

**Tilleggsregler sommerløpet
R2 i lfor Williams cupen
Løp 5 i Innlandet NextGen cup**

20.-21.juni 2026

Vendkvern Motorbane



HAMAR

1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted	<ul style="list-style-type: none"> • 1.juni Tilleggsreglene offentliggjøres • 4.juni kl. 18.00 Påmeldingen åpner • 19.juni kl. 16.00 Påmeldingen stenger • 19.juni kl. 15.00 Depotet åpner kl. 18.00-21.00 Innsjekk i klubbhuset kl. 18.00-21.00 Teknisk kontroll på startplata kl. 23.00 Depot stenger for innkjøring. Nattero i depot • 20.juni kl. 07.00 Depotet åpner kl. 07.30-08.00 Innsjekk (etter avtale med løpssekretær) kl. 07.30-08.00 Teknisk kontroll (etter avtale med teknisk ansvarlig) kl. 08.30 Førermøte ved klubbhuset kl. 09.00 Start 1. omgang - 21.juni kl. 08.30 Førermøte utenfor klubbhuset - kl.09.00 Første start 	
	Arrangøren bestemmer pauser underveis i arrangementet. Premieutdeling vil skje umiddelbart etter protestfristens utløp etterfulgt av anbudsrunder	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1		
R2 for Ifor Williams cupen 2026 – Cupen kjøres i klassene BC senior, junior, damer og løp 5 i Innlands cupen i NextGen		
2.2.		BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle bestemmelser), NMKs Reglement for landsfinaler samt disse tilleggsregler.		
2.3.		ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Hamar	
Arrangørlisens nr.	15402, 15955 og 16630	
Arrangørens adresse	Postboks 126, 2327 Furnes	
GPS Koordinater	60°51'00.8"N 11°06'26.4"E	
Epost	arr@nmkhamar.no	
Telefon/kontaktperson	950 17 616/Guro Haug Buvik	
2.4.		SPORTSKOMITEE
Guro Haug Buvik, Kathrine Gjenga Lund		
2.5.		OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Åge Hansen	917 58 875
Ass. Løpsleder	Therese Bruer Larsen	957 70 875
Løpssekretær	Guro Haug Buvik	950 17 616
Teknisk ansvarlig	TBA	
Juryleder	Per Tømmervold	
Jurymedlem	Ivan Klevmo	
Jurymedlem	Tone Larsen Asp (lørdag) Arnstein Bersvendsen (søndag)	
Jurymedlem	TBA	
Resultatservice	Roy Vidar Steinning	
Faktadommer start	Lasse Bjørnødegård	
Faktadommer tyvstart	Lasse Bjørnødegård	
Faktadommer alt.spor	Morten Karset	
Faktadommer mål	Jan Karl Petersen	
Depot ansvarlig	TBA	
Medisinsk ansvarlig	Hamar Røde Kors og Lars Tvenge	924 50 308
Miljøansvarlig	Jørund Mostue	
Sikkerhetsansvarlig	Arne Østerhagen	
Førerkontakt	TBA	

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Resultater, juryavgjørelser og annen informasjon kunngjøres digitalt, logg inn på følgende link: https://sportity.com/app Kode: BCNMKHAMAR	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Vendkvern Motorbane
Lengde	750 m
Underlag	60% grus, 40% asfalt. Alternativsporet er 90% grus og 10% asfalt
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Elektronisk påmelding via våre hjemmesider www.nmkhamar.no iht. § 603 punkt 4.6. Påmeldingen åpner 4.juni kl 1800 og stenger fredag 19.juni kl 1600. Det settes tak på 160 førere.	
De deltagere som skal dele bil i forskjellige klasser må melde fra om dette i påmeldingen eller sende sms til løpssekretær tlf 950 17 616	
NMK Hamars førere plikter å stille med en funksjonær som skal meldes ifra til Stine Helset 954 23 823	
3.2.	STARTAVGIFT
BC Damer/Senior 1200,- BC NextGen 800,- BC Junior 600,- Crosskart 85 ccm 400,- Crosskart mini 200,-	
Betaling av startkontingent gjøres til kontonummer: 1813.33.32711 eller til vipps nr 82980 eller i innsjekken. (Husk å merke innbetaling med startnummer og navn)	
3.3	AVBUD
Avbud må meldes på telefon 950 17 616 per sms, men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser punkt 3.8 og 3.10 til epost: arr@nmkhamar.no Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler medfører at startkontingent faktureres den påmeldte i sin helhet, eller ikke tilbakebetale	
3.4.	KLASSER – DELTAGERE
Bilcross Senior Bilcross Damer Bilcross Junior Bilcross NextGen ingen begrensning på antall – dere vil få utdelt startnummer i Innlandet NextGen cup	
Crosskart mini og 85ccm inviteres som gjesteklasse (max 20 stk i mini og max 18 stk i 85ccm, kan evt åpnes for flere ved lite startende i bilcross)	
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Elektronisk innsjekk i forkant av løpet før 17.juni kl. 18.00. Dokumenter sendes til arr@nmkhamar.no Startnummeret hentes i klubbhuset ved ankomst samt signering av påmeldingskort.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ SENDES INN
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Kvittring på betaling 	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser. Husk å ta med gyldig legitimasjon løpsdag.	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Fredag 19.juni kl. 18.00-21.00 På startplaten	

Lørdag 20.juni kl. 07.00-08.00 På startplata (etter avtale med teknisk ansvarlig)	
Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. Vognlisens må medbringes. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummeret utdeles i sekretariatet oppe ved klubbhuset og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummeret skal plasseres på bakre sideruter, samt panseret på førersiden. Fjerning av startnummeret eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt iht. § 603 pkt. 3.1. Ved deling av bil skal startnummer med gul bakgrunn brukes.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q.	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må påregnes på banen. <i>Om eksosanlegget blir defekt skal dette repareres innen neste omgang/finale.</i>	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 313 pkt. 2.1.1 og § 323 pkt. 2.1.1	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt, § 603 pkt. 8.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollsjef, § 603 pkt. 8.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
20.juni og 21.juni kl 0830 ved klubbhuset	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøte, og på den offisielle oppslagstavla. Evt. kontroll vil skje i lagerhallen. Alle må medbringe legitimasjon ved kontroll.	
5.4.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter. Det vises «Ready to Race»-skilt. «Ready to Race» slukkes, og grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg. Startrekkefølge blir opplyst på førermøte.	
5.6.	TYVSTART
Ved tyvstart følges § 603 6.2.2 og disse bestemmelser Ved første gangs tyvstart blir samtlige førere vist advarsel flagg. Den som forårsaker tyvstarten vil få - 2 poeng (minus 2 poeng). Ved de neste tyvstarter får vedkommende som forårsaker denne IKKE kjøre heatet. Elektronisk tyvstartanlegg vil bli benyttet. Ved strømstans benyttes manuell tyvstartmetode. Ved tyvstart i finaler: den som idømmes førstegangs tyvstart MÅ kjøre 2 ganger i alternativ sporet. Hele finalen får en advarsel. Andre gangs tyvstart i finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale, rangert iht § 602 pkt.6.2	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Flaggpostene er utstyrt med flagg og vil vises synlig ved behov.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Ren spinning av dekk er lov, 2 korte rens av dekk pr. oppstilte fører. Rengjøring av dekk skjer på starters anvisning. Det er ikke lov til å rygge tilbake for å rense dekkene på nytt. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 6 biler i innledende omganger. 5 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 (1.gang pr.omgang) Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1.	

*Crosskart mini kjører med inntil 5 karter i innledende omganger.

Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang Alle runder må fullføres for å få poeng. Kvalifisering til finalekjøring gjøres ved å samle flest mulig poeng.

For BC NextGen gjelder § 603 pkt. 6.2

GJENNOMFØRING

FINALER

Antall finaler:

A-finale alle klasser

B- finale ved over 15 startende (NextGen over 12 startende)

C- finale ved over 25 startende (NextGen over 16 startende)

D- finale ved over 40 startende (NextGen over 20 startende)

E- finale ved over 60 startende (NextGen over 24 startende)

* crosskart mini får kjøre en 6.omgang imellom finalene

*For BC NextGen gjelder § 603 pkt. 6.2.4

Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder (5 biler for BC NextGen) alle starter på linje (BC NextGen starter på to linjer). Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på egen depotplass/der du velger å stoppe. Egen fakta dommer for 5 min står oppført i tilleggsreglene. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først.

Ref § 603 pkt. 6.2.3 Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas i sekretariatet. Dette gjelder også for rett til sporvalg i finaler (beste poengsum gir rett til å velge spor først) Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.

5.10.

RESULTATER OG JURYMELDING

Legges ut på offisiell oppslagstavle som er Sportity. Kode: BCNMKHAMAR

Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.

5.11

PAUSER

Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig i løpet av dagen.

6.

PARC FERMÈ- PROTESTER

6.1.

PARC FERMÈ

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass. Se § 603 pkt. 11.

Minner om at biler som ikke er kvalifisert for finale er i Parc Ferme etter sist kjørte omgang.

Alle bilcross biler er i Parc Ferme til anbud for gjeldende bil er avsluttet. Det vil si at all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt så lenge bilen er i Parc Ferme.

6.2.

PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art. 13. Protest skriftlig sammen med protestgebyr på NOK 2.000,-. Depositum for teknisk protest er NOK 5.000,- (I tillegg til protestgebyr).

6.3.

APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15.

Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen, senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Appell leveres skriftlig. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000,- må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7.

PREMIERING

BC senior (A og B finalister premieres)

BC dame (A finalister premieres)

Alle finalister i junior, NextGen og crosskart 85ccm blir premiert

Alle deltagere i klassen crosskart mini Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp, med oppmøte utenfor klubbhuset.	
ANNEN INFORMASJON	
8.1	DEPOT – HENGERPARKERING
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:	<p>Depot åpner fredag 19.juni kl 15.00. Ved ankomst før må depot ansvarlig kontaktes. Servicebiler/bobiler 4-7 meter - 1 løpsbil Servicebiler/bobiler 7-10 meter - 2 løpsbiler Servicebiler/bobiler/buss eller lastebil over 10 meter - 3 løpsbiler</p> <p>Ved plassering i depot tidligere enn åpning forbeholder arrangøren seg retten til å flytte plasseringen. Det holdes steng for inn og utkjøring mellom 23.00 og 06.00. Det skal være ro i depot mellom 23.00 og 06.00.</p>
Hengerparkering	Henger parkeres på anvist plass.
Annet	<ul style="list-style-type: none"> • Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. • Vis aktsomhet ved grilling. • Det er ikke tilgang til strøm i depot. Det er lov til å bruke aggregat. Disse må skrus av mellom kl 2300 og 0600
8.2.	BRANNSLUKKER
<p>Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. 603 pkt. 4.7</p> <p>NB! Denne må plasseres synlig og lett tilgjengelig! Alle deltagere skal ha brannteppe tilgjengelig og det skal benyttes iht. til § 267 pkt. 2</p>	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Det er miljøstasjon i nedre depotet. Sjøppelcontainere er plassert ved klubbhuset. Sjøppelsekk utleveres ved ankomst, flere søppelsekker fås om nødvendig 😊
Deltagers ansvar vedrørende miljø	<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.</p> <p>Alle rydder sin egen depotplass før avreise, og kaster avfall i container.</p>
8.4.	ADGANG
Adgang	Hver sjåfør får utdelt 2 billetter ved innsjekk, den ene til sjåfør, den andre til mekaniker/ledsager. Alle skal bære billett under hele arrangementet. Det vil være adgangskontroll under arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5.000,- .
8.6.	ANBUD
Anbud	<p>Iht. § 603 pkt. 9.5.2 Digitale Bud. Det vil bli benyttet elektroniske bud Alle som skal legge inn bud må ha en bruker i Min Bilsport.</p> <p>Budet bestilles digitalt via pålogging og kjøp på nettsiden bcbud.no/nmkelderum. Deretter må budgiver gå til en åpen manuell budluke for å betale budgebyr. Når bestillingen er betalt vil budgiver motta en sms/mail med bekreftelse. Bekreftelsen inneholder et ordrenummer som må fremvises dersom man vinner budrunden. Arrangøren kan hjelpe til med bestilling av bud, dette gjøres i samme budluke som for betaling. Man må ha telefon og eller mail tilgjengelig for å motta bekreftelse på samme måte som beskrevet over.</p>

	<p>Budet skal være levert senest 15 min. etter A-finalen er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor budaktivitet i den manuelle budluken, skal budkøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler.</p> <p>Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode. Eierskifte skal utføres i henhold til «Prosedyre for eierskifte av bil». Oppgjør og eierskifte gjøres under kontroll av budfunksjonærer.</p>
Biler på bud	<p>Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Med unntak av alle NextGen og junior biler som ikke er i finale.</p> <p>Egen liste over biler på bud lørdag blir publisert.</p>

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Vendkvern Motorbane :) Se www.nmkhamar.no for mer informasjon

