

Tilleggsregler

Sommerløpet 21.-22.juni 2025

R2 – Ifor Williams cupen 2025

Vendkvern motorbane



HAMAR

1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted	4.juni 2025	kl. 20.00 Påmelding åpner
	20.juni 2025	kl.17.00 Påmeldingen stenger
	20.juni 2025	kl. 12.00 Depot åpner (ved tidligere ankomst skal depotansvarlig kontaktes)
		Kl. 18.00 – 22.00 sekretariatet i klubbhuset er åpent
		kl. 18.00 - 22.00 Teknisk kontroll på startplata
	21.juni 2025	kl. 06.30 Depot åpner
		kl. 07.00 – 08.00 (innsjekk og teknisk etter avtale)
		kl. 08.30 Førermøte utenfor klubbhuset
	kl. 09.00 Start 1.omgang	
	22.juni 2025	kl.08.30 Førermøte utenfor klubbhuset
		Kl.09.00 Første start
Arrangøren bestemmer pauser underveis i arrangementet Premieutdeling vil skje umiddelbart etter protestfirstens utløp etterfulgt av anbudsrunde.		
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1.LØPET TELLER SOM		
R2 i Ifor Williams cupen 2025		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), NMK`s regler for kvalløp og disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK HAMAR	
Arrangørlisens nr.	107267 og 109917	
Arrangørens adresse	Postboks 126, 2327 Furnes	
GPS Koordinater	60°51'00.8"N 11°06'26.4"E	
Epost	post@nmkhamar.no	
Kontaktperson	Guro Haug Buvik Tlf: 950 17 616	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Kristin Huse, Guro Haug Buvik, Tommy Kristiansen		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Tommy Kristiansen	936 60 818
Ass. Løpsleder	Torill Karlsrud	906 73 555
Løpssekretær	Guro Haug Buvik	950 17 616
Teknisk ansvarlig	Rune Bekkevold	918 10 277
Juryleder	Per Tømmervold	
Jurymedlem	Ivan Klevmo	
Jurymedlem	Cecilie Tengesdal	
Jurymedlem	Atle Kambo	
Sikkerhetsansvarlig	Lars Mangerud	
Resultatservice	Geir Sandberg (lørdag) Mona Jordmoen (søndag)	
Faktadommer start	Marius Olsvik	
Faktadommer tyvstart	Marius Olsvik	
Faktadommer alt.spor	Morten Karset	
Faktadommer mål	Jan-Karl Petersen	
Miljøansvarlig	Mats Bakkom	
Medisinsk ansvarlig	Røde Kors Hamar	
Deltagerkontakt	Daniel Nordby	977 32 233
Depot ansvarlig	Guro Haug Buvik	950 17 616
Anbuds ansvarlig	Evy Anita Hårtveit	

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Offisiell oppslagstavle: Sportity kode: BCNMKHAMAR	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Vendkvern Motorbane
Lengde	Ca 750 meter
Underlag	60 % grus og 40 % asfalt. Alternativsporet er 90 % grus og 10 % asfalt
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Elektronisk påmelding via våre hjemmesider www.nmkhamar.no iht. § 603 punkt 4.6. Påmeldingen åpner onsdag 4.juni kl 2000 og stenger fredag 20.juni kl 1700. Det settes tak på 150 førere.	
Påmelding hjemme førere: Førere fra NMK Hamar må skaffe 1 funksjonær ved påmelding. Navn og tlf på funksjonæren sendes til funksjonæransvarlig Stine Helset på tlf 954 23 823. Om en NMK Hamar fører melder avbud, må funksjonæren stille uansett. Dette er avgjørende for at vi får gjennomført løpet til glede for alle førere. Dersom ikke funksjonær kommer, må fører stille selv.	
3.2.	STARTKONTINGENT
BC Damer/Senior	1200,-
BC Junior/NextGen/125 ccm	600,-
BC Junior trening/Crosskart 85 ccm	400,-
Crosskart mini	200,-
Betaling av startkontingent gjøres til kontonummer: 1813.33.32711 eller til vipps nr 82980. Påmeldingen er ikke gyldig før startkontingenten er registret hos oss. (Husk å merke innbetaling med navn og startnummer) Betalingsfrist er 20.juni kl 1700	
3.3.	AVBUD
Avbud må meldes på telefon 950 17 616, men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser punkt 3.8 og 3.10 til epost: post@nmkhamar.no Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler medfører at startkontingent faktureres den påmeldte i sin helhet, eller ikke tilbakebetales	
3.4.	KLASSER – DELTAGERE
Bilcross Senior Bilcross Damer Bilcross Junior Bilcross NextGen max 15 startende Bilcross junior trening inviteres til trening max 10 startende Crosskart mini, 85ccm og 125 ccm inviteres som gjesteklasse (max 15 stk i mini og max 12 i 85ccm og 125ccm)	
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
OBS!!!!!! Elektronisk innsjekk i forkant av løpet før 20.juni kl 1700. Dokumenter skal sendes inn til post@nmkhamar.no	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ SENDES INN
Følgende dokumenter skal sendes inn før løpet (frist 20.juni kl 1700) • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens (husk underskrift) • Eventuelt reklamelisens	
Vi minner om at følgende dokumenter også må medbringes løpsdagene: • Gyldig legitimasjon • Vognlisens (med underskrift) – skal vises i sekretariatet • Evt tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	

4.2.	TEKNISK KONTROLL
20.juni kl. 18.00 - 22.00 på startplata	
21.juni kl. 07.00 - 08.00 på startplata (etter avtale)	
Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. Vognlisens skal medbringes. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll).	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i sekretariatet og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter, samt på panseret på førersiden	
Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt. I henhold til § 603 pkt. 3.1	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304 & 310. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til §313 pkt 2.1.1 og og § 323 pkt. 2.1.1	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres og deltager signerer skjema før dette utføres , ellers er reparasjon fritt. § 603 pkt. 8	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollsjef. § 603 pkt. 8	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det legges ut informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i lagerbygget ved klubbhuset i nedre depot. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.	
5.2.	FØRERMØTE
21.juni og 22.juni kl 08.30 utenfor klubbhuset. Alle førere plikter å delta på førermøte	
5.4.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter.	
Det vises «Ready to Race»-skilt. «Ready to Race» slukkes, og grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg. Startrekkefølge blir opplyst på førermøte.	
5.5.	TYVSTART
Ved tyvstart følges § 603 6.2.2 og disse bestemmelser	
Ved første gangs tyvstart blir samtlige førere vist advarsel flagg. Den som forårsaker tyvstarten vil få - 2 poeng (minus 2 poeng). Ved de neste tyvstarter får vedkommende som forårsaker denne IKKE kjøre heatet.	
Elektronisk tyvstartanlegg vil bli benyttet. Ved strømstans benyttes manuell tyvstartmetode.	
Ved tyvstart i finaler: den som idømmes førstegangs tyvstart MÅ kjøre 2 ganger i alternativ sporet. Hele finalen får en advarsel. Andre gangs tyvstart i finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale, rangert iht § 602 pkt.6.2	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Ren spinning av dekk er lov, 2 korte rens av dekk pr. oppstilte fører. Rengjøring av dekk skjer på starters anvisning. Det er ikke lov til å rygge tilbake for å rense dekkene på nytt. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
NextGen har ikke anledning til å rengjøre dekk.	

5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 6 biler i innledende omganger. 5 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 (1.gang pr.omgang) Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. *BC junior trening og Crosskart mini kjører med inntil 5 biler/karter i innledende omganger. Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang Alle runder må fullføres for å få poeng. Kvalifisering til finalekjøring gjøres ved å samle flest mulig poeng. For BC NextGen gjelder § 603 pkt. 6.2	
5.9.	FINALER
Antall finaler: A-finale alle klasser B- finale ved over 15 startende C- finale ved over 25 startende D- finale ved over 40 startende E- finale ved over 60 startende *Junior trening og crosskart mini får kjøre en 4.omgang imellom finalene *For BC NextGen gjelder § 603 pkt. 6.2.4 Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på egen depotplass/der du velger å stoppe. Egen fakta dommer for 5 min står oppført i tilleggsreglene. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ref § 603 pkt. 6.2.3 Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddrekking. Trekning foretas i sekretariatet. Dette gjelder også for rett til sporvalg i finaler (beste poengsum gir rett til å velge spor først) Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.	
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlister kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale (eller siste gjennomførte omgang for de som ikke kommer til finalene) er alle biler under Parc Fermè bestemmelser, Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjoner (endre eller fjerne noe, også det som skal fjernes ved salg) eller tilsvarende er forbud til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Bilen skal parkeres synlig på depotplass, det er ikke tillatt å «stenge» bilen inne i dette telt. Se forøvrig §603 pkt 11	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til generelle bestemmelser. Protest må levers skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen, sammen med protestgebyr på kr. 2000 Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig	

appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
BC senior (A,B,C finalister premieres) BC dame (A og B finalister premieres) Alle finalister i junior og crosskart 85ccm og 125ccm blir premiært Alle deltagere i klassen junior trening og crosskart mini og NextGen vil bli premiært Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp, med oppmøte utenfor klubbhuset.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Depot	Depot åpner fredag 20.juni kl 12.00. Ved ankomst før må depot ansvarlig kontaktes. Servicebiler/bobiler 4-7 meter - 1 løpsbil Servicebiler/bobiler 7-10 meter - 2 løpsbiler Servicebiler/bobiler/buss eller lastebil over 10 meter - 3 løpsbiler Ved plassering i depot tidligere enn åpning forbeholder arrangøren seg retten til å flytte plasseringen. Det holdes steng for inn og utkjøring mellom 23.00 og 06.00. Det skal være ro i depot mellom 23.00 og 06.00.
Hengerparkering	Hengere parkeres på anvist plass. Det skal IKKE parkeres hengere i depot.
Annet	Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet, ei heller kull og engangsgriller. Kun gassgrill, primus e.l. med innelukket flammer. Det er ikke tillatt med campingvogn i depot. Det er heller ikke tillatt å ta ned støtteben eller lignende på bobiler mm. Privatbiler kan ikke parkeres i depot eller langs veien inn til banen eller langs fylkesvegen (alle feilparkerte biler vil bli tauet bort) Se egen skilting for funksjonærparkering og publikumsparkering.
Filming av arrangementet	Arrangementet blir flimet og streamet på youtube. Ved å godkjenne disse tilleggsregler godkjenner du at arrangementet blir streamet.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må</u> ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) med eget lisensnummer påført, på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Alle deltagere skal ha brannteppe tilgjengelig og benyttes i henhold til § 265	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangør etablerer miljøstasjon i nedre depot
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte av brannhemmende materiale eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Vi gjør oppmerksom på at det kun skal kastes gjennomsiktige søppelposer i containeren. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli

	bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Det vil bli benyttet elektroniske bud. Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden bcbud.no. Deretter må budgiver gå til en åpen budluke for å betale budgebyr. Budgiver vil da få sms med bekreftelse og ordrenummer på mottatt og godkjent bud. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Anbud kan også legges inn i åpen budluke. Funksjonæren legger da inn anbudene i det digitale systemet. Det vil ikke benyttes budlapper. Anbudsgiver vil motta en sms med bekreftelse og ordrenummer på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden Anbudet skal være levert senest 15 min. etter A-finalen er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsakktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler. Vinnere av anbudsrunden vil bli lest opp. Oppgjøret skal skje sammen med klubbens anbudsfunksjonærer. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode. Alle deltagere skal ha med vognlisensen til budrunden for overlevering ved salg.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Med unntak av NextGen, junior trening og junior biler som ikke er i finalen. Egen liste over biler på bud lørdag vil bli publisert på sportity.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Vendkvern Motorbane :)

Se www.nmkhamar.no for mer informasjon

Deltager kontakt

Daniel Nordby 977 32 233