

VOITURE

Marque:	Appellation commerciale: (Ex: 504 Peugeot)	Année:
Type: (Sur carte grise)	CYLINDREE Exacte:	CYLINDREE corrigée:
Fiche d'homologation N°:	Passeport technique N° :	
N° d'immatriculation:	Couleur principale du véhicule :	

J'engage ma voiture en: (cocher la case)

VHC avec PTH	V.H.C CLASSIC	V.H.C Open

Rappel Groupe et Classe: →

--	--

Droits d'inscription	980 € Avec la publicité facultative de l'organisateur	1960 € Sans la publicité facultative de l'organisateur
	930 € Avec 1 Licencié de L'ASA Sud Aveyron à bord . 880 € Avec 2 Licenciés de L'ASA Sud Aveyron à bord .	

Les conducteurs déclarent sur l'honneur de ne pas être sous le coup d'une suspension du permis de conduire.

Nous déclarons avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve et de la réglementation générale des rallyes de la F.F.S.A.

La demande d'engagement ne sera prise en compte que si le montant des droits accompagne le bulletin d'engagement.

Fait à:.....Le.....2023

Signatures obligatoires

LE CONCURRENT	Le 1^{er} CONDUCTEUR	Le 2^{ème} CONDUCTEUR

CADRE RESERVE AU COMMISSAIRE TECHNIQUE

N° DE COURSE	GROUPE	CLASSE	Heure de présentation	
			H	Mn

OBSERVATIONS:

VISA DU COMMISSAIRE TECHNIQUE

NomPrénom:.....N° de LICENCE:.....

SIGNATURE:

FICHE D'ASSISTANCE OBLIGATOIRE



A RETOURNER **obligatoirement** AVEC LE BULLETIN
D'ENGAGEMENT
(Voir page du Règlement particulier)



Concurrent :

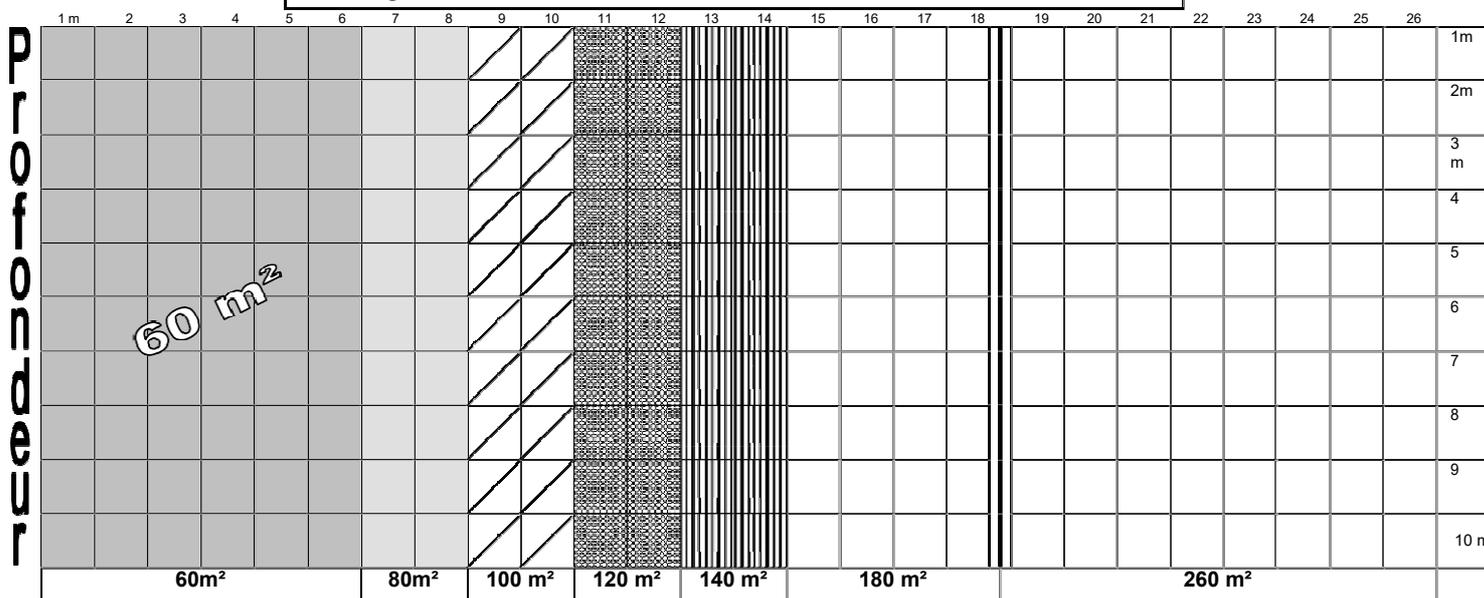
Nom de l'équipage :

Dans le cadre de l'organisation des parcs d'assistance et afin de définir votre emplacement, nous vous demandons de joindre avec votre engagement obligatoire cette fiche de renseignements dûment complétée.

Choisissez parmi les 3 formules suivantes :

- Assistance individuelle Vous assurez votre assistance sur un seul emplacement
- Assistance avec autre Noms: _____
- Assistance avec Préparateur Nom: _____

Façade d'ouverture Accès sur Allée de Circulation



A COLORIER SUIVANT VOS BESOINS

Veuillez colorier l'espace occupé par votre assistance (suivant les mètres carrés définis dans le règlement particulier), en incluant l'espace supplémentaire si besoin (voir facturation sur feuille d'engagement)

IMPORTANT : Par la présente je confirme que je n'ai besoin que de: _____ m2 pour mon assistance.

Immatriculation du fourgon de service : _____

Nom et prénom du responsable de l'assistance: _____

Nous certifions avoir pris connaissance des conditions d'installation et du fonctionnement du parc d'assistance et nous engageons à les respecter scrupuleusement.

Seul le catering réservé aux membres du team est autorisé dans le parc. Tout autre opération de réceptif, commercial ou promotionnelle ne pourra être organisée qu'après avoir obtenu l'accord de l'organisateur.

Fait à Le :

Signature :

CADRE RESERVE A L'ORGANISATION

N° de Course	Adhésif Assistance N° et ticket entrée <i>compris avec l'engagement</i>	Adhésif Assistance sup N° et ticket entrée <i>si validé avec feuille d'engagement</i>	Adhésif Assistance sup N° et ticket entrée <i>si validé avec feuille d'engagement</i>

SVP: Imprimer en recto verso pour envoi par la poste, et remplir à l'ordinateur suivant notice

2^{ème} Rallye V.H.C
ÉPREUVE : **Terre des Cardabelles**

DATE : _____

VÉRIFICATIONS TECHNIQUES PRÉLIMINAIRES

Feuille d'enregistrement des équipements de sécurité

 Exemple **PILOTE**

Nom : _____ Prénom : _____ N° Licence : _____
 Nationalité : _____ Nom de l'équipe : _____

CASQUE

Fabricant : _____ Modèle : _____
 Norme FIA : _____ N° Homologation FIA : _____

SYSTÈME DE RETENUE FRONTALE DE LA TÊTE (RFT)

HANS : OUI _____ NON _____
 Constructeur : _____ Modèle : _____
 Norme FIA : _____ N° Homologation FIA : _____

VÊTEMENTS DE PROTECTION
Combinaison : OUI _____ NON _____

Constructeur : _____ Modèle : _____
 Norme FIA : _____ N° Homologation FIA : _____

Gants : OUI _____ NON _____

Constructeur : _____ _____ Modèle : _____
 Norme FIA : _____ _____ N° Homologation FIA : _____

Cagoule : OUI _____ NON _____

Constructeur : _____ Modèle : _____
 Norme FIA : _____ _____ N° Homologation FIA : _____

Haut de sous vêtement : OUI _____ NON _____

Constructeur : _____ Modèle : _____
 Norme FIA : _____ _____ N° Homologation FIA : _____

Bas de sous vêtement : OUI _____ NON _____

Constructeur : _____ Modèle : _____
 Norme FIA : _____ _____ N° Homologation FIA : _____

Chaussettes : OUI _____ NON _____

Constructeur : _____ Modèle : _____
 Norme FIA : _____ _____ N° Homologation FIA : _____

Chaussures : OUI _____ NON _____

Constructeur : _____ Modèle : _____
 Norme FIA : _____ _____ N° Homologation FIA : _____

Fait à : _____

 Le _____ _____

ÉPREUVE : **2^{ème} Rallye V.H.C**
Terre des Cardabelles

DATE :

VÉRIFICATIONS TECHNIQUES PRÉLIMINAIRES

Feuille d'enregistrement des équipements de sécurité

 Exemple **PILOTE**
PILOTE

Nom : _____ Prénom : _____ N° Licence : _____

Nationalité : _____ Nom de l'équipe : _____

CASQUE

 Fabricant : _____ Modèle : _____
 Norme FIA : _____ N° Homologation FIA : _____

SYSTÈME DE RETENUE FRONTALE DE LA TÊTE (RFT) - Dispositif également appelé HANS.

 RFT : OUI NON

 Fabricant : _____ Modèle : _____
 Norme FIA : _____ N° Homologation FIA : _____

VÊTEMENTS DE PROTECTION
Combinaison : OUI NON

 Fabricant : _____ Modèle : _____
 Norme FIA : _____ N° Homologation FIA : _____

Gants : OUI NON

 Fabricant : _____ Modèle : _____
 Norme FIA : _____ N° Homologation FIA : _____

Cagoule : OUI NON

 Fabricant : _____ Modèle : _____
 Norme FIA : _____ N° Homologation FIA : _____

Haut de sous vêtement : OUI NON

 Fabricant : _____ Modèle : _____
 Norme FIA : _____ N° Homologation FIA : _____

Bas de sous vêtement : OUI NON

 Fabricant : _____ Modèle : _____
 Norme FIA : _____ N° Homologation FIA : _____

Chaussettes : OUI NON

 Fabricant : _____ Modèle : _____
 Norme FIA : _____ N° Homologation FIA : _____

Chaussures : OUI NON

 Fabricant : _____ Modèle : _____
 Norme FIA : _____ N° Homologation FIA : _____

Fait à : _____

 Signature du **PILOTE** :

Le : ____ / ____ / ____

2^{eme} Rallye V.H.C
ÉPREUVE : **Terre des Cardabelles**

DATE : _____

VÉRIFICATIONS TECHNIQUES PRÉLIMINAIRES

Feuille d'enregistrement des équipements de sécurité

 Exemple **PILOTE**
VOITURE

Marque : _____ Modèle : _____ Cylindrée : _____
 Groupe : _____ Classe : _____ Année : _____

ARMATURE DE SÉCURITÉ

- Standard – Annexe J
- Homologuée ASN (présenter la fiche d'homologation ASN)
- Homologuée FIA (présenter la fiche d'homologation FIA)

HARNAIS : 4 points 5 points 6 points

Constructeur : _____ Modèle : _____
 Norme FIA : _____ N° Homologation FIA : _____
 Date de fin de validité : _____

SIÈGE :

Constructeur : _____ Modèle : _____
 Norme FIA : _____ N° Homologation FIA : _____
 Date de fin de validité : _____

RÉSERVOIR D'ESSENCE :

D'origine du véhicule : OUI NON Homologuée FIA : OUI NON
 Constructeur : _____ Norme FIA : _____
 N° Homologation FIA : _____ Date de fin de validité : _____

EXTINCTEURS :

Extincteur manuel : OUI NON
 Fabricant : _____ Modèle : _____
 Produit : _____ Contenance : _____
 Date de fin de validité : _____

Système installé : OUI NON

Fabricant : _____ Modèle : _____
 Produit : _____ Contenance : _____
 Date de fin de validité : _____ N° Homologation FIA : _____

Fait à : _____

 Signature du **CO PILOTE**

Le : ____ / ____ / ____

FORMULAIRE DE CAUTION

PILOTE

Nom Prénom

N° tél

COPILOTE

Nom Prénom

N° tél

RÉGLEMENT

 Chèque Espèces CB

Numéro : _ _ _ _ _

Expire : _ _ / _ _

Crypto : _ _ _

Conditions de restitution de l'intégralité de la caution : Restitution obligatoire de l'ensemble du matériel en parfait état en fin de Rallye ou au PC Course en cas d'abandon

Conditions de non restitution de l'intégralité de la caution : Renvoi obligatoire du matériel le lundi après le Rallye, avec un délai maximum de 5 jours.

- En cas détérioration du matériel (sauf si sortie de route) la caution sera retenue

MONTANT de la CAUTION : Boîtier GPS et câble USB si remis = 300€ TTC

Le concurrent marque expressément et de manière irrévocable son accord sur le fait que si le boîtier et câble ne sont pas remis dans le délai imparti le montant de la caution sera encaissé sans avertissement par la société VDS TECHNOLOGY/VDS RACING

L'installation et la fixation du boîtier GPS dans la voiture est sous l'entière responsabilité du concurrent, se référer aux informations données sur le site www.vdsracing.com ou sur le site de l'organisation. En cas de chute dans l'habitacle du boîtier VDS survenue à la suite de sa mauvaise fixation en aucun cas VDS RACING ne pourra être retenu responsable en cas d'accident.

Adresse retour GPS

Garage AUTO CALIFORNIE
128 Avenue de la Californie
06200 NICE
Tel : +33 6 62 98 88 09

Je soussigné, autorise que mon chèque, espèces ou informations carte bancaire fournis, soient retenus pour garantir un montant de caution de 300€ pour le boîtier et les accessoires du système de géolocalisation qui reste la propriété de VDS Racing.

Date :

Signature :

lu et approuvé

Le boîtier GPS VDS sera remis aux vérifications administratives allumé et devra le rester pendant toute la durée du rallye.

Il devra être installé à l'intérieur de l'habitacle, fixé sur l'arceau avec un collier de serrage (type Rilsan ou Colson).

Interdiction de le positionner sur le tunnel ou entre les sièges.

obligation en 2022 Prévoir une alimentation USB (la longueur du câble fourni est de 0,8 mètre).

Le boîtier sera mis en route lors de sa distribution et ne sera plus arrêté jusqu'à la fin du rallye, Il sera de la sorte alimenté pendant toute la durée de l'épreuve.

La vérification du bon fonctionnement est de la responsabilité du concurrent

L'installation du boîtier GPS dans la voiture de course est sous la responsabilité du concurrent qui devra s'assurer de la solidité de sa fixation dans l'habitacle.

En aucun cas VDS ne pourrait être tenu responsable d'une sortie de route d'un concurrent ou tout autre incident en cas de chute du GPS dans la voiture de compétition.



Le boîtier se met en marche à la mise en charge ou avec un appui long de 5 secondes sur le bouton Marche/ Arrêt situé sur le côté droit du boîtier (fig 1) le boîtier vibre et les leds clignotent : il est OK.



ATTENTION

- Il est impératif de connecter le boîtier GPS avec le câble fourni à votre alimentation USB.
- Le boîtier GPS et le câble USB devront être rendus à l'entrée du parc fermé d'arrivée.
- En cas d'abandon, il est impératif de les ramener au PC Course, afin que la caution vous soit restituée !!! En aucun cas, vous ne devez les rendre à un commissaire !!!
- Le boîtier devra être renvoyé impérativement le lendemain du rallye.

sauf exceptionnellement, autorisation : tél. 0768882557 - 0695646176

NOUVEAU et OBLIGATOIRE

OBLIGATION de prévoir une Alimentation USB, la longueur du câble fourni par VDS Racing est de 0,8 mètre.

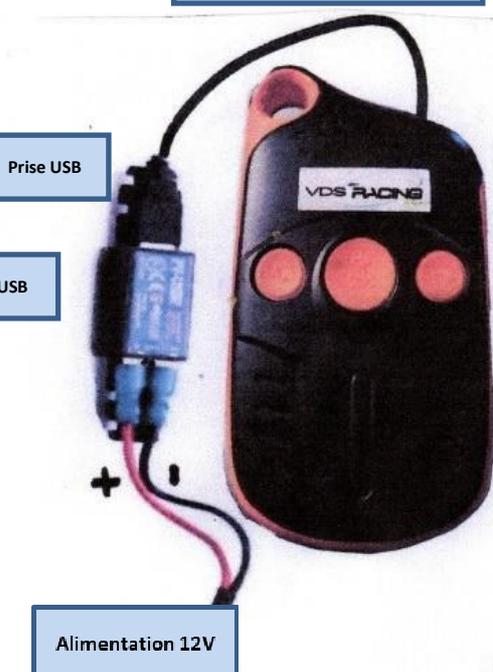
Le boîtier sera mis en en route lors de sa distribution et ne sera plus arrêté jusqu'à la fin du rallye il devra être alimenté pendant toute la durée de l'épreuve.

VDS RACING fournira un câble de rechargement avec un embout USB male de 80 cm

ATTENTION prévoir suffisamment de longueur de câble pour avoir accès aux 2 emplacements obligatoires du boîtier ou utiliser une rallonge USB



Câble Alimentation fourni par VDS 80 cm



Rallonge USB