Tilleggsregler

Neglespretten

3.oktober 2026
Vendkvern Motorbane

HAMAR

1. TIDSSKJEMA	
Tid og sted	• 13.september kl. 18.00 Tilleggsreglene offentliggjøres • ***16.september kl 1800 -2200 Påmelding for topp 16 sammenlagt Ifor Williams cupen klassene junior, senior og dame*** • 17.september kl. 18.00 Påmeldingen åpner • 1.oktober kl. 18.00 Påmeldingen stenger • 2.okotber kl. 15.00 Depotet åpner kl. 17.00-20.00 Innsjekk i klubbhuset kl. 17.00-20.00 Teknisk kontroll på startplata • 3.oktober kl. 06.00 Depotet åpner kl. 06.30-07.00 Innsjekk (etter avtale) kl. 06.30-07.00 Teknisk kontroll (etter avtale) kl. 07.30 Førermøte ved klubbhuset kl. 08.00 Start 1. omgang

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1		
R3 for Ifor Williams cupen 2026 – Cupen kjøres i klassene BC senior, junior, damer		
2.2.	**BESKRIVELSE AV LØPET**	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle bestemmelser), Ifor Williams cup reglementet og disse tilleggsregler.		
2.3.	**ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS**	
Arrangør	NMK Hamar	
Arrangørlisens nr.	15401 & 4616	
Arrangørens adresse	Postboks 126, 2327 Furnes	
GPS Koordinater	60°51'00.8"N 11°06'26.4"E	
Epost	post@nmkhamar.no	
Telefon/kontaktperson	950 17 616/Guro Haug Buvik	
2.4.	**SPORTSKOMITEE**	
Guro Haug Buvik. Lina Haga, Kathrine Gjenga Lund		
2.5.	**OFFISIELLE FUNKSJONÆRER**	
Løpsleder	Therese Bruer Larser	957 70 875
Ass. Løpsleder	Roy Petter Brenden	
Løpssekretær	Lina Haga	481 96 277

Teknisk ansvarlig	Niklas Snippen	993 63 722
Juryleder	Cecilie Tengesdal	
Jurymedlem	Hilde Akersveen	
Jurymedlem	Ivan Klevmo	
Jurymedlem	Per Tømmervold	
Resultatservice	Mona Jordmoen	
Faktadommer start	Marius Øverby	
Faktadommer tyvstart	Marius Øverby	
Faktadommer alt.spor	Kenneth Johansen	
Faktadommer mål	Jan-Karl Petersen	
Depot ansvarlig	Leif Huse	905 36 571
Medisinsk ansvarlig	Hamar Røde Kors og Sander Tyskeberget Fosseid	
Miljøansvarlig	Jørund Mostue	
Sikkerhetsansvarlig	Arne Østerhagen	
Førerkontakt	Guro Haug Buvik	950 17 616
2.6.	**OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE**	
Resultater, juryavgjørelser og annen informasjon kunngjøres digitalt, logg inn på følgende link: https://sportity.com/app Kode: BCNMKHAMAR		
2.7.	**BESKRIVELSE AV BANEN**	
Sted	Vendkvern Motorbane	
Lengde	750 m	
Underlag	60% grus, 40% asfalt. Alternativsporet er 90% grus og 10% asfalt	
3.	**PÅMELDING – STARTAVGIFT**	
3.1.	**PÅMELDING**	
• Elektronisk påmelding via våre hjemmesider www.nmkhamar.no iht. § 603 punkt 4.6. ***16.september kl 1800 -2200 Påmelding for topp 16 sammenlagt Ifor Williams cupen klassene junior, senior og dame***		

Øvrig påmeldingen åpner 17.september kl 1800 og stenger torsdag 1.oktober kl 1800. Det settes tak på 160 førere.

I de klassene det er max antall førere vil de som melder seg på og blir over dette antallet automatisk satt på venteliste.

NMK Hamars førere plikter å stille med en funksjonær. Det er ikke tillatt å oppnevne en allerede oppsatt funksjonær. Funksjonæren må være tilgjengelig for arrangør hele dagen. Funksjonær må innmeldes ved påmelding.

3.2.	STARTAVGIFT

BC Damer/Senior: 800,-

BC NextGen: 400,-

BC Junior: 400,-

Crosskart klasse 2 : 300,-

Crosskart klasse 1: 300,-

Crosskart mini: 200,-

Påmeldingsavgift må betales for at påmeldingen skal være gyldig , innbetaling må merkes med navn og startnummer 😊

Frist for innbetaling er 1.oktober kl 1800 til Vipsnr 82980. Om ikke fristen overholdes, fjernes deltager fra startlisten og ved avbud holdes 50 % av startavgiften tilbake som administrasjonsgebyr.

3.3	AVBUD

Avbud må meldes på telefon 481 96 277 (etter kl 1600 på hverdager) , men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser punkt 3.8 og 3.10 til epost: arr@nmkhamar.no Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler medfører at startkontingent faktureres den påmeldte i sin helhet, eller ikke tilbakebetale

3.4.	KLASSER – DELTAGERE

Det er kun lov å melde seg på i en klasse

Bilcross Senior

Bilcross Damer

Bilcross Junior

Bilcross NextGen (max 24 stk)

Crosskart mini, klasse 1 og klasse 2 inviteres som gjesteklasse (max 10 stk i mini og max 15 stk i klasse 1 og max 5 stk i klasse 2)

Gi beskjed til løpssekretær hvis dere skal dele bil.

3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

I henhold til NSR Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4.	*INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL*
4.1.	**ADMINISTRATIV INNSJEKK**

Fredag 2 oktober kl. 17.00-20.00 i klubbhuset

Lørdag 3.oktober kl. 06.30-07.00 i klubbhuset (etter avtale med løpssekretær)

4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ TAS MED

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens
- Kvittering på betaling

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser.

Husk å ta med gyldig legitimasjon løpsdag.

4.2.	TEKNISK KONTROLL

Fredag 2 oktober kl. 17.00-20.00 På startplaten

Lørdag 3.oktober kl. 06.30-07.00 På startplata (etter avtale med teknisk)

Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. Vognlisens må medbringes. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.

4.2.1.	STARTNUMMER

Startnummeret utdeles i sekretariatet oppe ved klubbhuset og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummeret skal plasseres på bakre sideruter, samt panseret på førersiden.

Fjerning av startnummeret eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt iht. § 603 pkt. 3.1.	
4.2.2.	**PERSONLIG UTRUSTNING**
I henhold til § 304 & 310. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	**DRIVSTOFF**
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q.	
4.2.4.	**STØYBEGRENSNING**
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må påregnes på banen. *Om eksosanlegget blir defekt skal dette repareres innen neste omgang/finale.*	
4.2.5.	**DEKK**
I henhold til § 313 pkt. 2.1.1.	
4.2.6.	**BYTTING AV KOMPONENTER**
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet **SKAL** teknisk kontrollør informeres **før dette utføres**, ellers er reparasjon fritt, § 603 pkt. 8.	
4.2.7.	**TA UT BIL AV DEPOT**
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollsjef, § 603 pkt. 8.	
5.	***GJENNOMFØRING AV LØPET***
5.1.	**FØRERMØTE**
3.oktober kl 0730 ved klubbhuset	
5.3.	**DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)**
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøte, og på den offisielle oppslagstavla. Evt. kontroll vil skje i lagerhallen. Alle må medbringe legitimasjon ved kontroll.	
5.4.	**START**
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter. Det vises «Ready to Race»-skilt. «Ready to Race» slukkes, og grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg. Startrekkefølge blir opplyst på førermøte.	

5.6.	TYVSTART

Ved tyvstart følges § 603 6.2.2 og disse bestemmelser Ved første gangs tyvstart blir samtlige førere vist advarsel flagg. Den som forårsaker tyvstarten vil få - 2 poeng (minus 2 poeng). Ved de neste tyvstarter får vedkommende som forårsaker denne IKKE kjøre heatet. Elektronisk tyvstartanlegg vil bli benyttet. Ved strømstans benyttes manuell tyvstartmetode.

Ved tyvstart i finaler: den som idømmes førstegangs tyvstart MÅ kjøre 2 ganger i alternativ sporet. Hele finalen får en advarsel. Andre gangs tyvstart i finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale, rangert iht § 602 pkt.6.2

5.7.	RØDT OG GULT FLAGG

Flaggpostene er utstyrt med flagg og vil vises synlig ved behov.

5.8.	RENGJØRING AV DEKK

Ren spinning av dekk er lov, 2 korte rens av dekk pr. oppstilte fører. Rengjøring av dekk skjer på starters anvisning. Det er ikke lov til å rygge tilbake for å rense dekkene på nytt. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.

5.9.	INNLEDENDE OMGANGER

Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 (1.gang pr.omgang) Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

*Crosskart mini kjører med inntil 5 karter i innledende omganger.

Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang Alle runder må fullføres for å få poeng. Kvalifisering til finalekjøring gjøres ved å samle flest mulig poeng.

For BC NextGen gjelder § 603 pkt. 6.2

GJENNOMFØRING	FINALER

Antall finaler:

A-finale alle klasser

B- finale ved over 15 startende (NextGen over 8 startende)

C- finale ved over 25 startende (NextGen over 12 startende)

D- finale ved over 40 startende (NextGen over 16 startende)

E- finale ved over 60 startende (NextGen over 20 startende)

* crosskart mini får kjøre en 4.omgang imellom finalene

*For BC NextGen gjelder § 603 pkt. 6.2.4

Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på egen depotplass/der du velger å stoppe. Egen fakta dommer for 5 min står oppført i tilleggsreglene. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først.

Ref § 603 pkt. 6.2.3 Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplasser osv. Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas i sekretariatet. Dette gjelder også for rett til sporvalg i finaler (beste poengsum gir rett til å velge spor først) Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.

5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING

Legges ut på offisiell oppslagstavle som er Sportity. Kode: BCNMKHAMAR
Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.

5.11	PAUSER

Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig i løpet av dagen.

6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass. Se § 603 pkt. 11.

Minner om at biler som ikke er kvalifisert for finale er i Parc Ferme etter sist kjørte omgang.

Alle bilcross biler er i Parc Ferme til anbud for gjeldende bil er avsluttet. Det vil si at all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt så lenge bilen er i Parc Ferme.

6.2.	PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art. 13. Protest skriftlig sammen med protestgebyr på NOK 2.000,-. Depositum for teknisk protest er NOK 5.000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	**APPELLER**
Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen, senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Appell leveres skriftlig. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000,- må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	***PREMIERING***
BC senior (A,B,C finalister premieres) BC dame (A og B finalister premieres) Alle finalister i junior, NextGen og crosskart klasse 1 og 2 blir premiert Alle deltagere i klassen crosskart mini Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp, med oppmøte utenfor klubbhuset.	
	ANNEN INFORMASJON
8.1	**DEPOT – HENGERPARKERING**
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:	Depot åpner fredag 2.oktober kl 15.00. Det er ikke lov til å ta av plasser i depot før det åpner, evt sperrebånd vil bli fjernet 😊 Ved ankomst før må depot ansvarlig kontaktes. Servicebiler/bobiler 4-7 meter - 1 løpsbil Servicebiler/bobiler 7-10 meter - 2 løpsbiler Servicebiler/bobiler/buss eller lastebil over 10 meter - 3 løpsbiler Ved plassering i depot tidligere enn åpning forbeholder arrangøren seg retten til å flytte plasseringen. Det holdes steng for inn og utkjøring mellom 23.00 og 06.00. Det skal være ro i depot mellom 23.00 og 06.00. Alle vil få utdelt servicebil merke ved ankomst, dette skal plasseres synlig i service bilen 😊
Hengerparkering	Henger parkeres på anvist plass.
Annet	• Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. • Vis aktsomhet ved grilling.

	• Vi har dessverre IKKE strøm i depot. Aggregat er tillatt i depot
8.2.	**BRANNSLUKKER**
Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. **NB! Denne må plasseres synlig og lett tilgjengelig!** Alle deltagere skal ha brannteppe tilgjengelig og det skal benyttes iht. til § 265.	
8.3.	**MILJØ**
Miljøstasjon	Det er miljøstasjon i nedre depotet. Søppelcontainere er plassert ved klubbhuset. Søppelsekk utleveres ved ankomst, flere søppelsekker fås om nødvendig 😊
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. **Alle rydder sin egen depotplass før avreise, og kaster avfall i container.**
8.4.	**ADGANG**
Adgang	Hver sjåfør får utdelt 2 billetter ved innsjekk, den ene til sjåfør, den andre til mekaniker/ledsager. Alle skal bære billett under hele arrangementet. Det vil være adgangskontroll under arrangementet.
8.5.	**REKLAMERETT**
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5.000,- .
8.6.	**ANBUD**
Anbud	**Iht. § 603 pkt. 9.5.2 Digitale Bud.** **For å legge inn bud må en ha bruker i Min Bilsport.** Det vil bli benyttet **Digitale bud.** Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden **bcbud.no.** Deretter må budgiver gå til en åpen budluke for å betale budgebyr. Budgiver vil da få sms med bekreftelse og ordrenummer på

	mottatt og godkjent bud. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Anbud kan også legges inn i åpen budluke. Funksjonæren legger da inn anbudene i det digitale systemet. Det vil ikke benyttes budlapper. Anbudsgiver vil motta en sms med bekreftelse og ordrenummer på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden Anbudet skal være levert senest 15 min. etter A-finalen er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsaktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler. Vinnere av anbudsrunden vil bli lest opp. Oppgjøret skal skje sammen med klubbens anbudsfunksjonærer. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Vanlig bankoverføring tillates ikke. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Med unntak av alle NextGen og junior biler som ikke er i finale. **Alle førere som har bil på bud vil få 3 bud fra NMK Hamar, det eneste dere trenger å betale for disse er budgebyret til NBF på kroner 70. Disse kan kun brukes som egne bud på din egen bil. De er heller ikke lov til å gi til en annen sjåfør. Og må legges inn på samme måte som andre bud. Når du kommer i budluken leverer du de lappene du fikk i innsjekk for å vise at du har budene med redusert pris. Juniorer som er i finale kan hente disse imellom 3.omgang og finalene**

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Vendkvern Motorbane :) Se www.nmkhamar.no for mer informasjon