

4 - 5 JUULI 2025
VÕRU, LÕUNA-EESTI



ESTONIAN RALLY
CHAMPIONSHIP



SPRINTRALLI VÕISTLUSJUHEND



PARTNERID



RALLIRAADIO:



ROHKEM INFOT:

WWW.LOUNAEESTIRALLY.EE

SPONSORID



SISUKORD

1	SISSEJUHATUS.....	2
2	KORRALDAJA, AMETNIKUD.....	2
3	PROGRAMM	5
4	OSAVÕTJAD.....	6
5	KINDLUSTUS	8
6	VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID	9
7	REHVID	10
8	KÜTUS.....	10
9	RAJAGA TUTVUMINE	11
10	DOKUMENTIDE KONTROLL.....	12
11	TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE	13
12	MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID	14
13	AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE	17
14	AUHINNAD	17
15	LÕPPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID	18

Lisa 1 Ajatabel

Lisa 2 Rajaga tutvumise ajagraafik

Lisa 3 Vahenduskohtunik

Lisa 4 Võistlusnumbrid ja reklaam

Dokumendid on avaldatud ametlikul lehel <https://lounaestirally.ee> ja <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/>

1 SISSEJUHATUS

Ralli nimi: Lõuna-Eesti Sprintralli 2025

Ralli kuupäev: 04.-05.07.2025

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

2025. a Eesti lahtised sprintralli karikavõistlused (ESKV) korraldatakse vastavuses Rahvusvahelise Autoliidu (edaspidi FIA) Spordikodeksiga ja selle lisadega, Eesti Autosporti Liidu (edaspidi EAL) ralli võistlusmäärustega, Sprintralli karikavõistluste ja noorteralli meistrivõistluste tehniliste tingimustega, Eesti sprintralli karikavõistluste üldjuhendiga ja käesoleva võistlusjuhendiga. Sprintralli viiakse läbi koos EMV 4.etapiga. Sprintralli sarja sees viiakse läbi ka Eesti noorteralli meistrivõistlused 2025 klassis NOORED. Sarja koordineerib rallikomitee.

1.2 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Päevade arv	2
Osade arv	4
Lisakatsete arv	6
Korduvate lisakatsete arv	3
Punktikatse	Ei ole kasutusel
Raja kogupikkus	253,72 km
Lisakatsete kogupikkus	49,68 km
Tee pinnas	kruus 90% asfalt 10%

1.3 EELTUTVUMISKEELD

Alates võistlusjuhendi avaldamisest on võistlejatel, registreerijatel ja nende esindajatel keelatud viibida Võrumaa järgmiste valdade territooriumidel lisakatseteks valitud teedel: Antsla, Rõuge ja Võru vald.

Lisainfo telefonil +372 50 32 757 või info@lounaestirally.ee.

1.4 TREENINGUD

Treening-, test- ja demosõidud Võru maakonnas on võistlejaile, registreerijaile ja nende esindajaile alates võistlusjuhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga. Lisainfo telefonil +372 50 32 757 või info@lounaestirally.ee.

2 KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 VÕISTLUSE MÄÄRANG

Eesti sprintralli karikavõistlused 2025 3. etapp

Eesti Noorteralli MV 2025 3. etapp

Lõuna-Eesti Sprintralli 2025 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt.

2.2 KORRALDUSLOAD

EAL: 55/R

Väljastatud: 27.05.2025

2.3 KORRALDAJA

Korraldaja: GMSPORT OÜ koostöös G.M. Racing Spordiklubiga

Registrikood: 17246142
Aadress: Kanariku 5-7, Parksepa alevik, Võru vald, Võrumaa 65509
Telefon: +372 50 32 757
E-mail: info@lounaeestirally.ee
Koduleht: <https://lounaeestirally.ee>

2.3.1 KORRALDUSMEESKOND

hr Gabriel Mürsepp
hr Indrek Lepp
hr Timo Koobakene

2.4 ŽÜRIILIIKMED

Esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	hr Andu Värton	(EST)
Liige	hr Janis Krastins	(LAT)
Sekretär	pr Gabriela Born	(EST)

2.5 EAL DELEGAADID JA VAATLEJAD

EAL ohutusvaatleja	hr Martin Juhe	(EST)
--------------------	----------------	-------

2.6 VANEMAMETNIKUD

Võistluse juht	hr Gabriel Mürsepp	+372 503 2757	(EST)
Võistluse juhi abi	hr Timo Koobakene	+372 5660 0089	(EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	+372 5560 9882	(EST)
Võistluse ohutusülem	hr Indrek Lepp	+372 504 1544	(EST)
Rajameister	hr Siimo Sõmer	+372 509 6863	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Indrek Irs	+372 5348 5343	(EST)
Võistluse tulemused	hr Andris Rigerts	+371 29 283 639	(LAT)
Meditsiiniteenistuse juht	dr Liisa Hell	+372 5804 5550	(EST)
Võistlejate vahenduskohunik	hr Timo Taniel	+372 5400 4959	(EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Tomas Meskauskas	+370 60 011 175	(LTU)
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe	+372 502 5461	(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Ando Burn	+372 53 445 145	(EST)
Pressiesindaja	hr Rauno Paltser	+372 518 6248	(EST)

2.7 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht: Võru Gümnaasium
Aadress: Seminari tn.1 Võru, Võru maakond
Telefon: +372 55 609 882
E-mail: info@lounaeestirally.ee

Võistluskeskuse lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Neljapäev	03. juuli	10:00 - 22:00
Reede	04. juuli	09:00 - 23:00
Laupäev	05. juuli	08:00 - 18:30

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) <https://lounaeestirally.ee/> ja Sportity rakendus (parool LER2025).

Sportity rakenduse kasutamine on kõigile meeskondadele kohustuslik. Üks meeskonna liige peab ennast sisse logima personaalse QR koodiga, mille saab dokumentide kontrollist. **Feedbackidele vastamine on kohustuslik!** Kasutusjuhise avaldatud Sportity rakenduses. Lisainfot saab dokumentide kontrollis.

2.8 MEEDIAKESKUS

Koht: Võru Gümnaasium

Aadress: Seminari tn.1 Võru

Meediakeskus avatud alates reede, 04. juuli 2025 kell 12:00.

2.9 HOOLDUSPARK

Koht: Võru linna keskväljak

Hoolduspargi lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Neljapäev	03. juuli	14:00 – 22:00
Reede	04. juuli	09:00 – 23:00
Laupäev	05. juuli	08:00 – 19:00

2.10 PARC FERMÉ (KINNINE PARK)

Aadress: Raami tn.2, Võru

Laupäeval, 05. juuli 2025 tuleb võistlusautod Parc Fermé'st ära viia 30 minuti jooksul pärast Parc Fermé avamist.

2.11 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	Seminari tn.1 Võru	57.848524, 26.996127 Google Maps Link
Hoolduspark	Võru linna keskväljak	57.848102, 26.995955 Google Maps Link
Treilerite parkla	Luha tn.44, Võru	57.832782, 27.038851 Google Maps Link
Stardieelne tehniline ülevaatus	Tehno, Röpina mnt.18a., Võru	57.843428, 27.021877 Google Maps Link
Rallijärgne tehniline ülevaatus	Tehno, Röpina mnt.18a., Võru	57.843428, 27.021877 Google Maps Link
Parc Fermé	Raami tn.2, Võru	57.830725, 27.037035 Google Maps Link
Ralli poodium	Katariina allee, Võru	57.847562, 26.994260 Google Maps Link
Tankimisala	F. R. Kreutzwaldi tn. 1c, Võru	57.848404, 26.988005 Google Maps Link
Autode pesu	Tallinna mnt 2c, Võru	57.850947, 26.990584 Google Maps Link

3 PROGRAMM

3.1 TEGEVUSED ENNE RALLINÄDALAT

Kolmapäev, 28. mai 2025		
16:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/
16:00	Osavõtjate registreerimine algab	https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/
16:00	Meedia registreerimine algab	https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/
Kolmapäev, 25. juuni 2025		
16:00	Osavõtjate registreerimine lõpeb	https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/
16:00	Meedia registreerimine lõpeb	https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/
Reede, 27. juuni 2025		
16:00	Stardinumbrite avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/

3.2 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

Esmaspäev, 30. juuni 2025		
16:00	Dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatus ajagraafiku avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/
Neljapäev, 03. juuli 2025		
10:00-17:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus
13:00-22:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
18:00-22:30	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	
Reede, 04. juuli 2025		
07:00-11:30	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
08:00-14:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	
12:00	Avatakse meediakeskus, akrediteerimine	Meediakeskus
14:30	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus
14:30	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine	Võistluskeskus
15:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus
15:10	Žürii 1, koosolek	Võistluskeskus
16:10	Stardinimekirja avaldamine 1. päevaks	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/
17:20	1. päeva start AKP 0, pidulik avamine	Katariina allee, Võru
21:11	1. päeva finiš AKP 4A	Parc Fermé
23:00	Stardinimekirja avaldamine 2. päevaks	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/
Laupäev, 05. juuli 2025		
08:15-08:45	Restartivate autode tehniline ülevaatus	Parc Fermé

09:15	2. päeva start AKP 4B	Parc Fermé
15:11	2. päeva finiš AKP 8A	Parc Fermé
15:30	Ralli lõpupodium, autasustamine	Katariina allee, Võru
Kohe pärast finišipodiumi	Finišijärgne tehniline ülevaatus	Võru Tehno, Räpina mnt.18a., Võru
Kohe peale sisenemist AKP 8A	GPS jälgimisseadmete tagastamine	Parc Fermé
17:30	Esialgsete võistlustulemuste avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/
Peale Žürii kinnitust ja protestiaja lõppemist	Ametlike võistlustulemuste avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/

4 OSAVÕTJAD

4.1 OSAVÕTJATE REGISTREERIMISE LÕPP

Osavõtjate registreerimine lõpeb kolmapäeval, 25. juunil 2025 kell 16:00.

4.2 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

- Võistleja peab registreerimiseks täitma elektroonilise osavõtuavalduse, mis avaldatakse 28. mail 2025 lingil <https://autosport.ee/sport/ralli/> ja <https://lounaeestirally.ee/> ning esitama täielikult täidetud osavõtuavalduse enne osavõtjate registreerimise lõppemist. **Korrektne ja toimiv e-posti aadress osavõtuavaldusel on kohustuslik!**
- Osavõtjate registreerimine toimub vastavuses ERVM punktidega 22 – 24 ja FIA Rahvusvahelise Spordikodeksi Art 3.8 – 3.14.
- Osavõtuavaldus kinnitatakse alles peale osavõistluse toetuse tasumist.

Meeskonnaliikmed või nende esindaja allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel. Osavõtuavaldusega koos tuleb esitada kehtiv registreerija litsents. Registreerija muutmine on lubatud osavõtjate registreerimise lõppemiseni. Ainult osavõtuavalduse esitanud registreerijal on lubatud sellise avalduse esitamine.

Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Vastavalt Spordikodeksi Art 3.8.1 kohustab esitatud osavõtuavaldus võistlejat startima võistlusel, millele ta on registreerunud välja arvatud vääramatu jõu tõttu (Force Majeure).

Kui võistleja, kes on osavõtuavalduse esitanud ei saa rallil osaleda, peab võistleja Korraldajat sellest kirjalikult teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 30. juuniks 2025. Mitteteatamise korral teavitatakse sellest EAL-i žüriid karistuste määramiseks.

4.3 OSAVÕTJATE ARV JA LUBATUD KLASSID

4.3.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse koos EMV, LRČ ja sprintralli osalejatega kuni 90 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad. Võistlus toimub, kui registreerinud on vähemalt 40 osalejat.

4.3.2 Osalema lubatud arvestusklassid

Võistlusklassid osalemiseks Lõuna-Eesti Sprintralli 2025 ja autoralli Eesti noorte ralli meistrivõistlustel on:

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
	Autod, mis vastavad Sprintralli karikavõistluste ja noorteralli meistrivõistluste tehnilistele tingimustele:
4.3.2.1.	4WD: Juht minimaalselt 17-aastane. Neljarattaveolised autod, mootori töömahu piiranguta.
4.3.2.2.	2WD-VE: Juht minimaalselt 16-aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga kuni 1900 cm ³ . Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³ .
4.3.2.3.	2WD-VT: Juht minimaalselt 16-aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm ³ . Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³ .
4.3.2.4.	2WD-SE: Juht minimaalselt 16-aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm ³ – 3500 cm ³ . Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³ .
4.3.2.5	2WD-ST: Juht minimaalselt 16-aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm ³ – 3500 cm ³ . Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³ .
4.3.2.6.	SU: Juht minimaalselt 16-aastane. Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis vastavad sprintralli karikavõistluste ja noorteralli meistrivõistluste tehnilistele tingimustele Lisale 1.
4.3.2.7.	NAISED: Juht naissoost ja minimaalselt 16-aastane. 2WD autod mootori töömahu piiranguta. Selle klassi arvestusse kuuluvad täiendavalt ka arvestusklassis NOORED osalevad naissoost juhid.
4.3.2.8.	NOORED: Juht 14 – 17 - aastane noor (eeldusel, et ei saa osaleva hooaja jooksul 18). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm ³ , mis vastavad sprintralli karikavõistluste ja noorteralli meistrivõistluste tehnilistele tingimustele klassile Noored.
	Autod, mis vastavad Eesti autoralli meistrivõistluste tehnilistele tingimustele (koos PIRELLI monorehvi nõudega klassidele 2WD vaba ja 4WD VABA):
4.3.2.9.	2WD VABA-V: EMV tehnilistele reeglitele vastavad autod, mootori kubatuuriga kuni 2000cc, EMV klassid– EMV4, EMV7, EMV8.
4.3.2.10.	2WD VABA-S: EMV tehnilistele reeglitele vastavad autod, mootori kubatuuriga üle 2000cc, EMV klassid– EMV6.
4.3.2.11.	4WD VABA: EMV klassid – EMV1, EMV2, EMV3 ja EMV5)
4.3.2.12	LADA: EMV LADA tehnilistele reeglitele vastavad autod.
4.3.2.13.	GAZ: GAZ 51/52 ja GAZ 53 autod, mis vastavad veoautoralli tehnilistele tingimustele 2025 või GAZ Open tehnilistele tingimustele.

4.4 OSAVÕISTLUSE TOETUS

Osavõistluse toetused on järgmised:

Klassides 4.3.2.1-4.3.2.6 ja 4.3.2.9-4.3.2.13: 601 EUR

Klassides 4.3.2.7-4.3.2.8: 500 EUR

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 4 toodud korraldaja reklaamidest.

Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

Osavõistluse toetus sisaldab riiklike makse.

4.4.1 EMV klassi osalejad peavad tasuma EMV osalustasu vastavalt juhendile ning kui nad soovivad saada punkte ka ESKV arvestuses siis peavad osalejad tasuma korraldajale täiendava tasu **40 eurot koos käibemaksuga**.

Osavõistluse toetus sisaldab:

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	Avaldatakse VATT-I Sportytis
Üldkaart	2
Hooldusala	7x8m (56 m ²)
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetus tuleb tasuda pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tasub maksja). Ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 03. juuliks 2025 kell 08:00:

Konto omanik: **GMSPORT OÜ**
Konto nr. / IBAN: **EE911010220305424229, SEB Pank**
SWIFT/BIC: **EEUHEE2X**
Selgitus: **Osavõistluse toetus Lõuna-Eesti sprintralli 2025, võistleja nimi, arvestusklass.**

või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist.

4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse täies mahus juhul kui:

- Ralli ei toimu korraldajast olenevatel põhjustel;
- Kui osavõituavaldust ei rahuldatud.

Osavõistluse toetus tagastatakse osaliselt juhul kui:

- Ralli ei toimu korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) – osavõistluse toetus tagastatakse 75% ulatuses.

Korraldaja võib osavõistluse toetuse tagastada osaliselt kui võistleja ei saa võistlusel osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure).

4.7 PIIRANG VENEMAA JA VALGEVENE KODAKONDSUSEGA SPORTLASTELE

Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatus otsusele (02.03.2022) ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.

5 KINDLUSTUS

5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

Korraldaja vastutuskindlustus EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses.

Omakavutus on 1 000 eurot. Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)
Kindlustusperiood: 01.02.2025 kuni 31.01.2026
Poliisi nr. 5759890207

5.1.2 Kolmandale osapoolele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu (poliisi nr 5759890207) kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapoolele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool lisakatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

5.3 REGISTREERIJAJA VÕISTLEJAJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (e-mailile: info@lounaeestirally.ee) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahju tekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette.

5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskatte ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebiga (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebiga (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

6 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID

6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebigid peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatuset vastavalt Võistlusjuhendi lisale 4.

6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda rahatrahviga 100 EUR iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 3 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt Lisa 3 esitatud nõuetele.

6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiukslele kogu ralli jooksul vastavalt ERVM art. 27. Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse rikkumisest Žüriid.

7 REHVID

7.1 LUBATUD REHVID

7.1.1 Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama 2024 ERVM punktidele 13.1.1 ja 13.1.2.

7.1.2 Lubatud on kasutada ainult kruusarehve.

7.1.3 Klassides 4.3.2.9 – 4.3.2.11 (2WD VABA-V, 2WD VABA-S ja 4WD VABA) on rehvid vabad vastavalt Eesti sprintralli karikavõistluste 2025 Üldjuhendi bületäänile nr.2, kuid peavad igal juhul vastama p 7.1.1 ja 7.1.2 esitatud nõutele.

7.1.4 Klassis 4.3.2.8 (NOORED) on lubatud kasutada järgnevaid ESKV üldjuhendi punktidele 8.8 vastavaid MRF rehve:

- MRF ZDM3 175/70 R15
- MRF ZDM3 185/65 R14

7.1.5 Klassis 4.3.2.1 – 4.3.2.7 on rehvid vabad, kuid peavad vastama p 7.1.1 ja 7.1.2 esitatud nõutele.

7.1.6 Klassides 4.3.2.12 ja 4.3.2.13 (LADA ja GAZ) on vastavalt ESKV üldjuhendi punktidele 8.8 rehvid vabad.

7.1.7 Võistlejad peavad kasutama nimetatud rehve, mis võivad olla kasutatud ning kasutatavate rehvide arvu ei piirata

7.2 LUBATUD VELJED

Suuremate kui 15" velgede kasutamine on keelatud (välja arvatud arvestusklassis GAZ).

7.3 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni.

8 KÜTUS

8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Klassides 4.3.2.1 – 4.3.2.8 on lubatud on kasutada ainult kütust oktaanarvuga 95 või 98, mida on võimalik osta Eesti territooriumilt jaemüügist. Kütuse E85 ja võidusõidukütuste kasutamine on keelatud vastavalt Sprintralli karikavõistluste ja nooteralli meistrivõistluste tehnilistele tingimustele 2025.

Klasside 4.3.2.9 – 4.3.2.13 peab kütus vastama FIA reeglitele (Spordikoodeksi Lisa J, art.252, P.9). Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvuslikes klasside autodes (2WD VABA ja 4WD VABA). Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult Legendiraamatus märgitud tankimisalades. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Fermé režiim).

8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet.

Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta).

Kõik tankimisega seotud meeskonnaliikmed peavad kandma riietust, mis tagab piisava kaitse tule eest ja sisaldab vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega särki, kinniseid jalanõusid, kindaid ja peasukka.

Võistlejad peavad tankimise ajal olema võistlusautost väljas, lisaks on tankimise ajal mobiiltelefoni kasutamine keelatud (ka fotode ja videote tegemine). Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

9 RAJAGA TUTVUMINE

9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik. Andmed tuleb esitada koos osavõtuavalduse täitmisega või võistluse sekretärile (karin@autosport.ee). Andmed tuleb esitada enne dokumentide kontrolli algust, hiljemalt kolmapäevaks, 02. juuliks kell 19:00. Rajaga tutvumise käigus kontrollitakse registreeritud auto vastavust.

Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama võistluse sekretäri (telefon: +372 5560 9882) ja edastama uued tutvumisauto andmed.

Meeskond peab tutvumisautol rakendama korraldaja poolt väljastatud kleebist, mis peab olema paigaldatud tuuleklaasile ja tagaklaasile. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab kleebised ümber tõstma uuele tutvumisautole.

9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Politsei- ja Piirivalveamet ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

9.4 TUTVUMISREEGLID

9.4.1 Tutvumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt Eesti ralli võistlusmäärusele, vastavalt sprintralli üldjuhendile ja käesolevale võistlusjuhendile. Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid. Tutvumine korraldatakse vastavuses ERVM artikliga 35 ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid seeriaautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

Võistlusrajal on kasutusel rajatähised, et vältida raja liigset lõikamist. Antud rajatähised on paigas või rajale markeeritud enne rajaga tutvumise algust.

9.4.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide, Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Politsei- ja Piirivalveametilt poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele või GPS jälgimisseadme poolt.

9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi START ja lahkuma läbi STOP kontrollpunkti.

9.4.4 Viibimispiirang

Võistlejatel, registreerijatel ning nende esindajatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.

9.4.5 Läbimiskord

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Kuni 21-aastastel (sünniaasta 2004 või hilisem) vanustel võistlejatel on lubatud rajaga tutvumine 3 korda.

9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond). Juhtimisõiguseta eriloaga noor ei või auto roolis olla rajaga tutvumisel ja ralli ülesõitudel. Täiendavalt on tutvumisel lubatud neil autosse kolmas isik

9.4.7 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt ERMV punktidele 34.3.4* alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR.

9.4.8 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

9.4.9 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluse juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreegleid rikkunud meeskonda rahalise karistuse või stardikeeluga.

10 DOKUMENTIDE KONTROLL

Kohustuslik eelregistreerimine dokumentide kontrolliks toimub osavõtuavalduse registreerimisplatvormil ajavahemikus kolmapäev 28. mai kell 16:00 kuni kolmapäev, 25. juuni 2025 kell 16:00.

Dokumentide kontrolli ajagraafik avaldatakse bülletäänina Sportity's esmaspäeval, 30. juunil 2025 kell 16:00.

Dokumentide kontrollis peab esitama korraldajale järgnevad dokumendid:

- Kehtiv registreerija litsents;
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad võistluslitsentsid (EAL litsentsi omanikud peavad vajadusel tõendama litsentsi olemasolu);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad isikut tõendavad dokumendid (ID-kaart või pass, kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);

- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad juhtimisõigust tõendavad dokumendid (Eesti Vabariigis välja antud juhilubade omanikud peavad vajadusel tõendama juhilubade olemasolu);
- ASN luba (kohustuslik kõikidele välisvõistlejatele);
- Kehtiv õnnetusjuhtumikindlustus (ELi mittekuuluvatele osavõtjatele);
- Osavõistluse toetuse tasumist tõendav dokument
- Võistleja kontakt telefoninumber.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

11 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

11.1 TEHNILISE ÜLEVAATUSE ASUKOHT JA AJAKAVA

Koht: Võru Tehno

Aadress: Räpina mnt, 18a, Võru

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Reede	03. juuli	18:00 - 22:30
Laupäev	04. juuli	08:00 - 14:00

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuseks toimub osavõtuavalduse registreerimisplatvormil ajavahemikus kolmapäev 28. mai kell 16:00 kuni kolmapäev, 25. juuni 2025 kell 16:00.

Tehnilise kontrolli ajagraafik avaldatakse bülletäänina Sportity's esmaspäeval, 30. juunil 2025 kell 16:00.

Iga rallist osavõttev meeskond või nende esindaja peab toimetama võistlusauto tehnilisele ülevaatusale vastavalt bülletäänis avaldatavale ajagraafikule.

11.1.1 Tehnilisel ülevaatusel esitatavad dokumendid

Tehnilise ülevaatusel peab esitama järgnevad dokumendid:

- Ralliauto registreerimise tunnistus;
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline kaart;
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega;
- Ohutusvarustuse deklaratsioon: dokumendi saab alla laadida Sportity rakenduse EMV kanalist (parool RallyEST) või uus.autosport.ee/reegliid blankettide alt).

11.1.2 Tehniline kaart

Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagastatakse ralli lõpus peale finišit. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida ERVM punkti 53.3.9* nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

11.2 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

11.3 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

11.4 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. Rahvuslikes klassides 2WD VABA ja 4WD VABA on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused. Samuti on lubatud Sprintralli karikavõistluste ja noorteralli meistrivõistluste tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

11.5 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata. Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootori pöörete arv - 3500 pööret/minutis. Võistlusklassides 4.3.2.1.-4.3.2.8 summuti müratase ei tohi ületada 90 dBA 4000 pööret/min režiimis low.

11.6 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

11.7 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulede kasutamine ei ole lubatud. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.

11.8 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk, helkurvest ja punane/oranž vilkuv lamp.

12 MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID

12.1 TESTIKATSE

Testikatse info avaldatakse bulletiniga.

12.2 STARDI PROTSEDUUR

12.2.1 Ralli start

Ralli start on reedel, 04. juulil 2025 kell 17:20 AKP 0-st (Hoolduspark).

Stardiintervall võistlusele on mõlemal päeval 1 (üks) minut.

Stardinimekiri avaldatakse aadressil <https://lounaeestirally.ee/> ja Sportity`s

Ainult sprintrallit sõitvad võistlejad stardivad ohutuskalutlustel esimesel päeval peale viimast sõiduautoot ning enne esimest veoautoot, 2. päeval osale 3 stardivad peale viimast veoautoot. Stardijärjekord osale 4 avaldatakse (AKP 7C Service OUT) hiljemalt laupäeval, 05. juulil 2025 kell 13:20.

12.2.2 Stardiprotseduur lisakatsetel

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksva minuti.

Elektrooniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli

- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised ja punased tuled vilk

12.3 FINIŠIPROTSEDUUR

Peale viimast kiiruskatset SS8 läbimist peavad võistlejad suunduma otse Parc Fermése. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia 30 minuti jooksul. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid

12.4 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline vilkuriga“ lõpuautole. Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest koheselt teavitama Võistluskeskust telefonil +372 56 600 089.

12.5 RESTART

Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2. päeva algusest.

Jätkamisest tuleb Võistluse Juhti teavitada (kommunikatsioon läbi võistlejate vahenduskohuniku) hiljemalt 1 tund enne 2. päeva stardijärjekorra avaldamist. Iga mitteläbitud lisakatsel tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisakatsel parim aeg pluss 5 (viis) minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatsel lisatakse võistleja viimase lisakatsel tulemusele 5 (viis) minutit.

Autot on lubatud remontida registreerija poolt valitud kohas, kuid eeltehnilises markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima. Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuseks Parc Fermés laupäeval 05. juuli 2025 kell 08:15-08:45. Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.

Teisel päeval katkestanud, kuid, jätkata sooviv meeskond saab uuesti startida ka alates järgmisest seksioonist, eeldusel, et nad jõuavad hooldusalast välja enne lõpuautot ning selle aktsepteerib võistluse juht ja tehniline komisjon. Päeva keskel restartinud meeskonnad KV punkte ei saa.

12.6 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistel ajakontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 2A		x
Osa 1 / AKP 2A	x	
Osa 2 / AKP 4A		x
Osa 3 / AKP 4B	x	
Osa 3 / AKP 7A		x
Osa 3 / AKP 7C	x	
Osa 4 / AKP 8A		x

12.7 REGRUPEERINGUD

12.7.1 Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne hoolduspausi A sisenemist.

12.8 LUBATUD VARASEM SISENEMINE AKP-S

Varasem sisenemine on lubatud AKP 4A ja AKP 8A (Parc Ferme IN).

12.9 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Kõik võistlejad peavad paigaldama võistlusautosse GPS jälgimissüsteemi seadme. Juhised selleks antakse koos jälgimissüsteemi seadmega. Jälgimisseadme informatsiooni kleebis peab olema paigaldatud võistlusautole vastavalt juhisele. Võistleja on vastutav seadme paigaldamise ja kleebise kinnitamise eest.

Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist reedel, 04. juulil 2025 alates kella 17:20-st kontrollpunktis AKP 0. Ilma GPS jälgimisseadmeta autosid starti ei lubata. Jälgimisseadme mittekasutamise korral või iga katsega seadmega manipuleerimise või selle töö häirimise eest määrab rikkumise eest karistuse Žürii, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni. GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Fermesse sisenemisel (AKP 7A) või peale katkestamist GPS süsteemi haldajale Võistluskeskuses.

12.10 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud.

Igale meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

12.11 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Lisaks peab näitama „SOS” märki ka järgnevatele võistlusautodele.

Kui lisakatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta.

Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta. Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav.

Kui avari tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki (ERVM art. 53.3.1).

12.12 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ'SSE

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse ja Parc Fermesse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja või kaardilugeja).

12.13 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusalale saavad siseneda ainult hooldusautod (kleebisega SERVICE). Tutvumisautosid Hooldusparki ei lubata. Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad ERVM punktidele 56, 57, 58 ja 61.

12.12.1 Hooldusala jaotus

Vastavalt erikokkuleppele EAL rallikomiteega on iga võistleja hooldeala suurus 7x8m (56 m²).

Hooldusala lisapinda on võimalik juurde osta hinnaga 14 EUR/m² kuni 30. juuni 2025 kell 12:00.

Hooldusala lisapinna broneerimise soov saata ando@lounaeestirally.ee.

12.12.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused võistluse juht vastavalt ERVM punktile 57.4.

12.12.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate. Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud hooldusauto kleebis "SERVICE". **Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.**

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söögrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest, s.t iga meeskond peab oma tekitatud jäätmed kaasa võtma ja nõuetekohaselt utiliseerima.

12.14 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi (k.a. virtuaalšikaane). Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi Art 11.16.7 avaldatakse faktikohtunike nimed VATT-I. Vastavalt autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste ÜJ punktile 9.3 on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamise ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

12.15 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg, ajatsoon on CET +1.

13 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	oranž vest tekstiga
AKP vanem	oranž vest tekstiga
Rajajulgestajad	oranž / kollane vest
Ohutuspealik	oranž vest
LK sidepunkti kohtunik	kollane vest
Meedik	kollane vest
Tehniline komisjon	must vest
Meedia	TV / FOTO vest

14 AUHINNAD

14.1 KORRALDAJA AUHINNAD

- Kolm esimest meeskonda Lõuna-Eesti Sprintralli 2025 absoluutarvestuses.
- Kolm esimest meeskonda igas sprintralli võistlusklassis.

14.2 AUTASUSTAMINE

Koht: Poodiumil
Kuupäev: 05. juuli 2025
Kellaaeg: alates 15:30

Autasustamine toimub koos 23. Lõuna-Eesti ralli Eesti meistrivõistluste (EMV) ja Läti meistrivõistluste (LRC) arvestuse autasustamisega.

Sprintralli võistlejad autasustatakse poodiumitseremoonial ilma võistlusautodeta.

Autasustamisel osalemine on kohustuslik ning kõik võistlejad peavad kandma võistluskombinesooni.

15 LÕPPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID

15.1 LÕPPTEHNILINE

Koht: Võru Tehno, Räpina mnt.18a, Võru 57.843428, 27.021877
Kuupäev: 05. juuli 2025
Kellaaeg: Peale AKP 8Ad

Kõik meeskonnad, kes peavad läbima lõpptehnilise ülevaatusel, peavad viivitamatult järgima vastutavate kohtunike juhiseid, isegi kui see tähendab ühe või mitme ajakontrollpunkti (AKP) mitte läbimist. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema valmidus vajalike sertifikaatide esitamiseks. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema esindatud võistleja esindaja ja mehaanikud koos vajalike tööriistadega.

15.2 PROTESTIMAKS

Protestide esitamise kord vastavalt Eesti sprintralli karikavõistlused 2025 Üldjuhendi punktile 11. Protestimaks tuleb tasuda võistluskeskuses võistluse sekretärile sularahas või pangalaekandega Eesti Autospordi Liidu arveldusarvele: EE202200221002111381 (Swedbank, SWIFT: HABAEEX).

Protestimaks on **500 EUR**

Kui protest eeldab auto selgelt määratletud osa lahtivõtmist ja uuesti kokkupanekut, tuleb tasuda protestijal tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon vastavalt Eesti sprintralli karikavõistlused 2025 Üldjuhendi punktile 11.2.

15.3 APELLATSIOONIMAKS

Apellatsioonide esitamise kord vastavalt FIA Spordikoodeksi Art 15.4

Rahvuslik (EAL) apellatsioonimaks on **3000 EUR**

VÕISTLUSJUHENDI LISA 1 – AJATABEL

23. Lõuna-Eesti Ralli 2025 Ajatabel / Itinerary						
LEG 1			Reede / Friday 4 juuli 2025			
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
TC 0						17:20
RZ 1	Refuel Võru Distance to next refuel	(15,31)	(52,88)	(68,19)		
1		-	30,01	30,01	00:40	18:00
SS1	Kagu Elekter	14,69				18:03
2		-	22,17	36,86	00:42	18:45
SS2	Võru linn	0,62				18:48
2A	Regroup IN	-	0,65	1,27	00:05	18:53
2B	Regroup OUT / Service IN	-	0,05	0,05	00:15	19:08
	Service A - Võru linn	(15,31)	(52,88)	(68,19)	00:25	
2C	Service OUT					19:33
RZ 2	Refuel Võru Distance to next refuel	(15,31)	(60,12)	(75,43)		
3		-	30,01	30,63	00:40	20:13
SS3	Amark Ehitus	14,69				20:16
4		-	22,17	36,86	00:42	20:58
SS4	Autospirit Tartu	0,62				21:01
4A	Parc Fermé IN (early check-in allowed)	-	3,97	4,59	00:10	21:11
v. 25.05.2025			Sunrise	04:12	Sunset	22:38

Section 1

Section 2

23. Lõuna-Eesti Ralli 2025 Ajatabel / Itinerary

LEG 2

Laupäev / Saturday 5 juuli 2025

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
4B	Parc Fermé OUT					09:15
4C	Service IN	-	3,97	3,97	00:05	09:20
Service B - Võru linn					00:30	
4D	Service OUT					09:50
RZ 2	Refuel Võru Distance to next refuel	(9,53)	(46,92)	(56,45)		
5		-	21,12	21,12	00:25	10:15
SS5	Nordauto	9,53				10:18
7A	Service IN	-	25,80	35,33	00:45	11:03
Service C - Võru linn					(9,53) (46,92) (56,45) 03:00	
7C	Service OUT					14:03
RZ 2	Refuel Võru Distance to next refuel	(9,53)	(44,12)	(53,65)		
8		-	21,12	21,12	00:25	14:28
SS8	Samm Mets	9,53				14:31
8A	Parc Fermé IN (early check-in allowed)		23,00	32,53	00:40	15:11
					(9,53) (44,12) (53,65)	
v. 25.05.2025					Sunrise 04:13 Sunset 22:37	

Section 3

Section 4

TOTALS OF THE RALLY

	SS	Liaison	Total	%
Totals Section 1,2	30,62	113,00	143,62	21,32%
Totals Section 3	9,53	46,92	56,45	16,88%
Totals Section 4	9,53	44,12	53,65	17,76%
	49,68	204,04	253,72	19,58%

VÕISTLUSJUHENDI LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimaalselt 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 21-aastastel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda.

Neljapäev 03.07.2025	Lubatud aeg	LK km	Kokku LK km x 2
LK 1/3	13:00 – 20:00	14,69	29,38
LK 5/8		9,53	19,06
LK 2/4	19:30 – 22:00	0,62	1,24

Reede 04.07.2025	Lubatud aeg	LK km	Kokku LK km x 2
LK 5/8	07:00 – 11:30	9,53	19,06

VÕISTLUSJUHENDI LISA 3 – VÕISTLEJATE VAHENDUSKOHTUNIK

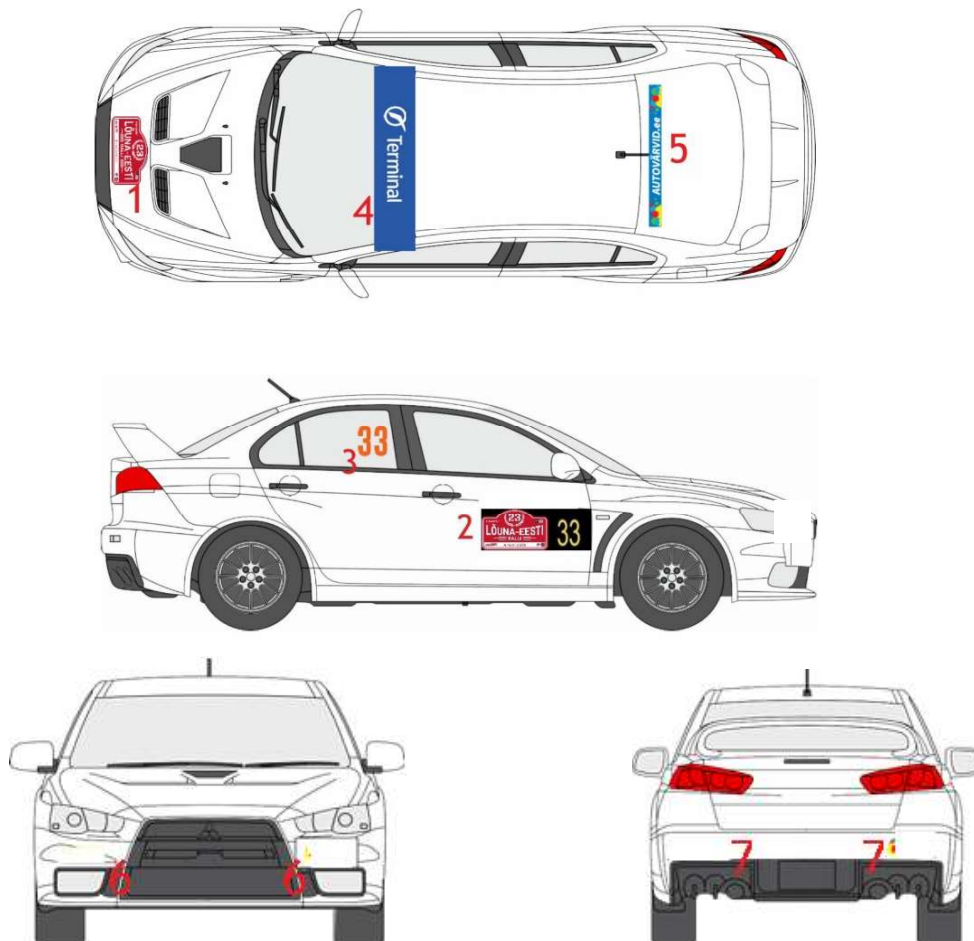


TIMO TANIEL (EST)
+372 5400 4959

Võistlejate vahenduskohtunikud on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regroupeeringu alades ning ralli stardis ja finišis.

Kommunikatsioon vahenduskohtunikega toimub eelistatult telefoni ja sõnumite/WhatsAppi vahendusel.

VÕISTLUSJUHENDI LISA 4 – VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



1 Võistlusnumber kapotil	1 tk	43x21 cm	Lõuna-Eesti Ralli 2025
2 Küljenumber	2 tk	67x60 cm	Lõuna-Eesti Ralli 2025
3 Võistlusnumber tagumisel küljeaknal	2 tk	kõrgus 20 cm	
4 Reklaam	1 tk	150x15 cm	EALi reklaam (Terminal)
5 Tagaklaas	1 tk.		EALi reklaam (autovärvid.ee)
6 Esikaitserauale	2 tk.		MRF (kohustuslik klassis NOORED)
7 Tagumisele pörelauale	2 tk.		MRF (kohustuslik klassis NOORED)