estrada, rozou as zonas do público e nosoutros o sábado xa acabamos de acondicionar sitios para os afeccionados e colocando estacas onde se encinta para delimitar a zona prohibida. Puñemos neumáticos en curvas onde soe haber incidentes e para protexer e maior seguridade dos pilotos. Nos vértices das curvas tamén puxemos rodas para que non mordan os carrozados pois se non ensucian a vía cando suban os monoprazas.

Volven poñer o bus para os afeccionados?
Chamámoslle o bus da afección, que vai subir antes de cada manga dende a saída ata chegar á meta para que o público se poida mover máis fácil polo tramo. E volverá baixar e volver subir, antes dos coches.

Que novidades destacaría?
Este ano volve asistir José Antonio López-Fombona, un piloto que xa veu un par de veces e contaremos con José Alonso Liste e un F3, da categoría inferior á F1.

Logo a proba da Pontenova terá uns toques de calidade internacional.
Tanto Fombona como Liste están a nivel europeo, estiveron no Fito asturiano e tamén Pablo Garrido virá, ademais de Jacobo Senín, campeón e líder do campionato. Imos ter un bo nivel.

E moitos pilotos galegos, claro.
Este ano estréase con coche Javier Carballo cun Porsche GT3, que tamén estará aí moi arriba. En cambio, esta vez non contamos con Vallejo porque como coincide co rally das Rías Baixas vai de copiloto con Cachón.

Que destacaría das categorías como clásicos e a de regularidade?
Hai unha categoría propia de históricos que corren na Clase 6, incorporada este ano á competición. Son coches de antes de 1991 pero hai outra manera de correr que é a de regularidade, en máquinas de máis de 25 anos e que teñen que facer unha media de velocidade de 80 km/h e eses levan copiloto.

A representación da Pontenova como é este ano?
Corre Alonso Díaz con nós, tamén César Díaz, un piloto lucense que xa leva moitos anos correndo coa nosa escudería e acude ao rally San Froilán ou o da Mariña. Javier López García regresa ás carreiras e está Adrián Ron Fernández, un debutante que alugoulle un coche a César Díaz. É da Ribeira de Piquín

RRL TRANSPORTES
Rufino Ramallal López
Tel.: 676 47 95 84

SERRA
Suministros Agroganaderos
PIENSOS • CEREALES • ABONOS • FORRAJES
SEMILLAS • JARDINERÍA • FERRETERÍA
Rúa Rosalía de Castro, 104 27120 Castroverde (LUGO) T. 982 312 024
Estrada Ponte da Vila, S/N 27286 Bretoña (LUGO) T. 982 349 216

SOLDADURA E MECÁNICA AITOR GS
Reparación de Maquinaria Agrícola
Tel.: 648 760 329 • San Tirso de Abres • Asturias

FISIOTERAPIA, PODOLOXÍA E NUTRICIÓN
SON SAÚDE
FISIOTERAPIA E PODOLOXÍA
Avd. Taramundi, 9 baixo
Tel.: 982 342 496
www.sonsaude.com
Visítanos en Facebook

Talleres Julio García
Calle Las Vegas, 5
San Tirso de Abres
Asturias
MERCEDES GARCÍA PÉREZ
620 39 27 48 - 985 47 64 06
garciagarciajulio@yahoo.es
Horario: de 9 a 13:30 y de 15:30 a 19:30

TAReira
La magia está dentro
www.casasruralestareira.es

DPR
DP-Reprotechnik
Electrónica del automóvil
Codificación
Reprogramación de centralitas
Reparación de módulos electrónicos
Correo electrónico info@dp-reprotechnik.es
Teléfono / WhatsApp 662 396 391

pero agora leva aquí un negocio, Mecanizados Torre. E ás veces hai xente que por reparacións ou outros motivos non pode vir.

Carrilanas, 4x4, montaña, moita afección na Pontenova. Colaboran entre vostedes?

Axudámonos uns a outros.

Eu empecei na subida sendo presidente con 22 anos e cando Manolo Díaz quixo deixar a directiva por motivos familiares. Pero séguenos axudando, é unha boa baza telo aí.

Aínda haberá moitos veteráns...

Están os da Santa Apolonia, Óscar e Pipo, que agora preparan algúns coches e teñen servizo de asistencias; Iván tamén correra. Beni Martínez segue asimesmo na brecha. E Manolo fora nos seus tempos copiloto nun Panda e a filla correra en rallies e montaña.

A afección vén de lonxe.

Creo que de antigo cando pasou por aquí o Rally San Froilán e Sainz. Axudou e o mundo do motor non é tanto como o fútbol pero aquí tira moito o enduro e aos 4x4. Os Fozamontes tamén nos botan unha man de comisarios de ruta e fan un traballo impecable nese aspecto

Xa non celebran a tradicional ruta polos montes?

Tódolos anos non, porque dá moito traballo. O ano pasado si e posiblemente este cando sexa o inverno, a retomen.

Dirixir a carreira é moita responsabilidade, tamén por seguridade?

Volvo a dirixir a proba e o xefe de seguridade será outro rapaz que xa fixera esas funcións.

Será unha semana intensa para vostedes?

Os dous estamos preparando todo esta semana, tanto coa zona de saída como se temos que ir buscar os coches da caravana a Lugo.

A curva das cruces é espectacular, pero hai máis zonas divertidas?

É a zona de máis éxito e público porque os traccións traseira dan espectáculo e é bonito velo. É zona lenta e logo a zona moi técnica é a das enlazadas, con curvas moi parecidas. A curva deste pobo é a máis accidentada. Hai un cambio de apoio pronunciado.

Que velocidades máximas se chegan a alcanzar?

Sóame que se pode chegar aos 240 km/h, como lle marcou a Senín a telemetría chegando a meta, e Fombona ou Liste sobre os 200 km/h.

XUVENTUDE NO MOTOR. Álex Lastra dirixe a Subida A Pontenova.

PRAZA DOS FORNOS. O parque pechado volverá lucir ao pé da mina do ferro.

ANTONIO RODRÍGUEZ TROITIÑO

PRESIDENTE DA FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO

"A PONTENOVA É UNHA DAS PRINCIPAIS DO CAMPIONATO"

ANTONIO Rodríguez Troitiño encabeza unha directiva galega que aposta por rexuvenecer o automobilismo galego dende as competicións de base, potenciando o kárting e o rallysprint, e consolidar probas como a Subida A Pontenova da que, destaca, foi a segunda mellor do pasado campionato galego. Facilidades coas licenzas, mellores coberturas nos seguros e incrementar a formación neste deporte a todos os niveis son as liñas de traballo para os próximos tempos logo de superar unha moción de censura o pasado xaneiro, acadando 31 dos 53 votos da asemblea.

Como está sendo o traballo agora na Federación de Automobilismo?
Agora estase traballando ben. Sen problema.

Lograron facilitarlle algo máis as cousas aos pilotos?
Estamos axudándolles moito a pilotos novos para lanzalos cara a campionatos superiores. Era unha das premisas que tiñamos nós. Reactivamos o kárting, que estaba totalmente morto, pasando dunha lista de 25 inscritos a máis de 70. O autocross tamén lle estamos dando para arriba, cun 10% máis de participantes cada ano. E outro aspecto que nos gusta é facerlles chegar aos rapaces o tema do automobilismo, cun programa nas aulas por toda Galicia.

A FP dual no centro das Mercedes de Lugo tamén se asenta?
Esta FP dual foi pioneira en toda España para os rapaces que se forman en mecánica de competición.

E probas como a da Pontenova a prestación de equipos e xestións son importantes, non?
Inténtase botarlle unha man a todo o mundo e creamos tamén un campionato novo de rallysprint, que non o había, para abaratarlle á xente os gastos no mundo dos rallies. Sáelles moito máis económico.

E no tema dos seguros?
O que fixemos este ano foi asumilos a Federación. Pasamos a case triplicar as coberturas nos seguros das licenzas. Custaba 30 euros por piloto e agora 70, asumindo a Federación a diferenza. Antes a cobertura era algo xustiña

En subidas como a pontenovesa, que retos máis importantes hai?
É unha das principais do campionato de montaña e o problema máis grande que se atopa para ter unha lista de inscritos grandes é que queda nunha esquina de Galicia e a algúns equipos lles custa desprazarse pero a organización da proba está moi ben. De feito o ano pasado foi a segunda mellor proba do campionato. É unha subida moi bonita e os rapaces da Escudería A Pontenova a traballan moi ben.

En canto ao proxecto da Escola de Automobilismo, como vai?
Este ano xa a bautizamos co nome de Estanislao Reverter, que foi case a primeira persoa que empezou no automobilismo en Galicia e agora cara o ano2025 imos facer un calendario de ensinanzas, para comisarios oficiales, a deportistas, imos intentar algún convenio con escolas de idiomas….vai ser unha sinerxia de cousas. Estoutro día comezamos cuns cursos de primeiros auxilios.

Tal como están as cousas da economía, se pode dicir que o automobilismo é un deporte?
É un deporte algo elitista pero un deporte. A proba é que o piloto ao acabar a proba ten un desgaste físico enorme. Require unha boa preparación física e mental se

NOVOS PROXECTOS. Rodríguez Troitiño, ao final da asemblea de xaneiro pasado.

queres competir a un bo nivel.

Pasaron os tempos dos grandes nomes para arrastrar máis afeccionados e novos pilotos?

Agora mesmo o problema máis grande do automobilismo en España é que falta un nome importante no mundial. Está Dani Sordo, pero xa nos últimos anos da súa carreira e víñanos moi ben que saíra un deportista nacional de alto nivel pero si que se tira de campións de España e con nome para animar as competicións.

Se atrevería a dicir algúns nomes de rapaces aos que lles vexa gran futuro no automobilismo galego?

Agora mesmo a persoa con máis influencia no automobilismo galego é un rapaz que corre en kárting que se chama Christian Costoya, de Silleda, que agora mesmo está competindo nos campionatos europeo e do mundo, e está o cuarto ou quinto no ránking mundial. É un piloto cun futuro impresionante, incluso está dentro do equipo do fillo de Jean Todt [expresidente da Federación Internacional do Automóbil e exdirector da Scudería Ferrari de F1], Nicolas Todt. Costoya xa consegui o ano pasado ser subcampión do Mundo na categoría OK-Junior, logo de acadar a pole position entre 126 pilotos de 56 países. Estivo liderando as seis eliminatorias.

E dentro do mundo dos rallies?

Posiblemente agora o que ten máis posibilidades sexa un becado noso, un rapaz de 20 anos que está competindo na Copa Hyundai i20N Rallye. Se chama Adrián Vázquez e fai poucas semanas ganou o Rallye de Ourense. Temos tamén no Mundial de rallies a Roberto Blanch, que está empezando alí pero queda moito que andar.

Os rallies estiveron un pouco estancados nestes últimos anos.

O que pasaba aquí era que se apoiaba moito a xente que corría con coches moi vellos e agora nós intentamos metelos cara a coches monomarca como son so Renault ou Hyundai, actuales. Cos Dacia Sandero tamén temos un rapaz becado pola Deputación de Pontevedra, e outro rapaz becado que está competindo con 16 anos.

Ter un coche na competición de montaña ao nivel de Senín parece complicado.

Iso é complicadísimo, si. Hai que ter unha capacidade económica moi grande.

Adaptarse ás novas tecnoloxías e coches eléctricos supoño que será aínda máis complicado no futuro.

Está un pouquiño en dúbida porque empezouse a traballar no tema pero xa hai marcas automobilísticas que están retrocedendo. Non é tanto como nos estaban vendendo. Estanse indo máis cara a híbridos pois os puramente eléctricos teñen unha autonomía moi pequena e aínda non se sabe moi ben que facer coas baterías. Que hai un gran problema de subministro… pois se o parque de coches de toda Europa necesitase electricidade, agora non sei de onde se ía sacar. Queda moito que andar nese camiño.

A competición sempre probou e marcou camiño para as tecnoloxías que logo se empregan comercialmente.

A miña opinión é que non vai ir totalmente cara o eléctrico. Hai enerxías alternativas e combustibles sintéticos que contaminan menos e teñen outras autonomías e vantaxes sobre o eléctrico.

O kárting se podería electrificar?

Pero volvemos ás mesmas. Está o tema das baterías. E o perigo grande de incendio e explosión. Se pegan lume as baterías é complicado.

JACOBO SENÍN PEREIRA

14 VICTORIAS CONSECUTIVAS EN LA MONTAÑA

"LA MONTAÑA TE TIENE QUE GUSTAR Y AHÍ VOY POR 5ª VEZ"

AQUEJADO por fuertes dolores de cabeza los últimos días, Jacobo Senín no las tenía todas consigo sobre su participación en una Subida A Pontenova que le gusta y donde se siente bien tratado por la Escudería A Pontenova. Ganador nato, con 14 victorias consecutivas en otras tantas participaciones en el campeonato, Senín atiende con profesionalidad a los medios y habla de lo mucho que le gusta la montaña y las posibilidades de su coche pero también las ventajas que otros pilotos tienen a varios niveles para afrontar campeonatos como el europeo. En A Pontenova lo tratan bien. Estará si puede "por quinta vez".

Después de tantos récords y victorias, ¿qué perspectivas tiene para la prueba de mañana?

Intentaremos repetir lo del año pasado y dadas las condiciones físicas en que me encuentro, a ver si puedo participar. El objetivo, si estamos bien, es luchar por la victoria o quedar lo más arriba posible.

De momento no se le ha escapado ninguna del campeonato.

Llevo catorce carreras consecutivas ganadas del campeonato gallego. Tres años imbatido. Ya hemos sido líderes del campeonato de España el año pasado e íbamos líderes toda la temporada, abandonando al final por no estar de acuerdo con la normativa y favoritismos que se han dejado pasar a otros pilotos. Y también un poco porque acabamos el presupuesto en cuatro carreras.

¿Qué le atrae de A Pontenova?

Me gusta mucho porque es un trazado tipo circuito. Rápido y bonito. Ya es la quinta vez que

"ES COMPLICADO CONSEGUIR UN COCHE, MÁS QUE NADA PORQUE NO ES FÁCIL QUE TE LO VENDAN. Y SI ES NUEVO, DEBES PAGAR LA MITAD POR ADELANTADO"

iré y tengo mucha confianza con la escudería organizadora. Es muy buena gente y nos ayudan siempre en lo que pueden. Tras ganar tres o cuatro veces, me gusta ir ahí.

Viendo la lista de inscritos, ¿podrá alguno darle guerra? Fombona esta vez viene con un Audi DTM...

Al final es un turismo y si yo estoy en condiciones para correr, Fombona estará como a 15 segundos de los tiempos de cabeza. Es una subida favorable para él pues es un coche de circuito pero veo que Alexis Viéitez [líder actual con una carrera más] es un piloto que siempre está ahí arriba. Alonso Liste corre en casa y el Dallara es un coche bueno que dará guerra. Y también hay un chico nuevo que viene también con una barqueta Wolf V8 muy puntera, Pablo Vázquez, pero nunca he corrido contra él ni tengo referencias.

Pues esperemos que se mejore de los dolores de cabeza.

No suelo tenerlos, a veces alguno pero un día o dos y pasan, pero esto fueron doce días como si te estuvieran apretando la cabeza con una torniqueta.

Lo que supongo le ha impedido entrenar y hacer los ajustes que suelen probar para cada carrera.

No hemos hecho nada. El coche está en el remolque como vino de la última carrera.

Bueno, atesora gran regularidad y progresión a sus 36 años.

Empecé a correr a los 29. Es mi sexta temporada. Antes no había corrido nada. La primera carrera que hice fue sentarme en Santa María de Oia con un fórmula que me dejó Juanjo Outeda para correr. Después, en 2018 en el campeonato gallego quedé tercero absoluto ganando una carrera esa primera temporada. Al final vi que podía estar un poco más arriba con un coche mejor y compramos la primera barqueta. Después compramos otra y hasta el día de hoy.

Imagino que para un coche como el suyo, tan desarrollado como el Nova, se necesitará un presupuesto considerable.

Sí. Hay mucha gente que tiene dinero pero el coche es muy complicado para conseguirlo, porque no es fácil que te lo vendan. Y si es nuevo, hay que pagar la mitad por adelantado. Hay que aguardar dos años para la entrega…

Es francés y con mucha tecnología encima.

Y no quieren venderlo con mucho agrado a los españoles.

Bueno, en el Fito, que también es prueba europea, ya hemos visto que un piloto galo ha ganado con este mismo modelo NP01 Proto.

Y ganará más, piloto, motorista y constructor del coche son

UN LÍDER NATO. Senín, en su monoplaza.

franceses y tiene mucho apoyo. Lo que consigue Geoffrey Schatz no se lo dan a otros ni pagando.

Entonces en el Europeo se va a repetir lo de otras épocas, con los Lola BMW o con los Osella FA30 italianos y Christian Merli...

Geoffrey Schatz lleva corriendo 18 años y ya con 16 años corría en el campeonato francés de montaña con un Fórmula 3000 de la época. No ha surgido de la nada, lleva años compitiendo e incluso corre en circuitos porque es el hermano de Nicholas Schatz, un piloto profesional de circuitos que además ha sido siete veces campeón de montaña de Francia entre el 2010 y el 2016, el más joven de esta especialidad en el país galo y vencedor en la primera ronda de la 24 horas de Le Mans en 2019... Geoffrey tiene ese apoyo de los circuitos y es un piloto que se ha estado preparando para llegar al campeonato de Europa y ganarlo. Lo está demostrando.

Pero hay que salir con el resto...

Es un piloto rápido y valiente, pero también choca una o dos veces al año. De todas formas, a mí no me sorprendió. Sabía que le iba a ganar al italiano Christian Merli. El que siga los campeonatos galo e italiano sabrá que la subida más prestigiosa de Francia es el Mont Dore y allí Merli tenía el récord en 2 minutos y 16 segundos y Schatz se presentó allí y lo rebajó 4 segundos. No es casualidad que se esté llevando de calle el Europeo.

¿Eso desanima un poco?

La montaña te tiene que gustar, yo sigo todos los campeonatos, incluso el suizo, y así sabes todo lo que hay detrás. Todo el día entrenando, en el gimnasio, con preparadores... yo trabajo en la construcción y en la empresa de mi padre... hay que hacer un poco de todo.

DOS CARRERAS, DOS VICTORIAS. Senín ganó este año en Taboada y Vilar de Barrio, con récord.

ECO ENERGY GROUP SPAIN
GESNIA ENERGIA
BENI MARTÍNEZ
TÉCNICO SAT
GEWISS
+34 698 144 134
bmartinez@gesniaenergia.com
www.gesniaenergia.com

PELUQUERÍA Y ESTÉTICA VIDAL
LORENA VILARÍN
TEL.: 662 524 917
AVD. VILLAODRID, 31 • A PONTENOVA

TALLERES CASABELLA S.L.
Venta e reparación de maquinaria agrícola
Rúa Domnino López García, Bretoña - Lugo
Tel.: 982 349 102 • tallerescasabella@gmail.com
César: 676 027 773
Juan: 618 845 775

FIALLEGA SALGADO
MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL
Francisco Martín s/n
27286 Bretoña
A Pastoriza - Lugo
T. 982 349 256
M. 676 39 79 52
fiallegasalgado@gmail.com

JESÚS RODRÍGUEZ SANTISO E JOSÉ Mª LÓPEZ LENZA

DOUS HISTÓRICOS DA MECÁNICA E A AUTOMOCIÓN NA PONTENOVA

"DENDE A FEIRA SACAMOS ADIANTE MOITO TRABALLO"

SE BEN A VECIÑA Meira ten un palmarés de pilotos moi destacado, na nómina de talleres e mecánicos de A Pontenova sempre tivo moito que dicir, antes e hoxe. Non só pola montaxe de vehículos 4x4, tamén polas diversas reformas e reparacións que fixeron na localidade, especialmente en camións. As adaptacións de todo tipo de vehículos incluían cambios de motores de gasolina a diésel, estreitamentos de vías, suspensións, grupos... Dous daqueles rapaces que comezaron no taller do Rubio (Jesús Rodríguez e José María López), falan de momentos de gran impulso á automoción na Pontenova, entre finais dos 50 e principios dos 80.

ENTRE MÁQUINAS. José López e Jesús Rodríguez, en Mecanizados Torre.

Jesús Rodríguez, Loureiro de Foxas, ten 84 anos e comezou novo naquel taller cando aínda funcionou nun baixo da Rúa da Feira, local de Avelino do Panturreiro onde tamén se instalaría José Antonio de Modesto para traballar nos apeiros agrícolas. Case en fronte de onde Arango fabricaba remolques, arados e reparaba mazos. A historia da feira é a dos tratantes e feirantes pero tamén a dos talleres. Sector ao que habería que sumar alomenos a Peña ou José María do Loureiro.

O Rubio, logo de deixar a súa parte no aserradoiro familiar, abriría taller na Ponte. Chegaba nunha Montesa á vila e primeiro tivo socios como Pepe de Veiga ou Jaime Otero, cos que logo continuaría a aventura empresarial da fábrica das carrocetas, deloutro lado do río. Para rematala en Aranjuez cun desguace, aparte do de Lugo.

Entre os primeiros traballadores estivo Loureiro, quen ademais colleu experiencia na mili reparando carros de combate M-47 na división acorazada Brunete. E José María López Lenza (tamén coñecido como Souto de Mogos por ser ese o pobo de orixe) volveu do seu servizo militar en Alxeciras, onde lle tocou reparar vehículos do cuartel e dos mandos e incluso tivo que ir buscar a Cádiz partidas de Willis novos que se estrearon alí en 1979. Aínda conserva na súa empresa un dos fabricados por Ebro, que ten máis de 60 anos.

López Lenza botou oito anos de torneiro co Rubio ata que pasou ao taller de Castro, como

xa dixemos, na feira, tamén moi especializado co torno e nos rectificados de motores. Foron outros oito anos naquela empresa, ata que decidiu montarse pola súa conta e con máquinas e edificio nesta mesma rúa, ata hoxe segue funcionando Mecanizados Torre.

Os dous están retirados. Loureiro marchara para Aluminio Español cando se montou en San Cibrao e alí traballou ata xubilarse como oficial de mantenemento mecánico en Fundición. Xa era dos máis veteranos do taller cando Souto de Mogos entrou. Adoitaba traballar coas caixas de cambios, grupos e hidráulicos, entre outras tarefas de reparación ou desguace.

Colaboraban moito co taller de Jaime de Cangas —o tapiego José Jaime Pérez, que comezara reparando lanchas en Ribadeo e logo se montou en Cangas do Narcea para traballar nos camións e maquinaria da minaría e a madeira, fundando unha empresa e que incluso foi socio fundador de Uro—. "Jaime de Cangas fundeu moitas pezas para as carrocetas e aquí se facían os mecanizados", di Loureiro.

No taller da Pontenova, xa trasladado a rúa do Río, á beira do Eo, nuns baixos do que foi o edificio máis grande da Pontenova, acordan entre o persoal a Pedro Saldange, Minuxo, Enrique de Santiso, Delio, Basilio, Suso do Rollo, Cabanas, Luis de Vilaouruz, Vilaboa, Fernandín da Ermida, Samomede... mentras que polas oficinas estaban Demetrio, Dorrío, Pepe, Inmaculada ou Lalo.

ADAPTACIÓNS. Jesús e José María aínda recordan adaptacións que fixeran de vehículos como carretillas elevadoras para poñerlles motor diésel, ou mesmo algunha antiga pick up americana que tamén se transformaba ao gasóleo. Andaban nos motores, transmisións, direccións... todo. E moitos empresarios da madeira ou que traballaron incluso para Alúmina levaron camións deste e doutros talleres.

Material vello do Exército ou camións moi usados volvían á vida para cumprir en múltiples tarefas. Pero tamén eran capaces de modificar envolventes e adaptar os coches daquela. "A un Seat 1500 que comprara Pepe de Riagal lle puxéramos un diésel Barreiros", di Loureiro.

Dos vehículos máis antigos que acorda a funcionar pola vila da Pontenova, aparte doutros moitos nos que se movía o gando para a feira quincenal que naqueles tempos era próspera, este mecánico acorda os autobuses de Arruñada ou "o de aluguer con condutor de Chola de Ramallal que creo que fora de gasóxeno aínda, e outro que tivera Manolo de Gasolín, o da estación de servizo".

No caso de Souto de Mogos recorda por o pobo repartia xente a reparar coches, camións... Cando el montou a empresa non era doado atopar solar. "Tiña moito trato con Liz, o xastre, pois traballamos moi cerca, e orientoume moi ben para facerme cun solar onde, logo nos baixos da casa, empecei. Foi importante, porque daquela non se vendía un metro cadrado na Ponte", di. E comproulle a primeira finca a Pepe de Germán. Hoxe, en cambio, hai solares cantos se queiran, e boa parte dos baixos da avenida principal están desocupados. Cos anos, as empresas tamén medraron no polígono de Goios.

Loureiro que viviu na casa do Chino onde sae a Subida, e Souto de Mogos que o segue facendo e ten empresa alí din que "dende a Feira traballamos moito".

TORNO E REFORMAS. Loureiro e Souto de Mogos recordan os seus traballos.

TALLERES S. L. OS PINTOS BRETOÑA
Chapa
Pintura
ElectroMecánica
982 34 91 53 - 699 287 296
Rúa Constantino Cabaneiro • Bretoña - Lugo

TORRES FORESTAL
Tels.: 982 33 80 02 - 630 16 98 45 - 661 90 91 52 • torres.forestal@gmail.com

forestal andión
Husqvarna
Tel.: 982 100 566
forestalandion@gmail.com
Pol. Ind. parcela 31 • A Pontenova

Supermercado
GADIS
A Pontenova

REY
REY MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN S.L.
El Llano • San Tirso de Abres
985 477 677 - 652 573 390/0
reycontru@hotmail.com

TABERNA DE MONTSE
Comidas caseiras
982 33 00 37
699 82 91 55
Estrada N640
Km. 50 - Orrea
www.tabernademontse.com / email: tabernademontse@hotmail.com

Talleres Manolo
A Pontenova - Lugo
Tels.: 982 33 60 60 - 669 75 24 84

DESMONTES Y DESBROCES VICTOR
Victor Trabadelo Riopedre
Movimientos de Tierras
Avd. Villaodrid, 21 - 1º
A Pontenova - Lugo
Tels.: 982 33 60 89 - 607 30 18 94

PRIMEIRA EXPERIENCIA OFICIAL. Ron alugou un Peugeot 205 para esta primeira súa Subida.

ADRIÁN RON
PILOTO DEBUTANTE NA SUBIDA

"SEMPRE ME GUSTARON OS RALLIES E PASALO BEN"

TEN 33 ANOS e estes días vive case a ilusión dun rapaz co seu primeiro vehículo. Porque vai debutar na Subida A Pontenova logo de ver moitas carreiras, e entrenamientos. Traballa en Mecanizados Torre, a poucos metros da saída desta proba de montaña, na rúa da Feira e naceu na Ribeira de Piquín, onde de neno vía a Sergio Vallejo trazar as numerosas curvas.

Debuta na Subida pero vostede non é novo nas carreiras.
Fixera algo de kárting e agora apeteceume participar nesta competición onde están compañeiros e amigos.

Con que coche a vai facer?
Cun clásico, un Peugeot 205. A ver se sae todo ben, probarémolo un pouco neste percorrido, a ver como se comporta.

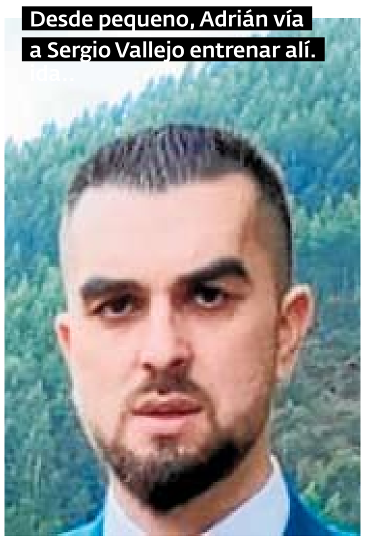
Coñecerão bastante, é daquí?.
Non, son da Ribeira de Piquín pero casei e levo dende o 2018.

Ve moita afección ao motor aquí?
Si, pero xa houbo máis. Vive menos xente, hai menos coches e entón se vai a menos sitios ver os rallies. Eu estudei en Meira e daquela había moitos máis afeccionados e vehículos.

Que coches recorda alí competindo?.
Estaban os irmáns Sergio e Diego Vallejo, acordo algún MK2, Escort, había un Golf…así para a competición.

E a idea de participar agora?
A idea é pasalo ben a fin de semana. Sempre me gustaron os

DA RIBEIRA DE PIQUÍN. Desde pequeno, Adrián vía a Sergio Vallejo entrenar alí.



CONSTRUCCIONES HERMANOS MIRANDA, S.L.
Pol. Industrial, parc. 13 • 27720 A Pontenova - Lugo
Tels.: 982 336 072 - 676 978 540 • hermanosmiranda@hotmail.com

Restaurante Hotel Taramundi
Calle Mayor, 8 - Taramundi
Teléfono: 985 64 67 27
www.hoteltaramundi.com

KOTĒ
cocinas & armarios a medida
680 322 124
KOTE.CARPINTERIA@GMAIL.COM
C/ CÁNOVAS DEL CASTILLO 6, + BAJO 2, 27002 LUGO

Luis Bello Martínez
Colocación de Muebles
Reformas en General
Tels.: 982 342 580 - 646 292 708
A Pontenova • luisrobain@gmail.com

matela
casa de aldea
Matela • San Tirso de Abres • Asturias - www.casamatela.com - Tel.: 609851070

Recambios Miranda
Accesorios
Repuestos
Estrada Xeral, 97 • A Pontenova - Lugo
Tels.: 982 34 22 21 - 676 13 13 49

rallies, anque agora vou menos ao ter dous nenos pequenos, unha nena que cumpre cinco aniños esta finde, e un neno de tres. A este xa lle gustan os coches e os tractores. Van coller afección.

E como a collera vostede?
Supoño que indo ver a Vallejo entrenar alí pola Ribeira de Piquín. Viña desde Meira, a veces con amigos como Beni Fernández, e ían comer logo a Casa Horacio. Os pícaros xa cando os escoitábamos baixar corríamos para buscar algún lugar dende onde velos.

Cales foron os seus referentes?.
Sempre fun de Vallejo, que por certo correra nun 205. Logo foi pilotando tamén o Peugeot 309, aparte dos Citroën Saxo, Fiat Uno, S2000, os Porsche 91…se puidera eu tamén correría cun Porche pero iso agora está a anos luz das miñas posibilidades.

"SEMPRE FUN DE VALLEJO, QUE POR CERTO CORRE NUN 205 NA PONTENOVA. SE EU PUIDERA CORRERÍA CUN PORSCHE PERO ISO AGORA ESTÁ A ANOS LUZ DAS MIÑAS POSIBILIDADES"

Quen ten un Porsche para as carreiras precisa ir a moitas carreiras e desprazamentos…
Exactamente. Para iso hai que ter xa un orzamento elevado.

Bueno, supoño que tamén tería unha evolución en canto aos coches particulares que leva conducido.
O primeiro que tiven fora un Renault Clío, e despois paseime durante uns anos aos Seat TDI. Agora teño un BMW 530 e un 325 Coupé. Dednde o 2017 tamén posúo un Jeep Cherokee para os momentos de todo terreo.

Aquí por toda a ribeira do Eo houbo moita afección ao 4x4, segue sendo así?
Bueno, están so Fozamontes, que organizan algunha ruta anual moi chula e eu tamén vou ás do Alto Miño co Jeep. Ocorre que isto cambiou moito. Antes cun Suzuki 1.300, o SJ ou un Samurai, unhas rodas mixtas e uns grupos un pouco adaptados podías ir de ruta sen problema. Pero agora se levas un coche pequeño xa non eres ninguén. Parece que hai que levar alomenos rodas de 40 pulgadas, como as dos tractores.

Que lle van máis, os tramos rápidos ou os revirados?
Son máis de tramos técnicos que de rápidos. Que haxa que demostrar habilidade ao volante. Por iso nun futuro non descarto traer algo de propulsión traseira. Os coches que máis me gustan para conducir son aqueles que tiran de atrás. Pero de momento imos probar como sae todo co 205 Rally. Espero desfrutar e que todos os afeccionados daquí tamén pasen unha boa finde de carreiras.

UN CLÁSICO DAS COMPETICIÓNS. O piloto alugoulle a un coñecido un Peugeot 205 Rally para a ocasión.

ECC
BUILDING
INTEGRAL BUILDING SERVICES
Plaza Mayor, 9 entreplanta • MEIRA (Lugo) • Tels.: 982 330 001 - 626 664 235 • eccbuilding@yahoo.com

RENAULT TRUCKS
TALLERES FERNANDO E MANOLO
USED TRUCKS BY RENAULT TRUCKS
VEHÍCULOS SUSTITUCIÓN • VENTA DE VEHÍCULOS USADOS
SCHMITZ CARGOBULL The Trailer Company. SERVICIO OFICIAL
Polígono Industrial San Briz, parcela 17 • 27720 • A Pontenova
Teléfono y Fax: 982 34 20 24 • Teléfono móvil: 659 983 720

APONTENOVA Estación de Servicio
REPSOL
ESTACIÓN DE SERVICIO A PONTENOVA, SL
Autolavado - Servicio de Neumáticos
Tel.: 982 34 21 08 • A Pontenova - Lugo

Gestión Forestal del NORTE S.L.
Lourido, s/n
San Tirso de Abres
Asturias
Tels.: 618 740 298
698 899 546
gesfonorte@gmail.com

ALEXIS VIÉITEZ LOSADA

LÍDER DEL CAMPEONATO GALLEGO DE MONTAÑA

"LO QUE GANO EN CURVAS LO PIERDO EN LAS RECTAS"

ALEXIS VIÉITEZ llega como líder del campeonato pero falto de potencia y ruedas como para hacerle frente al Nova de Jacobo Senín. Problemas mecánicos sin resolver en su barqueta lo obligan a tirar de un Fórmula con ruedas muy usadas, ya que Pirelli lleva tiempo sin servirles las de la medida necesaria. Aun así, saldrá por todas.

¿Cómo llegan a A Pontenova?
Llegamos líderes y teníamos en mente sacar el otro coche para luchar por el campeonato pero no nos da tiempo y tengo que correr otra vez con el Fórmula 3, que se queda bastante atrás respecto al coche que ganaba estos últimos años. Pero iremos con la mentalidad de siempre pues yo no me suelo rendir. Intentaré dar lo mejor.

Le veo escéptico sobre el coche.
Estamos sin ruedas también. Tenemos unas de 2022 porque Pirelli no da ruedas. Solo saca el compuesto rojo, que es medio, y a nosotros no nos vale para este coche ligero. El problema es que no alcanza a calentar esos neumáticos y es tontería montarlo para nada. Y las que tenemos están un poco desgastadas.

A ver qué tiempo hace...
Creo que dan lluvia mañana. Me favorecería un poquito, pero tendría que llover los dos días, no solo uno pues si no la ventaja que puedas sacar en una jornada te la recuperan en la otra. Pero lo importante es salir a correr y a disfrutar, intentado sacar el segundo puesto si es posible.

UN PILOTO RÁPIDO Y EXPERTO. Viéitez compagina la competición de montaña con los rallies.

¿El Nova es ahora intratable?
Es como si un taxista tiene un Toyota Prius y el otro un Lexus, el híbrido de calidad.
¿Quería venir con el otro coche, más capaz, entonces?
Sí, con el Bango BRC BR53 que traje el año pasado. Y que rompí. Este año le habíamos hecho el motor y varias cosas nuevas. Estuvimos a tope estas semanas con el coche pero hay un problemilla eléctrico sin solventar. Se pidieron piezas pero no llegan de Inglaterra. Ya tardaron las del motor. Tengo que fastidiarme e ir con el Fórmula.
Entonces, ¿qué táctica seguirá para acercarse?
No quiero volver a llegar a los problemas del año pasado con el Bango porque si no mentalmente te satura. Tanto el Fórmula como yo damos el 100% siempre pero al final es muy escasa la potencia contra el coche en este caso de Jacobo, que debe rondar los 500 CV o más.
¿Y usted con cuántos sale?
Con 184 CV. Nosotros pesamos 420 kilos y él 600 más de su peso pero hay mucha diferencia de caballos. Le da igual meterle cien kilos más encima.
¿Y cómo se traduce al volante?
Al final voy muy desigual. Lo que yo le pude sacar en un par de curvas él me lo recupera acelerando en rectas. Se teletransporta mientras yo me esfuerzo mucho para intentar hacer los tiempos, sin cometer errores y dando el 100% desde que arrancas hasta que pasas por meta.
¿Y con el otro qué cuentas podrían echarse antes de la salida?
El Bango pesa aproximadamente lo mismo que el suyo pero al menos rinde más de 300 CV. La diferencia de potencia continúa pero creo que está demostrado que él aprendió mucho y sin embargo nuestro pilotaje no se queda atrás. Hay mucha diferencia de coche.
La barqueta se la compró a Javi Villa pero antes ganaba con otros coches... cambiaron los tiempos.
El último año lo gané con el Fórmula y los tres campeonatos anteriores con otro coche. Antes era más bonita la montaña, íbamos todos con coches más iguales y una carrera podía llevársela uno y la siguiente otro. Íbamos todo el fin de semana en el mismo segundo o décima, mejor para mi gusto.
¿Y ahora cómo lo toma?
Ahora salgo y ya sé que voy a hacer segundo. Jacobo te mete una media de nueve y seis segundos más o menos. ¿Qué haces ante esto? Además, voy segundo y en tierra de nadie, a tres o cuatro segundos sobre el tercero, sin ir para arriba ni para abajo.
A ver Alonso Liste cómo llega.
Andará bien. Es una subida que se presta para cualquier coche.
¿Le gusta el trazado pontenovés?
Mucho, es una subida súper llana, trazado chulo, buen piso final... al final no es fácil de asimilar y hay que echarle un poco de valor. Son curvas de esas largas todas a derechas que aguantarlas también tiene su rollo. Tanto te pueden dar satisfacción como sustos. Aguantar tanto tiempo en la misma curva y que vayas bien, notando la velocidad y sitio adecuados, al final estamos poco acostumbrados pues normalmente sales de una y entras en otra. Este es un trazado muy circuitero.
¿Quién viene con usted a animar?
Al final se trata de disfrutar el fin de semana. Falta mi amigo y mecánico Ángel y vienen mis padres y mi ingeniero.

MADERAS Y TRABAJOS FORESTALES CABO
Seixosmil, 8 - 27240 • MEIRA (Lugo) • Tel.: 626 644 253 • caboforestal@gmail.com

Rural Prado
Prado • San Tirso de Abres
Tels.: 678 64 10 13
647 41 44 97

Sondeos Occidente
Geodrilling services
GESTIÓN GRATELU S.L.
OBRA CIVIL • SONDEOS • INGENIERÍA • GEOTECNIA
www.sondeosoccidente.com www.geodrilling.es www.gestiongratelu.com
Pol. Industrial • Rúa Pozo da Insua parc. 4 • 27700 RIBADEO Tel.: 982 123 901 - Fax: 982 123 902

SERVICIO OFICIAL GUERRA
Grúas forestales GUERRA
Procesadoras y taladoras IGSA
SERVICIO OFICIAL KOMATSU
Autocargadores y procesadores forestales
Talleres
FELIPE RODRÍGUEZ S.L.
REPARACIÓN Y VENTA DE MAQUINARIA FORESTAL
LG Barcia s/n • 27720 A Pontenova - Lugo
Tels.: 982 34 23 55 - 608 986 290
tfelipe.rguez@talleresfeliperodriguez.com

AL FINAL DEL TRAMO ESTÁ O VILAR

EN LA META SE DISFRUTA DE LA GENTE Y EL MICROCLIMA QUE HA ATRAÍDO A LOS REPOBLADORES, DOS FAMILIAS DE HERMANOS QUE VOLVIERON A LA TIERRA DE UNO DE SUS BISABUELOS.

LA SUBIDA arranca en el pico da feira y termina en el Vilar das Pedras, una aldea abrigada de los peores vientos y que desde la carretera parecería desierta. Pero no es así, fue repoblada hace muchos años en continúa en restauración. Los vecinos no sufren gran incordio con la subida automovilística pues siguen comunicados por la carretera que baja a Rececende. En O Vilar encontramos a dos hermanos nacidos en Palencia y que tras periplos por Madrid o Málaga encontraron su sitio en Vilar das Pedras. Estos días verán a muchos aficionados animando desde los márgenes de la carretera a los pilotos. En la Escudería A Pontenova lo saben e intentan dar facilidades para que los espectadores puedan disfrutar de la evolución de los bólidos sin la necesidad de correr riesgos innecesarios.

A lo largo de los casi cinco kilómetros de recorrido por el tramo de la LU-P-4803 por el que discurre la carrera, la organización recomienda cinco puntos para disfrutar la carrera. El último de Vilar das Pedras no es fácil de negociar al volante pero sí ofrece espectáculo.

CURVA DAS CRUCES. Para llegar al primero de estos puntos es necesario coger la N-640 en dirección a Oviedo y a la altura de la estación de servicio se gira a la izquierda por una pista asfaltada. Se continúa 0,6 kilómetros y, posteriormente, se debe girar ligeramente a la izquierda en la señal de acceso. Finalmente tras 1,1 kilómetros por esa vía hasta llegar a esta espectacular curva, también conocida como de Romeán, y a los pies de un castro. De aparcar allí, hay que dejar suficiente espacio libre para no entorpecer el paso de los vehículos del equipo de evacuación.

CURVA DA PICOTA. Para llegar a esa curva se debe coger desde el casco urbano de A Pontenova la carretera N-640 en dirección Lugo. Después hay que desviarse a la LU-124, dirección de Vilameá a Riotorto y tras circular 0,7 kilómetros, girar a la derecha en la señal de acceso. Hay otros 0,9 kilómetros por esa pista asfaltada. También es necesario aparcar dejando el espacio suficiente para el paso de vehículos.

CURVA DA PICOTA (2). En esta larga y espectacular curva, el público también puede situarse en otro punto cercano para ver la evolución de los vehículos. En este caso, después de tomar la LU-124 dirección Vilameá a Riotorto, se debe circular 1,2 kilómetros por esta carretera hasta girar a la derecha en la señal de acceso. Después se continúa por esa pista asfaltada otros 1,2 kilómetros hasta llegar al acceso.

ACCESO 4. Para llegar a este rápido y técnico viraje se debe tomar también la carretera LU-124 dirección Vilameá a Riotorto. A 2,3 kilómetros girar a la izquierda dirección a Roxas. Al llegar a este núcleo, se atraviesa el pueblo y, posteriormente, se gira a la derecha. A 1,4

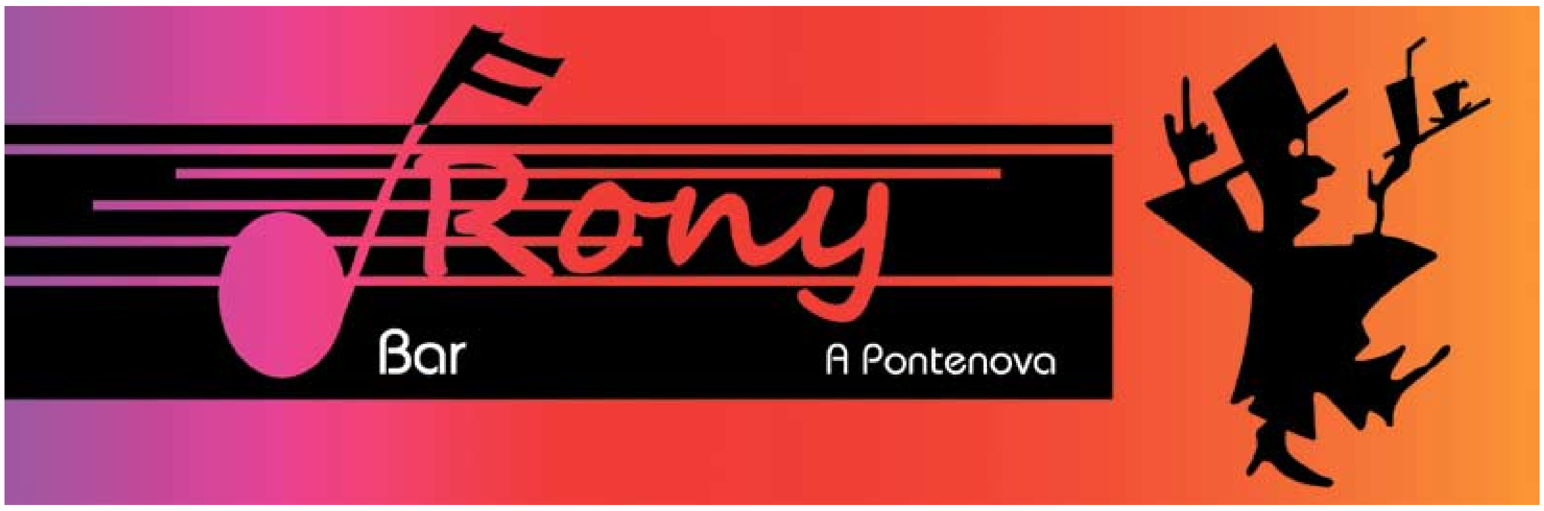
ESPECTADORES Y LA TRANQUILIDAD VECINAL. Curva de As Cruces y los hermanos Carlos y Suso, que están restaurando Vilar das Pedras.

TRES FAMILIAS SE ASENTARON EN LA ALDEA QUE MARCA EL FIN DE LA SUBIDA, QUE TAMBIÉN ES UNO DE LOS MEJORES PUNTOS DEL TRAZADO PARA DISFRUTAR DE LA CARRERA

kilómetros de este punto se llega a esta curva.

VILAR DAS PEDRAS. Se trata de otro excelente lugar para seguir en directo las evoluciones de los pilotos. Se llega siguiendo la carretera LU-124 dirección Vilameá a Riotorto, a 3,6 km.

DE SENEGAL A O VILAR. "Cuando llegué, solo vivía una señora de 82 años, Fructuosa, en una casa alquilada ahora a unos chicos de Santander", dice Suso, un palentino que presume de bisabuelo gallego e ilustre: "Había nacido en Ferrol pero en Santiago fundó la farmacia Casares Bescansa y una cátedra universitaria para después ir a Barcelona, Sevilla y Málaga, donde fue boticario y químico e incluso presidente de la Diputación". Jesús dejó un negocio de hostelería en San Luis (Senegal) para volver a la tierra del bisabuelo y le siguió su hermano Carlos, que tiene dos hijos y esposa, muy integrados desde hace años. "Me vine cuando ellos tenían dos y un año, respectivamente. Por la mañana los recoge el autobús y regresan del cole a las cuatro", dice. Están felices, encantados con los vecinos, en una correspondencia que manifiestan en otras casas con moradores que también llevan con gran orgullo este origen en Vilar das Pedras, con una etnografía muy representativa de A Pontenova y cuyos habitantes siempre estuvieron muy ligados a la cabecera municipal que fue Vilameá. Este pueblo se encuentra ni más ni menos que en la dirección de vuelta de la Subida A Pontenova, poco antes del castro de A Picota, por donde antes había caminos muy modestos.



TÉRMICOS, ¿ALGÚN DÍA ELÉCTRICOS?

LOS AUTOMÓVILES A PILAS TODAVÍA NO COMPITEN EN LA MONTAÑA AUNQUE HAY DESARROLLOS DE ESTUDIANTES DE INGENIERÍA. EN A PONTENOVA SÍ SE PUEDEN VER COCHES CLÁSICOS DE MÁS DE 25 AÑOS DE ANTIGÜEDAD EN CARRERAS DE REGULARIDAD COMO LA QUE LIDERA BREOGÁN ABALDE.

LOS VEHÍCULOS de combustión interna han sido el núcleo de la competición automovilística, y lo son hoy con pocas excepciones, pese a que la electrificación se abre paso y de cara a 2026 incluso la Fórmula 1 quiere dar otro salto que, según aseguran distintas fuentes, cambiaría las baterías de 120 kW por otras de 350 kW. Es decir, más peso en monoplazas que ahora tienen 798 kilos.
La contención vendría con bólidos más pequeños, menos complejidad de marchas, menos carga aerodinámica y que el motor a gasolina sirva apenas para asistir la carga de la batería.

La irrupción eléctrica en los campeonatos de montaña y en otros es anecdótica. Se necesitarían grandes infraestructuras y medios.

De momento en pruebas como la pontenovesa solo compiten térmicos, aunque la Real Federación Española de Automovilismo contempla para los de promoción en Categoría 3 de la nueva copa CarCross Montaña la autorización para "cambiar el motor térmico por uno eléctrico, en cuyo caso no se puntuará ni se bloquearán puntos en los campeonatos, copas o trofeos de España.

Para ello el interesado deberá aportar toda la información técnica del motor eléctrico, sus periféricos y baterías, su instalación y a los protocolos de seguridad a tener en cuenta para la manipulación adecuada y segura del vehículo".

Todo un posible reto para emprendedores o se estén formando en la que parece automoción del futuro. Quizás los alumnos del IES As Mercedes de Lugo puedan dar el salto de lleno pero de momento en Galicia lo más interesante está en la escudería UVigo Motorsport, que compite en la Fórmula Student y que hace días presentó su monoplaza UM24 con el que competirá en julio y agosto en los circuitos de Assen (Países Bajos), Silverstone (Reino Unido) y Montmeló (España).

Es un equipo que ya tiene diez años y donde participan muchos alumnos de la Escola de Enxeñaría Industrial. Solo con la nómina de los responsables 'de producto', da idea del calado de un proyecto que se mide al de otras universidades españolas y europeas. Fabio Diz es el Technical Leader; Pablo Dorrío, responsable de Autónomo; Yeray Méndez, responsable de Chasis; Andrés Gago, responsable de Dinámica; Erik Guillén y Jimena Novás, responsable e integrante de Aerodinámica, respectivamente; David Ulises Tenreiro, responsable de Electrónica y Daniel Reboredo, responsable de Propulsión.

El resultado es un coche diseñado por ellos mismos con fibra de carbono, reduciendo el peso del chasis del UM23, optimizando su aerodinámica (permanece el gran alerón) y otras mejoras para optimizar la estabilidad.

Para llegar a ponerlo en pista cuentan con nada menos que 70 patrocinadores. Muchos de estos jóvenes nutrirán los centros de investigación de la automoción no solo alrededor de Stellantis y otros fabricantes.

Aquí no solo se trata de velocidad. De hecho, el UVigo Motorsport tiene especial confianza en la prueba de Cost & Manufacturing, donde se evalúan los costos de fabricación y viabilidad económica. En esta categoría se inspeccioa la batería, los sistemas eléctricos y mecánicos, se mira el rendimiento de los coches en cuanto a aceleración o manejo, y hay pruebas de resistencia, inclinación, lluvia o frenos pero los futuros ingenieros también deben demostrar sus habilidades de presentación del proyecto. En la Student también hay categoría de coches autónomos (sin conductor) y de combustión, donde además se comprueba el ruido. Son los nuevos tiempos.

CLÁSICOS Y REGULARIDAD. Pero como de momento los eléctricos solo podemos verlas en sus salidas fulgurantes como maquetas tipo Scalextric —la primera barqueta comercial 100% eléctrica y orientada a circuito la anunció Pininfarina para 2025 a un precio de 4,4 millones de euros, cuatro motores y 1.904 millones de euros—, en la montaña seguiremos disfrutando de los motores de combustión y sus turbos. O de los todavía más clásicos atmosféricos.

Cierto que el piloto portugués Ricardo Gomes había adquirido un desarrollo de competición del Tesla Model S P100D para las pruebas lusas de montaña y que en España han hecho muy buenos tiempos modelos de rallycross pero su uso no se popularizó.

En cuanto a eficiencia, la competición sigue de la mano de coches de más de 25 años y pilotos (con la imprescindible colaboración de los copilotos) que consigan una buena regularidad, los que más se aproximen a los 50 km/h o una media de 80 km/h en toda la subida.

En A Pontenova llegará líder Breogán Abalde Fernández, el único piloto que participó en todas las pruebas de esta temporada. La subida al Vilar das Pedras es muy rápida y solo puntúa en Sport 80 km/h.

El paralelismo eléctrico más cercano sería la Copa E-Rally de regularidad eléctrica europea en la que participan los vivarienses Kubi y Shirley Fernández, alternando distintos modelos de serie actuales, bien eléctricos puros o híbridos. Logran buenas clasificaciones tanto en España, donde van octavos en el campeonato nacional, como en otros países.

Afición por lo nuevo o gusto por lo clásico —como demuestran las numerosas concentraciones en la provincia y con muestra de coches también en la Feira de Artesanía e Antigüedades de A Pontenova—, no faltan en Galicia. Incluso en la reciente Subida Internacional al Fito, prueba del campeonato de España de Montaña, el dezano Juan José Recimil estuvo en el podio de la categoría de históricos del coche que conduce, un pequeño Toyota Starlet.

Reseñar que la victoria absoluta en la conocida prueba asturiana no fue para ningún prototipo eléctrico. Se impuso el francés Geoffrey Schatz con una barqueta Nova NP01 donde la fibra de carbono lo envuelve todo, las ligeras llantas son de magnesio y se puede elegir con dos motores cuya base tecnológica es 'de siempre' un 4 cilindros Peugeot 1.6 turbo o un Honda 2.0 atmosférico, ambos con 260 CV... de gasolina.

El mismo coche con el que Jacobo Senín batió el récord en A Pontenova el pasado año y en varias subidas gallegas más. Por ahora parece imbatible.

ELÉCTRICO PURO Y GALLEGO: UM24. Universitarios de ingeniería de la UVigo lo desarrollan y compiten.

ELISEO, O CHAPISTA DE CABECEIRA

TEN 78 ANOS E SEGUE EN PLENA ACTIVIDADE Á FRONTE DE TALLERES VEIGA. COMO TAL, É UN DOS CLÁSICOS DA AUTOMOCIÓN NA PONTENOVA. FOI DOS PRIMEIROS QUE SE ATREVEU A FABRICAR AS CABINAS DAS CARROCETAS DE FORMA LOCAL. ELISEO BOUZA ACORDA QUE COMO APRENDIZ ESTIVO DOUS ANOS SEN GANAR UN PESO PERO LOGO TIVO TEMPO DE GANAR E DESFRUTAR OS CARTOS.

TODO UN VETERÁN. Bouza, no seu taller.

"TIVEN MOITOS COCHES PERO NINGÚN ACCIDENTE, SEMPRE DIGO QUE SE TODOS FORAN COMA MIN NON HABERÍA TRABALLO DE CHAPISTA"

A POUCOS pilotos lle asenta tan ben o mono de correr como a Eliseo Bouza o de traballo na súa empresa Talleres Veiga. Incombustible, aos 78 anos segue en activo e está coma un buxo. Polas súas mans levan pasado moitos choios de reparación, quilómetros de chapa, pintura e reparacións de todo tipo. O de Veiga vénlle pola casa de Dodrín onde eran sete irmáns, unha mesada grande. Comezou de aprendiz no taller con 14 anos e botou dous sen cobrar un peso. Aínda acorda o primeiro xornal de mil pesetas cando deixou de ser pinche.

Durante bastantes anos, Veiga, compartiu taller con outros 20 empregados nun baixo da avenida principal da Pontenova, ao lado da sartrería dun irmán. Aparte das reparación de coches alineados xunto á beirarrúa, tamén facían as cabinas das primeiras carrocetas, camións militares transformados. "Non había moito quen quixera facer a chapa, ninguén se atrevía, así que deixei a mecánica para facer os morros, portas, aletas e demáis das carrocetas, como facían tamén Miranda e Macón, aínda estivera eu algo de socio co Rubio pero logo quedei co taller".

A súa dona Dora López leva a oficina e recorda o cadro de persoal daquela: "Había dous de Vilaxe e estaban José Rei de Vilaxe, Vilapena, Confortín, Xubín...".

Xa de novo, cando conseguíu un xornal coma os compañeiros, acorda a traballar moito pero tamén gastar: "Viviase pois daquela aínda non había televisión aquí e collíamos catro ou cinco unha furgoneta grande que tiña Mediometro ver o fútbol a Ribadeo. acostumábamos a parar no bar dun daquí de Vilaouruz que se chamaba La Marina e estaba polos Catro Camiños. Xa nos coñecían e alí nos poñíamos a comer, ata percebes e lagostas".

Divertirse si, pero traballar era importante, a miúdo moitas horas para que os clientes tiveran camións e coches para moverse. "Ás veces tiñas que dárlle de día e de noite para sacar adiante o choio, pois había moito movemento daquela". A súa primeira máquina de ir e vir, cando nin era estrada a comunicación con Dodrín, foi unha moto Lambretta. "Despois comprei un Seat 850, logo un BMW daqueles moi bos, e diversos coches que xa non acordo".

Por fortuna e, sen dúbida bo carácter, non estortou ningún deles: "Se todos foran coma min, non habería traballo de chapista", di con humor quen segue sendo chapista de cabeceira na Pontenova.