

<b>GROUPE</b>	<b>Rallye Terre des CARDABELLES</b> <b>Millau . Aveyron</b> <b>06, 07, 08 Octobre 2023</b> Championnat de France des Rallyes/Terre et 2 Roues Motrices. Clio Trophy Terre-Trophée Yacco	<b>N° de COURSE</b>
<b>CLASSE</b>		<b>HEURE DE CONVOCATION</b>
<b>ECURIE MILLAU - CONDATOMAG</b> <b>B.P 80120 - 12101 MILLAU Cedex</b>		

# BULLETIN D'ENGAGEMENT MODERNE

CLÔTURE DES ENGAGEMENTS le: LUNDI 25 SEPTEMBRE 2023  
 MARDI 19 SEPTEMBRE 2023, Pour le Clio Trophy

désirant être engagés en priorité.

Suivant les nouvelles dispositions de juin 2012, indispensable de bien remplir: Nom, permi, Natio, lieu, naissance, etc..  
 La liste des engagés avec les informations doit être remise à la S/Préfecture le 04 octobre 2023

### CONCURRENT

NOM: ..... Prénom: .....

Adresse: .....  
 .....

N° de Licence: ..... Code A.S.A. .... Tel: ..... / ..... / ..... / ..... / .....

### 1<sup>er</sup> CONDUCTEUR

NOM: ..... Prénom: .....

Adresse: .....  
 .....

N° Permis de conduire: ..... Délivré le: ..... Par: .....

Nationalité: .....

Lieu et Date de naissance: .....

**E.Mail:** .....@.....

**PORTABLE** →

N° de Licence: ..... Code A.S.A. .... ☎ Fixe : ..... / ..... / ..... / ..... / .....

### 2<sup>ème</sup> CONDUCTEUR

NOM: ..... Prénom: .....

Adresse: .....  
 .....

N° Permis de conduire: ..... Délivré le: ..... Par: .....

Nationalité: .....

Lieu et Date de naissance: .....

**E.Mail:** .....@.....

**PORTABLE** →

N° de Licence: ..... Code A.S.A. .... ☎ Fixe : ..... / ..... / ..... / ..... / .....

Lieu et Adresse du logement pendant l'épreuve: .....

☎ : ..... / ..... / ..... / ..... / .....

Chèque des prix libellé au nom de : .....

## VOITURE

Marque:	Appellation commerciale: (Ex: SAXO VTS)	Année:
Type: (Sur carte grise)	CYLINDREE Exacte:	CYLINDREE corrigée:
Fiche d'homologation N°:		Passeport technique N° :
N° d'immatriculation:		Couleur principale du véhicule :

**J'engage ma voiture en:** ( cocher la case : groupe puis classe)

Voir fiche en annexe page 3 pour groupe et classe

Groupe	FR C1	FR C2			FR GT			FR C3	F Rally Nat					F RC4					F RC5															
CLASSE	A8W	R5 /Rally2	Rally2 Kit	A7S	RGT/FRGT	GT+	GT10	GT9	Rally 3	A7K	F215	F214	A8	N4	R4	Rally 4	R3	A6K	R2	F213	A7	N3	A6	Rally5	R2J	FR2	A5K	F212	A5	R1	N2	N1	F211	N2 Série

Rappel Groupe et Classe: →

**Clio Trophy Terre**

OUI  NON

<b>Droits d'inscription</b>	980 € Avec la publicité facultative de l'organisateur	1960 € Sans la publicité facultative de l'organisateur
	930 € Avec 1 Licencié de L'ASA Sud Aveyron à bord . 880 € Avec 2 Licenciés de L'ASA Sud Aveyron à bord . Les licenciés de L'ASA inscrits au <b>Clio Trophy ne bénéficient pas</b> de la réduction.	

*Les conducteurs déclarent sur l'honneur de ne pas être sous le coup d'une suspension du permis de conduire.*

*Nous déclarons avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve et de la réglementation générale des rallyes de la F.F.S.A.*

**La demande d'engagement ne sera prise en compte que si le montant des droits accompagne le bulletin d'engagement.**

Fait à: ..... Le ..... 2023

### Signatures obligatoires

LE CONCURRENT	Le 1 <sup>er</sup> CONDUCTEUR	Le 2 <sup>ème</sup> CONDUCTEUR

## CADRE RESERVE AU COMMISSAIRE TECHNIQUE

N° DE COURSE	GROUPE	CLASSE	Heure de présentation
			H      Mn
<b>OBSERVATIONS:</b>			
<b>VISA DU COMMISSAIRE TECHNIQUE</b>			
Nom ..... Prénom: ..... N° de LICENCE: .....			
<b>SIGNATURE:</b>			

GROUPES	CLASSES	TECHNIQUE - ÉLIGIBILITÉ - SPÉCIFICITÉ
F RC1	A8W	WRC 2.0T et 1.6T homologuées avant le 1er septembre 2016, (A et FA) et S2000 1.6T (RRC) [non admise en régional]
F RC2	R5/Rally2	R5 homologuée avant 31/12/19 et Ra2 homologuée à partir du 01/01/2020
	Rally2 kit	Voitures équipées du kit R4 FIA
	A7S	S2000 2.0 Atmosphérique
F RGT	RGT/FRGT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RGT/FRGT homologuée avant 31/12/19</li> <li>• RGT/FRGT homologuée à partir du 01/01/20</li> </ul>
	GT+	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ouvrants d'origine - mousse dans les portières - réservoir FT3</li> <li>• Pneus de la liste FIA éligibles en rallye asphalte (type RGT) OBLIGATOIRES</li> </ul>
	GT10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Au-dessus de 2 000 cm<sup>3</sup></li> <li>• Pneus de la liste FIA éligibles en rallye asphalte (type RGT) OBLIGATOIRES</li> </ul>
	GT9	Jusqu'à 2 000 cm <sup>3</sup>
F RC3	Rally3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ra3B (atmo de plus de 1 390 cm<sup>3</sup> à 1 600 cm<sup>3</sup> et turbo de plus de 927cm<sup>3</sup> à 1 067 cm<sup>3</sup>) homologuée à partir du 01/01/2021</li> <li>• Ra3C (atmo de plus de 1 600 cm<sup>3</sup> à 2 000 cm<sup>3</sup> et turbo de plus de 1 067 cm<sup>3</sup> à 1 333 cm<sup>3</sup>) homologuée à partir du 01/01/2021</li> <li>• Ra3D (turbo de plus de 1 333 cm<sup>3</sup> à 1 620 cm<sup>3</sup>) homologuée à partir du 01/01/2021</li> </ul>
F Rally Nat	A7K	Kit-Car au-dessus de 1 600 cm <sup>3</sup> et jusqu'à 2 000 cm <sup>3</sup>
	F215	Au-dessus de 1 428 cm <sup>3</sup> et jusqu'à 1 785 cm <sup>3</sup>
	F214	Au-dessus de 1 600 cm <sup>3</sup> et jusqu'à 2 000 cm <sup>3</sup>
	A8	Au-dessus de 2 000 cm <sup>3</sup>
	N4	Au-dessus de 2 000 cm <sup>3</sup>
	R4	Cylindrée corrigée de plus de 2 000 cm <sup>3</sup>
F RC4	Rally4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ra4B/R2 (atmo entre 1 390 cm<sup>3</sup> et 1 600 cm<sup>3</sup> et turbo entre 927 cm<sup>3</sup> et 1 067 cm<sup>3</sup>) homologuée à partir du 01/01/2019</li> <li>• Ra4C (atmo entre 1 600 cm<sup>3</sup> et 2 000 cm<sup>3</sup> et turbo entre 1 067 cm<sup>3</sup> et 1 333 cm<sup>3</sup>) homologuée à partir du 01/01/2019</li> </ul>
	R3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• R3C jusqu'à 2 000 cm<sup>3</sup> homologuée avant le 31/12/2019</li> <li>• R3D diesel suralimenté jusqu'à 2 000 cm<sup>3</sup> homologuée avant le 31/12/2019</li> <li>• R3T suralimenté jusqu'à 1 620 cm<sup>3</sup> homologuée avant le 31/12/2019</li> </ul>
	A6K	Kit-Car, FRC, S1600 au-dessus de 1 400 cm <sup>3</sup> et jusqu'à 1 600 cm <sup>3</sup>
	R2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• R2B plus de 1 400 cm<sup>3</sup> et jusqu'à 1 600 cm<sup>3</sup> homologuée avant le 31/12/2018</li> <li>• R2C plus de 1 600 cm<sup>3</sup> et jusqu'à 2 000 cm<sup>3</sup> homologuée avant le 31/12/2018</li> </ul>
	F213	Au-dessus de 1 400 cm <sup>3</sup> et jusqu'à 1 600 cm <sup>3</sup>
	A7	Au-dessus de 1 600 cm <sup>3</sup> et jusqu'à 2 000 cm <sup>3</sup>
	N3	Au-dessus de 1 600 cm <sup>3</sup> et jusqu'à 2 000 cm <sup>3</sup>
	A6	Au-dessus de 1 400 cm <sup>3</sup> et jusqu'à 1 600 cm <sup>3</sup>
F RC5	Rally5	R1/Ra5 (atmo jusqu'à 1 600 cm <sup>3</sup> et turbo jusqu'à 1 333 cm <sup>3</sup> ) homologuée à partir du 01/01/2019
	R2J	R2 Junior : fiche d'homologation FR2.002
	FR2	FR2 : fiche d'homologation FR2.001
	A5K	Kit-Car jusqu'à 1 400 cm <sup>3</sup>
	F212	Au-dessus de 1 150 cm <sup>3</sup> et jusqu'à 1 400 cm <sup>3</sup>
	A5	Jusqu'à 1 400 cm <sup>3</sup>
	R1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• R1A jusqu'à 1 400 cm<sup>3</sup> homologuée avant le 31/12/2018</li> <li>• R1B plus de 1 400 cm<sup>3</sup> et jusqu'à 1 600 cm<sup>3</sup> homologuée avant le 31/12/2018</li> </ul>
	N2	Au-dessus de 1 400 cm <sup>3</sup> et jusqu'à 1 600 cm <sup>3</sup>
	N1	Jusqu'à 1 400 cm <sup>3</sup>
	F211	Jusqu'à 1 150 cm <sup>3</sup>
	N2Série	Au-dessus de 1 400 cm <sup>3</sup> et jusqu'à 1 600 cm <sup>3</sup>

Voitures de Tourisme : Groupes A et FA confondus Voitures de Production :

**FICHE D'ASSISTANCE OBLIGATOIRE**



A RETOURNER **obligatoirement** AVEC LE BULLETIN  
D'ENGAGEMENT  
(Voir page du Règlement particulier)



Concurrent : .....

Nom de l'équipage : .....

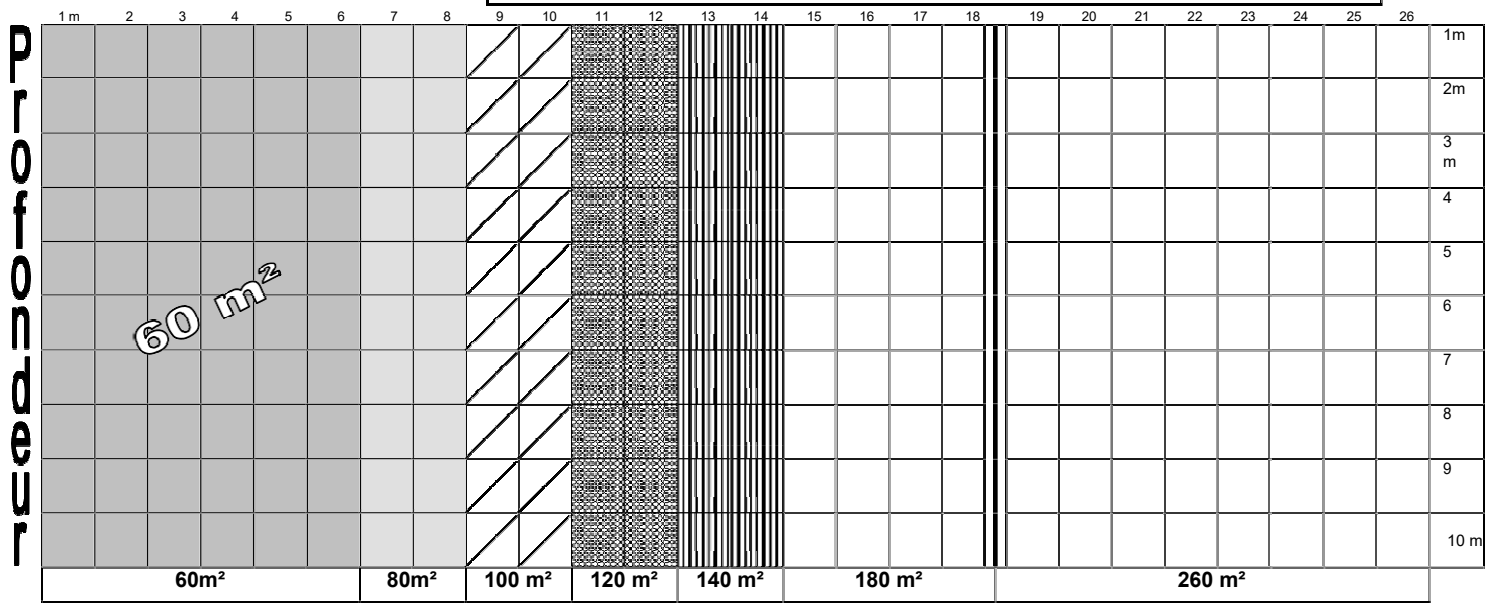
Dans le cadre de l'organisation des parcs d'assistance et afin de définir votre emplacement, nous vous demandons de joindre avec votre engagement obligatoire cette fiche de renseignements dûment complétée.

Choisissez parmi les 3 formules suivantes :

Assistance individuelle Assistance avec autre

Assistance avec Préparateur

**Façade d'ouverture Accès sur Allée de Circulation**



**A COLORIER SUIVANT VOS BESOINS**

Veillez colorier l'espace occupé par votre assistance (suivant les mètres carrés définis dans le règlement particulier), en incluant l'espace supplémentaire si besoin (voir facturation sur feuille d'engagement)

IMPORTANT : Par la présente je confirme que je n'ai besoin que de:  m2 pour mon assistance.

Immatriculation du fourgon de service :

Nom et prénom du responsable de l'assistance:

*Nous certifions avoir pris connaissance des conditions d'installation et du fonctionnement du parc d'assistance et nous engageons à les respecter scrupuleusement.*

*Seul le catering réservé aux membres du team est autorisé dans le parc. Tout autre opération de réceptif, commercial ou promotionnelle ne pourra être organisée qu'après avoir obtenu l'accord de l'organisateur.*

Fait à .....Le : .....

Signature : .....

**CADRE RESERVE A L'ORGANISATION**

N° de Course	Adhésif Assistance N° et ticket entrée <i>compris avec l'engagement</i>	Adhésif Assistance sup N° et ticket entrée <i>si validé avec feuille d'engagement</i>	Adhésif Assistance sup N° et ticket entrée <i>si validé avec feuille d'engagement</i>

Vous assurez votre assistance sur un seul emplacement

**SVP: Imprimer en recto verso pour envoi par la poste, et remplir à l'ordinateur suivant notice**

ÉPREUVE **39 ème Rallye Terre des Cardabelles**

DATE : \_\_\_\_\_

**VÉRIFICATIONS TECHNIQUES PRÉLIMINAIRES**

Feuille d'enregistrement des équipements de sécurité

**copilote**

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ N° Licence : \_\_\_\_\_  
Nationalité : \_\_\_\_\_ Nom de l'équipe : \_\_\_\_\_

**CASQUE**

Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_  
Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**SYSTÈME DE RETENUE FRONTALE DE LA TÊTE (RFT)**

HANS : OUI  NON   
Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_  
Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**VÊTEMENTS DE PROTECTION**

**Combinaison** : OUI  NON

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_  
Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**Gants** : OUI  NON

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_  
Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**Cagoule** : OUI  NON

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_  
Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**Haut de sous vêtement** : OUI  NON

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_  
Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**Bas de sous vêtement** : OUI  NON

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_  
Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**Chaussettes** : OUI  NON

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_  
Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**Chaussures** : OUI  NON

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_  
Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

Fait à : \_\_\_\_\_

Le

ÉPREUVE : **39 ème Rallye Terre des Cardabelles**

DATE : \_\_\_\_\_

**VÉRIFICATIONS TECHNIQUES PRÉLIMINAIRES**

Feuille d'enregistrement des équipements de sécurité

**PILOTE**

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ N° Licence : \_\_\_\_\_

Nationalité : \_\_\_\_\_ Nom de l'équipe : \_\_\_\_\_

**CASQUE**

Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**SYSTÈME DE RETENUE FRONTALE DE LA TÊTE (RFT) - Dispositif également appelé HANS.**

 RFT : OUI  NON 

Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**VÊTEMENTS DE PROTECTION**
**Combinaison** : OUI  NON 

Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**Gants** : OUI  NON 

Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**Cagoule** : OUI  NON 

Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**Haut de sous vêtement** : OUI  NON 

Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**Bas de sous vêtement** : OUI  NON 

Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**Chaussettes** : OUI  NON 

Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**Chaussures** : OUI  NON 

Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

Fait à : \_\_\_\_\_

 Signature du **PILOTE** : \_\_\_\_\_

Le : \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

ÉPREUVE : 39<sup>ème</sup> Rallye Terre des Cardabelles

DATE :

**VÉRIFICATIONS TECHNIQUES PRÉLIMINAIRES**

Feuille d'enregistrement des équipements de sécurité

**VOITURE**

 Marque : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_ Cylindrée : \_\_\_\_\_  
 Groupe : \_\_\_\_\_ Classe : \_\_\_\_\_ Année : \_\_\_\_\_

**ARMATURE DE SÉCURITÉ**

- Standard – Annexe J
- Homologuée ASN (présenter la fiche d'homologation ASN)
- Homologuée FIA (présenter la fiche d'homologation FIA)

**HARNAIS :** 4 points  5 points  6 points 

 Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_  
 Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_  
 Date de fin de validité : \_\_\_\_\_

**SIÈGE :**

 Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_  
 Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_  
 Date de fin de validité : \_\_\_\_\_

**RÉSERVOIR D'ESSENCE :**

 D'origine du véhicule : OUI  NON  Homologuée FIA : OUI  NON   
 Constructeur : \_\_\_\_\_ Norme FIA : \_\_\_\_\_  
 N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_ Date de fin de validité : \_\_\_\_\_

**EXTINCTEURS :**

 Extincteur manuel : OUI  NON   
 Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_  
 Produit : \_\_\_\_\_ Contenance : \_\_\_\_\_  
 Date de fin de validité : \_\_\_\_\_

**Système installé :** OUI  NON 

 Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_  
 Produit : \_\_\_\_\_ Contenance : \_\_\_\_\_  
 Date de fin de validité : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

Fait à : \_\_\_\_\_

 Signature du **PILOTE** :

Le : \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

## FORMULAIRE DE CAUTION

### PILOTE

Nom Prénom .....

N° tél .....

### COPILOTE

Nom Prénom .....

N° tél .....

### RÉGLEMENT

 Chèque Espèces CB

Numéro : \_ \_ \_ \_ \_

Expire : \_ \_ / \_ \_

Crypto : \_ \_ \_

**Conditions de restitution de l'intégralité de la caution :** Restitution obligatoire de l'ensemble du matériel en parfait état en fin de Rallye ou au PC Course en cas d'abandon

**Conditions de non restitution de l'intégralité de la caution :** Renvoi obligatoire du matériel le lundi après le Rallye, avec un délai maximum de 5 jours.

- En cas détérioration du matériel (sauf si sortie de route) la caution sera retenue

**MONTANT de la CAUTION :** Boîtier GPS et câble USB si remis = 300€ TTC

Le concurrent marque expressément et de manière irrévocable son accord sur le fait que si le boîtier et câble ne sont pas remis dans le délai imparti le montant de la caution sera encaissé sans avertissement par la société VDS TECHNOLOGY/VDS RACING

L'installation et la fixation du boîtier GPS dans la voiture est sous l'entière responsabilité du concurrent, se référer aux informations données sur le site [www.vdsracing.com](http://www.vdsracing.com) ou sur le site de l'organisation. En cas de chute dans l'habitacle du boîtier VDS survenue à la suite de sa mauvaise fixation en aucun cas VDS RACING ne pourra être retenu responsable en cas d'accident.

#### Adresse retour GPS

Garage AUTO CALIFORNIE  
128 Avenue de la Californie  
06200 NICE  
Tel : +33 6 62 98 88 09

Je soussigné ....., autorise que mon chèque, espèces ou informations carte bancaire fournis, soient retenus pour garantir un montant de caution de 300€ pour le boîtier et les accessoires du système de géolocalisation qui reste la propriété de VDS Racing.

Date :

Signature :

lu et approuvé



Le boîtier GPS VDS sera remis aux vérifications administratives allumé et devra le rester pendant toute la durée du rallye.

Il devra être installé à l'intérieur de l'habitacle, fixé sur l'arceau avec un collier de serrage (type Rilsan ou Colson).

Interdiction de le positionner sur le tunnel ou entre les sièges.

**obligation en 2022** Prévoir une alimentation USB (la longueur du câble fourni est de 0,8 mètre). Le boîtier sera mis en route lors de sa distribution et ne sera plus arrêté jusqu'à la fin du rallye, Il sera de la sorte alimenté pendant toute la durée de l'épreuve.

La vérification du bon fonctionnement est de la responsabilité du concurrent

**L'installation du boîtier GPS dans la voiture de course est sous la responsabilité du concurrent qui devra s'assurer de la solidité de sa fixation dans l'habitacle.**

**En aucun cas VDS ne pourrait être tenu responsable d'une sortie de route d'un concurrent ou tout autre incident en cas de chute du GPS dans la voiture de compétition.**



Le boîtier se met en marche à la mise en charge ou avec un appui long de 5 secondes sur le bouton Marche/ Arrêt situé sur le côté droit du boîtier (fig 1) le boîtier vibre et les leds clignotent : il est OK.



## ATTENTION

- Il est impératif de connecter le boîtier GPS avec le câble fourni à votre alimentation USB.
- Le boîtier GPS et le câble USB devront être rendus à l'entrée du parc fermé d'arrivée.
- En cas d'abandon, il est impératif de les ramener au PC Course, afin que la caution vous soit restituée !!! En aucun cas, vous ne devez les rendre à un commissaire !!!
- Le boîtier devra être renvoyé impérativement le lendemain du rallye.

sauf exceptionnellement, autorisation : tél. 0768882557 - 0695646176

## NOUVEAU et OBLIGATOIRE

**OBLIGATION** de prévoir une Alimentation USB, la longueur du câble fourni par VDS Racing est de 0,8 mètre.

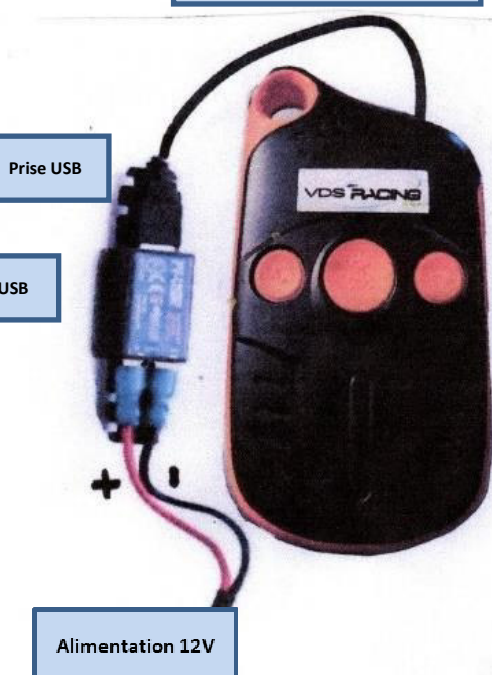
Le boîtier sera mis en en route lors de sa distribution et ne sera plus arrêté jusqu'à la fin du rallye il devra être alimenté pendant toute la durée de l'épreuve.

VDS RACING fournira un câble de rechargement avec un embout USB male de 80 cm

**ATTENTION** prévoir suffisamment de longueur de câble pour avoir accès aux 2 emplacements obligatoires du boîtier ou utiliser une rallonge USB



Câble Alimentation fourni par VDS 80 cm



Prise USB

Adaptateur USB

Alimentation 12V



Rallonge USB