SASKAŅOTS:
LAF ģenerālsekretāre
__.10.2026. L.Medne

APSTIPRINĀTS:
LAF Standarta automobiļu
komisijas padomes priekšsēdētājs
__.10.2026. K.Šimkus



Kurzemes ziemas kauss 2027

1. posma papildus nolikums

2026. gada 14. novembris | Vaiņode, Dienvidkurzemes novads

Kurzemes ziemas kauss 2027 1. posms Vaiņode, notiek saskaņā ar LAF nacionālo sporta kodeksu, LAF SAK reglamentējošiem dokumentiem, šo sacensību nolikumu un Kurzemes ziemas kauss 2027 sezonas nolikumu.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos numurētos un datētos Nolikuma papildinājumos.

Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli var veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0,0 promiles) pārsnieguma gadījumā ar sacensību komisāra vai sacensību galvenā tiesneša lēmumu sportistam tiek noteikts aizliegums startēt konkrētajās sacensībās, bet LAF prezidijs var piemērot diskvalifikāciju uz noteiktu laiku.

Sacensību raksturojums hronoloģiskā secībā		
Pieteikumu pieņemšanas sākums	02.11.2026	www.eveautosports.lv
Pieteikumu pieņemšanas beigas	13.11.2026 plkst. 18:00	www.eveautosports.lv
Plānotā sacensību dienas kārtība 14.11.2026		
Dalībnieku reģistrācija	No 09:00 līdz 10:00	Lidlauks, Vaiņode
Dalībnieku automašīnu pārbaude	No 09:00 līdz 10:00	Lidlauks, Vaiņode
Sapulce, iepazīšanās ar trasi	No 10:20 līdz 10:50	Lidlauks, Vaiņode
Sacensību starts	11:00	Lidlauks, Vaiņode
Sacensību finišs (plānotais)	17:00	Lidlauks, Vaiņode
Oficiālo rezultātu paziņošana	17:30	Lidlauks, Vaiņode
Uzvarētāju apbalvošana	17:40	Lidlauks, Vaiņode

1. SACENSĪBU RAKSTUROJUMS

Kurzemes ziemas kauss 2027 1. posms notiek Vaiņodes lidlaukā, Vaiņodes pag., Dienvidkurzemes novads, 2026.gada 14.novembrī. Sacensību starts – 14.11.2026. plkst. 11:00, plānotais sacensību finišs – 14.11.2026. plkst. 17:00.

2. ORGANIZĀCIJA

Rīkotājs: Biedrība EVE autosports, reģ. Nr. 40008201449, LV77UNLA0050019946157, "Parka iela 5"-22, Ēvarži, Novadnieku pagasts, Saldus novads; mob. 27708511, e-pasts iveta@eveautosports.lv

Oficiālās personas		
Sacensību rīkotājs	Gatis Krastiņš	Tel. 27708511
Galvenais tiesnesis	Dzintars Auka	Tel. 20236754
Sekretāre	Iveta Krastiņa	Tel. 29418553
Tehniskais komisārs	TBA	
Rezultātu apstrāde	TBA	

3. PIETEIKUMU PIEŅEMŠANA

Reģistrācija sacensībām SĀKĀS 02.11.2026 un notiek www.eveautosports.lv

Oficiālie informācijas avoti - www.eveautosports.lv un www.laf.lv

4. IESKAITES KLASES

Sacensībās atļauts piedalīties ar jebkuras markas vieglo automašīnu, tai skaitā sporta a/m, kuras tiek sadalītas ieskaites grupās atbilstoši sekojošiem noteikumiem:

4.1. FWD (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar priekšējo riteņu piedziņu, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu)

4.2. FWD OPEN (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar priekšējo riteņu piedziņu, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu)

4.3. RWD (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar aizmugurējo riteņu piedziņu, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu)

4.4. RWD OPEN (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar aizmugurējo riteņu piedziņu, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu);**4.5.** RWD OPEN (automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu)

4.5. 4WD (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar četru riteņu piedziņu, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu)

4.6. 4WD OPEN (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar četru riteņu piedziņu, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu)

4.7. 2WD SPORT (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar vienas ass piedziņu, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu)

4.8. 4WD SPORT (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar četru riteņu piedziņu, tai skaitā sporta

automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu)

4.9. DĀMAS (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem, tai skaitā sporta automašīnas, izņemot automašīnas ar četru riteņu piedziņu. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu);

4.10. JUNIORI (klase jauniešiem līdz 18 gadu vecumam, automašīnas ar vienas ass piedziņu un dzinēju, kam rūpnīcas izpildījumā bijis ne vairāk kā 160 ZS, ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu. Šīs klases dalībnieki drīkst papildus startēt FWD,FWD OPEN, RWD, RWD OPEN klasēs, atbilstoši automašīnas piedziņas veidam);

4.11. KIDS (klase bērniem, no 8 gadu vecuma, automašīnas ar vienas ass piedziņu un dzinēju kam rūpnīcas izpildījumā bijis ne vairāk kā 100 ZS, ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu. Šīs klases dalībnieki drīkst papildus startēt JUNIORU, FWD un RWD klasēs, atbilstoši automašīnas piedziņas veidam)

4.12. Sacensībās drīkst piedalīties gan ar ielas, gan sporta automašīnām. Sporta automašīnām atļauts piedalīties visās ieskaites klasēs.

4.13. FWD, **RWD** un **4WD** klasēs atļauts startēt ar rūpnieciski ražotām bezradžu ielas riepām (šajās klasēs aizliegts izmantot atjaunotās riepas, atļauto riepu saraksts pieejams www.autosprints.lv/riepas). **JUNIORU**, **KIDS** un **DĀMU** klasēs atļauts izmantot jebkādas bezradžu riepas, tai skaitā atjaunotās ziemas riepas. **FWD OPEN**, **RWD OPEN** un **4WD OPEN** klasēs atļauts izmantot radžu un bez radžu riepas, tai skaitā atjaunotās riepas. Atļauts izmantot radžu riepas, ar kurām pēc MK notiekumiem Nr 295, atļauts piedalīties ceļu satiksmē. Radžoto riepu tehniskajiem parametriem jāatbilst MK notiekumiem Nr 295 5.2.3.4. tabulā norādītajiem, bet radžu daudzums riepā drīkst pārsniegt 5.2.3.4. tabulā norādīto, ja to apliecina riepas tipa apstiprinājuma dokumentācija. Atļauts lietot tikai rūpnieciski izgatavotas un speciāli transportlīdzekļu riepām paredzētas radzes ar vienu galviņu, kura nedrīkst būt cauruļtipa. Atļauts radžot tikai ziemas apstākļiem piemērotas riepas. Radžotām riepām un radzēm noteiktās prasības neattiecas uz transportlīdzekļu riepām, kas aprīkotas ar plastmasas radzēm. **2WD SPORT**, **4WD SPORT** klasēs atļauts izmantot jebkādas rūpnieciski ražotas riepas, tai skaitā autosportam paredzētās riepas un atjaunotās riepas. Autosportam paredzētās riepas kādā no posmiem var tikt aizliegtas, lai saudzētu trases segumu, šādā gadījumā radžotām riepām jāatbilst MK notiekumiem Nr 295, vai jālieto riepas bez radzēm.

4.14. Aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi, u.tml.), pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem tehniskais komisārs.

4.15. Aizliegta riepu ķīmiska vai mehāniska apstrāde, pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem tehniskais komisārs.

4.16. Reģistrējoties sacensībām, dalībnieki aizpilda deklarāciju, kurā apstiprina automašīnas atbilstību tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek konstatēti šā punkta pārkāpumi, tad dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām.

4.17. Galvenais tiesnesis var pieņemt lēmumu par kāda dalībnieka nepielaišanu sacensībām, ja automašīnas tehniskais stāvoklis var radīt draudus tās vadītājam vai citiem sacensību dalībniekiem.

5. DALĪBAS MAKSA

Startējot vienā klasē	70 EUR
Startējot divās klasēs	130 EUR
Startējot trijās klasēs	180 EUR
Pirmo reizi startējot KIDS klasē	10 EUR

5.1. Sacensībās var piedalīties katra fiziska vai juridiska persona, kurai ir derīga LAF SAK dalībnieka licence 2026. gada sezonai. Dalībnieki, kuriem nav LAF SAK gada licences 2026. gadam var piedalīties ar vienreizējām licencēm, kuras jānokārto **pirms sacensībām** www.laflicences.lv. Vienreizējās licences cena jauniešiem līdz 18 gadu vecumam 10 EUR, pārējiem dalībniekiem 15 EUR. Kopvērtējumā tiek ieskaitīti visu dalībnieku rezultāti.

5.2. Juniori un Kids klases dalībnieki, kuriem vēl nav vadītāja apliecības, var piedalīties sacensībās izpildot šādus papildus kritērijus:

5.2.1. ja ir vecāku vai juridiski apstiprinātu aizbildņu rakstiska piekrišana;

5.2.2. ja viņš ir LAF licencēts sportists;

5.2.3. ja ir attiecīgās LAF komisijas rekomendācija;

5.2.4. JUNIORU klases dalībnieki sacensībās drīkst piedalīties ar vienas ass piedziņas automašīnas ar dzinējiem kam rūpnīcas izpildījumā bijis ne vairāk kā 160 ZS. Ieteicams startēt ar automašīnu, kura aprīkota ar drošības karkasu. Izņēmumi pieļaujami tikai ar rakstisku LAF SAK padomes lēmumu.

5.2.5. KIDS klases dalībnieki sacensībās drīkst piedalīties ar vienas ass piedziņas automašīnas ar dzinējiem, kam rūpnīcas izpildījumā bijis ne vairāk kā 100 ZS. Ieteicams startēt ar automašīnu, kura aprīkota ar drošības karkasu. Izņēmumi pieļaujami tikai ar rakstisku LAF SAK padomes lēmumu.

5.3. Visiem braucējiem jābūt apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem ar minimālo apdrošināšanas summu EUR 1500, un tajā jābūt iekļautiem riskiem–autosports, nāve, invaliditāte un kaulu lūzumi.

5.4. Dalības maksa jāpārskaita uz Rīkotāja kontu: biedrība EVE autosports, reģ.nr. 40008201449, A/S SEB banka, konts LV77UNLA0050019946157, norādot - Ziedojums KZK 2027, pilota vārds, uzvārds, personas kods.

5.5. Dalībnieks ir reģistrēts sacensībām tikai tad, kad ir saņemts ziedojums sacensību organizēšanai.

5.6. Dalībniekiem, kuri uz auto nevēlas izvietot organizatora izsniegtās reklāmas uzlīmes, tiek piemērota papildu maksa 50,00 EUR apmērā.

6. ADMINISTRATĪVĀ UN TEHNISKĀ PĀRBAUDE

Dalībniekiem reģistrējoties jāuzrāda:

6.1. Automašīnas vadītāja apliecība, izņemot gadījumus, kas ir atrunāti sacensību nolikumā.

6.2. LAF SAK licence, izņemot gadījumus, kas atrunāti sacensību nolikumā.

6.3. Ugunsdzēšamais aparāts, 1 kg (rekomendētais tilpums 2 kg), ar spēkā esošu derīguma termiņu. Ugunsdzēšamajam aparātam jābūt droši nostiprinātam, taču tam jābūt arī viegli paņemamam, ja tas nepieciešams.

6.4. Pēc veiksmīgas reģistrācijas dalībnieks saņem:

6.4.1. Starta numuru, kas jālīmē uz auto aizmugures sāna loga (labā vai kreisā, to nosaka pie reģistrācijas).

6.4.2. Obligātās sponsoru uzlīmes.

7. SACENSĪBU UN STARTA KĀRTĪBA

7.1. Sacensībās dalībnieki veic trīs braucienus. Laika kontrole tiek veikta elektroniski. Tehnisku problēmu gadījumā - ar rokas hronometru, noapaļojot rezultātu ar precizitāti līdz vienai desmitdaļai.

7.2. Brauciena laikā trasē vienlaicīgi atrodas vairākas automašīnas.

7.3. Brauciena laikā ir aizliegts apdzīt pārējos trasē esošos automobiļus, izņemot gadījums kad a/m stāv ārpus ideālās trajektorijas un netraucē dalībniekam veikt distanci. Ja tiek noķerts priekšā braucošais auto, apdzīt un sēdēt tuvu "astē" aizliegts, šī pārkāpuma gadījumā pārbrauciens netiek piešķirts. Nepārkāpjot šos noteikumus dalībniekam tiek piešķirts pārbrauciens.

7.4. Savlaicīgi neierodoties uz startu (1 min. laikā) dalībnieks zaudē tiesības piedalīties attiecīgajā braucienā.

7.5. Nepakļaušanās tiesnešu norādījumiem–izslēgšana no sacensībām.

7.6. Visā sacensību laikā (sākot ar reģistrāciju sacensību rītā līdz pat apbalvošanai) automašīnām ir pilnībā jāatbilst nolikumā minētajām prasībām.

8. SODI

8.1. Sods par riepas/konusa izsišanu no vietas–10 sekundes par katru riepu/konusu (vairākas viena virs otras novietotas riepas tiek skaitītas kā viena).

8.2. Sods par trases konfigurācijas neveikšanu–5 minūtes pie brauciena laika.

8.3. Sods par kavēšanos uz startu, to nesaskaņojot ar starta tiesnesi - izslēgšana no brauciena.

8.4. Sods par pāragru startu - 10 sekundes.

9. REZULTĀTI

Sacensībās tiek veikti trīs braucieni. Brauciena rezultāts ir distances veikšanas laiks. Trasē vienlaicīgi atrodas vairākas automašīnas, kuras tiek laistas trasē ar laika intervālu. Brauciena laikā apdzīšana ir aizliegta. Dalībniekiem pēc katra brauciena tiks piešķirti punkti atkarībā no ieņemtās vietas klasē, pēc šādas sistēmas:

vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
punkti	50	45	42	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29
vieta	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	20	30
punkti	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14

Posma kopvērtējumā rezultāts tiks aprēķināts kā divu labāko braucienu punktu summa.

Vienāda punktu skaita gadījumā augstāku vietu ieņems braucējs, kurš kādā no braucieniem izcīnījis augstāku vietu (kā piemēram, dalībnieks kurš izcīnījis pirmo un ceturto vietu kopvērtējumā būs augstāk par braucēju kurš izcīnījis divas otrās vietas). Ja augstākā ieņemtā vieta ir vienāda, nākamie vērtēšanas kritēriji svarīguma secībā:

Augstākā ieņemtā vieta atmestajā braucienā;

9.1. Augstākā vieta sacensību pēdējā braucienā (ja tā ir vienāda, tiek izvērtēts priekšpēdējais brauciens, un, nepieciešamības gadījumā, tā uz priekšu, līdz pat pirmajam braucienam).

9.2. Sacensību rezultāti tiek publicēti http://www.eveautosports.lv

10. DROŠĪBAS PRASĪBAS

10.1. Trasē a/m jābūt ieslēgtiem tuvās, vai dienas gaitas lukturiem, diennakts tumšajā laikā, tālajām gaismām vai papildus uzstādītiem papildus lukturiem.

10.2. Ja a/m nevar veikt visu brauciena distanci, to ir jānobrauc trases malā, lai netiktu traucēts citiem dalībniekiem, pilotam pēc tiesneša atļaujas nekavējoties jākāpj ārā no a/m un jādodas malā no trases. Aizliegts trasē veikt jebkādus remontus.

10.3. A/m salonā drīkst atrasties tikai ugunsdzēšamais aparāts, kas nostiprināts atbilstoši nolikuma prasībām.

10.4. A/m brauciena laikā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

10.5. A/m drīkst atrasties tikai viens cilvēks. Šis punkts neattiecas uz automašīnām, kas aprīkotas ar drošības karkasu, braucējiem kas ir jaunāki par 18 gadiem un dāmām, kā arī uz iepazīšanās braucienu.

10.6. Braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu (jostām) un aizsprādzētā motorsportam paredzētā aizsargķiverē ar "E" marķējumu, kreklā ar garām piedurknēm, garajās biksēs, slēgtā tipa apavos un cimdos. Aizliegts izmantot sintētikas auduma apģērbu!

10.7. A/m brauciena laikā jābūt aprīkotai ar vilkšanas cilpu, lai nepieciešamības gadījumā to varētu ātri evakuēt no trases. Vilkšanas cilpas atrašanās vietai jābūt nomarķētai ar sarkanu bultu.

10.8. Ja automobilis aprīkots ar drošības karkasu, tam jāatbilst attiecīgās komisijas drošības un ekipējuma prasībām.

10.09. Automašīnās ar uzstādītu drošības loku atļauts uzstādīt un izmantot četru punktu sporta tipa drošības jostas ar "E" marķējumu, saglabājot un nepārbūvējot oriģinālās priekšējās drošības jostas un to stiprinājumus. Stingri rekomendēts izmantot homoloģētas 4 punktu drošības jostas.

11. DALĪBNIEKU ATBILDĪBA

11.1. Dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par trasē uzlikto pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām.

11.2. Reģistrējoties dalībai sacensībās, dalībnieks ar savu parakstu apliecina nolikuma, sacensību organizatora noteikumu un lēmumu, kā arī citu ar sacensībām saistītu noteikumu un papildus nolikumu ievērošanu un izpildīšanu pilnībā.

11.3. Dalībnieks ir atbildīgs par savai mantai, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, dzīvībai un veselībai nodarīto kaitējumu.

11.4. Jebkāda veida zaudējumi, kas tiek nodarīti sacensību norises vietai un ir kopsakarā ar dalībnieka darbību, vai bezdarbību, jāatlīdzina pilnā apmērā sacensību organizatoram - biedrībai EVE autosports.

11.5. Strīdi par sacensību norises vietai nodarītajiem zaudējumiem vispirms tiks risināti savstarpēju pārrunu ceļā. Ja sacensību organizators un dalībnieks 30 (trīsdesmit) dienu laikā nevar panākt vienošanos, strīds nododams izskatīšanai tiesai LR spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

11.6. Ja dalībnieks atsakās ievērot sacensību organizatora norādījumus un lēmumus, sacensību organizatoram ir tiesības noteikt aizliegumu dalībniekam turpināt piedalīties

sacensībās. Šim aizliegumam nav laika ierobežojuma un to var mainīt/grozīt pēc sacensību organizatora ieskatiem.

11.7. Dalībnieks ir informēts un apzinās par veselības un dzīvības apdraudējumu riskiem piedaloties sacensībās.

11.8. Dalībnieks apņemas nevirzīt iebildumus pret sacensību organizatoriem, tā pārstāvjiem un Latvijas automobiļu federāciju par sacensību laikā izraisītiem negadījumiem, traumām vai cita veida zaudējumiem.

11.9. Dalībnieks ir iepazinies ar nolikumu, to pilnībā saprot un apņemas to ievērot.

12. APBALVOŠANA

Dalībnieku apbalvošana notiek aptuveni 10 minūtes pēc oficiālo rezultātu paziņošanas.

13. DALĪBNIEKU IERAŠANĀS SACENSĪBU VIETĀ

Dalībniekiem uz sacensībām jāierodas laika posmā no 08:30–09:15.

13.1. Jāreģistrējas pasākumam, jāveic tehniskā komisija, jānovieto auto tehniskajā parkā.

13.2. Dalībniekiem sacensību vietā jāuzturas no brīža, kad tie reģistrējas sacensībām, līdz brīdim, kad sacensības ir beigušās. Par šī noteikuma neievērošanu organizatoram ir tiesības dalībniekus, kas pametuši sacensību norises vietu priekšlaicīgi, izslēgt no dalības sacensībās.

14. DALĪBNIEKU SKAITS

Posmā maksimālais dalībnieku skaits–160.

15. TRASES SHĒMA

Trases shēma tiek publicēta dienā pirms sacensībām.

Sacensību organizators novēl visiem dalībniekiem drošus, godīgus un aizraujošus braucienus. Lai uzvar meistarība, precizitāte un sportiskais gars!