



MČR v Rally
2024



Rally Challenge
AUTOKLUB 2024



MČR v Historické rally
AUTOKLUB 2024



EUROPEAN
RALLY
TROPHY



17-18/05/2024

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



EUROPEAN RALLY TROPHY

Join the 2024 FIA European Rally Trophy!

14 RALLIES ACROSS 12 COUNTRIES IN EUROPE
FROM APRIL TO NOVEMBER



Tarmac and gravel
rallies



No registration fee
required



Open to all FIA
homologated cars from
Rally5 to Rally2



Coefficient scoring system
gives all drivers and cars a
chance to win the title



Unlimited participation,
six best results count



Prestigious FIA title up
for grabs

Find all the information on:



FIA.COM



FIA Sportivity channel: FIA_ERT

OBSAH

1.	Úvod	4
1.1	Všeobecně	4
1.2	Délka rychlostních zkoušek a povrch	4
1.3	Celková délka trati	4
2.	Organizace	4
2.1	Zápočet rally.....	4
2.2	Schvalovací číslo	4
2.3	Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení	5
2.4	Organizační výbor	5
2.5	Sportovní komisaři	5
2.6	Pozorovatelé a delegáti	5
2.7	Hlavní činovníci.....	5
2.8	Umístění ředitelství rallye a kontaktní údaje.....	6
4.	Přihlášky	7
4.1	Uzávěrka přihlášek	7
4.2	Postup přihlašování	8
4.3	Počet přijatých soutěžících a třídy vozidel	8
4.4	Vklady	12
4.5	Platba.....	12
4.6	Vrácení vkladu	13
5.	Pojištění	13
6.	Reklama a označení	13
6.1	Povinná reklama	13
6.2	Volitelná reklama dodaná pořadatelem pro ERT, MČR, RCH a Pohár pořadatele	14
7.	Pneumatiky	14
7.1	Pneumatiky pro použití při rally	14
7.2	Pneumatiky pro seznamovací jízdy	14
7.3	Národní zákony nebo zvláštní předpisy	15
8.	Palivo	15
8.4	Tankování	15
9.	Seznamovací jízdy	15
9.1	Postup při zápisu	15
9.2	Pravidla pro seznamovací jízdy.....	15
9.3	Počet průjezdů.....	16
9.4	GPS jednotky pro seznamovací jízdy.....	16
10.	Administrativní přejímka	16
10.1	Dokumenty k předložení:.....	16
10.2	Časový rozvrh:.....	17
11.	Technická přejímka, plombování, značení	17
11.1	Technická přejímka, místo a časový rozvrh	17

11.1.1	Technická převímka, povinné dokumenty	17
11.1.2	Časový rozvrh.....	17
11.2	Zástěrky	17
11.3	Okna	17
11.4	Bezpečnostní výbava jezdců	17
11.5	Hlučnost vozidel.....	18
11.6	Národní předpisy	18
11.7	Povinné monitorovací zařízení	18
12.	Průběh rally.....	18
12.1	Slavnostní start.....	18
12.2	Způsob startu do rychlostních zkoušek (Elektronický startovací postup)	18
12.3	Cílový ceremoniál a další činnosti po dojetí do cíle rally	19
12.3.2	Dostupnost účastníků	19
12.3.3	Klasifikace.....	19
12.4	Předčasný příjezd	19
12.5	Okruhové RZ, Super RZ.....	19
12.6	Zvláštní postupy a činnosti	19
12.6.1	Shakedown	19
12.6.2	Zóny pro zahřívání pneumatik (TWZ).....	20
12.6.3	Organizace servisního parkoviště	20
12.6.3.1	Vzdálené servisní zóny během historické rallye (RSA HA)	21
12.6.4	Retardéry	21
12.7	Oficiální čas rallye	22
13.	Označení činovníků	22
14.	Ceny	22
15.	Závěrečné kontroly / protesty / odvolání	23
15.1	Závěrečná kontrola určených vozidel.....	23
15.2	Poplatek při protestu.....	23
15.3	Poplatky při odvolání	23

Příloha č. 1	Česový harmonogram
Příloha č. 2	Program seznamovacích jízd
Příloha č. 3	Činovník pro styk se soutěžícími, harmonogram
Příloha č. 4	Rozmístění reklam
Příloha č. 5	Bezpečnostní výbava jezdce
Příloha č. 6	Prohlášení a závazky jezdce /Driver declarations and undertakings
Příloha č. 7	Monitorovací systém
Příloha č. 8	Rally Legend

1. Úvod

Název rally: **51. Rallye Český Krumlov**

Datum konání: **17 – 18 / 05 / 2024**

1.1 Všeobecně

Rally se koná v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIA a jejich přílohami, Sportovními předpisy pro Regionální mistrovství v rally FIA a jejich přílohami, Národními sportovními řády AS AČR (NSŘ), Technickými předpisy ASN (pouze pokud se týkají národních vozů), WADA/NADA řády a FIA Antidopingovými řády ve znění pozdějších předpisů. Národní pravidla silničního provozu musí být dodržována. Pokud není v těchto zvláštních ustanoveních uvedeno jinak, platí výše uvedená pravidla a předpisy.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletin – prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisí).

Sportovními předpisy pro Regionální mistrovství v rally FIA lze nalézt na <https://www.fia.com/regulation/category/117>

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2023 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz

Všechny dokumenty budou vyhotoveny písemně v anglickém a českém jazyce. V případě nesrovnalostí bude závazný anglický text.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: Asfalt	64,14	km	Šotolina, nezpevněný povrch	0	km
1. etapa: Asfalt	107,13	km	Šotolina, nezpevněný povrch	0	km

1.3 Celková délka trati

Počet etap	2	
Počet sekcí	4	
Počet rychlostních zkoušek	15	
Celková délka trati rallye	609,23	km
Celková délka rychlostních zkoušek	171,27	km

2. Organizace

2.1 Zápočet rally

FIA European Rally Trophy pro jezdce a spolujezdce
FIA Junior ERT pro jezdce

AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally (MČR)
AUTOKLUB Rally Challenge (RCH)
AUTOKLUB Juniorský mistr ČR
Dámský pohár ČR
Pohár 55+
AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů (MČR HA)
Toyota Yaris Cup Czech 2024
Peugeot Rally Cup Czech Republic (PRCCZ)
Pohár pořadatele
Rally Legend

2.2 Schvalovací číslo

Schvalovací číslo ASN

Čj.: **003AR240228** ze dne: 28. února 2024

FIA VISA

Visa No.: **03ERT/240326** ze dne: 26. března 2024

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Pořadatel: ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov
Zástupce pořadatele: Luboš Šalát
Ulice/P.O. Box: Urbinská 142 / P.O. Box 26
Poštovní směrovací číslo/město: 381 01 / Český Krumlov
Telefon: (+420) 777 341 517 / (+420) 728 547 505
E-mail: info@rallyekrumlov.cz
Webová stránka: www.rallyekrumlov.cz

Spolupořadatel: ČK motorsport s.r.o.

2.4 Organizační výbor

Organizační výbor: Luboš Šalát
Pavel Kacerovský
Karel Mach
Michal Mikeš
Tomáš Musil
Jindřich Kunc
Jiří Venuš
MUDr. Lumír Mraček

2.5 Sportovní komisaři

	Name	License no.
Hlavní sportovní komisař:	Miha Levec /SVN	
2. FIA Sportovní komisař	Antonio Medeiros /PRT	
ASN Sportovní komisař	Jan Regner	24AF0052

2.6 Pozorovatelé a delegáti

	Name
Pozorovatel FIA	Antonio Medeiros /PRT
Bezpečnostní delegát ASN	Miroslav Smolík
Media delegát ASN	Karel Louda

2.7 Hlavní činnovníci

	Name	License no.
Event Director:	Mr. Luboš Šalát	
Ředitel rally	Mr. Luboš Šalát	24AF0153
Zástupci ředitele	Mr. Pavel Kacerovský Chief Organisation Manager	
	Mr. Michal Mikeš – Track Chief	
	Mr. Karel Mach	
Tajemník	Mr. Jiří Venuš	24AF0200
Hlavní činnovník pro bezpečnost	Mr. Tomáš Musil	
Zástupce gl. Činnovníka pro bezpečnost	Mr. Michal Mikeš	
Hlavní technický komisař	Mr. Lukáš Kusý	24AF0171
Hlavní lékař	MUDr. Lumír Mraček	
Zástupce hlavního lékaře	MUDr. Karel Bláha	
Hlavní časoměřič	Mr. Stanislav Jelínek	24AF0020

Činovník pro styk se soutěžícími	Mr. Petr Starý	
Činovník pro styk s tiskem	Mr. František Fošum	
	Mr. Pavel Kacerovský	
Činovník pro životní prostředí	Mr. František Fošum	
Ekonom	Mrs. Věra Nedvědická	
Vedoucí dispečinku	Mr. Pavel Štípek	
GPS operátor:	Jan Kodýdek	
Jednotný monitorovací systém:	TBA	
Zpracovatelská skupina	SK PORS plus v AČR, Oto Berka	

2.8 Umístění ředitelství rallye a kontaktní údaje

Název: Grammar school Gymnázium Český Krumlov
Ulice: Chvalšinská 112
PSČ, město: 381 01 Český Krumlov
Telefon: (+420) 777 341 517 / (+420) 728 547 505
E-mail: info@rallyekrumlov.cz

Provozní doba: Čtvrtek 16/05/2024 od 14:00 do 16:00
Pátek 17/05/2024 od 14:00 do 01:30
Sobota 18/05/2024 od 06:30 do 19:30

Název: Výstaviště České Budějovice a.s., Pavilon Z Národní pavilon
Ulice: Husova 523/30
PSČ, město: 370 05 České Budějovice
Telefon: (CZ): (+420) 777 341 517 / (+420) 728 547 505
E-mail: info@rallyekrumlov.cz

Provozní doba: Středa 15/05/2024 od 13:00 do 18:00
Čtvrtek 1 6/05/2024 od 07:00 do 11:00
Pátek 17/05/2024 od 07:00 do 14:00

Provoz servisního parku: od 16/05/2024 – 12:00 do 18/05/2024 – 18:00

Digitální oficiální vývěska (DNB):

Bude použita elektronická vývěska na www.rallyekrumlov.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při 50. Rallye Český Krumlov, a to na internetových stránkách rally – www.rallyekrumlov.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace 20. Rallye Český Krumlov je: **Krumlov2024**.

3. Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Zveřejnění Rally Guide	Internet (DNB)	17/03/2024	23:59
Zveřejnění Zvláštních ustanovení rallye		17/03/2024	22:00
Zahájení příjmu přihlášek		17/03/2024	22:00
Datum uzávěrky přihlášek se sníženým vkladem. Přihlášky před tímto datem budou uvedeny v programu rallye.		22/04/2024	22:00
Datum uzávěrky přihlášek. Přihlášky po první uzávěrce nebudou uvedeny v programu rallye.		06/05/2024	22:00
Uzávěrka zvláštních přání v servisním parkovišti	Stálý sekretariát	06/05/2024	22:00

Uzávěrka registrace pro shakedown	Stálý sekretariát	06/05/2024	22:00
Publikování itineráře a map	Internet	10/05/2024	23:59
Publikování seznamu přihlášených	Internet (DNB)	10/05/2024	23:59
Prezence posádek a předání itineráře a materiálů	Č. Budějovice, Výstaviště	15/05/2024	13:00 – 17:00
Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd	Č. Budějovice, Výstaviště	15/05/2024	13:00 – 17:00
Administrativní přejímky	Č. Budějovice, Výstaviště	15/05/2024	13:00 – 17:00
Seznamovací jízdy začátek	Č. Budějovice, Výstaviště	15/05/2024	15:00
Prezence posádek a předání itineráře a materiálů	Č. Budějovice, Výstaviště	16/05/2024	7:00 – 10:00
Administrativní přejímky	Č. Budějovice, Výstaviště	16/05/2024	7:00 – 10:00
Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd	Č. Budějovice, Výstaviště	16/05/2024	7:00 – 10:00
Tisková konference před startem rally	Č. Budějovice, Výstaviště	16/05/2024	19:30
Administrativní přejímky	Rally HQ, Č. Budějovice	17/05/2024	7:00 – 10:30
Otevřené tiskového střediska	Č. Budějovice, Výstaviště	17/05/2024	7:00
Předání jednotek sledovacího systému GPS ONI®	Č. Budějovice, Výstaviště	17/05/2024	7:20-11:00
Technická přejímka vozidel, plombování a značení	Č. Budějovice, Výstaviště	17/05/2024	7:30-11:00
Seznamovací jízdy konec		17/05/2024	10:00
Náhradní technický přejímka	Č. Budějovice, Výstaviště	17/05/2024	čas určený HTK
Shakedown	Č. Budějovice, Výstaviště	17/05/2024	11:00-13:30
Vydání aktualizovaného Seznamu převzatých posádek	DNB	17/05/2024	14:00
Vyvěšení startovních listin do 1. sekce 1. etapy	DNB	17/05/2024	14:00
Slavnostní start	Nebude organizován		
Start rally (1. sekce 1. etapy), 1. vozidlo	Č. Budějovice, Výstaviště	17/05/2024	15:27
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozu)	Č. Budějovice, Výstaviště	17/05/2024	23:21
Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu	DNB	18/05/2024	01:00
Technická kontrola opravených vozů před novým startem	Č. Budějovice, Výstaviště	18/05/2024	06:30
Start rally (1. sekce 2. etapy), 1. vozidlo	Č. Budějovice, Výstaviště	18/05/2024	07:30
Cílový ceremoniál, předání cen	Český Krumlov, Jelení zahrada	18/05/2024	16:55
Tisková konference	Český Krumlov, Jelení zahrada	18/05/2024	16:55
Závěrečná technická kontrola	Český Krumlov, CB Auto Dealer	18/05/2024	Bezprostředně po příjezdu do cíle
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	DNB	18/05/2024	19:15
Vyvěšení konečných výsledků	DNB	18/05/2024	Po podpisu komisařů a po uplynutí lhůty pro podání protestu
Slavnostní předávání cen	Český Krumlov, Jelení zahrada	18/05/2024	20:00 – 22:00
Oceněné posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které jim bude předáno při průjezdu cílovou rampou nebo bude vyvěšeno na digitální oficiální vývěsce se zveřejněním konečné klasifikace.			

4. Přihlášky

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (ZU čl. 3) a článek 23 FIA RRSR.

4.2 Postup přihlašování

Přihlášky musí být podány v souladu s FIA RRSR, čl. 22 - čl. 25.

Viz také FIA MSR čl. 3.8 - čl. 3.14

Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.rallyekrumlov.cz.

Elektronická přihláška musí být nejpozději při administrativní kontrole potvrzena vlastnoručním podpisem.. Změna jezdce je povolena do uzávěrky přihlášek. Tuto žádost může podat pouze jezdec přihlášený do závodu. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 3.9.4 MSR FIA).

Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou..

Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek.

Podle MSR čl. 3.8.1 přihláška zavazuje soutěžící k účasti na soutěži, do které byl přijat, s výjimkou řádně zjištěných případů vyšší moci.

Všichni soutěžící, kteří se účastní rally, musí zajistit, aby jejich jezdci a spolujezdci podepsali formulář Prohlášení a závazky jezdce, který je uveden v Příloze č.6.

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy vozidel

4.3.1 Počet soutěžících je omezen na: 130

Pro účely rozhodování o pořadí přihlášek ve vztahu k maximálnímu počtu přijatých přihlášek je jediným a rozhodujícím kritériem datum zaplacení celého startovního s tím, že vždy budou přijati jezdci s prioritou FIA a ASN.

4.3.2 Mistrovství FIA ERT

Třída	Skupina	
RC2	Skupina Rally2	– Skupina Rally2 cars conforming to the 2024 Appendix J, Art. 261
	Skupina Rally2 Kit (VR4K)	– Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260E
	Skupina NR4 nad 2000cc	– Skupina N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	– Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Art. 254A)
RGT	RGT cars	– Skupina RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 – Skupina RGT cars conforming to the 2024 Appendix J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo nad 1390cc and do to 2000 cc and turbo nad 927cc and do to 1620cc)	– Skupina Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo nad 1390cc and do to 2000cc and turbo nad 927cc and do to 1333cc)	– Skupina Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260 – Skupina R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
	R3 (atmo / nad 1600cc and do to 2000cc and turbo nad 1067cc and do to 1333cc)	– Skupina R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R3 (turbo / do to 1620cc / nominal)	– Skupina R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
	Skupina A do to 2000cc	– Skupina A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo do to 1600cc and turbo do to 1333cc)	– Skupina Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260
	Rally5-Kit (atmo or turbo do to 1600cc)	– Skupina Rally5-Kit cars homologated from 01/01/2024 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260B
	Rally5 (atmo do to 1600cc and turbo do to 1067cc)	– Skupina R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260

Viz čl. 12.2 Doplnující ustanovení Regionálních předpisů FIA.

Pouze výše uvedené vozy jsou způsobilé k získání bodů do FIA Evropské rally trofeje Only above listed cars are eligible to score points in the FIA European Rally Trophy.

4.3.3 Způsobilé národní vozy

Národní homologované vozy se mohou této rally zúčastnit, pokud spadají do národní skupiny/třídy podle následujícího seznamu, bez nároku na body do Trophy

4.3.3.1 Mistrovství České republiky (MCR)

Třída	Skupina	
RC2	Rally2	<i>Příloha J, čl. 261 2023</i>
	Rally2 Kit (VR4K)	<i>Příloha J, čl. 260E 2023</i>
	NR4 nad 2000 ccm (N nad 2000 ccm)	<i>Příloha J, čl. 254 2019</i>
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	<i>Příloha J, čl. 254A 2013</i>
RGT	Vozy RGT	<i>Příloha J, čl. 256 2019</i> <i>Příloha J, čl. 256 2023</i>
RC3	Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm) homologované po 1. 1. 2021	<i>Příloha J, čl. 260 2023</i>
	Rally3 (turbo nad 927 ccm do 1620 ccm) homologované po 1. 1. 2021	
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	<i>Příloha J, čl. 260 2018</i>
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	<i>Příloha J, čl. 260 2019</i>
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	<i>Příloha J, čl. 260D 2019</i>
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	<i>Příloha J, Rally4, čl. 260 2023</i>
	A do 2000 ccm	<i>Příloha J, čl. 255 2019</i>
RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067ccm)	<i>Příloha J, čl. 260 2018</i>
	Rally 3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	<i>Příloha J, čl. 260 2023</i>
	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	<i>Příloha J, čl. 260 2023</i>
	N do 2000 ccm	<i>Příloha J, čl. 254 2019</i>
	A do 1600 ccm	<i>Příloha J, čl. 255 2019</i>
	RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)
Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)		<i>Příloha J, čl. 260B 2024</i>
Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)		<i>Příloha J, R1, čl. 260 2018</i>
N do 1600 ccm		<i>Příloha J, čl. 254 2019</i>
A do 1400 ccm		<i>Příloha J, čl. 255 2019</i>

Viz také Národní sportovní řády AČR, Kapitola F, čl. 1.2 a 1.2.4 Doplnující ustanovení

4.3.3.2 Autoklub Rally Challenge (RCH)

Třída	Skupina	
RN6	A do 1400 ccm	<i>Příloha J, čl. 255 2019 + NTP</i>
	N do 1600 ccm	<i>Příloha J, čl.254 2019 + NTP</i>
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	<i>Příloha J, čl.255 2019 + NTP</i>
	R2B do 1600 ccm	<i>Příloha J, čl.260 2012</i>
	N do 2000 ccm	<i>Příloha J, čl.254 2019 + NTP</i>
	A do 1400 ccm Kit car	<i>Příloha J, čl.255 2019 + NTP</i>
RN8	A do 1600 ccm Kit car	<i>Příloha J, čl.255 2019 + NTP</i>
	A do 2000 ccm Kit Car	<i>Příloha J, čl.255 2019 + NTP</i>
	A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý	<i>Příloha J, čl.254 and 255 2019 +</i>
	R3D (turbo do 2000 ccm jmenovitý)	<i>Příloha J, čl.260D 2019 + NTP</i>
RN9	A nad 2000 ccm (pohár)	<i>Příloha J, čl.255 + NTP 2024</i>
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	<i>Příloha J, čl.254A 2013</i>
	WRC	<i>Příloha J dle článků pro WRC do konce 2016</i>
	Open N-CZ	<i>NTP 2024</i>
	Porsche GT	<i>NTP 2024</i>
	N nad 2000 ccm	<i>Příloha J, čl.254 + NTP 2024</i>
	R4	<i>Příloha J, čl.254 2019</i>
	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC)	<i>Příloha J, čl.254A 2013</i>
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	<i>NTP 2024</i>
	V3 od 2000 do 3000 ccm	

* NTP = Národní Technický Předpis

Viz také Národní sportovní řady AČR, Kapitola F, čl. 2.2 a 2.2.4 Doplňující ustanovení

4.3.3.3 Vypsání kategorie a třídy AUTOKLUB Mistrovství České republiky historických (MČR-RHA)

MČR RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií 1 – 5 s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a HTP nebo TPHV.

MČR RHA se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají předpisům: Příloha J MSŘ FIA (odpovídající periodě), současně platná Příloha K MSŘ FIA a současně platným technickým předpisům NSŘ.

Kategorie 1 – období „69“ (periods: D, E, F, G1)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do objemových tříd:

- A1 - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2 - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3 - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1 - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2 - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3 - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4 - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5 - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

Kategorie 2 – období „75” (periods: G2, H1)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 - do 1150 ccm
- C1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4 - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5 - nad 2500 ccm

Kategorie 3 – období „81” (Periods: H2, I)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

- D0 - nad 1150 ccm
- D1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4 - nad 2000 ccm

Kategorie 4 – období „90” Periods: J1, J2)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1 - skupina A do 1300 ccm
- E2 - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3 - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4 - skupina A nad 2000 ccm
- E5 - skupina B do 1300 ccm
- E6 - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7 - skupina B nad 1600 ccm
- E8 - skupina N do 1600 ccm
- E9 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10 - skupina N nad 2000 ccm

Kategorie 5 – období „96”

cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1996 (s max. rozsahem úprav dle PŘ. J 1996 a s využitím NTP) rozdělené do objemových tříd:

- F1 - skupina N do 1300 ccm
 - F2 - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
 - F3 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
 - F4 - skupina N nad 2000 ccm
 - F5 - skupina A do 1300 ccm
 - F6 - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
 - F7 - skupina A nad 2000 ccm
- 3.4 Charakteristika rally MČR HA a RSS HA

4.3.3.4 Pohár pořadatele (PP)

Povolené vozy:

Do PP se mohou přihlásit vozy s národní homologací (homologace ASN) nebo vozy s platnou nebo propadlou homologací FIA (homologace FIA od 1.1.1975), pro které podnik není v ZU vypsán. Nejsou povoleny vozy bez národní nebo FIA homologace.

Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní výbava vozu a min. předepsaná hmotnost musí odpovídat platným technickým předpisům pro MČR.

Povinnost soutěžit pro vůz s cizí národní homologací, resp. pro vůz s homologací FIA, který je upraven dle národního předpisu:

Nejpozději 14 dní před uzávěrkou přihlášek poskytnout pořadateli elektronickou formou národní homologaci vozu a technický předpis, dle kterého vůz startuje v mateřském zahraničním šampionátu. Oba dokumenty pořadatel neprodleně předá hl. technikovi podniku (HTK) k posouzení. HTK má právo veta při schvalování inkriminované přihlášky.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací poplatek (vozidla adle čl. ZU. 4.3.2 FIA ERT a 4.3.3.1 Mistrovství České republiky v rally a 4.3.3.2. Autoklub Rally Challenge)

	Vklad	Pojištění	Celkem
Snížený vklad s volitelnou reklamou pořadatele	19 500 Kč	1 986 Kč	21 486 Kč
Snížený vklad bez volitelné reklamy pořadatele	41 000 Kč	1 986 Kč	42 986 Kč
Vklad s volitelnou reklamou pořadatele	21 500 Kč	1 986 Kč	23 486 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pořadatele	43 000 Kč	1 986 Kč	44 986 Kč
Vklad pro zahraniční soutěžící přihlášené do FIA ERT s volitelnou reklamou pořadatele (+zdarma shakedown) (viz také FIA Regionálních předpisů čl. 18)	15 300 Kč	1 986 Kč	17 286 Kč

4.4.2 Přihlašovací poplatek (historická vozidla dle čl. ZU 4.3.3.3 a 4.3.3.4 Pohár pořadatele)

	Vklad	Pojištění	Celkem
Snížený vklad s volitelnou reklamou pořadatele	17 400 Kč	1 986 Kč	19 386 Kč
Snížený vklad bez volitelné reklamy pořadatele	35 800 Kč	1 986 Kč	36 786 Kč
Vklad s volitelnou reklamou pořadatele	18 900 Kč	1 986 Kč	20 886 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pořadatele	37 800 Kč	1 986 Kč	39 786 Kč
Vklad pro zahraniční soutěžící a pozvané soutěžící s volitelnou reklamou pořadatele (+zdarma shakedown) (viz také FIA Regionálních předpisů čl. 18)	13 500 Kč	1 986 Kč	15 486 Kč

4.4.3 Regional Rallye Cup

Přihlašovací poplatek do Regionálního poháru v rallye zaplatili účastníci uvedení v samostatném seznamu přihlášených v souladu s podmínkami a předpisy RRC před startem Jännerrallye 2024

4.4.4. Další poplatky:

Kč	250	Další místo v servisní zóně za každý 1 m2.
Kč	5 000	Třetí vůz "SERVICE" (kromě komerčního balíčku prioritních jezdců ASN)
Kč	1 500	Další doprovodný vůz - umožňuje parkování v blízkosti servisní zóny až pro dvě další vozidla.
Kč	9 000	KOMERČNÍ BALÍČEK: Pořadatel nabídne prioritním jezdcům možnost zakoupení "KOMERČNÍHO BALÍČKU", cena 9000 Kč bez DPH. (viz SPR, AS AČR, příloha IX - Organizace)

4.5 Platba

Přihláška, ke které není přiložen vstupní poplatek, se podle čl. 3.9.3 MSŘ FIA je neplatná.

Vklad se platí bankovním převodem na níže uvedený účet (v tomto případě musí být k přihlášce přiložen odpovídající doklad o zaplacení):

Detaily o účtu pořadatele:
Komerční banka Český Krumlov
Banka
CZ 44 0100 0000 432917180217
IBAN
Variabilní symbol:

AMK Rallye Český Krumlov
Majitel bankovního účtu:
KOMBCZPP
BIC
Vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky

4.6 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rallye
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek
- z důvodů vyšší moci

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

5. Pojištění

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Pořadatel uzavřel pojistné smlouvy s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, proti škodám způsobeným třetí osobě.

5.1.2 Součástí pojistné smlouvy je pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetí osobám. až do výše 11 000 000 Kč za jednu pojistnou událost.

Škody způsobené řidiči však mezi sebou samými, není touto smlouvou kryta.

Pořadatel se zavazuje sjednat tuto pojistnou smlouvu pro všechny soutěžící s výjimkou těch, kteří se prokáží dlouhodobé pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou na uzavřené trati.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu pro svůj vůz. Bez této karty nebude posádce povolen start.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rallye.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rallye. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rallye (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

6. Reklama a označení

Viz Příloha 4 těchto ZU "Rozmístění reklam".

6.1 Povinná reklama

Na přední tabulce: 51. Rallye Český Krumlov

6.1.1 Povinná reklama pořadatele pro ERT, MČR, RCH a Pohár pořadatele

Startovní číslo (panel 67 x 17 cm)

levá strana

bude zveřejněno v PU před uzávěrkou přihlášek

pravá strana

bude zveřejněno v PU před uzávěrkou přihlášek

Štítek na zadní okno:

bude zveřejněno v PU před uzávěrkou přihlášek

Zadní dveře (nebo blatník nebo zadní sloupek) - pravá a levá strana: ONI system (25 x 5,6 cm), Pořadatel poskytne každé posádce identifikační číslo (67 x 17 cm), které musí být nalepeno před přejímkou na uvedených místech. Každý panel musí být umístěn vodorovně na přední straně. Okraji každých předních dveří, přičemž číslo musí být vpředu. Horní část štítku musí být ve výšce 7 až 10 cm pod spodní hranicí okna. Není dovoleno panel řezat.

Způsobilá vozidla pro ERT

Prostor o rozměrech 67 x 6 cm, který se nachází bezprostředně pod panelem se soutěžním číslem, je vyhrazen pro propagaci FIA European Rally Trophy.

Na tomto místě musí být umístěna následující samolepka:



Vozidla MČR a RCH

Přední okno (reklama promotéra MČR): bude oznámeno v bulletinu

Pruh o výšce 10 cm a probíhající po celé šířce čelního skla pod stávajícím 10 cm vysokým pruhem vyhrazeným pro soutěžící v horní části čelního skla

6.1.2 Povinná reklama pořadatele pro MČR HA

Startovní číslo (panel 50 x 44 cm)

levá strana

bude zveřejněno v PU před uzávěrkou přihlášek

pravá strana

bude zveřejněno v PU před uzávěrkou přihlášek

Štítek na zadní okno:

bude zveřejněno v PU před uzávěrkou přihlášek

Zadní dveře (nebo blatník nebo zadní sloupek) - pravá a levá strana: ONI system (25 x 5,6 cm)

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem pro ERT, MČR, RCH a Pohár pořadatele

Specifikace volitelné reklamy:

Panel 67 x 20 cm pod startovním číslem levých bočních dveří: - v PU před uzávěrkou přihlášek

Panel 67 x 20 cm pod startovním číslem dveří na pravé straně: - v PU před uzávěrkou přihlášek

Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích pro vozy ERT, MČR, RCH a Pohár pořadatele.

Pro Rally historických automobilů dle čl. 4.3.2.3 obdélník o šířce 50 cm a výšce 14 cm na obou předních dveřích nad startovním číslem nebo 2 x 7 cm nad a pod startovním číslem.

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v příloze 4 těchto ZU.

7. Pneumatiky

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Viz čl. 13 Regionálních předpisů FIA (Pneumatiky a kola).

Ruční řezání je povoleno, ale musí být v souladu s dezény předloženými výrobcem pneumatik FIA.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezény pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Národní zákony nebo zvláštní předpisy

Pro Mistrovství ČR v rally musí pneumatiky splňovat předpisy AČR 2024, viz čl. 13. V MČR 2024 (vozy dle čl. 4.3.3.1, 4.3.3.2 a 4.3.2.7 ZU) jsou povoleny pneumatiky podle FIA 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2024 a 2024.

Ruční řezání je povoleno.

V rámci Autoklubu MČR-HA (vozy v čl. 4.3.2.2 ZU) mohou být použity pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Velikost musí být v souladu s čl. 8, příloha K MSŘ FIA (tolerance maximálně mínus 3 %).

8. Palivo

Všechny použité závodní benzíny musejí odpovídat Příloze J FIA, čl. 252.9 (čl. 62 Regionálních předpisů FIA).

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l

8.4 Tankování

8.4.1 Tankování je povoleno pouze v tankovací zóně (RZ) a na komerční čerpací stanici. Tankovat v servisním parku je zakázáno kdykoli

8.4.2 Pro vstup do tankovací zóny musí mít všichni členové týmu, kteří se podílejí na doplňování paliva, na sobě oděv, který poskytuje odpovídající ochranu proti požáru a zahrnuje alespoň: dlouhé kalhoty, svršek s dlouhými rukávy, uzavřenou obuv, rukavice a kuklu.

8.4.3 Pořadatel, který je zodpovědný za chod tankovací zóny, je odpovědný chránit půdu alespoň nepropustnou plachtou.

9. Seznamovací jízdy

Seznamovací jízdy budou probíhat podle čl. 35 SPR. Rozpis seznamovacích jízd je zveřejněn v příloze č. 2 těchto zvláštních ustanovení.

9.1 Postup při zápisu

Seznamovací vozy musí být registrovány na samostatném formuláři.

Každý vůz musí být označen číslem vozu, které dodá pořadatel. Rallyové vozy používané v soutěži nesmí být použity pro seznamovací jízdy.

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních oknech seznamovacího vozidla. Změny musí být nahlášeny na tel. + 420 724 371 037

Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Toto označení neopravňuje posádku ke vstupu do servisního prostoru. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Během seznamovacích jízd je třeba dodržovat všechny vnitrostátní dopravní předpisy, mimo jiné včetně rychlostních limitů. Vezměte prosím na vědomí, že rychlostní zkoušky nebudou během seznamovacích jízd uzavřeny pro veřejný provoz. Pořadatel může individuálně snížit povolenou rychlost vyznačením oblastí v itineráři a v čl. 9.2.8 těchto ZU a podél trasy. Překročení rychlosti během seznamovacích jízd bude penalizováno podle článku 34.2 Regionálních předpisů FIA

9.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.2.2 Podle čl. 35.3 regionálních předpisů FIA nebudou akceptovány přihlášky těch, kteří se zúčastní seznamovacích jízd mezi zveřejněním ZU a datem uzávěrky přihlášek. Posádky, které provedou seznamovací jízdy po datu uzávěrky přihlášek, budou nahlášeny sportovním komisařům.

9.2.3 Po vydání ZU se může osoba spojená se soutěžícím pohybovat (s výjimkou pro pěší) po trati rallye pouze se souhlasem ředitele rallye (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou odpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

9.2.4 Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v itineráři

- 9.2.5 Kontrola dodržování rychlosti bude pořadatelem prováděna prostřednictvím GPS jednotky pro seznamovací jízdy
Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 34.2.
- 9.2.6 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat namátkově komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Posádky mohou vjet do RZ a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktu: Karel Mach, Luboš Šalát, Tomáš Musil, Michal Mikeš, Jan Bláha, Pavel Kacerovský, Miroslav Kopecký, Jiří Venuš.
- 9.2.7 Přípomínky posádek k trati
Datum: Středa, 15/05/2024
Čas: 15:00 – 19:00
Datum: Čtvrtek, 16/05/2024
Čas: 08:00 – 19:00
Činovníci:
CZE: Luboš Šalát (+420 724 371 037)
ENG: Pavel Kacerovský (+420 728 547 505)
- 9.2.8 Zvláštní a/nebo národní omezení
Maximální rychlost na silnicích je stanovena dopravními předpisy. Na vybraných silnicích pořadatel na základě jednání s majiteli komunikací a vedením obcí stanovil nižší rychlostní limity - při seznamovacích jízdách na trati RZ 3/7 Citajl od Startu RZ do obce Bukovsko, na trati RZ 10/14 Kohout od STARTu RZ do obce Velké Skaliny (lesní úsek) je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h!
Na Super RZ 1/5/12 České Budějovice jsou povoleny maximálně 2 průjezdy a maximální rychlost je omezena na 50 km/h.

9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři** průjezdy stejnou rychlostní zkouškou.
Na Super RZ 1/5/12 České Budějovice jsou povoleny maximálně 2 průjezdy

9.4 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd: (ZU čl.3)

Místo: vydání iteienráře:

Rally ředitelství – Č. Budějovice, Výstaviště, pavilon Z Národní pavilion

Datum: Středa, 15/05/2024

Čas: 13:00 – 17:00

Datum: Čtvrtek, 16/05/2024

Čas: 07:00 – 10:00

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1 000 Kč. Za ztracenou jednotku penále 3 000 Kč bez DPH.

10. Administrativní přejímka

10.1 Dokumenty k předložení:

Abyste zkrátili dobu potřebnou k administrativní kontrole na nezbytné minimum, nezapomeňte si připravit a s sebou přinést a předložit následující dokumenty.:

- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)
- Podepsané formuláře Prohlášení a závazků řidiče a spolujezdce.
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)

- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

10.2 Časový rozvrh:

Viz program (ZU čl. 3). Podrobný rozvrh bude zveřejněn v prováděcích ustanoveních.

Místo: České Budějovice Výstaviště, ředitelství
GPS: N 48°59.06023', E 14°27.56442'

Datum: Středa, 15/05/2024

Čas: 13:00 - 18:00

Datum: Čtvrtek, 16/05/2024

Čas: 07:00 - 11:00

Datum: Pátek, 17/05/2024

Čas: 07:00 – 10:30

11. Technická přejímka, plombování, značení

11.1 Technická přejímka, místo a časový rozvrh

Vozy může při kontrole prezentovat zástupce týmu. Viz program (ZU čl. 3)

Místo: Servisní areál Výstaviště České Budějovice, Pavilon Z, Národní pavilon
GPS: N 48°59.06023', E 14°27.56442'

Datum: Pátek, 17/05/2024

Čas: 07:30 – 11:00

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

- Kompletní certifikovaná homologace vozidel
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Pro každý vůz **prioritních jezdců FIA** jedna náhradní převodovka a jedna sada náhradních diferenciálů (přední a/nebo středový a/nebo zadní) mohou být použity v každé rally. Tyto náhradní díly a díly namontované na voze budou označeny/zaplombovány při úvodní prohlídce. Tyto vozy musí mít odstraněné kryty vany pro zaplombování převodovek a diferenciálů a musí být pro účely vážení ponechány u vozu. Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.1.2 Časový rozvrh

Viz program (ZU čl. 3)

Podrobný harmonogram bude zveřejněn spolu se zveřejněním seznamu přihlášek.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití tónovaných oken není povoleno v souladu s článkem 253.11 "Okna/sítě" přílohy J Mezinárodního sportovního řádu FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 49.02. Povolená hladina hluku historických vozů pro soutěže rally v ČR je 96 (A) + 2 dB (A) podle přílohy K MSŘ..

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle čl. 4.3.2 SR musí splňovat požadavky českého zákona č. 56/2001 Sb. (Zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích) s výjimkami pro sportovní vozidla.

11.7 Povinné monitorovací zařízení

11.7.1 Všichni soutěžící musí ve svých rallyových vozech zajistit instalaci systému bezpečnostního monitorovacího systému FIA a tento systém musí být nainstalován před přistavením vozu k technické kontrole.

Pokyny pro instalaci a obsluhu jsou uvedeny v příloze 7.

Všichni účastníci rally v národních vozech České republiky (vozy dle čl. 4.3.3.2, 4.3.3.3, 4.3.3.4) musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka 150 Kč (poplatek je součástí vkladu)

kompletní mobilní jednotka 500 Kč

Kontakt: Vojtěch Valenta, tel.: +420 722 734 127

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU. Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání.

12. Průběh rally

12.1 Slavnostní start

Slavnostní start nebude organizován.

12.1.1 Start do 1. sekce 1. etapy

Posádky se dostaví se svými vozy podle itineráře a v daném čase (v pořadí startovní listiny) přímo na start.

12.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek (Elektronický startovací postup)

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund – rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

0 - Start – rozsvítí se zelené světlo

- 20 sekund – zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 Reg. předpisů FIA

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.3 Cílový ceremoniál a další činnosti po dojetí do cíle rally.

Art. 12.3.1 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci ERT, MČR, RCH budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.ZU a č. 3 Program budou předány během slavnostního vyhlášení výsledků. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového Parc Fermé (UP).

12.3.2 Dostupnost účastníků

Účastníci, kteří zaparkují svá vozidla v Parc Fermé po projetí cílem rally, musí zůstat k dispozici na telefonu (mobilním) až do vyvěšení konečné klasifikace.

12.3.3 Klasifikace

Konečná klasifikace bude zveřejněna na digitální vývěsce na internetových stránkách na adrese www.rallyekrumlov.cz.

12.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do ČK 8A (cíle 1. etapy) a 15A (cíle rally) je povolen bez penalizace.

12.5 Okruhové RZ, Super RZ

Pro Super RZ platí tato pravidla:.

12.5.1 Super RZ 1 / 5 / 12 České Budějovice

V ČK před startem okruhové RZ bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců.

Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ, projede letným startem, kde jí bude změřen přesný startovní čas a pokračuje v jízdě po RZ. Absolvuje předepsanou trať podle itineráře (jednotlivá kola si počítá sama) a po průjezdu letným cílem musí zmírnit rychlost a zastavit u panelu STOP, kde předloží jízdni výkaz k potvrzení. Při výjezdu z okruhu a v oblasti cíle i mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrožovat ostatní posádky.

Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován hned na stanovišti STOP, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce.

Start s použitím semaforu:

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo je zakázán

12.5.2 Nedodržení předpisů pro okruhovou zkoušku nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno SK..

12.5.3 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných kol, obdrží ke svému skutečnému času penalizaci 5 minut za každé neodjeté kolo. Posádce, která ujede více kol, než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola

12.5.4 Posádky, kterým byla vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Bude jim přidělen náhradní čas..

12.6 Zvláštní postupy a činnosti

12.6.1 Shakedown

Registrace pro shakedown by měla být potvrzena v přihlášce a je zpoplatněna částkou 2000 Kč pro každé auto. Poplatek by měl být uhrazen zároveň s vkladem. Registrace je možná až do konce administrativní přejímky. Účast na shakedownu je povolena pouze registrovaným posádkám.

Všechna bezpečnostní pravidla pro RZ jsou platná i pro shakedown.

Během shakedownu je servis povolen pouze v hlavním servisním parku.

Místo: České Budějovice, exhibition area

Datum: Pátek 17/05/2024

Čas: 11.00 – 11.30 startovní číslo 1 – 15 a pozvané posádky
11.30 – 13.30 všichni registrovaní

12.6.2 Zóny pro zahřívání pneumatik (TWZ)

Zóny pro zahřívání pneumatik budou organizovány podle čl. 44.4. RRSR.

12.6.3 Organizace servisního parkoviště

Místo: Výstaviště,

Ulice: Husova tř. 523/30

PSČ. město: 370 05 České Budějovice

GPS: N 48°58.73572', E 14°27.66637'

Otevření servisního parkoviště

Datum: Čtvrtek 16/05/2024

Čas: 12:00 – 22:00

Datum: Pátek, 17/05/2024

Čas: od 06:00

Servis	Umístění	Předepsaná doba	Výměna pneu	Tankování	Flexi servis
1. etapa		Pátek	17/05/2024		
A	České Budějovice	15'	YES	YES	NO
B	České Budějovice	30'	YES	YES	NO
2. etapa		Sobota	18/05/2024		
C	České Budějovice	45'	YES	YES	NO
D	České Budějovice	30'	YES	YES	NO

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha cca 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na www stránkách pořadatele.

Velikost servisní plochy: FIA a ASN prioritní jezdci 12,5 x 8 m nebo 8 x 12,5 m
Ostatní jezdci 10 x 8 m

Další požadavky:

Řešení požadavku na umístění není pořadatelem zaručeno.

Zvláštní požadavky na zvětšení plochy v servisu, případně další služby, musí být pořadateli dodány písemně nejpozději do termínu uzávěrky přihlášek

Do servisního parkoviště České Budějovice smí vjet pouze vozidlo s řádně upevněným označením „SERVICE“.

Zvláštní požadavky uplatněné až po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, budou navíc nad ceníkové ceny zpoplatněny částkou 5 000 Kč bez DPH.

Provozní pravidla:

- Maximální rychlost 30 km/hod
- Znečištění servisních a opravárenských ploch
- Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu
- Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je ředitelstvím rallye oprávněno catering zakázat.

Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.

- Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvím rallye nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvím rallye zpoplatněno.

Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

V servisním areálu Výstaviště Česká Budějovice je zakázáno použití elektrocentrál a je k dispozici připojení (230/400 V). Cena za 230 V činí 1 210 Kč, cena za 400 V je 2 057 Kč za 1 připojovací místo. Poplatek by měl být zaplacen s vkladem nebo nejpozději při prezentaci každé posádky. Poplatek bude v plné výši odvedena pronajímateli Výstaviště České Budějovice. Každé servisní místo bude připojeno zaměstnanci Výstaviště České Budějovice. Kontaktní informace budou poskytnuty při prezentaci posádky.

Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000 Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6.3.1 Vzdálené servisní zóny během historické rallye (RSA HA)

Během historické rallye budou mezi rychlostními zkouškami vytvořeny vzdálené servisní zóny, které pořadatel vymezí v itineráři.

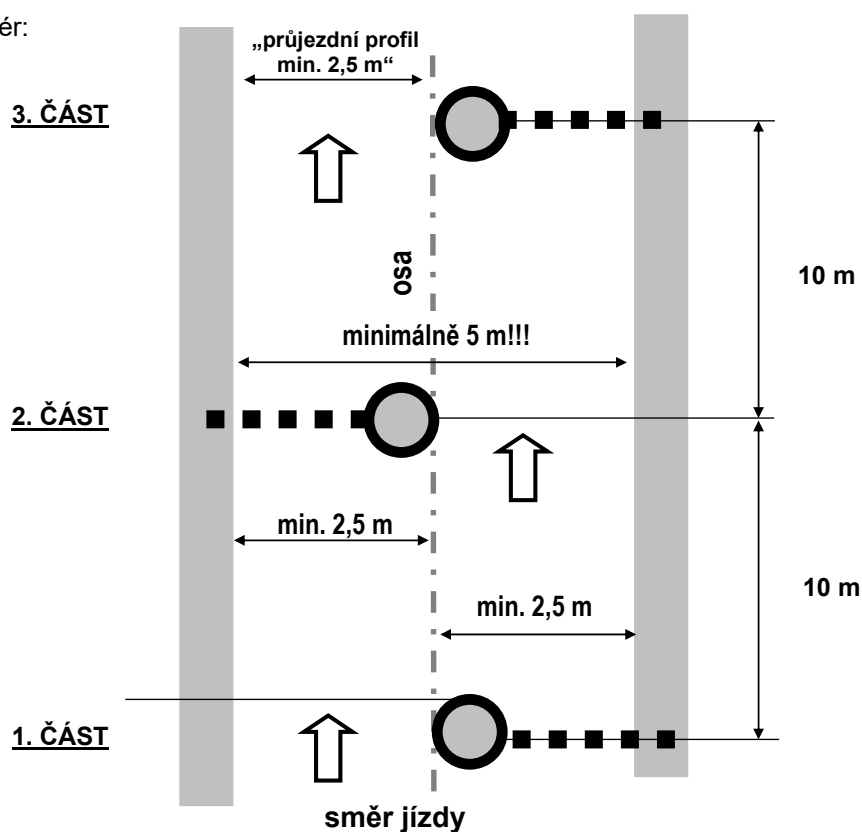
12.6.4 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Nesprávné projetí retardéru bude penalizováno traťovým komisařem následujícím způsobem:

- posunutí nebo převrácení alespoň jedné části šikany mimo základnu nebo posunutí více částí nebo neprojetí části retardéru 30 s.

Standardní retardér:



Balík v základně / element in base (žádná penalizace / without penalty)	Balík posunut, ale stále v základně / moving one part of the chicane, but still in the base (žádná penalizace / without penalty) Posunutí dvou prvků / moving two parts (30 sec. penalizace / penalty 30 sec)	Balík posunut mimo základnu / moving part off the base (30 sec. penalizace / penalty 30 sec)

12.7 Oficiální čas rallye

Oficiálním časem rallye je astronomický čas dostupný online na www.time.is.

13. Označení činovníků

Činovník pro styk se soutěžícími	černá vesta s textem "Činovník pro styk se soutěžícími / Competitors relation officer"
Technický komisař	černá vesta
Vedoucí RZ:	oranžová bunda/vesta s označením
Traťoví komisař:	oranžová vesta
Časoměřič:	žlutý vesta nebo zelený pásek s nápisem "Časoměřič / Timekeeper"
Komisaři radiobodu:	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Pořadate:	oranžová vesta
Vedoucí kontroly:	Červená vesta

14. Ceny

Celková klasifikace rallye: Nejrychlejší posádka 51. Rallye Český Krumlov	poháry
FIA ERT klasifikace:	1. místo - poháry 2. místo - poháry 3. místo - poháry
FIA Junior ERT klasifikace:	1. místo - poháry 2. místo - poháry 3. místo - poháry
AUTOKLUB Czech Rally Championship	1. místo - poháry 2. místo - poháry 3. místo - poháry
Autoklub Rally Challenge	1. místo - poháry 2. místo - poháry 3. místo - poháry
Klasifikace divizí/skupin/tříd:	2WD, RC2, RGT/RC3, RC4 (I, II), RC5, RN6, RN7, RN8, RN9, RN10: 1. místo - poháry 2. místo - poháry 3. místo - poháry nejlépe umístěného juniorského jezdce - poháry nejlépe umístěnou dámskou posádku - poháry nejlépe umístěnou smíšenou posádku - poháry nejlépe umístěnou posádku poháru 55+ - poháry
Celková klasifikace AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally historických automobilů	1. místo - poháry 2. místo - poháry 3. místo - poháry
V klasifikacích kategorií 1 - 5 AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally historických automobilů	1. místo - poháry 2. místo - poháry 3. místo - poháry

V jednotlivých třídách kategorií 1 - 5 AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally historických automobilů:	1. místo 2. místo 3. místo	- poháry - poháry - poháry
Pohár pořadatele Regional Rallye Cup – Celková klasifikace	1. místo 1. místo 2. místo 3. místo	- poháry - poháry - poháry - poháry
Regional Rallye Cup – 2WD	1. místo 2. místo 3. místo	- poháry - poháry - poháry

Ceny budou uděleny pouze v případě účasti minimálně 5 soutěžících v příslušné klasifikaci. Pokud se účastní méně než 5 soutěžících, bude udělena cena jen za 1.místo

15. Závěrečné kontroly / protesty / odvolání

15.1 Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Místo: CB Auto, a.s., Budějovická 166, 381 01 Český Krumlov – Domoradice
GPS: N 48°49.60715', E 14°20.22605'

Datum: Sobota, 20/05/2023

Čas: bezprostředně po vyhlášení vítězů

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: **EUR 1.000** ((platí se v hotovosti nebo bankovním převodem)

Pokud je záloha složena bankovním převodem, musí být k protestu nebo petici za přezkum přiložen doklad o zaplacení. V opačném případě nebo pokud by sportovní komisaři usoudili, že doklad o zaplacení není dostatečný, protest nebo petice za přezkum nebudou přijatelné.

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3 Poplatky při odvolání

Poplatek při odvolání k FIA: **EUR 3 000**

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSR a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.

15.4 Pokuty

V souladu s článkem 12.8 Mezinárodního sportovního řádu FIA musí být pokuty zaplacený online do 48 hodin od jejich oznámení na následující adrese: <https://fiafines.fia.com>.

Jakékoli prodlení s platbou může mít za následek pozastavení činnosti po dobu, kdy pokuta zůstane nezaplacena.

Ing. Luboš Šalát
ředitel
Rallye Český Krumlov

51. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2024

Sunrise 5:17 - Sunset 20:40

SHAKEDOWN		FRIDAY / PÁTEK 17/05/24						
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Av. speed	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trat bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	Prům.rychl.	1.vozidlo	
Service OUT / KONEC								
SHAKEDOWN start		--	0,49	0,49				
SD	SHAKEDOWN Č.Budějovice	1,62	--	--			11:00	
Service IN / VSTUP			0,36	1,98				
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		1,62	1,62	1,98			11:00-13:30	

SHAKEDOWN

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 17/05/24						
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Av. speed	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trat bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	Prům.rychl.	1.vozidlo	
RZ1	Refuel Service area České Budějovice							
	Distance to next refuel max	(2,89)	(0,31)	(3,20)				
1	START I. České Budějovice	--	0,00	0,00	0:00		15:27	
SS 1	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 1	2,89	--	--	0:03		15:30	
1A	Service IN / VSTUP		0,31	3,20	0:07	27,43	15:37	
	Service A (Č.Budějovice)	(2,89)	(0,31)	(3,20)	0:15			
1B	Service OUT / KONEC	--	--	--			15:52	
RZ2	Refuel Service area České Budějovice							
	Distance to next refuel	(32,07)	(102,75)	(134,82)				
1C	Podium Český Krumlov	--	24,14	24,14	0:52	27,85	16:44	
2	Zátoň	--	13,90	13,90	0:23	36,26	17:07	
SS 2	Rožmitál 1	6,46	--	--	0:03		17:10	
3	Bělá	--	26,11	32,57	0:40	48,86	17:50	
SS 3	Citajl 1	8,91	--	--	0:03		17:53	
4	Blansko	--	10,45	19,36	0:25	46,46	18:18	
SS 4	Ján 1	13,81	--	--	0:03		18:21	
5	České Budějovice	--	27,84	41,65	0:50	49,98	19:11	
SS 5	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 1	2,89	--	--	0:03		19:14	
5A	Regroup/Přeskupení Č.Budějovice) IN/VSTUP		0,31	3,20	0:07	27,43	19:21	
5B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:30			
	Service B (Č.Budějovice)	(32,07)	(102,75)	(134,82)	0:30			
5C	Service OUT / KONEC	--	--	--			20:21	
RZ3	Refuel							
	Distance to Parc Fermé	(29,18)	(106,59)	(135,77)				
6	Zátoň	--	41,59	41,59	0:55	45,37	21:16	
SS 6	Rožmitál 2	6,46	--	--	0:03		21:19	
7	Bělá	--	26,11	32,57	0:40	48,86	21:59	
SS 7	Citajl 2	8,91	--	--	0:03		22:02	
8	Blansko	--	10,45	19,36	0:25	46,46	22:27	
SS 8	Ján 2	13,81	--	--	0:03		22:30	
8A	Parc Fermé IN / VSTUP Č.Budějovice (Early check-in permitted / Předčasný příjezd povolen)		28,44	42,25	0:51	49,71	23:21	
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		64,14	209,65	273,79				

SEKCE / SECTION 1

SEKCE / SECTION 2

LEG / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 18/05/24					
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	Av. speed Prům.rychl.	1 st car due 1.vozidlo
START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice							
8B	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP			--	--		7:30
	Service C (Č.Budějovice)	(29,18)	(0,00)	(135,77)	0:45		
8C	Service OUT / KONEC	--	--	--			8:15
RZ4	Refuel						
	Distance to next refuel	(38,31)	(75,68)	(113,99)			
9	Nahořany	--	44,00	44,00	0:58	45,52	9:13
SS 9	Malšín 1	10,04	--	--	0:04		9:17
10	Rychnov nad Malší	--	23,27	33,31	0:40	49,97	9:57
SS 10	Malonty 1	28,27	--	--	0:03		10:00
RZ5	Refuel Benešov nad Černou						
	Distance to next refuel	(16,70)	(44,74)	(61,44)			
11	Předlesí	--	11,70	39,68	0:51	44,25	10:56
SS 11	Kohout 1	13,81	--	--	0:03		10:54
11A	Regroup/Přeskupení IN Kaplice českobudějovické		7,09	20,90	0:27	46,44	11:21
11B	Regroup/Přeskupení OUT / KONEC Kaplice				0:35		11:56
12	České Budějovice	--	34,34	34,34	0:43	47,92	12:39
SS 12	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2	2,89	--	--	0:03		12:42
12A	Service IN / VSTUP		0,31	3,20	0:07	27,43	12:49
	Service D (Č.Budějovice)	(55,01)	(120,42)	(175,43)	0:30		
12B	Service OUT / KONEC	--	--	--			13:19
RZ6	Refuel						
	Distance to Parc Fermé	(38,31)	(75,13)	(113,44)			
13	Nahořany	--	44,00	44,00	0:58	45,52	14:17
SS 13	Malšín 1	10,04	--	--	0:04		14:21
14	Rychnov nad Malší	--	23,27	33,31	0:40	49,97	15:01
SS 14	Malonty 2	28,27	--	--	0:03		15:04
RZ7	Refuel Benešov nad Černou						
	Distance to next refuel	(13,81)	(32,76)	(46,57)			
15	Předlesí	--	10,86	39,13	0:51	46,04	15:55
SS 15	Kohout 2	13,81	--	--	0:03		15:58
15A	Finish / Cíl Č.Krumlov (Early check-in permitted / Předčasný příjezd povolen)	--	29,76	43,57	0:53	49,32	16:51
	Leg / Etapa 2 Totals / Celkem	107,13	228,31	335,44			

SEKCE / SECTION 3

SEKCE / SECTION 4

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Leg / Etapa 1 - 8 SS / RZ	64,14	209,65	273,79	23,43%
Leg / Etapa 2 - 7 SS / RZ	107,13	228,31	335,44	31,94%
Total / Celkem - 15 SS / RZ	171,27	437,96	609,23	28,11%

Vers. 17/03/2024

Příloha 2 – Program seznamovacích jízd

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA SPECIAL STAGE		Středa 15/05/2024 Wednesday 15/05/2024	Čtvrtek 16/05/2024 Thursday 16/05/2024	Pátek 17/05/2024 Friday 17/05/2024
SD	České Budějovice	NE / NO	NE / NO	9:00 – 10:00
1/5/12	SS České Budějovice	NE / NO	17:00 – 19:00	NE / NO
2/6	Rožmitál	15:00 – 20:00	8:00 – 18:00	NE / NO
3/7	Citajl	NE / NO	8:00 – 11:00	NE / NO
4/8	Ján	15:00 – 20:00	8:00 – 18:00	NE / NO
9/13	Malšín	15:00 – 20:00	8:00 – 18:00	NE / NO
10/14	Malonty	15:00 – 20:00	11:30 – 18:00	NE / NO
11/15	Kohout	15:00 – 20:00	8:00 – 18:00	NE / NO

Maximální rychlost na silnicích je stanovena dopravními předpisy. Na vybraných silnicích pořadatel stanovil, na základě jednání s vlastníky komunikací a vedením obcí, nižší rychlostní limity - na RZ 3/7 Citajl od Startu RZ do obce Bukovsko, RZ 10/14 Kohout od Startu RZ do obce Velké Skaliny (lesní cesta). V těchto úsecích je maximální rychlost omezena na 50 km/h. Omezení rychlosti bude vyznačeno v itineráři. Na Super RZ 1/5/12 České Budějovice jsou povoleny maximálně 2 průjezdy a maximální rychlost je omezena na 50 km/h.

Příloha 3 – Činovník pro styk se soutěžícími



Czech, English
+420 602 261 872

07:00 – 10:30	Administrative checks, České Budějovice Administrativní přejímky, České Budějovice
15:20 – 17:30	Start of the Rally (1 st section, Leg 1) Start rally (1. sekce, 1. etapa)
19:15 – 21:30	Regrouping (TC 5B, České Budějovice Exhibition area) Přeskupení (ČK 5B, České Budějovice Exhibition area)
23:10 – 01:20	Parc Fermé IN (TC 8A) Vstup do Parc Fermé (ČK 8A)
07:30 – 09:30	Start of the Leg 2 Start 2. etapy
11:30 – 14:00	Regrouping (TC11B Kaplice) Přeskupení (ČK 11B Kaplice)
16:40 – 18:30	Finish of the Rally Cíl rally
19:15 – 19:45	Publication of the Provisional Final results Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Příloha 4 – Rozmístění reklam

Povinná reklama pořadatele – bude zveřejněno v PU před uzávěrkou přihlášek

Startovní číslo (panel 67 x 17 cm)

levá strana

bude zveřejněno v PU před uzávěrkou přihlášek

pravá strana

bude zveřejněno v PU před uzávěrkou přihlášek

Způsobilá vozidla pro ERT

Prostor o rozměrech 67 x 6 cm, který se nachází bezprostředně pod panelem se soutěžním číslem, je vyhrazen pro propagaci FIA European Rally Trophy.

Přední štítek rally:

- 51. Rallye Český Krumlov

Štítek na zadní okno:

- bude zveřejněno v PU před uzávěrkou přihlášek

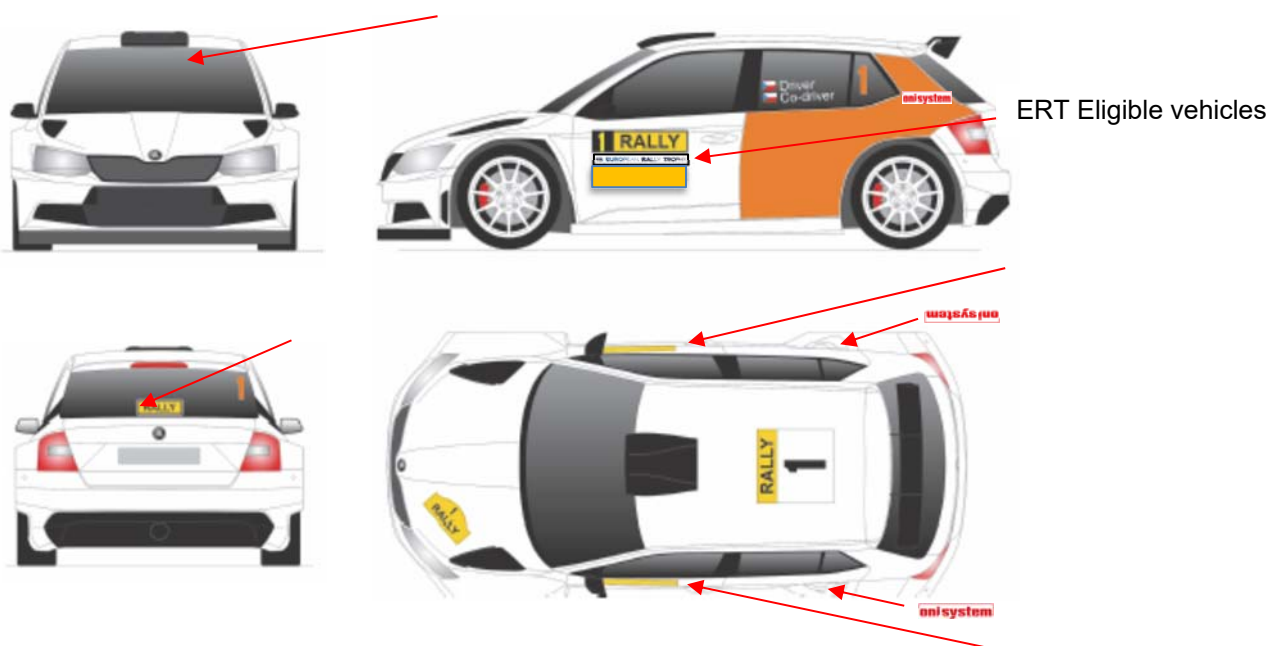
Zadní dveře (nebo blatník nebo zadní sloupek) - pravá a levá strana: ONI system (25 x 5,6 cm),

Vozidla MČR a RCH: Přední okno (reklama promotéra MČR) - bude oznámeno v bulletinu

Specifikace volitelné reklamy:

Panel 67 x 20 cm pod startovním číslem levých bočních dveří: - v PU před uzávěrkou přihlášek

Panel 67 x 20 cm pod startovním číslem dveří na pravé straně: - v PU před uzávěrkou přihlášek



RALLY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ

Povinná reklama pořadatele - bude zveřejněno v PU před uzávěrkou přihlášek

Startovní číslo (panel 50 x 44 cm)

levá strana

bude zveřejněno v PU před uzávěrkou přihlášek

pravá strana

bude zveřejněno v PU před uzávěrkou přihlášek

Přední štítek rally:

- 51. Rallye Český Krumlov

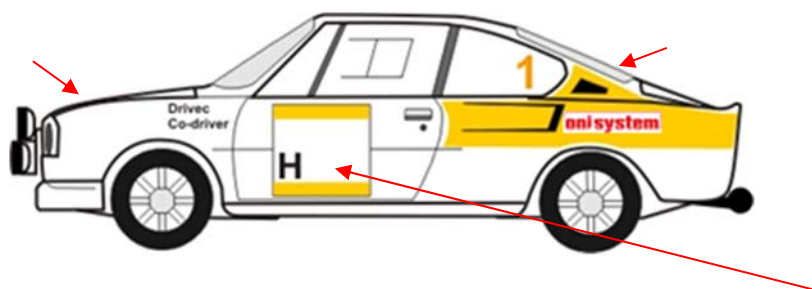
Štítek na zadní okno:

- bude zveřejněno v PU před uzávěrkou přihlášek

Zadní dveře (nebo blatník nebo zadní sloupek) - pravá a levá strana: ONI system (25 x 5,6 cm)

Volitelná reklama dodaná pořadatelem - bude zveřejněno v PU před uzávěrkou přihlášek

obdélník o šířce 50 cm a výšce 14 cm na obou předních dveřích nad startovním číslem nebo 2 x 7 cm nad a pod startovním číslem



Příloha 5 – Bezpečnostní výbava jezdce – výňatky z přílohy

Všem soutěžícím se připomíná příloha L Mezinárodního sportovního řádu FIA, zejména její kapitola III – Vybavení jezdců.

Přilby (čl. 1 kap. III Přílohy L MSŘ FIA)

Všechny posádky musí mít ochranné přilby homologované podle jedné z norem FIA uvedených v dodatku L.

Zádržný systém hlavy (FHR, čl. 3 kap. III Přílohy L MSŘ FIA)

Všechny posádky musí používat systémy FHR schválený FIA a homologovaný podle normy FIA 8858. Homologované FHR, kotevní úchyty a pouta jsou uvedeny v Technickém listu č. 29. Viz také tabulka kompatibility přileb v dodatku L, kapitola III, čl. 3. 3.3.

Ohnivzdorné oblečení (čl. 2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA)

Všichni jezdci a spolujezdci musí mít kombinézu a také rukavice (pro spolujezdce nepovinné), dlouhé spodní prádlo, kuklu, ponožky a obuv homologovanou podle normy FIA 8856-2000 (Technický list č. 27) nebo 8856-2018 (Technický list č. 74). Zvláštní pozornost věnujte předpisům čl. 2 týkající se výšivek a potisků na nehořlavých oděvech, jakož i správného nošení prvků oděvu!

Viz také Sportovní řád Regionální rally, čl. 53.1.

Ke každému oděvu schválenému FIA 8856-2018 upravenému pomocí potisku nebo výšivky musí být přiložen certifikát od výrobce.

Jezdci s prioritou FIA (a doprovázející spolujezdci) musí mít kombinézu a také rukavice (pro spolujezdce nepovinné), dlouhé spodní prádlo, kuklu, ponožky a obuv homologovanou podle standardu FIA 8856-2018 (Technický seznam č. 74).

Biometrická zařízení (čl. 2.1 kap. III Přílohy L MSŘ FIA)

Jezdci mohou mít během závodu na sobě zařízení pro sběr biometrických údajů.

- - Pokud je biometrické zařízení integrováno do ochranného oděvu homologovaného podle normy FIA 8856, musí být oděv homologován podle norem FIA 8856 a 8868-2018.
- - Pokud je biometrické zařízení samostatné, musí být homologováno pouze podle standardu FIA 8868-2018. Toto zařízení musí být nošeno navíc k oděvu homologovanému podle normy FIA 8856.

Nošení šperků (čl. 5 kap. III Přílohy L MSŘ FIA)

Během soutěže je zakázáno nosit jakýkoli typ šperků, jako jsou mimo jiné řetízky na krku, náramky nebo hodinky. Výjimky z tohoto pravidla, pokud se Hlavní lékař a/nebo lékařský delegát nedomnívá, že by vzhledem k velikosti nebo umístění mohly zdržovat záchranu nebo bránit záchranné péči, jsou následující:

- i. Hodinky mohou nosit pouze spolujezdci, a to pod podmínkou, že je mají nasazené přes kombinézu,
- ii. nošení jediného prstenu ve tvaru pásku za předpokladu, že neomezuje přirozený rozsah pohybu ruky, a
- iii. nošení piercingu (piercingů) na těle za předpokladu, že nejsou nošeny v ústní dutině a/nebo v jejím okolí.

Aktuální předpisy najdete na:

Mezinárodní sportovní řády FIA
řiloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47

Technické listy FIA

NTP pro rally:

NTP pro rally NTP pro rally HA:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

<https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/>

<https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historickych-automobilu/>

Sportovní předpisy FIA pro regionální rallye

Článek 1.1.7 Všichni soutěžící, kteří se účastní podniku mistrovství FIA ERT, musí zajistit, aby jejich **jezdci a spolujezdci** podepsali formulář Prohlášení jezdce a závazky, který je uveden v příloze XIV.

Vytiskněte, vyplňte a podepište Prohlášení řidiče na následujících stránkách.

Vyplněné a podepsané Prohlášení řidiče je třeba předat pořadateli při administrativní přejímce.

Rovněž samostatná příloha ve formátu .doc

DRIVER DECLARATIONS AND UNDERTAKINGS

Please fill in the Driver information **in yellow** on the 1st, 5th (signatures), 10th page (tick the **box**) and cross out the superfluous championship's name(s).

Driver information

First Name & Last Name:.....

Full address:.....

Date of birth:.....

International Competition Licence Number:.....

Licence issued by:.....

I am contracted to drive / co-drive in the **FIA European Rally Trophy** ("Championship") to be held during **17/05/2024 - 18/05/2024**.

Driver declaration and undertakings

1. I declare and represent that I have read, understood and agree to the terms of this Driver Declarations and Undertakings form (hereafter the "Driver Declaration").
2. Prior to taking part or driving in a *Competition* or *Event* I undertake to obtain, and throughout my participation in the Championship will maintain, all *Licences*, permits and/or consents as may be required by, or in connection with:
 - 2.1 any relevant National Sporting Authority requirements, regulations or safety standards ("ASN Regulations");
 - 2.2 any *FIA* requirements, regulations or safety standards ("*FIA* Regulations"); and
 - 2.3 any relevant transnational, national and/or local laws, regulations, directives and decrees passed by the government, a quasi-governmental entity or by any entity which has the same authority as the government in any applicable country or other territory, including all applicable local, state and federal laws relating to health and safety and insurance, and any industry practices, codes of practice and/or codes of conduct incorporated into any of the foregoing and all binding court orders, decrees, and any decisions and/or rulings of any competent authority that apply to a *Competition* ("Applicable Laws").
3. I confirm that I have read and understood and undertake to observe and be bound by:
 - 3.1 All rules, regulations, conditions, requirements and obligations relating to any *Licence*, permit or consent referred to in clause 2; and
 - 3.2 Any applicable *FIA* Regulations as supplemented and amended from time to time including:
 - 3.2.1 The *FIA* Statutes;
 - 3.2.2 The *FIA* International Sporting Code and its *Appendices*;
 - 3.2.3 The *FIA* Code of Ethics;
 - 3.2.4 The *FIA* Judicial and Disciplinary Rules;
 - 3.2.5 Any applicable Sporting Regulations and Technical Regulations; and
 - 3.3 Any applicable *ASN* Regulations as supplemented and amended from time to time.
4. I understand that as a condition of my participation in the Championship and in any *Event(s)* forming part of or associated with the Championship, the *FIA*, *Event Organiser*, *Event* promoter, Championship promoter, National Sporting Authority or any other relevant organisation may require that I comply with requirements, including any requirements contained in the following documents and/or training:

- 4.1 Passholder documentation relating to Entry to an Event or provision of a pass;
- 4.2 Briefings, handouts, leaflets, guidance, directions (including from the race director and/or stewards) and training relating to security, medical or rescue procedures (including Covid-related matters), health and safety and e-Safety;
- 4.3 Bulletins and Supplementary Regulations;
- 4.4 Terms provided by any supplier to the Championship; and

I agree to observe and be bound by all such requirements.

- 5. I undertake to make no use of the substances or methods prohibited by the *FIA Anti-Doping Regulations* and/or defined in the Prohibited List published by the World Anti-Doping Agency.

Acknowledgement of Risk

- 6. I am fully aware of, appreciate, recognise and accept the risks inherent in my attendance and/or participation in any Championship event (including races/*Competitions/Events*, official racing tests, any track or pit lane activity, and any associated activities), including the possibility of contracting or spreading communicable diseases (including Covid-19 / SARS-CoV-2) and the possibility of incidents resulting in physical and/or mental injury or death which may arise from racing or any associated activities, including motor vehicles (or parts of them) colliding with other motor vehicles or persons or property, the acts (deliberate or otherwise) or omissions of other drivers or any other personnel present at *Events*, exposure to noise, interaction with or use of high voltage or other equipment at the event and/or in any other way arising from attendance at an event. I appreciate and agree that my attendance at any Championship event shall be at my own sole risk, hazard and responsibility.

Limitation of liability

- 7. I understand and accept that the FIA, on its own behalf and on behalf of any directors, members, officers, employees, advisors, agents, consultants, representatives, successors or assigns (collectively the "Representatives") of the *FIA* and on behalf of the *Organisers*, the promoter, any National Sporting Authority(ies), *Automobile* clubs and any other organisations directly connected with an *Event* within the Championship (collectively the "Associated Bodies") together with the Representatives of the Associated Bodies:
 - 7.1 Disclaim, exclude and limit any and all liability, costs, expenses, damages, losses (including any direct, indirect or consequential losses, property damage, loss of profit, loss of reputation or goodwill, loss of agreements or contracts, loss of sales or business and all interest, penalties and legal costs) any personal or mental injury (including nervous shock, disease, disablement and death), sustained by me, howsoever caused including in relation to any:
 - 7.1.1 statements acts or omissions made by me, or the FIA or its Representatives or Associated Bodies or their Representatives;
 - 7.1.2 regulations, policies or procedures set by the FIA or its Representatives or Associated Bodies or their Representatives;
 - 7.1.3 breach of warranty or obligation under any agreement between me and the FIA or its Representatives or Associated Bodies or their Representatives; or
 - 7.1.4 any other negligence or lack of reasonable care by the FIA or its Representatives or Associated Bodies or their Representatives or me, in each case arising in connection with my participation in the Championship or

attendance at Championship events, including my attendance at circuits, *Courses* or any other facilities, involvement in a race, *Competition*, test or any other associated activities and use of or interaction with equipment including high voltage equipment; and

- 7.2** I agree, in consideration of the *FIA* accepting my entry to the Championship, that I waive any rights and/or claims, agree to release, hold harmless and not to sue the *FIA* and its Representatives and any Associated Bodies and their Representatives in relation to any liabilities, costs, expenses, damages and losses referred to in clause 7.1.
- 8.** To the fullest extent permitted by *Applicable Laws*, clause 7 above shall be binding on me and my heirs and successors in title and is not limited to nor affected by any other release and/or indemnity granted by me to whomsoever.

Disclaimer

- 9.** I understand that it is my full responsibility to comply with any obligations or duties in relation to health and safety which are placed on me under any *Applicable Laws*, *FIA* Regulations and/or *ASN* Regulations, in relation to my participation in the Championship. Neither the *FIA* nor its Representatives assume any responsibility in relation to such compliance.
- 10.** For the avoidance of any doubt, *FIA* Regulations do not contain any advice or guidance in relation to *Applicable Laws*, and neither the *FIA* nor its Representatives make any representation or warranty that the information contained in *FIA* Regulations or *ASN* Regulations complies with *Applicable Laws*.
- 11.** With reference to clause 6 above, I fully understand and accept that neither the *FIA* nor its Representatives make any representation or warranty, express or implied, in relation to the safety of participating in or attending Championship *Events* or *Competitions* or associated activities, to the maximum extent permissible under *Applicable Laws*.
- 12.** I fully understand and accept that neither the *FIA* nor its Representatives make any representation or warranty, express or implied, as to the quality, suitability or fitness for purpose of:
- 12.1** any equipment, safety structures or facilities at any venue hosting *Championship Events* or at which I am required to attend in connection with my participation in the Championship; nor
- 12.2** any products that are supplied to me by any third party (aside from the *FIA*) in connection with my participation in the Championship or attendance at any *Championship Events*.
- 13.** I am also fully aware and accept that the technology utilised in motor sport vehicles, Circuits, roads and safety technology, is at the leading edge of state of the art scientific, technical and engineering knowledge. The technology is therefore subject to ongoing change and development.

Medical consent

- 14.** If I am injured during a Championship *Event*, I hereby expressly authorise all medical treatment, rescue operations, arrangement for my transport to hospital or other emergency measures which the personnel appointed by the *FIA* and /or the *Event Organiser* may in their absolute discretion consider necessary for my well-being and I undertake to pay all costs associated therewith.

Insurance

- 15.** I fully understand and accept that:
- 15.1** The *FIA* and Associated Bodies assume no responsibility in relation to providing suitable insurance cover in relation to all of the risks arising from my participation in the Championship, unless otherwise required by local laws applying in the location of a particular *Competition*; and
- 15.2** The risks arising and cover required will differ depending on my particular circumstances and requirements and accordingly it is my full responsibility to take out adequate insurance

cover and any other protections as may be necessary in connection with my participation in the Championship, and as may be required by Applicable Laws, *FIA* Regulations and *ASN* Regulations including suitable insurance cover for:

- 15.2.1** damage to or loss of my property;
- 15.2.2** any personal injury or death that I may sustain to include financial losses (for example loss of earnings and medical expenses) resulting from any injury or death; and
- 15.2.3** third party liability cover for damage, loss or injury which may be sustained by a third party (including a fellow *Driver*) arising from my participation in the Championship.

16. I confirm that I have considered and taken out adequate insurance cover and any other protections as may be necessary as referred to in clause 15 or otherwise. I undertake to maintain this cover throughout my participation in the Championship and as may be necessary thereafter to cover losses and claims arising from my participation.

Public declarations

17. I undertake that I shall:

- 17.1** Participate in the Championship *Events* in an individual and neutral capacity and I will not make/display any political, religious and personal statements or comments, notably in violation of the general principle of neutrality promoted by the *FIA* under the terms of its Statutes, unless previously approved in writing by the *FIA*;
- 17.2** Refrain from any public declaration or comment in any form which may harm, weaken or put into disrepute the goodwill, fame, name and/or image of the Championship and the *FIA* and/or any of the Associated Bodies;
- 17.3** At all times use my best endeavours to promote and encourage support for the Championship and motor sports generally; and
- 17.4** Subject to my commitments to my team and so far as is reasonably practicable, I will make myself available to all branches of the media at all times during all *FIA* Championship Events.

Applicable law and jurisdiction

18. I agree in relation to legal claims that:

- 18.1** This Driver Declaration and any dispute or claim arising out of or in connection with it or its subject matter or formation, shall be governed by and construed in accordance with the laws of France; and
- 18.2** The courts of France shall have exclusive jurisdiction to settle any dispute or claim arising out of or in connection with this Driver Declaration or its subject matter or formation.

19. I agree that any matters relating to investigation and enforcement of *FIA* Regulations are subject to the jurisdiction of the internal judicial and disciplinary bodies of the *FIA*.

Interpretation

20. If any provision or part-provision of this Driver Declaration is or becomes invalid, illegal or unenforceable, it shall be deemed deleted, but that shall not affect the validity and enforceability of the rest of this Driver Declaration.

21. In this Driver Declaration any words following the terms including, include, in particular, for example or any similar expression shall be interpreted as illustrative and shall not limit the sense of the words

preceding those terms.

22. All terms written in italic in this Driver Declaration correspond to the definitions set out in the *FIA International Sporting Code*.

Authority

23. I confirm that I have had the opportunity to or have been advised by legal advisors in connection with my rights and responsibilities in connection with, and the implications and practical effect of agreeing to, this Driver Declaration, and fully understand and accept all the terms set out in this Driver Declaration.
24. I have the capacity and have obtained all necessary and desirable authorisations to enable me, to execute, deliver and perform the obligations under this Driver Declaration. Subject to any general principles of law limiting obligations, my obligations under this Driver Declaration are legal, valid, binding and enforceable.

This document has been executed and takes effect as from **17/05/2024**. It is understood and agreed that the terms of this Driver Declaration shall be deemed incorporated into and form part of all the contractual documents concluded between myself and the *FIA* in connection with my participation in **51. Rallye Český Krumlov 2024**.

Signed as a unilateral undertaking by:

Driver name:.....

Driver Signature:.....

Annex I – Data Protection Notice

The security of your personal data is extremely important to the Fédération Internationale de l'Automobile of 8, place de la Concorde, 75008, Paris, France (“FIA”, “us”, “we”, “our”). You may be aware of the General Data Protection Regulation ((EU) 2016/679) (“GDPR”), which now requires us to set out the following details regarding how we collect and use your personal data.

Your personal data

As part of the FIA Super Licence application process and your participation in the Formula One World Championship (“Championship”), you may provide to us, and we may collect from you, certain personal data (as defined in applicable data privacy laws, including the GDPR (“Privacy Laws”)), as detailed in the table below. The table below also explains why we use your personal data, who this data is shared with and our legal grounds for using such data.

Please note that in relation to any personal data collected during the submission of this FIA Super Licence application and any personal data processed by the FIA in relation to FIA Super Licence holders in connection with the Championship, the FIA is the data controller and will handle your data in accordance with its obligations under the Privacy Laws.

Type of data	Purposes for using this data	Who is this shared with and why	What are our legal grounds for using this data
Basic Information , including your name, address, date of birth	We use this data to administer your FIA Super Licence application and in connection with the management of the Championship more generally. Certain of your Basic Information may be used in conjunction with other information referred to below, in connection with the purposes described below.	We may share this information with FIA service providers (including Formula One Management (“FOM”)), for the same purposes as described in the left-hand column. We may also share this data with certain other third parties which are listed below.	We are entitled to use this data on the basis of our legitimate interests, namely to enable us to administer your FIA Super Licence application and to operate the Championship.
Biographical information including your images	We use this data to administer your FIA Super Licence application and in connection with the management of the Championship more generally. We may also use this information for the purpose of exploiting the rights granted to us pursuant to any separate agreement entered into with your team or otherwise. Certain of your Biographical Information may be used in conjunction with other information referred to below, in connection with the purposes described below.	We may share this information with FIA service providers (including FOM), for the same purposes as described in the left-hand column. We may also share this data with certain other third parties which are listed below.	We are entitled to use this data on the basis of our legitimate interests, namely to enable us to operate the Championship and promote and exploit your participation in the same.
Medical Information collected in accordance with Chapter 2, Appendix L to the International Sporting Code	The FIA uses this data for the purposes described in Chapter 2, Appendix L to the International Sporting Code, including for the purposes of determining whether the medical requirements for the issuing of the FIA Super Licence are satisfied and for medical diagnosis and treatment in the event of an	This data may be shared with the third parties referred to in Chapter 2, Appendix L to the International Sporting Code.	We are entitled to use and/or disclose this data on the basis that such use or disclosure is: (i) Necessary for our legitimate interests, namely to ensure that FIA Super Licence applications are administered in accordance with the International Sporting Code; and/or

Type of data	Purposes for using this data	Who is this shared with and why	What are our legal grounds for using this data
	accident or intercurrent disease.		(ii) Necessary for medical diagnosis and health care or treatment on the basis of law or pursuant to a contract with a health professional who is subject to an obligation of professional secrecy.
Medical Information collected following an accident during the Championship	<p>This data will be used for the following purposes:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) Your medical diagnosis and treatment. (ii) In connection with health and safety investigations. (iii) If you consent to it in Annex II, the FIA may process this data for safety research purposes within the framework of the World Accident Database (WADB). In this regard, following an accident, the FIA may submit certain accident-related data to the WADB, including Medical Information, certain Basic Information referred to above, technical data relating to your protective equipment and your vehicle and videos and/or photographs of the accident or accident site. 	<p>This data will be shared with:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) External medical professionals and the providers of medical services, including the local ASN doctor present at the relevant Championship event; (ii) Public authorities who are conducting a health and safety investigation; and (iii) The third-party IT service provider who hosts and operates the WADB on behalf of the FIA and third party individual consultants and/or administrators who are involved in FIA safety research projects or who otherwise assist the FIA with administering the WADB, <p>in each case, to the extent relevant for the stated purpose in the left hand column.</p>	<p>We are entitled to use and/or disclose this data on the basis that such use or disclosure is:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) Necessary for our legitimate interests, namely treating drivers who are injured or taken ill during the Championship, co-operating with health and safety investigations following a crash; and for safety research purposes; and/or (ii) Necessary to protect your vital interests; and/or (iii) Necessary for medical diagnosis and health care or treatment on the basis of law or pursuant to a contract with a health professional who is subject to an obligation of professional secrecy; and/or (iv) Necessary for reasons of substantial public interest, provided for by law which is proportionate to the objective pursued, respects the essence of the right to data protection and provides for suitable and specific measures to safeguard the fundamental rights and interests of affected individuals; and/or (v) Necessary for the establishment, exercise or defence of legal claims; and/or (vi) Necessary for archiving purposes in the public interest, scientific or historical research purposes or statistical purposes in accordance with Article 89(1) of GDPR based on law which shall be proportionate to the aim pursued, respect the essence of the right to data protection and provide for suitable and specific measures to safeguard the fundamental rights

Type of data	Purposes for using this data	Who is this shared with and why	What are our legal grounds for using this data
			and the interests of the data subject.
Biometric Data (comprising pulse and pulse oximetry information), collected using FIA approved Biometric Gloves	<p>In the event of an accident during the Championship, this data will be processed for the following purposes:</p> <p>(i) Your medical diagnosis and treatment.</p> <p>(ii) In connection with health and safety investigations.</p> <p>(iii) The FIA may process this data for safety research purposes within the framework of the World Accident Database (WADB). In this regard, following an accident, the FIA may submit certain accident-related data to the WADB, including Biometric Data, Medical Information, certain Basic Information referred to above, technical data relating to your protective equipment and your vehicle and videos and/or photographs of the accident or accident site.</p>	<p>This data will be shared with:</p> <p>(i) External medical professionals and the providers of medical services, including the local ASN doctor present at the relevant Championship event.</p> <p>(ii) Public authorities who are conducting a health and safety investigation; and</p> <p>(iii) The third party IT service provider who hosts and operates the WADB on behalf of the FIA and third party individual consultants and/or administrators who are involved in FIA safety research projects or who otherwise assist the FIA with administering the WADB,</p> <p>in each case, to the extent relevant for the stated purpose in the left hand column.</p>	<p>We are entitled to use and/or disclose this data on the basis that such use or disclosure is:</p> <p>(i) Necessary for our legitimate interests, namely treating drivers who are injured or taken ill during the Championship; and/or</p> <p>(ii) Necessary to protect your vital interests; and/or</p> <p>(iii) Necessary for medical diagnosis and health care or treatment on the basis of law or pursuant to a contract with a health professional who is subject to an obligation of professional secrecy; and/or</p> <p>(iv) Necessary for reasons of substantial public interest, provided for by law which is proportionate to the objective pursued, respects the essence of the right to data protection and provides for suitable and specific measures to safeguard the fundamental rights and interests of affected individuals; and/or</p> <p>(v) Necessary for the establishment, exercise or defence of legal claims; and/or</p> <p>(vi) Necessary for archiving purposes in the public interest, scientific or historical research purposes or statistical purposes in accordance with Article 89(1) of GDPR based on law which shall be proportionate to the aim pursued, respect the essence of the right to data protection and provide for suitable and specific measures to safeguard the fundamental rights and the interests of the data subject.</p>

Additional purposes

In the future, if we need or wish to use your personal data for any other purposes, we will provide you with the required information regarding such intended uses and if necessary, will obtain your prior consent before using your data for the relevant purpose(s).

Other disclosures

In addition to the third parties listed above, we may also be required to disclose your personal data if we are required to do so by law or pursuant to a binding regulatory request (in such circumstances, such disclosure will at all times be solely to the extent required by law or the applicable regulatory request). We may also be required to share your personal data with our professional advisors, subject in each case to strict confidentiality undertakings.

We may also share your personal data with FIA Switzerland in connection with the above stated purposes (Switzerland being recognized by the European Commission as providing adequate levels of protection for data protection).

International transfers

In addition to sharing your personal data with FIA Switzerland (as outlined above), it may also be necessary for us to share your data with other organisations or individuals who are located in countries outside of the European Economic Area (“**EEA**”), in each case, in connection with the processing purposes described in the above table. These countries may not have as comprehensive data protection standards as in France. In each case, the FIA will not transfer your data outside of the EEA unless it has a legal justification for doing so and where required to do so, the FIA has ensured that all adequate protections are in place in respect of the processing of such data outside of the EEA.

How long do we store your personal data?

We will retain your personal data on our systems only for as long as is strictly necessary for the purposes for which such data was originally collected (as referred to above), and thereafter for such longer period as may be required by law.

Your rights

In certain situations, you are entitled to: (i) request access to your personal data; (ii) request that we correct your personal data; (iii) request that we erase your personal data; (iv) object to processing of your personal data where we are relying on a legitimate interest; (v) request the restriction of processing of your personal data; (vi) request the transfer of your personal data to a third party; or (vii) where you have provided your consent to certain of our processing activities, you may withdraw your consent at any time (but please note that we may continue to process such personal data if we have legitimate legal grounds for doing so).

To exercise these rights please contact: dpo@fia.com

Please note that you also have a right to complain to the French or Swiss Data Protection Supervisory Authority (respectively, CNIL or FDPIC) if you are concerned about the way we are handling your personal data.

Annex II – WADB Declaration of Consent

I, the undersigned Applicant, expressly consent to the collection, use and processing of data related to myself, including personal and sensitive data (such as medical information) in relation to my involvement in a motor sport accident or incident and related ONLY to the circumstances of the accident or incident and its immediate outcome, including any injuries suffered, by an appropriately authorised person representing the FIA or the National Sporting Authority.

I, the undersigned Applicant, agree that said data may be stored electronically, even after the expiration of my licence, and may be used at any time, for the sole purpose of research in support of improving safety in motor sport competitions, during and after the validity period of my licence, on the World Motor Sport Accident Database ("WADB").

I, the undersigned Applicant, acknowledge that I have read and fully understood the WADB Guide published by the FIA, which provides for further information about such data collection and processing, including the conditions under which I may request access to my personal data, their rectification or suppression, and object, on legitimate grounds, to their processing.

By making a mark in this box I, the undersigned Applicant confirm that I UNDERSTAND AND I ACCEPT the present WADB Declaration of Consent.

Signed as a unilateral undertaking by:

Driver name:.....

Driver Signature:.....

Příloha 7 – Bezpečnostní monitorovací systém

7.1 – FIA bezpečnostní monitorovací systém

TBA

7.2 - Jednotný monitorovací GPS systém ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rallye musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 150 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 500 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 1260 Kč. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:



- tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
- přepínač SOS pro přivolání pomoci

Všem účastníkům rallye v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezenci. Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rallye nebo po odstoupení z rallye musí být sledovací jednotka, příp. celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v závěrečném servisním parkovišti nebo těsně před cílem rallye.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rallye je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rallye

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu. Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce na displeji objeví dotaz: Jste OK? Potvrď.
- tento dotaz je po 10 sekund doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne OK, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Neplánované zastavení

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavila. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která přijíždí k překážce na stejné RZ.

- posádka stlačením tlačítka OK potvrdí, že je v pořádku, objeví se obrazovka OK. Není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.
- **Přivolání pomoci**
 - přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
 - zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.
- **Červená vlajka**
 - po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
 - posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
 - akustický signál je možné zrušit jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.
 - symbol červené vlajky na displeji je zrušen až zrušením červené vlajky dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle Přílohy 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuals and other information: www.onisystem.cz/rally



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

51. Rallye Český Krumlov XVI. RALLYE LEGENDY SHOW ČESKÝ KRUMLOV



Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídky) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas.

Obsah

1.	Úvod	1
2.	Organizace	1
3.	Program v chronologickém pořadí a podle umístění	1
4.	Přihlášky	2
5.	Pojištění	3
6.	Reklama a označení	3
7.	Pneumatiky	3
8.	Palivo	3
9.	Seznamovací jízdy	3
10.	Administrativní přejímky	3
11.	Technická přejímka, plombování a značení	4
12.	Průběh rally	4
13.	Označení činovníků	6
14.	Ceny	6
15.	Závěrečné kontroly a protesty	6

Příloha 1 – Časový harmonogram

Příloha 2 – Plán seznamovacích jízd

Příloha 3 – Startovní čísla a reklama

Základem těchto ustanovení jsou zvláštní ustanovení 5. Rallye Český Krumlov. Tyto ZU řeší pouze specifické předpisy pro Rally legend

1. Úvod

1.1 Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídka) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas. Pravidla pro Demonstrační jízdy – Rally legend (RL) jsou popsána v NSŘ, kap. K, odst. 7.

1.2 Celková délka a povrch RZ

1. etapa: Asfalt	37,85	km	Šotolina	0	km
2. etapa: Asfalt	57,90	km	Šotolina	0	km

1.3 Celková délka trati

Počet etap	2
Počet sekcí	4
Počet rychlostních zkoušek	11
Celková délka trati rallye	341,03 km
Celková délka rychlostních zkoušek	95,75 km

2. Organizace

Platí články 51. Rallye Český Krumlov 2.1,2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, ZU 51. Rallye Český Krumlov

2.2 Schvalovací číslo ASN

Čj.: **003AR240228** ze dne: 28. února 2024

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy

2.9.1 UP po 1. dnu/etapě: není organizováno

2.9.2 UP v cíli rallye: není organizováno

3. Program v chronologickém pořadí a podle umístění

Platí program 51. Rallye Český Krumlov kromě následujících bodů:

	Místo	Datum	Čas
Datum uzávěrky přihlášek		22/04/2024	22:00
Administrativní přejímky	Rally HQ, Č. Budějovice	17/05/2024	10:30-11:00
Technická přejímka vozidel, plombování a značení	Č. Budějovice, Výstaviště	14/05/2024	11:00-11:30
Shakedown	Č. Budějovice, Výstaviště	Není organizován	
Start rally (1. sekce 1. etapy), 1. vozidlo	Č. Budějovice, Výstaviště	17/05/2024	15:00
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozu)	Č. Budějovice, Výstaviště	17/05/2024	21:21
Technická kontrola opravených vozů před novým startem	Č. Budějovice, Výstaviště	Není organizována	
Cílový ceremoniál, předání cen	Český Krumlov, Jelení zahrada	18/05/2024	15:45
Závěrečná technická kontrola		Není organizována	

4. Přihlášky

Platí články 51. Rallye Český Krumlov 4.1, 4.2, 4.5, 4.6, ZU 51. Rallye Český Krumlov

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy vozidel

4.3.1 Počet soutěžících je omezen na 30

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy dle čl. 4.7.2 těchto ZU

Pořadatel si vyhrazuje právo přijmout jen vybrané soutěžící, zejména s vozidly originálními, dále řízené jezdeckými „legendami“ a repliky odpovídající svým vzhledem dobové předloze.

4.3.3 Minimální počet startujících je 7.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací poplatek

	Vklad	Pojištění	Celkem
Vklad s volitelnou reklamou pořadatele	9 000 Kč	95 Kč	9 095 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pořadatele	18 000 Kč	95 Kč	18 095 Kč
Pozvaní soutěžící zdarma		95 Kč	

4.2 Vklad zahrnuje

		Entrants
Servisní park místo cca		50 m2
Documenty:	Zvláštní ustanovení	Zveřejněno jen www.rallyekrumlov.cz
	Itinerář (Set)	1
	Oficiální program rallye	1
Označení vozidel:	Startovní čísla (set)	1
	Tabulka rallye	1
	Service	1
	Auxiliary / Doprovod	1
	Seznamovací vozidlo	1
Označení týmu:	Jezdec	2
	Service	4
	Auxiliary / Doprovod	2

4.7 Pravidla a podmínky účasti

4.7.1 Legendy Rally se mohou zúčastnit originální historická soutěžní vozidla nebo jejich repliky přestované pro předváděcí jízdy a soutěžní vozidla podle článku 3 Přílohy K NSŘ homologovaná do 31. prosince 1996. Historický vůz musí reprezentovat historii soutěžního sportu, tj. historické vozy tohoto typu by měly být v minulosti klasifikovány na soutěži typu rally.

Kromě toho historické vozy se specifickými úpravami pro soutěže, např. rallye ve zvláštních destinacích, maratonské rallye apod.

Účast dobových prototypů je povolena. Podmínkou je originalita – prokázaná účast vozu v dané soutěži.

4.7.2 Vozidla registrovaná v ČR se mohou RL zúčastnit pouze s platným Průkazem sportovního vozidla AČR.

4.7.3 Vozidla musí být pojištěna pro provoz na pozemních komunikacích.

4.7.4 Aktuální reklama je omezena na plochu o celkovém rozměru 50 x 50 cm.

4.7.5 Participation is open to drivers and co-drivers - who hold a driving licence and one of the sport licences issued by ASN, but at least a day licence. day driving licence. A national driving licence of N-REG level is strongly recommended.

4.7.6 Všichni jezdci a spolujezdci musí mít na uzavřeném úseku rally ochranné přilby min. specifikace "E", kombinézu, spodní prádlo, rukavice (pro spolujezdce jsou rukavice volitelné) a obuv min. specifikace ISO 6940.

5. Pojištění

Platí články 51. Rallye Český Krumlov 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, ZU 51. Rallye Český Krumlov

6. Reklama a označení

6.1 Povinná reklama

Tabulka rally: 51. Rallye Český Krumlov

Velikost startovního čísla: šířka panelu 50 cm, výška 44 cm.

Levá strana: - bude oznámena v bulletinu.

Pravá strana: - bude oznámena v bulletinu.

Zadní dveře nebo blatník (levý/pravý) ONI systém (25 x 5,6 cm)

Pořadatel poskytne každé posádce startovní číslo (50 x 44 cm), které musí být před technickou přejímkou připevněno na jejich voze na uvedených místech. Každý panel musí být umístěn vodorovně na přední hraně každých předních dveří, Panel není dovoleno stříhat.

6.2 Nepovinná reklama pořadatele

Dodatečná reklama pořadatele není vypsána

7. Pneumatiky

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Ruční řezání je povoleno, ale musí být v souladu s dezény předloženými výrobcem pneumatik FIA.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Národní zákony nebo zvláštní předpisy

V rámci Autoklubu MČR-LR (vozy v čl. 4.3.2.2 ZU) mohou být použity pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Velikost musí být v souladu s čl. 8, příloha K MSŘ FIA (tolerance maximálně minus 3 %).

8. Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l

9. Seznamovací jízdy

Platí články 51. Rallye Český Krumlov 9.1, 9.2.1, 9.2.2, 9.2.3, 9.2.4, 9.2.5, 9.2.6, 9.2.7 and 9.4, ZU 51. Rallye Český Krumlov

9.2.8 Zvláštní a/nebo národní omezení

Maximální rychlost na silnicích je stanovena dopravními předpisy. Na vybraných silnicích pořadatel na základě jednání s majiteli komunikací a vedením obcí stanovil nižší rychlostní limity - při seznamovacích jízdách na trati RZ 4 Citajl od startu po obec Bukovsko, RZ 9 Kohout od startu po Velké Skaliny (lesní cesty) a Super RZ 1/2/6/10/11 České Budějovice, je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h! Úseky s omezenou rychlostí budou vyznačeny v itineráři.

9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd dva průjezdy stejnou rychlostní zkouškou.

10. Administrativní přejímky

Platí článek 51. Rallye Český Krumlov 10.1, ZU 51. Rallye Český Krumlov

10.2 Časový rozvrh:

Viz program (ZU čl. 3)

Místo: Výstaviště České Budějovice, Pavilon Z,
GPS N 48°59.06023', E 14°27.56442'

Datum: Pátek 19/05/2023

Čas: 10.30 – 10.00 hod.

11. Technická přejímka, plombování a značení

11.1 Technická přejímka, místo a časový rozvrh

Vozy může při kontrole prezentovat zástupce týmu. Viz program (ZU čl. 3)

Místo: Výstaviště České Budějovice, Pavilon Z,
GPS N 48°59.06023', E 14°27.56442'

Datum: Pátek 19/05/2023

Čas: 11.00 – 11.30 hod

11.2 Průběh přejímky

11.2.1 Při technické přejímce pořadatel provede kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období – viz bod 4.7

11.2.2 Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel.

11.2.3 Bude provedena kontrola umístění monitorovacího zařízení ONI® Systém, který posádka předná ze seznamovacího vozidla.

11.2.4 Pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U vozů, které jsou repliky, se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou – viz bod 4.7.2.

12. Průběh rally

Viz program (ZU čl. 3)

Platí články 51. Rallye Český Krumlov 12.1,12.2, 12.6.2, 12.6.4.,12.7, ZU 51. Rallye Český Krumlov

12.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle etapy a do cíle rally je povolen.

Předčasný příjezd do servisního parkoviště je povolen

12.5 Okruhové RZ – Super RZ

Pro Super RZ platí tato pravidla

12.5.1 Super RZ 1 / 2 / 6 / 10 / 11 České Budějovice

V ČK před startem okruhové RZ bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců. V případě většího počtu vozidel na trati bude úměrně prodloužen, aby nedocházelo ke kontaktům vozidel. Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ. Posádka absolvuje trasu dle itineráře Po průjezdu letným cílem je posádka povinná zmírnit rychlost a podle itineráře vyjet z okruhu až ke stanovišti STOP, kde musí zastavit.

Start s použitím semaforu:

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo je zakázán!

12.6.1 Shakedown

Není organizován

12.6.3 Organizace servisního parkoviště

Místo: Výstaviště České Budějovice,

Ulice: Husova tř. 523/30

PSČ. město: 370 05 České Budějovice

GPS: N 48°58.73572', E 14°27.66637'

Otevření servisního parkoviště

Datum: Čtvrtek, 16/05/2024

Čas: 12:00 – 22:00

Datum: Pátek, 17/05/2024

Čas: od 06:00

Provozní pravidla:

- Maximální rychlost 30 km/hod
- Znečištění servisních a opravárenských ploch
- Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu
- Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je ředitelství rallye oprávněno catering zakázat.

Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.

- Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvím rallye nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvím rallye zpoplatněno.

Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

V servisním areálu Výstaviště Česká Budějovice je zakázáno použití elektrocentrál a je k dispozici připojení (230/400 V). Cena za 230 V činí 1 210 Kč, cena za 400 V je 2 057 Kč za 1 připojovací místo. Poplatek by měl být zaplacen s vkladem nebo nejpozději při prezentaci každé posádky. Poplatek bude v plné výši odvedena pronajímateli Výstaviště České Budějovice. Každé servisní místo bude připojeno zaměstnanci Výstaviště České Budějovice. Kontaktní informace budou poskytnuty při prezentaci posádky.

V případě porušení pravidel servisní zóny může Ředitel rallye potrestat závodníka částkou 5 000 Kč /213 EUR. Závažné porušení bude nahlášeno sportovním komisařům.

12.8 Jízda po trati

12.8.1 Stanovené intervaly mezi vozidly mohou být z rozhodnutí pořadatele kdykoliv změněny. Rozsah změny posádkám oznámí vedoucí příslušné kontroly.

12.8.2 Trať rychlostních zkoušek projíždějí vozidla bez měření času, start do RZ podle čl. 12.4 je pouze symbolický, cíl je letmý a vozidla musí zastavit na stanovišti Stop k potvrzení průjezdu.

12.8.3 Pokud se posádka dostaví na start RZ se zpožděním větším než 10 minut od ideálního času startu posledního vozidla startovního pole podniku, nebude již na start připuštěna. Pro případné další zařazení do startovního pole posádka použije postup dle bodu 12.17.

12.8.4 Účelem průjezdu RZ je demonstrace - přehlídka historických vozidel nikoli závodní jízda. **Na celé trati je zakázáno provádění tzv. smykových koleček.**

12.8.5 Během jízdy po trati RZ bude posádka kontrolována monitorovacím zařízením ONI® Systém. Pokud posádka podnik nedokončí, odevzdá zařízení zástupci pořadatele před svým odjezdem.

12.9 Postup při nehodě

12.9.1 Při dopravní nehodě na otevřené trati (mimo RZ se postupuje podle platných předpisů pro silniční provoz. Posádka nehodu ohlásí také pořadateli.

12.9.2 Při zastavení nebo havárii na trati RZ musí být minimálně 50 m za vozidlo umístěn červený reflexní trojúhelník na té straně komunikace, kde se vozidlo nachází, i když je vozidlo mimo trať. Ostatní posádky tímto místem projedou se zvýšenou opatrností.

12.9.3 Při běžné nehodě na trati RZ bez zranění musí být následujícím vozidlům ukazován zelený symbol OK. Při opuštění vozu musí být symbol OK viditelně umístěn.

12.9.4 Při nehodě, která vyžaduje lékařskou pomoc, musí být (je-li to možné) následujícím vozidlům ukazován červený symbol SOS.

12.9.5 Posádka, které je ukazován červený symbol SOS, nebo která vidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol SOS, musí bezpodmínečně zastavit, získat informace a poskytnout první pomoc.

12.9.6 Další vozidlo, které přijede k nehodě, zastaví, zjistí situaci a informuje následující radiobod. Ostatní vozidla rovněž zastaví, uvolní cestu pro zásahové vozy a bezpodmínečně se řídí pokyny traťových a bezpečnostních komisařů

12.10 Červené vlajky

Je-li v radiobodu vyvěšena červená vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle RZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.

Vyvěšení červené vlajky sledovacím systémem ONI®

Když řídicí jednotka rally vyvěsí červenou vlajku, na displeji se zobrazí velká zpráva RED FLAG (s červeným pozadím) a zazní siréna.

Posádka má povinnost potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka OK a snížit rychlost podle sportovních předpisů.

(viz Příloha 7 - Sledovací systém ONI®)

12.11 Odpadnutí nebo havárie

Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve pořadateli a odevzdá jízdní výkaz na nejbližší kontrolní bod.

12.12 Bezpečnostní spojení:

Bezpečnostního telefon - SOS: +420 776 339 319

Telefon pro ostatní oznámení: +420 777 585 402

Všem posádkám se připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rally a pravidel etických.

12.13 Nový start po odpadnutí

12.13.1 Soutěžní vůz, který nedokončil jednotlivou sekci, se může vrátit zpět do startovního pole na startu další sekce. Tuto skutečnost oznámí pořadateli

12.13.2 Soutěžní vůz, který nedokončil první etapu rally může znovu odstartovat do druhé etapy. Tuto skutečnost oznámí pořadateli

12.14 Jízdní výkazy

Posádky obdrží jízdní výkazy na startu 1. etapy a 2. Etapy

12.15 Účelem průjezdu RZ je demonstrace - přehlídka historických vozidel, nikoli závodní jízda. Posádka, která nebude dodržovat pravidla ZU a nebude plnit účel demonstrační jízdy, může být z dalšího pokračování vyloučena ředitelem podniku na kontrolním bodě, popřípadě jí nebude umožněn start do druhé etapy.

Posádka, která poruší zákaz tzv. Smykových koleček, může být vyloučena ředitelem podniku.

13. Označení činovníků

Platí článek 51. Rallye Český Krumlov 13, ZU 51. Rallye Český Krumlov


14. Ceny

14.1 Posádky obdrží upomínkové předměty

14.2 Ostatní ceny
Případné další ceny budou specifikovány v potvrzení přihlášky

15. Závěrečné kontroly a protesty

Článek není praktikován


Ing. Luboš Šalát
ředitel
Rallye Český Krumlov

Příloha 1 – Časový harmonogram



**RALLYE
ČESKÝ KRUMLOV**
RALLYE LEGENDY SHOW



51. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2024
XVI. Rallye Legendy Show

Sunrise 5:17 - Sunset 20:40

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 17/05/24						
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	Av. speed Prům.rychl.	1 st car due 1.vozidlo	
RZ1	Refuel Service area České Budějovice							
	Distance to next refuel max	(5,78)	(3,82)	(9,60)				
	<i>Start before / Start před FIA ERT, MČR v rally, RCH, MČR-RHA</i>							
1	České Budějovice	--	0,00	0,00	0:00		15:00	
SS 1	SSS / SRZ České Budějovice 1	2,89	--	--	0:03		15:03	
1A	PF IN / VSTUP České Budějovice		0,31	3,20	0:07		15:10	
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		2,89	2,89	3,20				
PF - Not organized / není organizováno								

SECTION 1

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 17/05/24						
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	Av. speed Prům.rychl.	1 st car due 1.vozidlo	
	<i>Start after / Start po FIA ERT, MČR v rally, RCH, MČR-RHA</i>							
2	START II. České Budějovice	--	0,00	0,00	0:00		17:27	
SS 2	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2	2,89	--	--	0:03		17:30	
2A	Service IN / VSTUP		0,31	3,20	0:07	27,43	17:37	
	Service A (Č.Budějovice)	(5,78)	(0,62)	(6,40)	0:15			
2B	Service OUT / KONEC	--	--	--			17:52	
RZ2	Refuel Service area České Budějovice							
	Distance to next refuel	(32,07)	(102,75)	(134,82)				
2C	Podium Český Krumlov	--	24,14	24,14	0:52	27,85	18:44	
3	Zátoň	--	13,90	13,90	0:23	36,26	19:07	
SS 3	Rožmítal 1	6,46	--	--	0:03		19:10	
4	Bělá	--	26,11	32,57	0:40	48,86	19:50	
SS 4	Citajl 1	8,91	--	--	0:03		19:53	
5	Blansko	--	10,45	19,36	0:25	46,46	20:18	
SS 5	Ján 1	13,81	--	--	0:03		20:21	
6	České Budějovice	--	27,84	41,65	0:50	49,98	21:11	
SS 6	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 3	2,89	--	--	0:03		21:14	
6A	Parc Fermé IN / VSTUP -free arrival / volný příjezd		0,31	3,20	0:07	27,43	21:21	
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		37,85	103,37	141,22				
PF - Not organized / není organizováno								

SEKCE / SECTION 2

Sunrise 5:16 - Sunset 20:41

LEG / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 18/05/24						
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Av. speed	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Traf bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	Prům.rychl.	1.vozidlo	
START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice								
6B	Parc Fermé OUT / KONEC			--	--		9:25	
RZ3	Refuel							
	Distance to next refuel	(38,31)	(75,68)	(113,99)				
7	Nahořany	--	44,00	44,00	0:58	45,52	10:23	
SS 7	Malšín 1	10,04	--	--	0:04		10:27	
8	Rychnov nad Malší	--	23,27	33,31	0:40	49,97	11:07	
SS 8	Malonty 1	28,27	--	--	0:03		11:10	
RZ4	Refuel Benešov nad Černou							
	Distance to next refuel	(19,59)	(66,23)	(85,82)				
9	Předlesí	--	11,70	39,68	0:51	44,25	12:01	
SS 9	Kohout 1	13,81	--	--	0:03		12:04	
9A	Regroup/Přeskupení IN Kaplice Českobudějovick:		7,09	20,90	0:27	46,44	12:31	
9B	Regroup/Přeskupení OUT / KONEC Kaplice				0:35		13:06	
10	České Budějovice	--	34,34	34,34	0:43	47,92	13:49	
SS 10	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 4	2,89	--	--	0:03		13:52	
10A	Service IN / VSTUP		0,19	3,08	0:07	26,40	13:59	
	Service B (Č.Budějovice)	(55,01)	(120,30)	(175,31)	0:15			
10B	Service OUT / KONEC	--	--	--			14:14	
11	České Budějovice		0,36	0,36	0:06	3,60	14:20	
1	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 5	2,89	--	--	0:03		14:23	
11A	Finish / Cíl Český Krumlov	--	24,14	24,14	0:38	38,12	15:01	
	(Early check-in permitted / Předčasný příjezd povolen)							
	Lunch / Oběd Český Krumlov							
	Podiums Ceremony / Prize-giving						15:50	
PF - Not organized / není organizováno								
Leg / Etapa 2 Totals / Celkem		(57,90)	141,91	199,81				

SEKCE / SECTION 3

SEKCE / SECTION 4

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY				
	SS	Liaison	Total	
	RZ	bez RZ	Celkem	%
Leg / Etapa 1 - 6 SS / RZ	37,85	103,37	141,22	26,80%
Leg / Etapa 2 - 5 SS / RZ	57,90	141,91	199,81	28,98%
Total / Celkem - 11 SS / RZ	95,75	245,28	341,03	28,08%

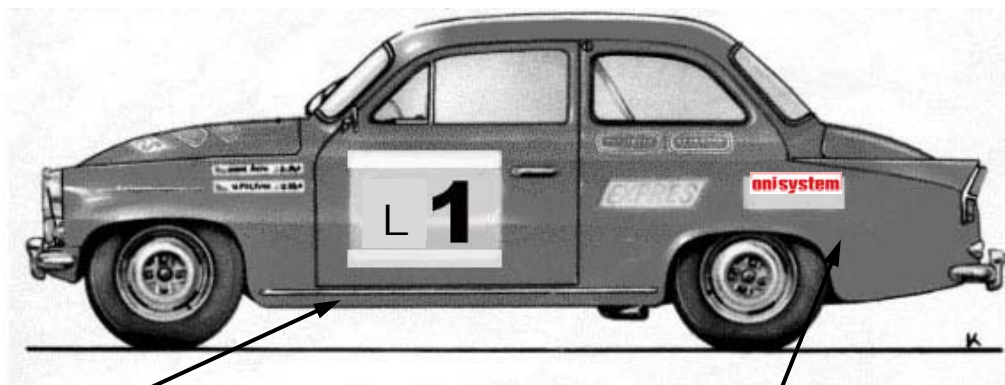
Vers. 17/03/2024

Příloha 2 – Program seznamovacích jízd

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA SPECIAL STAGE		Středa 15/05/2024 Wednesday 15/05/2024	Čtvrtek 16/05/2024 Thursday 16/05/2024	Pátek 17/05/2024 Friday 17/05/2024
SD	České Budějovice	NE / NO	NE / NO	NE / NO
1/2/6/10/11	SS České Budějovice	NE / NO	17:00 – 19:00	NE / NO
3	Rožmitál	15:00 – 20:00	8:00 – 18:00	NE / NO
4	Citajl	NE / NO	8:00 – 11:00	NE / NO
5	Ján	15:00 – 20:00	8:00 – 18:00	NE / NO
7	Malšín	15:00 – 20:00	8:00 – 18:00	NE / NO
8	Malonty	15:00 – 20:00	11:30 – 18:00	NE / NO
9	Kohout	15:00 – 20:00	8:00 – 18:00	NE / NO

Maximální rychlost na silnicích je stanovena dopravními předpisy. Na vybraných silnicích pořadatel na základě jednání s majiteli komunikací a vedením obcí stanovil nižší rychlostní limity - při seznamovacích jízdách na trati RZ 4 Citajl od startu po obec Bukovsko, RZ 9 Kohout od startu po Velké Skaliny (lesní cesty) a Super RZ 1/2/6/10/11 České Budějovice, je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h! Úseky s omezenou rychlostí budou vyznačeny v itineráři.

Příloha 3 – Startovní čísla a reklama



Startovní číslo s povinnou reklamou

onisystem

Tabulka rally

