Tilleggsregler

Klubbløpet

12.september 2026
Vendkvern Motorbane

HAMAR

1. TIDSSKJEMA	
Tid og sted	• 25.aug kl. 18.00 Tilleggsreglene offentliggjøres • 27.aug kl. 18.00 Påmeldingen åpner • 10.sept kl. 17.00 Påmeldingen stenger • 11.sept kl. 15.00 Depotet åpner kl. 18.00-20.30 Innsjekk i klubbhuset kl. 18.00-20.30 Teknisk kontroll på startplata • 12.sept kl. 08.00 Depotet åpner kl. 09.00 Førermøte ved klubbhuset kl. 09.30 Start 1. omgang

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1	
Klubbløp NMK Hamar	
2.2.	**BESKRIVELSE AV LØPET**
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle bestemmelser), NMKs Reglement for landsfinaler samt disse tilleggsregler.	
2.3.	**ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS**
Arrangør	NMK Hamar
Arrangørlisens nr.	XXXXX
Arrangørens adresse	Postboks 126, 2327 Furnes
GPS Koordinater	60°51'00.8"N 11°06'26.4"E
Epost	arr@nmkhamar.no
Telefon/kontaktperson	950 17 616/Guro Haug Buvik
2.4.	**SPORTSKOMITEE**
Guro Haug Buvik, Emilie Pettersen og Kathrine Gjenga Lund	

2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Jill Johansen	997 94 064
Ass. Løpsleder	Guro Haug Buvik	950 17 616
Løpssekretær/førerkontakt/resultatservice	Emilie Pettersen, Jorun Meiningen, Line Meiningen Lien	901 28 189
Teknisk ansvarlig	Per Erik Lund	
Juryleder	Roy Petter Brenden	
Jurymedlem	Hilde Akersveen	
Jurymedlem	Ivan Klevmo	

Baneobservatør	TBA	
Faktadommer start	TBA	
Faktadommer tyvstart	TBA	
Faktadommer alt.spor	Morten Karset	
Faktadommer mål	Jan-Karl Petersen	
Depot ansvarlig	Leif Huse	905 36 571
Medisinsk ansvarlig	Hamar Røde Kors	
Miljøansvarlig	Jørund Mostue	
Sikkerhetsansvarlig	Arne Østerhagen	

2.6.	**OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE**

Resultater, juryavgjørelser og annen informasjon kunngjøres digitalt, logg inn på følgende link:

https://sportity.com/app Kode: BCNMKHAMAR

2.7.	**BESKRIVELSE AV BANEN**
Sted	Vendkvern Motorbane
Lengde	750 m
Underlag	60% grus, 40% asfalt. Alternativsporet er 90% grus og 10% asfalt

3.	**PÅMELDING – STARTAVGIFT**
3.1.	**PÅMELDING**

Elektronisk påmelding via våre hjemmesider www.nmkhamar.no iht. § 603 punkt 4.6. Påmeldingen åpner 27.aug kl 1800 og stenger 10.sept kl 1700.

Alle som skal kjøre må ha gyldig NMK Hamar medlemskap, dette gjelder også om du kjører på engangslisens. Har du løst førerlisens i år må det stå NMK Hamar på den, nye medlemmer som ikke har stått i en annen klubb før er selvfølgelig velkommen til å kjøre.

Ved deling av bil må dette sendes inn på forhånd til Emilie Pettersen på sms 901 28 189

NMK Hamars førere plikter å stille med en funksjonær. Det er ikke tillatt å oppnevne en allerede oppsatt funksjonær. Funksjonæren må være tilgjengelig for arrangør hele dagen. Funksjonær må innmeldes ved påmelding, er ikke dette gjort slettes påmeldingen. For de som har flere barn (under 18 år) som kjører holder det med 1 funksjonær fra familien 😊

Melder en av de påmeldte hjemme førerne avbud er de allikevel pliktige til å stille med funksjonær, eller stille selv 😊

3.2.	STARTAVGIFT
BC Damer/Senior/veteran - 600,- BC NextGen/BC Junior/CK klasse 1, 2 og 3 - 300,- Crosskart mini - 100,-	
3.3	**AVBUD**
Avbud må meldes på telefon 901 28 189, men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser punkt 3.8 og 3.10 til epost: arr@nmkhamar.no	
3.4.	**KLASSER – DELTAGERE**
Bilcross Senior Bilcross veteran Bilcross Damer Bilcross Junior Bilcross NextGen Crosskart mini Crosskart klasse 1 Crosskart klasse 2 Crosskart klasse 3	
3.5.	**UTSETTELSE ELLER AVLYSNING**
I henhold til NSR Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	***INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL***
4.1.	**ADMINISTRATIV INNSJEKK**
Fredag 11.september kl. 18.00-20.30 Innsjekk i klubbhuset	
4.1.1.	**DOKUMENTER SOM MÅ TAS MED**
• Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Kvittering på betaling Alle lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser. Husk å ta med gyldig legitimasjon løpsdag.	

4.2.	TEKNISK KONTROLL
Fredag 11.september kl. 18.00-20.30 Innsjekk i klubbhuset ***Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. Vognlisens må medbringes. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.***	
4.2.1.	**STARTNUMMER**
Startnummeret utdeles i sekretariatet oppe ved klubbhuset og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummeret skal plasseres på bakre sideruter, samt panseret på førersiden. Fjerning av startnummeret eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt iht. § 603 pkt. 3.1.	
4.2.2.	**PERSONLIG UTRUSTNING**
I henhold til § 304 & 310. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	**DRIVSTOFF**
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q.	
4.2.4.	**STØYBEGRENSNING**
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må påregnes på banen. *Om eksosanlegget blir defekt skal dette repareres innen neste omgang/finale.*	
4.2.5.	**DEKK**
I henhold til § 313 pkt. 2.1.1.	
4.2.6.	**BYTTING AV KOMPONENTER**
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet **SKAL** teknisk kontrollør informeres **før dette utføres**, ellers er reparasjon fritt, § 603 pkt. 8.	
4.2.7.	**TA UT BIL AV DEPOT**
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollsjef, § 603 pkt. 8.	
5.	***GJENNOMFØRING AV LØPET***
5.1.	**FØRERMØTE**
12.september kl 0900 ved klubbhuset	
5.3.	**DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)**
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøte, og på den offisielle oppslagstavla. Evt. kontroll vil skje i lagerhallen. Alle må medbringe legitimasjon ved kontroll.	

5.4.	START

Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter.

Det vises «Ready to Race»-skilt. «Ready to Race» slukkes, og grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg. Startrekkefølge blir opplyst på førermøte.

5.6.	TYVSTART

Ved tyvstart følges § 603 6.2.2 og disse bestemmelser Ved første gangs tyvstart blir samtlige førere vist advarsel flagg. Den som forårsaker tyvstarten vil få - 2 poeng (minus 2 poeng). Ved de neste tyvstarter får vedkommende som forårsaker denne IKKE kjøre heatet. Elektronisk tyvstartanlegg vil bli benyttet. Ved strømstans benyttes manuell tyvstartmetode.

Ved tyvstart i finaler: den som idømmes førstegangs tyvstart MÅ kjøre 2 ganger i alternativ sporet. Hele finalen får en advarsel. Andre gangs tyvstart i finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale, rangert iht § 602 pkt.6.2

5.7.	RØDT OG GULT FLAGG

Flaggpostene er utstyrt med flagg og vil vises synlig ved behov.

5.8.	RENGJØRING AV DEKK

Ren spinning av dekk er lov, 2 korte rens av dekk pr. oppstilte fører. Rengjøring av dekk skjer på starters anvisning. Det er ikke lov til å rygge tilbake for å rense dekkene på nytt. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.

5.9.	INNLEDENDE OMGANGER

Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger**. 3 omganger a 4 runder**. Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 (1.gang pr.omgang) Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3--1.

Alle omganger/startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Etter dette vil poeng bli regnet manuelt på exel da vi ikke har noen til å kjøre resultater under klubbløpet. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang Alle runder må fullføres for å få poeng. Kvalifisering til finalekjøring gjøres ved å samle flest mulig poeng.

For BC NextGen gjelder § 603 pkt. 6.2

GJENNOMFØRING	FINALER

Antall finaler:

A-finale alle klasser

B- finale ved over 15 startende (NextGen over 8 startende)

C- finale ved over 25 startende (NextGen over 12 startende)

D- finale ved over 40 startende (NextGen over 16 startende)

E- finale ved over 60 startende (NextGen over 20 startende)

* crosskart mini får kjøre en 4.omgang imellom finalene

*For BC NextGen gjelder § 603 pkt. 6.2.4

Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres **med 6 biler a 6 runder**, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på egen depotplass/der du velger å stoppe. Egen fakta dommer for 5 min står oppført i tilleggsreglene. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først.

Ref § 603 pkt. 6.2.3 Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplasser osv. Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas i sekretariatet. Dette gjelder også for rett til sporvalg i finaler (beste poengsum gir rett til å velge spor først) Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.

5.10.	**RESULTATER OG JURYMELDING**

Legges ut på offisiell oppslagstavle som er Sportity. Kode: BCNMKHAMAR
Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.

5.11	**PAUSER**

Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig i løpet av dagen.

6.	**PARC FERMÈ– PROTESTER**
6.1.	**PARC FERMÈ**

Ingen anbud på klubbløp

6.2.	**PROTESTER**

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art. 13. Protest skriftlig sammen med protestgebyr på NOK 2.000,-. Depositum for teknisk protest er NOK 5.000,- (I tillegg til protestgebyr).

6.3.	**APPELLER**

Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15.

Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen, senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Appell leveres skriftlig. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000,- må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7.	***PREMIERING***
Premiering på klubbfest for NMK Hamar	
	ANNEN INFORMASJON
8.1	**DEPOT – HENGERPARKERING**
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:	Depot åpner fredag 11.september kl 15.00. Ved ankomst før må depot ansvarlig kontaktes. Servicebiler/bobiler 4-7 meter - 1 løpsbil Servicebiler/bobiler 7-10 meter - 2 løpsbiler Servicebiler/bobiler/buss eller lastebil over 10 meter - 3 løpsbiler Ved plassering i depot tidligere enn åpning forbeholder arrangøren seg retten til å flytte plasseringen. Det holdes steng for inn og utkjøring mellom 23.00 og 06.00. Det skal være ro i depot mellom 23.00 og 06.00.
Hengerparkering	Henger parkeres på anvist plass.
Annet	• Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. • Vis aktsomhet ved grilling.
8.2.	**BRANNSLUKKER**
Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. **NB! Denne må plasseres synlig og lett tilgjengelig!** Alle deltagere skal ha brannteppe tilgjengelig og det skal benyttes iht. til § 265.	
8.3.	**MILJØ**
Miljøstasjon	Det er miljøstasjon i nedre depotet. Søppelcontainere er plassert ved klubbhuset. Søppelsekk utleveres ved ankomst, flere søppelsekker fås om nødvendig 😊
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.

	Alle rydder sin egen depotplass før avreise, og kaster avfall i container.
8.4.	**ADGANG**
Adgang	Gratis inngang for alle på klubbløpet. Støtt oss i kioskene og kjøp lodd på biltralla vår
8.5.	**REKLAMERETT**
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5.000,- .
8.6.	**ANBUD**
Anbud	**Løpet er unntatt fra anbudsreglene. Ingen biler på anbud.**
8.7	**Info om offisielle funksjonærer (alternativ løsning)**
Løpssekretær/førerkontakt/resultatservice	Emilie Pettersen, Jorun Meiningen, Line Meiningen Lien Disse 3 damene/jentene har sagt seg villig til å hjelpe med disse 3 oppgavene og løse det på best mulig måte. Så vær snill med dem 😊 (Sier Guro) Løpssekretær sitter i klubbhuset som vanlig. Vi har ingen som kjører resultatsystemet så vi prøver å få til å skrive ut offisiell startliste og startliste for de 3. omgangene vi skal kjøre kvelden før. Det er dermed VELDIG viktig at dere sier ifra hvis dere ikke får kjørt en omgang slik at de får stryket dere fra listen. Resultater blir lagt inn manuelt på exel og publisert på sportity. Hvis dere vil snakke med førerkontakt skal dere også kontakte en av disse damene/ jentene før dere evt blir henvist til juryen. De har kontakt med juryen i tårnet.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Vendkvern Motorbane :) Se www.nmkhamar.no for mer informasjon