SASKAŅOTS:
LAF ģenerālsekretāre

L.Medne
__.10.2026.

APSTIPRINĀTS:
LAF Standartautomobiļu komisijas padomes priekšsēdētājs

K.Šimkus
__.10.2026.

STANDARTA AUTOMOBIĻU KOMISIJA

Sacensības autosprintā “Kurzemes ziemas kauss 2027”

NOLIKUMS

Satura rādītājs:

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI
2. NORISES VADĪBA, LAIKS UN VIETA
3. AUTO SACENSĪBU FORMĀTA APRAKSTS
4. DALĪBNIEKI
5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, IESKAITES GRUPAS, RIEPAS
6. REZULTĀTU NOTEIKŠANA
7. PROTESTI
8. DROŠĪBAS PRASĪBAS
9. PAPILDUS NOLIKUMI
10. APBALVOŠANA
11. DALĪBNIEKA ATBILDĪBA

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

Sacensības autosprintā „Kurzemes ziemas kauss 2027" notiek saskaņā ar LAF Nacionālo sporta kodeksu, LAF Standarta automobiļu komisijas reglamentējošajiem dokumentiem, šī nolikuma un papildus nolikuma prasībām, Latvijas Republikas spēkā esošajiem Ceļu Satiksmes noteikumiem (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus). Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai rīkotāja vai komisāru apstiprinātos numurētos un datētos biļetenos. LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts www.laf.lv.

Iesniedzot savus personas datus, visi dalībnieki piekrīt to apstrādei. Šie dati tiks apstrādāti tikai sacensību vajadzībām. Šī pasākuma ietvaros tiks nodrošināta/veikta foto un video ierakstu veikšana. Ierodoties uz sacensībām Jūs piekrītat foto un video materiālu izmantošanai pasākuma atspoguļošanai plašsaziņas līdzekļos.

1.1. Kurzemes ziemas kausā tiek noskaidroti kausa ieguvēji vienpadsmit ieskaites grupās:
1.2. Kurzemes ziemas kauss sastāv no 5 (pieciem) posmiem. Kurzemes ziemas kausa kopvērtējumā tiek summēts 4 (četros) posmos iegūtais labākais punktu skaits.

2. NORISES VADĪBA, LAIKS UN VIETA

2.1. Vadība:
- 2.1.1. Kurzemes ziemas kausu vada, organizē un rezultātus apkopo biedrība EVE autosports, Reģ.nr.: 40008201449 ko pārstāv Gatis Krastiņš, tel.: 27708511;
- 2.1.2. Kurzemes ziemas kausa posmu vadību realizē rīkotāja izveidota un LAF Standartautomobiļu komisijas apstiprināta tiesnešu kolēģija.

2.2. Kausa kalendārs, norises vieta:
- 2.2.1. 1.posms, 14. novembris Kurzeme
- 2.2.2. 2.posms, 12. decembris Kurzeme
- 2.2.3. 3.posms, 30. janvāris Kurzeme
- 2.2.4. 4.posms, 27. februāris Kurzeme
- 2.2.5. 5.posms, 13. marts Kurzeme
- 2.2.6. Nepiemērotu laikapstākļu dēļ, norises datumi var tikt mainīti, par to savlaicīgi informējot.

3. AUTO SACENSĪBU FORMĀTA APRAKSTS

Sacensībās tiek veikti trīs braucieni. Brauciena rezultāts ir distances veikšanas laiks. Trasē vienlaicīgi atrodas vairākas automašīnas, kuras tiek laistas trasē ar laika intervālu. Brauciena laikā apdzīšana ir aizliegta.

Dalībniekiem pēc katra brauciena tiks piešķirti punkti atkarībā no ieņemtās vietas klasē, pēc šādas sistēmas:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Punkti	50	45	42	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22

Vieta	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
Punkti	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Posma kopvērtējumā rezultāts tiks aprēķināts kā divu labāko braucienu punktu summa.

Vienāda punktu skaita gadījumā augstāku vietu ieņems braucējs, kurš kādā no braucieniem izcīnījis augstāku vietu (kā piemēram, dalībnieks, kurš izcīnījis pirmo un ceturto vietu kopvērtējumā, būs augstāk par braucēju, kurš izcīnījis divas otrās vietas). Ja augstākā ieņemtā vieta ir vienāda, nākamie vērtēšanas kritēriji svarīguma secībā:

a) Augstākā ieņemtā vieta atmestajā braucienā;
b) Augstākā vieta sacensību pēdējā braucienā (ja tā ir vienāda, tiek izvērtēts priekšpēdējais brauciens, un, nepieciešamības gadījumā, tā uz priekšu, līdz pat pirmajam braucienam).

4. DALĪBNIEKI

4.1. Individuālās sacensības:

4.1.1. Sacensībās drīkst piedalīties LAF biedri ar ielas un sporta automašīnām. Vienreizējās licences cena ir 15 EUR un to var iegādāties uz katru posmu atsevišķi, vēlākais divas dienas pirms sacensību sākuma **LAF mājas lapā** www.laflicences.lv.

* Vienreizējās licences cena junioriem ir 10 EUR un to var iegādāties uz katru posmu atsevišķi, vēlākais divas dienas pirms sacensību sākuma LAF mājas lapā **www.laflicences.lv**.

4.1.2. Visiem braucējiem jābūt apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem ar minimālo apdrošināšanas summa **EUR 1500**, un tajā jābūt iekļautiem riskiem – autosports, nāve, invaliditāte un kaulu lūzumi.

4.1.3. Visiem braucējiem sacensību laikā jābūt derīgai medicīniskai izziņai ar ierakstu: ***"Praktiski vesels, drīkst nodarboties ar autosportu"***.

4.1.4. Braucēji vecumā līdz 18 gadiem var piedalīties sacensībās izpildot papildus kritērijus:

4.1.4.1. ja ir vecāku vai juridiski apstiprinātu aizbildņu rakstiska, notariāli apstiprināta piekrišana;

4.1.4.2. ja viņš ir LAF licencēts sportists;

4.1.4.3. ja ir attiecīgās LAF komisijas rekomendācija;

4.1.5. Dalības maksa norādīta katra posma nolikumā.

4.1.6. Dalībnieku skaits posma sacensībās var būt ierobežots, atbilstoši katra posma papildus nolikumam.

4.1.7. Ar vienu sacensību automašīnu var startēt vairāki braucēji, par to rakstiski brīdinot tiesnešu kolēģiju sacensību pieteikumā.

4.1.8. Pieteikšanās sacensībām notiek www.eveautosports.lv, kā arī papildus sacensību dienā – ja nav sasniegts maksimālais dalībnieku skaits, atbilstoši posma papildus nolikumam.

5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, IESKAITES GRUPAS, RIEPAS

5.1. Sacensību automašīnas:

5.1.1. Sacensībās drīkst piedalīties gan ar ielas, gan sporta automašīnām.

5.1.2. Visām automašīnām, tai skaitā Krosa un Rallijkrosa automašīnām, obligāti jābūt aprīkotām ar tuvajām, vai dienas gaitas lukturiem un tālajām gaismām, drīkst uzstādīt papildus tālās gaismas. Aizmugurē vismaz viens sarkans gabarīta lukturis un vismaz divi sarkani bremžu lukturi. Stingri rekomendētas darbojošās avārijas gaismas.

5.1.3. Visas automašīnas jāaprīko ar vilkšanas cilpām priekšā un aizmugurē, kā arī ar marķējumu uz automašīnas jānorāda to atrašanās vietu.

5.1.4. Galvenais tiesnesis var pieņemt lēmumu par kāda dalībnieka nepielaišanu sacensībām, ja automašīnas tehniskais stāvoklis var radīt draudus tās vadītājam vai citiem sacensību dalībniekiem.

5.2. Sacensību automašīnu sadalījums grupās:

FWD (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar priekšējo riteņu piedziņu, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu);

FWD OPEN (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar priekšējo riteņu piedziņu, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu);

RWD (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar aizmugurējo riteņu piedziņu, tai skaitā sporta

automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu);
RWD OPEN (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar aizmugurējo riteņu piedziņu, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu);
4WD (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar četru riteņu piedziņu, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu);
4WD OPEN (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar četru riteņu piedziņu, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu);
2WD SPORT (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar vienas ass piedziņu, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu);
4WD SPORT (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar četru riteņu piedziņu, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu);
DĀMAS (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem, tai skaitā sporta automašīnas, izņemot automašīnas ar četru riteņu piedziņu. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu);
JUNIORI (klase jauniešiem līdz 18 gadu vecumam, automašīnas ar vienas ass piedziņu un dzinēju, kam rūpnīcas izpildījumā bijis ne vairāk kā 160 ZS, ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu. Šīs klases dalībnieki drīkst papildus startēt FWD,FWD OPEN, RWD, RWD OPEN klasēs, atbilstoši automašīnas piedziņas veidam);
KIDS (klase bērniem, no 8 gadu vecuma, automašīnas ar vienas ass piedziņu un dzinēju kam rūpnīcas izpildījumā bijis ne vairāk kā 100 ZS, ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu. Šīs klases dalībnieki drīkst papildus startēt JUNIORU, FWD un RWD klasēs, atbilstoši automašīnas piedziņas veidam)

5.3. Atļautās riepas:
FWD, RWD un **4WD** klasēs atļauts startēt ar rūpnieciski ražotām bezradžu ielas riepām (šajās klasēs aizliegts izmantot atjaunotās riepas, atļauto riepu saraksts pieejams www.autosprints.lv/riepas).
JUNIORU, **KIDS** un **DĀMU** klasēs atļauts izmantot jebkādas bezradžu riepas, tai skaitā atjaunotās ziemas riepas.
FWD OPEN, RWD OPEN un **4WD OPEN** klasēs atļauts izmantot radžu un bez radžu riepas, tai skaitā atjaunotās riepas. Atļauts izmantot radžu riepas, ar kurām pēc MK notiekumiem Nr 295, atļauts piedalīties ceļu satiksmē. Radžoto riepu tehniskajiem parametriem jāatbilst MK notiekumiem Nr 295 5.2.3.4. tabulā norādītajiem, bet radžu daudzums riepā drīkst pārsniegt 5.2.3.4. tabulā norādīto, ja to apliecina riepas tipa apstiprinājuma dokumentācija. Atļauts lietot tikai rūpnieciski izgatavotas un speciāli transportlīdzekļu riepām paredzētas radzes ar vienu galviņu, kura nedrīkst būt cauruļtipa. Atļauts radžot tikai ziemas apstākļiem piemērotas riepas. Radžotām riepām un radzēm noteiktās prasības neattiecas uz transportlīdzekļu riepām, kas aprīkotas ar plastmasas radzēm.

2WD SPORT, 4WD SPORT klasēs atļauts izmantot jebkādas rūpnieciski ražotas riepas, tai skaitā autosportam paredzētās riepas un atjaunotās riepas. Autosportam paredzētās riepas kādā no posmiem var tikt aizliegtas, lai saudzētu trases segumu, šādā gadījumā radžotām riepām jāatbilst MK notiekumiem Nr 295, vai jālieto riepas bez radzēm.

5.4. Aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi, u.tml.), pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem tehniskais komisārs. Aizliegta riepu ķīmiska vai mehāniska apstrāde, pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem tehniskais komisārs.

6. REZULTĀTU NOTEIKŠANA

6.1. Individuālā ieskaite

6.1.1. Visās sacensībās jānotiek vismaz diviem braucieniem katrā klasē. Posma rezultāts tiek aprēķināts kā divu labāko braucienu punktu summa.

6.1.2. Katrā braucienā laiks tiek fiksēts elektroniski. Izņēmuma gadījumos, ja brauciena laiku nav iespējams fiksēt elektroniski, tas tiek darīts ar rokas hronometru.

6.1.3. Posma rezultāts tiek aprēķināts kā divu labāko braucienu punktu summa. Augstāko vietu sacensību noslēgumā ieņem braucējs, kurš divu braucienu summā ir ieguvis visvairāk punktu, atbilstoši sacensību nolikuma vērtēšanas kritērijiem. Ja vairāku dalībnieku rezultāts ir vienāds, augstāku vietu ieņem dalībnieks, kurš kādā braucienā izcīnījis augstāku vietu, ja tās ir vienādas, tad tiek vērtēta ieņemtā vieta atmestajā sacensību braucienā. Ja vienāda ir arī tā, tad augstāku vietu posma kopvērtējumā iegūst dalībnieks, kurš ieņēmis augstāku vietu sacensību pēdējā braucienā.

6.1.4. Pēc vietu sadalījuma katrā klasē tiek aprēķināti kausa izcīņas ieskaites punkti 20 ātrākajiem braucējiem:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkti	25	21	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.1.5. Kurzemes ziemas kausa kopvērtējums tiek ieskaitīts visiem braucējiem kas piedalījušies kādā no posmiem.

6.2. Sezonas kopvērtējumā vienādu punktu summas gadījumā, augstākā vieta tiek piešķirta sportistam, ņemot vērā sekojošus kritērijus:

6.2.1. Ja kausa kopvērtējumā vairāku braucēju izcīnīto ieskaites punktu skaits ir vienāds, augstāku vietu iegūst braucējs, kurš ieguvis vairāk pirmās vietas; ja šis kritērijs ir vienāds, tam, kurš ieguvis vairāk otrās vietas;

6.2.2. ja arī otro vietu skaits ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk trešās vietas un tā uz priekšu, līdz kamēr tiek noteikts uzvarētājs; ja uzvarētāju nav iespējams noteikt pēc šiem kritērijiem, tiek ņemta vērā ieņemtā vieta piektajā posmā, ja tā ir vienāda, tad skatās ieņemto vietu ceturtajā posmā un tā uz priekšu, līdz tiek noteikts uzvarētājs;

6.2.3. ja uzvarētāju nav iespējams noteikt arī pēc šiem kritērijiem, tad lēmumu par kausa uzvarētāju pieņem LAF Standartautomobiļu komisija;

7. PROTESTI UN APELĀCIJAS

7.1. Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtību nosaka LAF Nacionālais Sporta kodekss.

7.2. Iemaksas protestu un apelāciju iesniegšanas gadījumos:

7.2.1. protests pret sacensību norisi, rezultātiem vai automašīnas tehnisko pārbaudi– 50 EUR

7.2.2. par protestu, kas iesniegts par sacensību automašīnu tehnisko pārbaudi, papildu protesta naudai jāiesniedz drošības nauda 500 EUR

7.2.3. apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai 1500 EUR

7.3. Ja protests tiek atzīts par pamatotu 7.2.1. un 7.2.2. minētās iemaksas tiek atmaksātas protesta iesniedzējam. Vainīgais dalībnieks sedz visus izdevumus, kas saistīti ar automašīnas demontāžu.

7.4. Ja protests tiek noraidīts, protesta nauda, pēc Komisāru lēmuma, pilnā apmērā vai daļēji paliek Rīkotāja un dalībnieka, pret kuru rakstīts protests, rīcībā. Šāda incidenta vainīgajai pusei pēc LAF Standartautomobiļu komisijas padomē apstiprinātas kalkulācijas, jāsedz visi izdevumi, kas saistīti ar 7.2.2. punktā minētā automašīnas mezgla pārbaudi un to atbilstošu sagatavošanu dalībai nākamajās sacensībās.

8. **DROŠĪBAS PRASĪBAS**

8.1. Sacensību automašīnā drīkst atrasties tikai braucējs. Šis punkts neattiecas uz automašīnām, kas aprīkotas ar drošības karkasu, braucējiem, kas ir jaunāki par 18 gadiem, kā arī uz dāmu klasi.

8.2. Automašīnas bez drošības karkasa nedrīkst būt aprīkotas ar sporta (kausveida) neregulējamiem krēsliem un sporta drošības jostām.

8.3. Braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu (jostām) un aizsprādzētā motorsportam paredzētā aizsargķiverē ar "E" marķējumu, kreklā ar garām piedurknēm, garajās biksēs, slēgtā tipa apavos un cimdos. Aizliegts izmantot sintētikas auduma apģērbu!

8.4. Sacensību automašīnā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

8.5. Katrā automašīnā jābūt ugunsdzēšamajam aparātam ar spēkā esošu derīguma termiņu, tilpums, vismaz 1kg, rekomendējamais tilpums – vismaz 2kg. Tam jābūt droši nostiprinātam.

8.6. Braucienu laikā dalībnieku automašīnām jābūt ieslēgtiem dienas gaitas vai tuvās gaismas lukturiem, aizmugurē gabarīta lukturiem, sacensībām noritot diennakts tumšajā laikā, jālieto tālās gaismas vai papildus uzstādīti papildus lukturi. Apstājoties trasē vēlams ieslēgt avārijas gaismas.

8.7. LAF Standartautomobiļu komisijas pilnvarota persona var veikt alkohola pārbaudes kontroli jebkuram dalībniekam bez iepriekšēja brīdinājuma. Ja dalībniekam tiek konstatētas vairāk par 0,00 promilēm, dalībnieks tiks izslēgts no sacensībām.

8.8. Organizatoriem jānodrošina:

8.8.1. drošības prasību ievērošana;

9. **PAPILDUS NOLIKUMI**

9.1. Kausa rīkotājs gatavo šī nolikuma papildus nolikumu, kurš tiek apstiprināts LAF Standartautomobiļu komisijā un saskaņots LAF.

9.2. LAF Standartautomobiļu komisijai jānodrošina nolikuma projekta ievietošana www.laf.lv ne vēlāk kā 7 dienas pirms kalendārā paredzētā sacensību datuma.

10. **APBALVOŠANA**

11. Posma sacensībās uzvarētājus apbalvo sacensību Rīkotājs, atbilstoši katra posma papildus nolikumam.

12. **DALĪBNIEKA ATBILDĪBA**

12.1. Dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par trasē uzlikto pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām.

12.2. Reģistrējoties dalībai Kurzemes ziemas kausa sacensībās, dalībnieks ar savu parakstu apliecina nolikuma, sacensību organizatora noteikumu un lēmumu, kā arī citu ar Kurzemes ziemas kausa sacensībām saistītu noteikumu un papildus nolikumu ievērošanu un izpildīšanu pilnībā.

12.3. Dalībnieks ir atbildīgs par savai mantai, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, dzīvībai un veselībai nodarīto kaitējumu.

12.4. Jebkāda veida zaudējumi, kas tiek nodarīti Kurzemes ziemas kausa sacensību norises vietai un ir kopsakarā ar dalībnieka darbību, vai bezdarbību, jāatlīdzina pilnā apmērā Kurzemes ziemas kausa sacensību organizatoram - biedrībai EVE autosports.

12.5. Strīdi par Kurzemes ziemas kausa sacensību norises vietai nodarītajiem zaudējumiem vispirms tiks risināti savstarpēju pārrunu ceļā. Ja Kurzemes ziemas kausa sacensību organizators un dalībnieks 30 (trīsdesmit) dienu laikā nevar panākt vienošanos, strīds nododams izskatīšanai tiesai LR spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

12.6. Ja dalībnieks atsakās ievērot sacensību organizatora norādījumus un lēmumus, sacensību

organizatoram ir tiesības noteikt aizliegumu dalībniekam turpināt piedalīties Kurzemes ziemas kausa sacensībās. Šim aizliegumam nav laika ierobežojuma un to var mainīt/grozīt pēc sacensību organizatora ieskatiem.

12.7. Dalībnieks ir informēts un apzinās par veselības un dzīvības apdraudējumu riskiem piedaloties Kurzemes ziemas kausa sacensībās.

12.8. Dalībnieks apņemas nevirzīt iebildumus pret Kurzemes ziemas kausa sacensību organizatoriem, tā pārstāvjiem un Latvijas automobiļu federāciju par sacensību laikā izraisītiem negadījumiem, traumām vai cita veida zaudējumiem.

12.9. Dalībnieks ir iepazinies ar nolikumu, to pilnībā saprot un apņemas to ievērot.

12.10. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts ir noteikts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību rīkotājs, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta izslēgšana no konkrētajām sacensībām.

Vēlot veiksmīgus startus un finišus – biedrība EVE autosports!